

PLOA 2022 - Plano Anual de Aplicação
Julho/2021



PLOA 2022 - Plano de Investimento – SIURB

PROPOSTA:

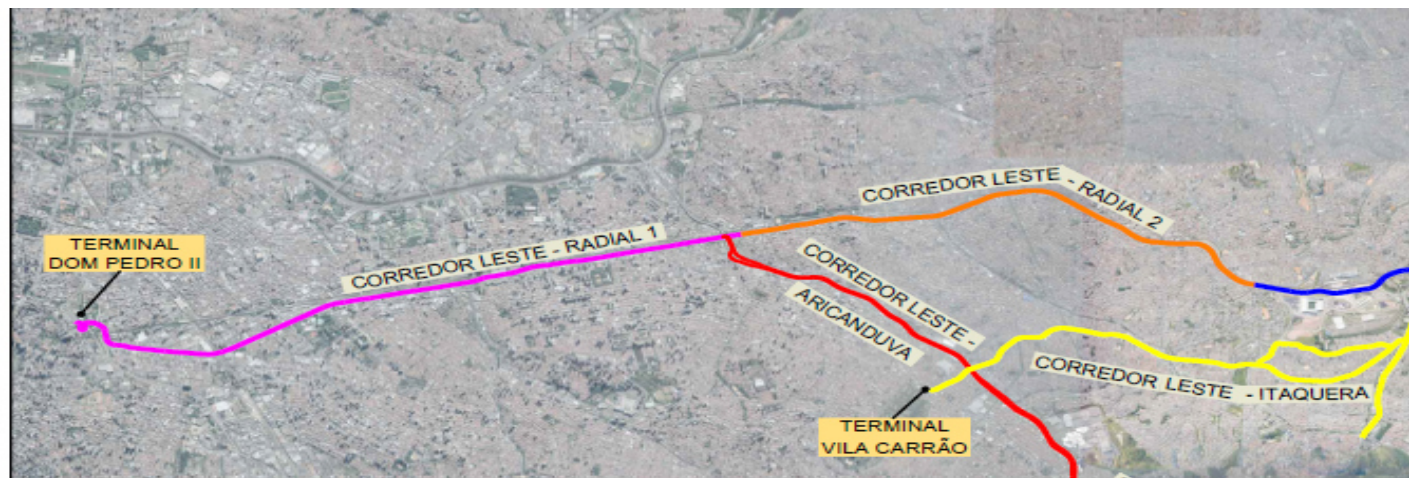
Proposta de Plano de Investimentos para 2022 dentro do parâmetro indicado pelo fundo, demonstrando a pressão orçamentária sobre o valor necessário por empreendimento/intervenção.

MOBILIDADE / VIÁRIO / OAE's / OUTROS	PLOA 2022		
	(a) ALOCAÇÃO DENTRO DO PARÂMETRO	(b) VALOR NECESSÁRIO	(c) PRESSÃO
	R\$	R\$	R\$
Assentamento / Empreendimento			
Corredor Radial Leste - Trechos 1, 2 e 3 - 30% Mobilidade	1.000.000,00	56.500.000,00	-55.500.000,00
Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade	5.287.778,64	5.287.778,64	0,00
Corredor Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00	470.302.123,16	-469.302.123,16
Corredor Itaquera I - 30% Mobilidade	1.000,00	1.000,00	0,00
Corredor Itaquera II - 30% Mobilidade	1.000,00	1.000,00	0,00
Corredor Capão Redondo/Campo Limpo/Vila Sônia - 30% Mobilidade	1.000,00	1.000,00	0,00
Corredor Chuchi Zaindan - 30% Mobilidade	1.000,00	1.000,00	0,00
Terminal Itaquera - 30% Mobilidade	1.999.000,00	29.432.963,97	-27.433.963,97
Terminal Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00	36.730.511,35	-35.730.511,35
Terminal São Mateus - 30% Mobilidade	1.000.000,00	51.950.000,00	-50.950.000,00
Req. Av. Itapecerica - 30% Mobilidade	1.685.400,00	1.685.400,00	0,00
Req. Av. Imirim - 30% Mobilidade	1.273.413,33	1.273.413,33	0,00
Req. Av. Amador Bueno - 30% Mobilidade	1.498.133,33	1.498.133,33	0,00
Req. Av. Santo Amaro (Não OUFL) - 30% Mobilidade	3.202.260,00	3.202.260,00	0,00
Req. Av. Interlagos - 30% Mobilidade	2.247.200,00	2.247.200,00	0,00
Ponte Graúna-Gaiotas - 30% Mobilidade	1.000.000,00	34.483.333,33	-33.483.333,33
Nova Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade	1.000,00	106.524.008,93	-106.523.008,93
Calçadão - Triângulo Histórico - 30% Mobilidade	1.000.000,00	72.099.567,28	-71.099.567,28
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais já contratadas e licitação para obras em 135 Locais - OAE - 30% Mobilidade	38.651.104,38	149.593.362,22	-110.942.257,84
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc (OAE)	500.000,00	27.343.750,00	-26.843.750,00
Minhocão	500.000,00	10.782.877,68	-10.282.877,68
Intervenções no Sistema Viário (Ligações e Obras Complementares)	500.000,00	16.300.000,00	-15.800.000,00
Mobilidade - Trabalho Social e Cadastramento	1.000,00	1.000,00	0,00
Gerenciamento	4.831.941,80	6.284.000,00	-1.452.058,20
Intervenções em próprios municipais.	1.000,00	1.000,00	0,00
Intervenções no Sistema de Drenagem	1.000,00	1.000,00	0,00
TOTAL FUNDURB	68.184.231,49	1.083.527.683,22	-1.015.343.451,73

