
REUNIÃO CÂMARA TEMÁTICA DE TAXI – 27 JUNHO 2023

Data: **27/06/2023 (terça-feira)**
Horário: **09h50min a 11h27min (Online)**

Participantes

Poder Público:

Ana Carolina Jacob - CET
Ana Maria Pacolo - CET
Celso Gonçalves - SMT
Dawton Roberto Batista Gaia - SMT AT
Fabio – CET
Fabio Saraiva - SETRAM
Jairo – DTP
Lea Lopes - SMT AT
Marcos Alessandro Ruiz - SETRAM
Michele Perea Cavinato - SMT AT
Rogerio de Oliveira Ramos - SMT AT
Rubens - CET
Vanessa Gac Leal – SETRAM

Sociedade Civil:

Alexandre Bürgel
Antonio Matias
Nilson Carvalho
Taxi Vip Service

Pautas:

1. Pedir junto a CET-SP e SETRAM-SP, pinturas dos corredores e faixas exclusivas de ônibus com a palavra "só ônibus e táxi" no solo e nas placas de orientação de trânsito. DTP:
2. Informar o andamento do processo que solicita a criação do "Táxi Entrega / Frete".
3. Solicitar ao DTP/SETRAM que todos os veículos vinculados ao aplicativo MOBIZAP-SP sejam submetidos a vistorias anuais nas "OIA" e no DTP, uma vez que se trata de um aplicativo da prefeitura, devendo esse seguir as mesmas regras municipais de segurança.
4. Realizar as entregas dos ofícios assim que a vistoria junto ao DTP for finalizada, evitando atrasos na emissão dos documentos junto ao DETRAM.
5. Aumentar as vagas para agendamento de atendimento no DTP (bloco D) e deixar o acesso liberado para o atendimento de representantes dos sindicatos.
6. Solicitar ao DTP que na baixa dos veículos tipo táxi haja baixa imediata de suas placas no sistema, afim de que fraudes sejam evitadas.
7. Informar o andamento do processo da planilha de reajuste da tarifa do táxi para o ano de 2023.

Dawton Roberto Batista Gaia - Bom dia a todos. Vamos dar início a nossa reunião, Michelle pode puxar a primeira pauta.

Michele Perea Cavinato - Bom dia a todos. Bom, a primeira pauta do Ceará que ele pede a pintura dos corredores e faixas de ônibus com a palavra só ônibus e táxi, no solo e nas Placas de orientação de trânsito do DTP. Ceará, quer abrir um pouquinho essa pauta

Antonio Matias - Michele gostaria. Para mim, é um motivo de prazer, satisfação, porque aqui nós estamos igualzinho advogados, defendendo as suas causas e apresentando às vezes alguma dificuldade do que está acontecendo. Em virtude de toda vida, a gente ter esse espaço reservado em acordos, antes era com a SP Urbano e os sindicatos com a administração das secretarias. A gente achou melhor fazer de tornar isso lei e foi tornado lei. Graças a Deus, o nosso prefeito Ricardo Nunes sancionou a lei onde nos permite autorização do ônibus e táxi, transitar em corredores. Hoje, de acordo com lei, não com decreto ou portaria ou acordo renovado, que nem era antigamente. Mas pensando na segurança e até na orientação ao público e onde a gente solicitou isso ao ex-secretário Ricardo Teixeira, agora, o Celso assumiu esse bastão. Que pintasse o solo escrito no chão, Ônibus que hoje já existe só ônibus e incluisse a palavra taxi. Para evitar a invasão, evitar até mesmo o que aconteceu ultimamente com os funcionários da SP trans. Desde já aqui, eu já quero fazer a minha nota de repúdio ao Datena que veio esculachando com os profissionais que estão lá dentro para servir a população, servir ao transporte público, orientação aos ônibus e a nós, taxista. O Datena fez aquele de... Como é que é a palavra certa Eu vou falar do meu jeito, desinformações que nem sempre faz provocando até ameaças e agressão aos funcionários da SP trans que estão lá para orientar a evitar a invasão de carros particulares aos espaços que é destinado aos ônibus e hoje ao táxi. Então a nossa nota de repúdio foi feita ao Datena e nós já ganhamos o direito de resposta, Celso, quando ele fez aquele fake news contra o SP táxi. Eles hoje são obrigados, a Band, publicar todo dia uma nota contra fake news. Mostrando para que eles fazem a coisa certa, não façam o que eles fizeram com nós, taxista e nem agora com os responsáveis, SP trans. Então isso é meu agradecimento a esses funcionários que estão prestando um serviço de qualidade, de respeito, que tem por todos os contribuintes e que nós, contribuintes, temos por eles. Então essa é a minha nota. Agora, voltando a nossa pauta, Celso e Michelle. Nós já tínhamos feito esse pedido e na época eu tinha falado com o prefeito Ricardo Nunes se tinha a possibilidade de viabilizar a verba para esses 2 pontos de pauta. E ele falou pra mim que tinha assim, se a CET e a SP Trans não tivesse, ele conseguiria nos ajudar, porque é o intuito dele é transformar o serviço de táxi, no melhor do Brasil e do mundo. Então a gente fez a solicitação, já foi feito um ofício, como mudou de gestão, se tiver necessidade, eu faço outro, Celso, para você. Para que a gente possa dar esse andamento a esses 2 pontos da pauta e já deixou bem adiantado lá com ex-secretário.

