



DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS



REUNIÃO BIMESTRAL



Diferenciais à categoria:

- ✓ Realizaram vistorias com licenciamento e IPEM vencidos;
- ✓ Desbloqueios de alvarás por CRLV vencidos;
- ✓ Qualquer vinculado ao alvará pode fazer a vistoria de renovação;
- ✓ Alvarás vencidos de 2021 e 2022 estiveram isentos da taxa de renovação para 2023;
- ✓ Renovação automática do alvará;
- ✓ Alvarás – órbitos = 210 processos
- ✓ Vistorias de carroceria e cor não precisam de agendamento;
- ✓ Baixas administrativas;
- ✓ Flexibilização das dimensões dos veículos de LUXOS – Homologação;
- ✓ Flexibilização da fiscalização sobre CONDUTAX;
- ✓ Mudança da categoria PRETO para COMUM;
- ✓ Ressarcimento de Outorgas – 3.975 processos
- ✓ Sorteio de novos alvarás;
- ✓ 15 + 5 OIAs distribuídas na cidade;
- ✓ Publicação dos TNOMES – 478 processos

**Reajuste
Tarifário**



Outras informações:

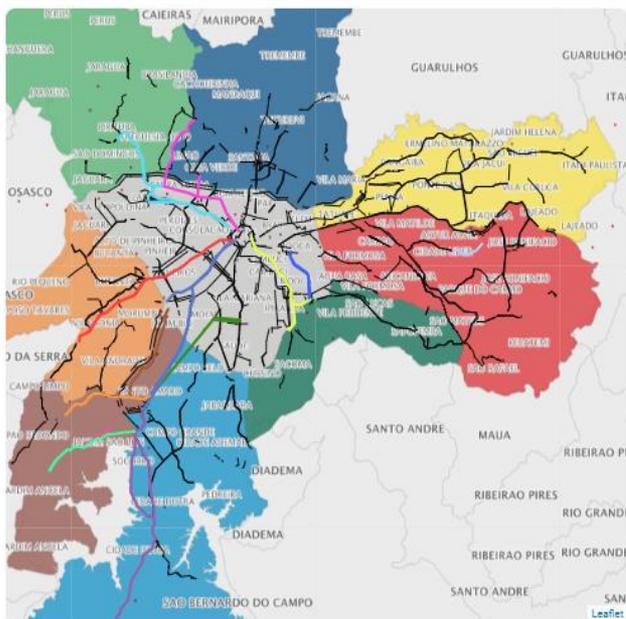
- 2.012 pontos e 28.716 vagas;
- ConduTax: 54.407
- Redução de 11%(422) infrações DTP 2023(3.385) x 2022(3.807);
- Redução de 13%(105) reclamações 2023(705) x 2022(810);
- 37.602 alvarás:
 - Comum: 34.724;
 - Comum Rádio: 2.088;
 - Especial: 607;
 - Luxo: 183;
 - Autônomos: C/carro: 30.874 e S/carro: 3.737;
 - Empresas: C/carro: 1.799 e S/carro: 1.192
- Trocas de Carros:
 - Novos: 2023 = 4.418 e 2022 = 4.398;
 - Usados: 2023 = 2.335 e 2022 = 2.347;



- 54.176 taxistas fizeram cadastro;
- 6.301 táxis com desacoplador;
- 5.766 usuários na plataforma;
- Desde Julho 11.597 viagens;



Home > Corredores e Faixas Exclusivas



Faixas Exclusivas 584,1 km
Paes de Barros 3.9 km
Jardim Ângela / Guarapiranga / Santo Amaro 7.5 km
Inajar / Rio Branco / Centro 13.8 km
Itapeericera / João Dias / Santo Amaro 6.2 km
Campo Limpo / Rebouças / Centro 13.5 km
Pirituba / Lapa / Centro 15.2 km
Parelheiros / Rio Bonito / Santo Amaro 24.3 km
Santo Amaro / 9 de Julho / Centro 15 km
José Diniz / Ibirapuera / Santa Cruz 10.3 km
Ponte Baixa 2.7 km
Berrini 7.0 km
Expresso Tiradentes 9.7 km
Leste-Itaquera 2,1 km

Câmara Temática do Táxi - 2023

Em 2021 a governança municipal estabeleceu como meta até o final de 2024, aumentar em mais 50km as faixas exclusivas de ônibus.

Em Dezembro de 2022 já havia implantado 31,7km. Neste mês aumentou para 48km. Cumprindo 96% da meta.

Os taxistas da Cidade de São Paulo, por Lei, estão autorizados a prestarem seus serviços nessas vias.



DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