CORREDOR RADIAL LESTE – Trechos 1,2 e 3 [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Radial Leste – Trechos 1, 2 e 3	1.000.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Em preparação	- Elaboração de projetos



CORREDOR ARICANDUVA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Aricanduva	5.287.778,64

ESTÁGIO	AÇÃO
Em processo de retomada	- Elaboração de projetos e Obras.

✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,50 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMTU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.



CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Leste Itaquera 1	1.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Preparando nova licitação do trecho remanescente	- Obras remanescentes do Corredor

Projeção



Integração:

1. Terminal de Ônibus Vila Carrão
2. Terminal / Estação Itaquera (Linha 3 Metrô / Linha 11 CPTM)

Composição da Obra:

3. Obra de arte: Viaduto Eixos 1 e 2 Av. Aricanduva sobre Av. Itaquera.

CORREDOR E TERMINAL LESTE ITAQUERA II [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Terminal Itaquera Corredor Leste Itaquera 2	2.000.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Preparando nova licitação do trecho remanescente	- Continuidade das obras remanescentes.

Projeção



CORREDOR CAPÃO REDONDO [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Capão Redondo	1.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Em processo de retomada	- Elaboração de projetos

Projeção



CORREDOR CHUCRI ZAIDAN [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Chucri Zaidan	1.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Em preparação	- Elaboração de projetos e Obras.

✓ **Implantação do Corredor de Ônibus da Av. Chucri Zaidan – Trechos 2 e 3:**

- Execução de túnel sob a Rua Cecília Lottenberg, antiga Rua José Guerra;
- Saídas de emergência e poços de ventilação;
- Alargamento em superfície do viário existente (desapropriação já realizada);
- Adequação da geometria viária e vegetação existente;
- Faixa da esquerda exclusiva para ônibus em pavimento rígido, canteiro central com parada de ônibus;
- Enterramento de redes aéreas.

✓ **Rampas cicloviárias na Ponte Laguna:**

- Implantação de rampa cicloviária na Ponte Laguna conectando-a com a ciclovia existente na margem Leste do Rio Pinheiros;
- Paisagismo ao longo de todo o viário.

CORREDOR CHUCRI Z Aidan [30% mobilidade]



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- ✓ **Projetos/Obras nas seguintes vias:**
 - **Avenida Amador Bueno**
 - **Avenida Imirim**
 - **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Corredor Estrada de Itapecerica**
 - **Avenida Interlagos**

O projeto está subdividido em 5 empreendimentos, sendo 3 (três) empreendimentos de requalificação e ampliação de faixas exclusivas à direita e a requalificação de 2 (dois) trechos do corredor Santo Amaro / João Dias e Estrada de Itapecerica com faixas exclusivas a esquerda.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Amador Bueno da Veiga

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB (R\$)

1.498.133,33

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Imirim

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schmidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre, além da elevada declividade da via onde a topografia naturalmente impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB (R\$)

1.273.413,33

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Interlagos



Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.