Celso - Então, ok. Só uma pergunta para minha assessoria que está aqui na reunião presente. Nós temos algum SEI, algum processo já aberto em relação a isso ou não Ou temos somente o ofício que foi enviado

Michele Perea Cavinato - Eu Acredito que não foi feito SEI sobre isso. É interessante, secretário colocar isso, oficializar.

Celso - Então eu gostaria de ver este ofício que o Ceará diz que já enviou para gente nós temos esse documento para que eu possa analisar se você puder me mandar novamente, Ceará, a cópia dele para que eu possa analisar estudar e dar o encaminhamento necessário. Vou averiguar, Como eu peguei o bonde andando, então eu posso dar, eu quero ver e quero tentar dar o andamento no que for necessário. Em relação obrigado aí pelas notas de repúdio, Que você disse, realmente os funcionários da SP trans, eles não estão agindo ilegalmente, como diz o Datena, Não estão. A gente tem amparo legal, tá E vamos ver o que vai acontecer em relação a isso.

Tá, mas voltando a nossa pauta, eu gostaria de ter acesso a esse ofício para que eu possa ver com assessoria técnica e tentar tocar esse assunto adiante, tá, Ceará.

Antonio Matias - Eu vou fazer um novo ofício e mando cópia junto ao outro que eu tinha feito com o ex-secretário e vereador Ricardo Teixeira. Pode ser?

Celso - É, pode ai você pede para protocolar lá e vai chegar até mim. E aí, eu dou o andamento, tá bom, para ser bem objetivo, tá gente então ficou combinado assim, Ceará, fico aguardando ofício. E eu peço, agradeço a presença de todos, tá que eu já tenho outras reuniões aqui, está bem puxado e desejo boa sorte e sucesso a todos. Muito obrigado, tá Eu vou deixá-los agora, obrigado. Bom dia.

Antonio Matias - Obrigado, Celso. Bom trabalho.

Michele Perea Cavinato - Bom dia, secretário. Obrigada.

Dawton Roberto Batista Gaia - Vamos lá. Informar o andamento do processo que solicita a criação de táxi, entrega e frete. Jairo, você quer falar sobre isso.

Jairo - Isso, isso. Representando o DTP. Outra vez, muito bom dia a todos. Em nome do Dr. Roberto Simatti, diretor do DTP, gostaria que vocês se sentissem cumprimentados. Ele no atual momento, está em uma reunião aqui, junto com a equipe da prodan, justamente trabalhar para poder otimizar o sistema e dar um pouco mais de celeridade aos atendimentos dos munícipes credenciados aqui no DTP então, o item 1 ali, que a gente trouxe como pauta que a gente validou como pauta junto com a equipe técnica também aqui no DTP e o diretor. Elaborar estudos para a criação e implementação de novos pontos para a categoria taxi luxo. Hoje esse estudo está sendo feito. Ele está sendo realizado, ele está em andamento. Eu creio que essa demanda, ela veio do colega Wagner, tá Ele mesmo já informa que já existem 10 processos em andamento com esse pleito. Eles estão sendo analisados pontualmente, Porque cada um, apesar de ter o mesmo objetivo, mas tem as suas peculiaridades, tá E o doutor Roberto Cimatti, ele recomendou que os requerentes acompanhassem seus processos, tá e aguardassem o desfecho, aguardassem a conclusão deles. Até mesmo porque não dá para deliberar aqui em função da quantidade, tá E porque cada um, como eu já disse, tem a sua especificidade, Tem a sua particularidade.