VALOR FUNDURB (R\$)

2.247.200,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Avenida João Dias**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida João Dias é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB (R\$)

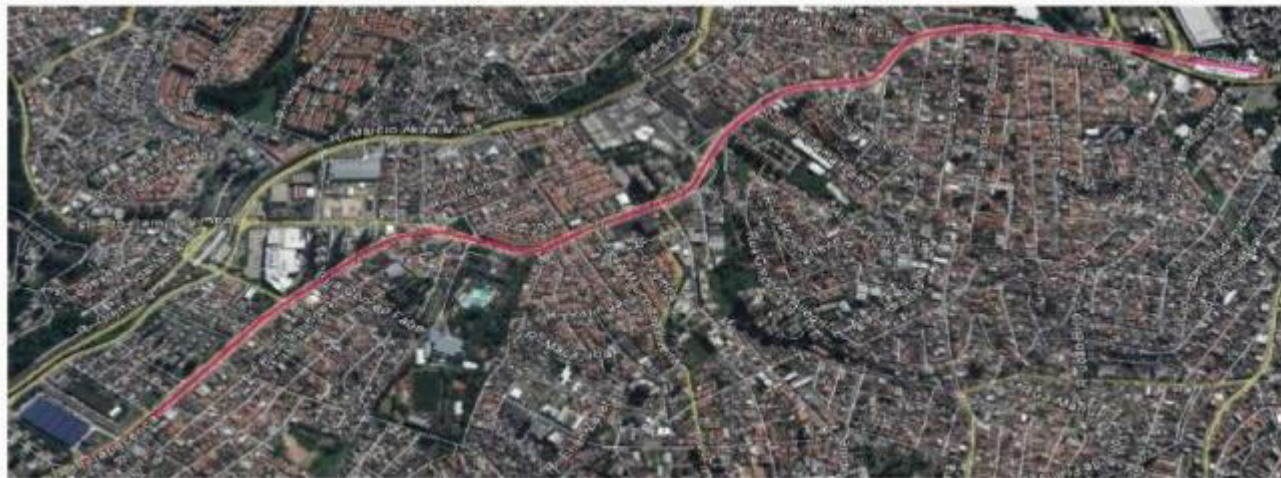
3.202.260,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Estrada de Itapecerica

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clinicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.



VALOR FUNDURB (R\$)

1.685.400,00

PONTE GRAÚNA GAIVOTAS [30% mobilidade]

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajáú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.



VALOR FUNDURB (R\$)

1.000.000,00

NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Ponte Raimundo Pereira Magalhães	1.000,00

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	<ul style="list-style-type: none"> - Continuidade das Obras - Desapropriações - Outros Serv. (Mat.Expropriatório, etc)



NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]



Prefeitura do Município de São Paulo

Nova Ligação Viária Pirituba - Lapa

Situação Pretendida



CALÇADÕES – Triângulo Histórico + República

- Projeto Executivo em andamento;
- Execução das Obras.

VALOR FUNDURB (R\$)

1.000.000,00



Figura 1 – Área de Abrangência e Fases de Execução

A Fase 1 compreende as ruas 3 de Dezembro, João Bricola, trecho da XV de Novembro e Praça Antônio Prado.

A Fase 2 corresponde às ruas: São Bento, do Comércio, trecho da XV de Novembro, Miguel Couto, Largo do Café, Rua Álvares Penteado, Rua Direita, Rua Quintana, Largo da Misericórdia, Rua Anchieta, Praça Manoel da Nóbrega, Rua José Bonifácio, Rua Quintino Bocaiuva, Rua Barão de Paranapiacaba, Rua do Tesouro, Rua Benjamin Constant, Rua Boa Vista, Rua Líbero Badaró e Largo São Francisco.

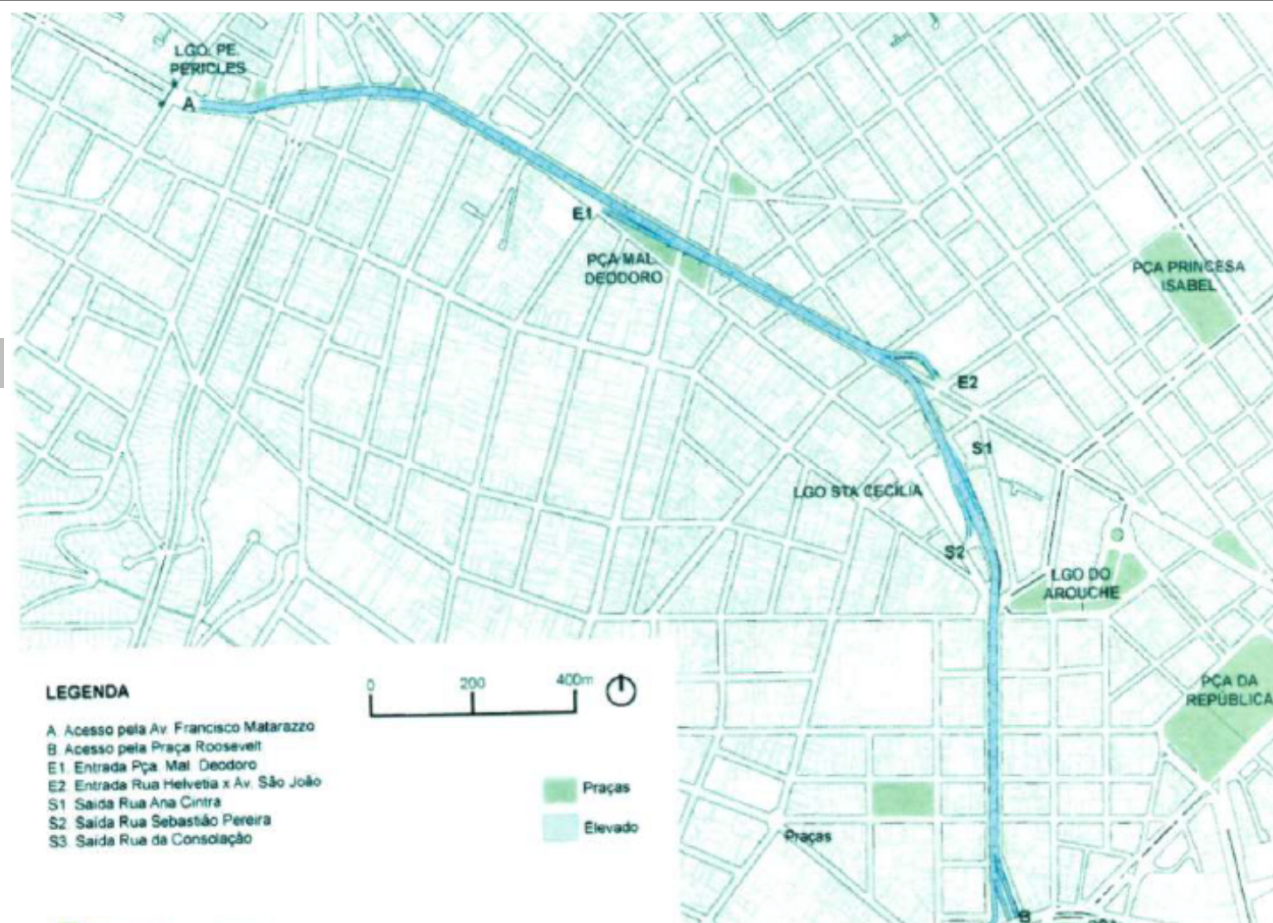
MINHOCÃO

Projeto de acessos ao Minhocão;

Execução das Obras.

VALOR FUNDURB (R\$)

500.000,00



INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO:

- ✓ Licitação de Projetos Executivos;
- ✓ Execução das Obras.

VALOR FUNDURB (R\$)

500.000,00

- Prolongar a Cruzeiro do Sul até Eng. Caetano alvares;
- Prolongar Eng Caetano Álvares até a Maria Amália Azevedo;
- Prolongamento da Av Luis dumont Villares;
- Implantar alça da ponte Júlio de Mesquita;
- Duplicação da Rua DARZAN;
- Viário de acesso do Hospital Parelheiros;
- Viário de acesso do Céu Novo Mundo (Rua Tenente Amaro Felicíssimo de Oliveira)
- Viário de acesso do Hospital Brasilândia;
- Av. N. Sra, do Ó, Rua Papaterra Limongi, Rua José Fiúza Guimarães;
- Av. do Imperador até a Av. Nordestina;
- Itaquera / Itaqueruna;
- Av. Rio das Pedras;
- Av. Presidente Wilson;
- Túnel da Senna Madureira.

Outras intervenções

Gerenciamento:

✓ Gerenciamento SP Obras : **R\$ 4.831.941,80**

Obras de Arte – Pontes, Viadutos, etc:

✓ Aplicação em intervenções diversas (Inspeções e Obras) **R\$ 39.151.104,38**

Corredor e Terminal Itaim: R\$2.000.000,00

Trabalho Social Mobilidade: R\$ 1.000,00

Intervenções em próprios municipais: R\$ 1.000,00

Intervenções no sistema de drenagem: R\$ 1.000,00