Nilson Carvalho - Jairo, pessoal bom dia. Só desculpa, Jairo, ou era para ter entrado no item 2. Aí você já passou lá para baixo. A Michelle tinha perguntado para você do item 2, aí você foi na orientações para as demais pautas. Aí, entrou no entrou na minha área, você quiser finalizar, a gente finaliza. Se não a gente volta para lá.

Jairo - Mas tudo bem, eu entendi. Tem a primeira aqui. Pedir junto a CET, pinturas que o secretário Celso já tratou. Informar o andamento do processo que solicita a criação do táxi entrega frete. Então tá bom. Deixa eu seguir a ordem aqui. Sobre o item 2, na verdade, a ideia não é ser criada uma nova categoria para o modal táxi Como está entre aspas aí. O táxi entrega /frete a ideia e também está em andamento e o processo. Ele é público. A ideia é homologar, esses veículos, parte desses veículos picapes que hoje nós temos no mercado para atender possivelmente as categorias comum, como rádio e especial. Tá, mas já está bem andado e o Dr. Roberto Cimatti já está tratando esse assunto com o secretário e creio eu que possivelmente com o prefeito. Inclusive, se quiserem tomar nota do número do processo. Eu tenho ele aqui para informá-los.

Antonio Matias - Bom dia, Jairo. Para mim é um prazer falar com você, falar com todos, você está representando o DTP, representando muito bem. Eu gostaria sim do número do processo e lembrar que esse pedido foi feito na época pelo ex-prefeito João Dória para nós e a gente vem nesse estudo há muito tempo. O Jairo, sempre dando os pareceres junto ao Dr. Roberto Cimatti e depois eu fiz esse pedido e o vereador, Amadeu também fez esse pedido do táxi/entrega onde nós temos que deliberar. Você tem uma data prevista Jairo, para gente estar matando a ansiedade desse povo nosso.

Jairo - Não, Ceará, não. Uma data prevista, a gente tem muito medo de dar prevendo datas, Porque às vezes a gente corre o risco de sair por mentiroso.

É, mas como eu disse, inclusive já tem até minuta, está Estão analisando, já está na fase final, já estão olhando a coisa nos detalhes mesmos, para possivelmente, num futuro bem próximo contemplar a modalidade aí com mais esse tipo de veículo. Deixa-me ver se eu acho aqui o número do processo, aí um instante só, tá Aí eu falo, e a colega Michelle, por gentileza, já anota aí no chat para que as pessoas possam estar acompanhando. Olha, eu vou falar, pode anotar aí Michelle, 602020230021387, dígito zero. Você pode repetir para mim aí

Michele Perea Cavinato - Vamos lá, está no chat já é 6020.2023.0021387-0

Jairo - Isso mesmo, o processo é público, está destacado lá os agentes que motivaram e já está bem adiantado. Quando eu disse já está bem adiantado e creio eu que num futuro bem próximo, a categoria vai poder usufruir desse tipo de veículo aí e a ideia é, como eu disse, iniciar, contemplar aí a categoria comum como rádio especial. Tudo bem, posso passar para o item 3?

Michele Perea Cavinato - Vamos lá, Jairo, Item 3, solicitar ao DTP, SETRAM que todos os veículos vinculados ao aplicativo MOBIZAP sejam submetidos a vistorias anuais nas OIA e no DTP, uma vez que trata de um aplicativo da prefeitura, devendo esse, seguir as mesmas regras municipais de segurança.

Jairo - OK, essa demanda, ela foi recebida com muita, como eu posso dizer, a gente entende que é uma necessidade também, a gente como um departamento aqui que ajuda a gestar o transporte coletivo público na cidade, Entende que esses veículos particulares, tanto quanto os outros modais do DTP, deveriam sim estar sendo submetido a essas vistorias, a essas inspeções, até para poder garantir, o suficiente para segurança, para comodidade dos clientes, usuários transportados. Para quem não conhece a sigla OIA é organismo de inspeção acreditado. Atualmente, nós temos na cidade 18, se não me falha a memória, 19 organismos de inspeção que estão distribuídas ao longo da cidade e que ajudam o DTP com essas inspeções mensais. É, então a gente está aguardando que haja uma deliberação hierárquica maior, Para que a gente possa estar cobrando isso, desses modais, que estão cadastrados naquele aplicativo e que a gente entende também que não só naquele aplicativo, mas também nas outras OPTC que prestam esse tipo de serviço aos munícipes na cidade. Michele, até para formalizar, E a gente ter um despacho formal acerca disso, acho que seria prudente recomendar que fosse aberto um processo SEI encaminhado para a gente, para que a gente pudesse dar a devida tratativa.

Michele Perea Cavinato - Certo Jairo. Ceará, vocês podem fazer esse ofício? Esse pedido?

Antonio Matias - Sim, Michelle, essa pauta é a sugestão nossa do SP taxi e a Câmara temática. E estava já planejando isso, enquanto alguns taxista fica entrando contra o aplicativo SP táxi. Jogando até contra a sua própria categoria, nós estamos pensando em adequar os concorrentes nosso, que possa dar a mesma segurança aos munícipes, ao contribuinte da cidade de São Paulo. A mesma segurança que o táxi da hoje, que é ter a vistoria anual, as inspeções de carbonização tudo isso a gente está lutando há tempo. E a atitude da prefeitura ter criado esse aplicativo para combater as outras empresas, o sindicato se reuniu aqui com sua diretoria e seus conselheiros, achamos melhor trazer aqui hoje, na comissão, na Câmara temática do táxi, algum instrumento de todos. Iremos sim, fazer esse SEI hoje mesmo junto ao DTP, para deixar registrado e deixar descrito aqui a colaboração de todos os técnicos da São Paulo transporte, da CET e todos os órgãos, Dawton, para que isso venha fazer o diferencial, porque do outro lado a gente tá tratando de ser humanos. Estamos tratando de mães, filhos, avós, avos, primos, pessoas estão sendo transportada para esse aplicativo. Enquanto estão nas gigantes, sonegadas de impostos, ocupadora dos viários de todo mundo e não querem cumprir regra, então vamos fazer com que essa regra comece a ser cumprida por esse aplicativo que é hoje detentor da prefeitura de São Paulo. Muita gente criticou o prefeito Ricardo Nunes e muita gente começou a me massacrar, mas eu fui um dos que entramos no Ministério público pedindo a transparência desse aplicativo para que possamos chegar até nesse momento de trazer com que esses motoristas

venham fazer a vistoria. E por que que nós estamos pedindo lá para essas organizadoras que já prestam serviço e nos atende. É justo, porque ela já tem contrato com a DTP, com a São Paulo transporte, com as secretarias que não venha mais empresas querer se candidatar, para atrasar o processo, então deixando tudo aqui dentro, Dawton, onde elas já estão credenciada, já estão regulamentadas que possa ser feito esse serviço de vistoria desses carros que estão emprestando serviço aos contribuintes da cidade São Paulo. Então irei fazer hoje, Jairo, depois do almoço estarei levando o ofício já pronto para criar esse SEI dentro do DTP, tá bom.

Jairo - É, cabe ressaltar que esse transporte é uma realidade, Esse tipo de serviço já é uma realidade em veículos particulares e resta-nos garantir como órgão público que esse serviço seja prestado com segurança e qualidade e uma das formas da gente garantir isso é submetendo esses veículos ali, preferencialmente de forma compulsória, as vistorias anuais para que para que garantam, O mínimo de segurança possível na prestação de serviços.

Nilson Carvalho - O Jairo só tirar uma dúvida, como que ia fazer a vistoria desses carros se fosse carros que fossem locados já pensaram nisso porque o cara faz a vistoria no carro hoje, daqui 3 dias ele já está com outro.

Jairo - Não, não é locadora. Isso aconteceu lá em 2019. A gente não teve, pelo menos não observamos isso. As locadoras que distribuíam ou que distribui muito carro hoje na cidade a gente não sentiu que elas fizeram objeção pela vistoria veicular, então, quando o locador, quando o locatário ele chegava lá na loja para locar um carro, muita das vezes aquele carro já possuía o CSV app. Tá Se tornava até um plus, se tornava até um atrativo. Então, não é porque um carro durante o ano, 20 pessoas passam por ele para prestar esse tipo de serviço que 20 vezes ele terá que fazer a vistoria anual. Ela é feita uma vez ao ano, tá E a própria locadora, ela se responsabiliza em fazer essa vistoria.

Michele Perea Cavinato - Vamos seguir a pauta, então. Realizar as entregas dos ofícios assim que a vistoria junto ao DTP for finalizada, evitando atrasos na emissão dos documentos junto ao Detran.

Antonio Matias – Michele, antes do Jairo falar, que é o responsável por esse órgão o pessoal deve estar pensando que eu estou pegando no pé do Jairo, não. Ele fala assim, o Ceará começa a bater no Jairo toda hora. Não, não bato no Jairo, pelo menos o Jairo é um profissional técnico, é um profissional que procura sempre agilizar, mas quando a gente acha qualquer ponto de exclamação que possa ajuda-lo na sua logística, a gente traz. Ele é um cara democrático. Isso aqui eu poderia conversar com ele pessoalmente, indo lá conversando, mas ele prefere que seja assim para mostrar a transparência do departamento que ele conduz e junto ao Dr. Roberto Cimatti. Então os 2 estão fazendo um papel democrático, transparente, mostrando aqui toda lisura. Então já eu gostaria que você nos explicasse porque isso aqui vai ajudar muito a vida dos taxistas. E até em virtude, também dessa digitalização estão fazendo DTP.

Jairo - Tá legal Essa demanda também, ela foi recepcionada aqui, já entendíamos que havia a necessidade de se termos algo nesse sentido. Já há um estudo paralelo, estão vendo a possibilidade e a viabilidade da PRODAM atender, Conforme essa demanda. Atualmente o setor de vistorias aqui no DTP, somente emite ofício para aqueles veículos que são descaracterizados para que o credenciado taxista, ou melhor, para que o técnico credenciado aqui no DTP ele possa estar levando aquele documento ao DETRAN, estar transformando ele em particular. Mas a pauta, o assunto em pauta, ele é bem, vamos dizer assim, a gente imagina que ela é necessária também as categorias, ou melhor, os modais, porque a gente daria pouco mais de celeridade àqueles veículos que estão sendo incluídos no seu respectivo modal. Então faz lá, faria pelo que se entendeu, faria vistoria definitiva ou então aquela vistoria de veículo novo e assim dar aprovada e assim do aceite dado pelos vistoriadores lá no cite DTP. Eles já sairiam com ofício para levar ao Detran. Então, sendo mais objetivo e conclusivo, a área técnica aqui no DTP, que assessora o diretor do DTP, ele eles estão vendo a possibilidade da PRODAM disponibilizar esse ofício sistemicamente naquele setor, naquela área, lá na vistoria.

Que inclusive eu também recomendo que seja aberto um processo SEI para que a gente dê a devida tratativa. Eu acho que para toda e qualquer pauta que está aqui, tem que ser aberto um processo administrativo para a gente não deixar se furta pela memória, nem deixar cair no esquecimento aqui na Câmara Temática.

Dawton Roberto Batista Gaia - Uma dúvida, Michele como nós, temos um ponto de protocolo, deve ser aberto pelo CMTT e enviado ao DTP? Ou ser aberto direto no DTP?

Jairo - Eu sugeriria que fosse aberto aí Dawton. E vocês encaminharem posteriormente para gente porque o interessado no processo, é justamente a Câmara temática.

Michele Perea Cavinato - É, eu acho melhor fazer isso mesmo para não perder o histórico, para não acontecer o que aconteceu agora com o secretário que ele perguntou se já tinha sido aberto algum e realmente pelo CMTT não passou

Dawton Roberto Batista Gaia - E a gente não sabia onde estava. Aliás, foi um dos motivos. Foi um dos motivos que eu pedi para ter um ponto, protocolo CMTT, porque tinha vários processos. Estavam perguntando, eu não sabia onde estava o processo.

Michele Perea Cavinato - Esse é um assunto que seria aberto no DTP seria aberto na SETRAN e não passaria por nós, se puder ser aberto aqui, é melhor até Ceará, se quiser fazer como ofício mesmo, nós criamos o SEI. no momento que chegar o ofício já insiro no SEI. Aí nós tratamos aqui.

Jairo - É a gente reconhece, Entre aspas e quem calça o sapato, sabe onde é que ele aperta, nada mais justo que o sindicato representar a categoria para estar fazendo voz aqui na Câmara, E tentando ver as necessidades dos credenciados aqui no DTP atendidos.

Antonio Matias - E isso nós iremos fazer, Jairo, que o Sintetáxi é um sindicato chato, é um sindicato participativo. Que sabe dizer sim, sabe dizer não, mas que sabe levar o não também. Mas a gente vai fazer isso sim, uma melhora para todo o segmento, mostrando cada vez mais para poder público, para o prefeito, para os secretários e para os departamentos e o conselho municipal de trânsito e transporte é um conselho que é muito atuante e muito privilegiado por ter todos os segmentos lá dentro dele. Está certo, Dawton, está certa Michelle você concordar, eu já desde já concordo, eu já vou encaminhar para Michele.

Michele Perea Cavinato - Obrigada, Ceará. Seguindo aqui, Jairo, a quinta pauta é aumentar as vagas para agendamento de atendimento no DTP do bloco D e deixar o acesso liberado para atendimento de representantes dos sindicatos.

Jairo - Bom, em dias não muito longes, foi aumentada a quantidade de atendimentos lá no Bloco D, pelo menos foi isso que não foram, foi o que nos foi reportado, tá E agora, nos dias atuais, em função da alta demanda lá odo ponto táxi, acabou que, a pedido do diretor do DTP, mobilizamos todas as áreas do DTP, todos os setores no DTP para poder ajudar com essas renovações do condutáxi lá e ficou a sugestão do diretor para que o sindicato viesse no DTP e nos dissesse, , trouxesse um planejamento com a organização de como é que seria esse atendimento à parte a eles. De tal forma que não gerasse ruído aqui no setor de atendimento, lá do bloco do bloco requerido.

Antonio Matias - Então, Michelle, reforçando o que o Jairo falou e a nossa solicitação, a gente vê hoje no DTP uma baixa de funcionários para atender aos munícipes da cidade de São Paulo. Então a gente não pode estar reclamando do que está sendo feito lá, que eles estão se desdobrando em 10, 30, por virtude disso, Dawton, tem pessoas que estão afastadas e mesmo afastadas estão trabalhando para não deixar o setor entrar em decadência. E pessoas que faz cirurgias e não tiram nem seu repouso, fica em casa trabalhando para servir e contribuir com a cidade de São Paulo. Eu nunca vi um grupo tão bem distribuído, tão bem empenhado em ajudar nós, taxistas, aos contribuintes São Paulo, por isso que eu fiz essa defesa solicitando mais agendamento. Óbvio, vai ter que contratar mais gente. Precisa. E já que eu quero deixar

registrado aqui, é necessário que a São Paulo transporte atenda a solicitação do Dr. Roberto Simatti, para aumentar o quadro de funcionários junto ao DTP, em caráter de urgência, em caráter humanitário e não dá para deixar as pessoas que estão em casa de repouso, doente, afastado por cirurgia, continuar trabalhando para não deixar o doutor Roberto Simattis sozinho. Dr. Roberto, adoeceu, ele não me pediu também. Eu não tenho como dizer, como não falar aqui, ele teve um problema de saúde, mas não se afastou um dia, o Jairo a mesma coisa e outros pensando em soltar fila de todos esses andamento que foi determinado, mas a gente precisa olhar para esses funcionários e buscar mais um, não sei como aí, nesse orçamento, a contratação de mais gente ou relocar mais gente para poder servir, ajudar, lá no DTP. Em virtude disso foi que nós pedimos mais vaga no agendamento. Porque hoje, se for para fazer o agendamento, eu acho que eu já vi, deve ter acesso e deixar bem claro aí, por que eu estou solicitando isso É para 2 coisas. Eu talvez tenha só para o mês de setembro ou no final de julho, eu não sei, mas a gente precisa autorizando aos representantes das entidades de poder estar indo lá fazer seu agendamento. A gente quer isso que em visto de não ter funcionário, eu estou procurando palavras, estão me ouvindo, Em virtude de ter a falta de funcionário, eu, como representante do sindicato. Ele só tem um funcionário para me atender toda quarta-feira. E eu não posso deixar de atender o taxista porque um taxista, um dia que nós atrasa o processo, é uma semana que ele fica sem trabalhar. É uma semana que ele fica sem servir aos contribuintes da cidade de São Paulo. Então, por esse motivo que a gente pede que olhe com bastante carinho e nos ajude a resolver esse problema, por gentileza.

Nilson Carvalho - Sim, é pergunta, Jairo, a renovação de cadastro está atualizada, porque estava com um delay, Com mais de 1000 renovações em atraso.

Jairo - Bom, de fato, o DTP está com acumulado represado muito grande aqui de renovações de ConduTax, como eu disse, agora a pouco, O Dr. Roberto Simatti conseguiu mobilizar todos os setores, para poder dar um pouco mais de celebridade aquelas demandas e além disso, , também temos em paralelo uma legislação que atenua, Que como eu posso dizer que ela garante ao trabalhador do táxi, mesmo com conduTaxi vencido Tá, mas desde que ele tenha a época, enviado o e-mail reportado ao DTP o interesse pela renovação do conduTáxi, ele pode estar trabalhando com ele vencido aí na rua, Temos 2 legislações aí que tratam sobre isso emitida pela Secretaria. Mas em breve, em pouco tempo, no ritmo que está indo aqui, já a gente vai conseguir regularizar isso aí, porque para renovação do conduTáx, ela é um pouquinho mais burocrática, porque precisa das cartas, precisa da habilitação. E como na pandemia, naquela fase crítica da pandemia, a prefeitura, a Secretaria decidiram pela renovação automática. Então agora, neste ano, estamos tendo que colocar, vamos dizer assim, a casa mais do que nunca em ordem, No que diz respeito à documentação para poder justificar a renovação do conduTax. E, claro, em paralelo, Por exemplo, se acontecer do setor de vistorias, ter a possibilidade de emitir um ofício para encaminhamento ao Detran, já vai diminuir um pouco mais o serviço lá no bloco D, Que por sua vez, assim como o Ceará, disse, a gente sabe aqui na pele, o quadro está reduzidíssimo e muitos de nós aqui se virando, nos 30, para poder atender a demanda e não deixar a coisa atrasar ainda mais. Fica o convite aí, viu Ceará para que você Vocês venham aqui no DTP e desenhem, digam para gente como é que seria esse atendimento exclusivo, a parte de vocês para vocês lá no bloco D, tá bom o Doutor, pediu pra fazer esse convite.

Antonio Matias - Estarei hoje aí depois do almoço, irei tomar um café com você, com o doutor Roberto. Aceito o convite. Uma pergunta aqui ao Dawton e a Michelle. Essas pautas do secretário, eu vou fazer um ofício único do secretário Celso. Esses outros eu posso fazer um ofício único, colocando pontuando 1, 2, 3, 4, 5. Para deixar mais claro Que eu entendi que tudo vai ser resolvido no prazo mais curto de tempo, porque é até um caso de utilidade pública, não é Essas solicitações, essa ajuda em contratação de mais funcionários, ajuda junto ao Prodan. Que a Prodan, Dawton e Michelle, anda muito sem sintonia com os outros departamentos da prefeitura de São Paulo. Então, está na hora da gente também trazer até o presidente da Prodan para que ele explique essas demoras que tem hoje nas mudanças de tecnologias e ele está sempre

atrasado. Vou dar exemplo aqui, Dawton. Tem um sorteio de táxi e a programação é sortear tantas vagas para novos taxistas, um sorteio de ponto. O DTP agiliza tudo a Prodan demora 30 a 40 dias, 60 dias para preparar um único link. As inscrições de alvará, sorteio, foi liberado tantos dias a prodan, demorou tanto tempo para poder permitir que possa encaixar, autorizar a liberação do alvará para esses contemplados. Então acho que precisamos chamar a reunião interna com eles. Com o doutor Gilmar, com Dr. Roberto Simatti e a Prodan, para que possamos ajustar esse problema, porque eu já citei aqui, os funcionários do DTP, da São Paulo transporte, estão trabalhando praticamente 24 horas. Eu nunca vi um negócio desse gente. Não é porque eu sou defensor desses agentes, não, desses funcionários. É que é verdadeiro. Eu nunca vi um negócio desse, trabalhar dessa maneira. Pensando em contribuir, é uma união tão bem acertada, tão bem orquestrada que você vê, a pessoa trabalha sábado, trabalha domingo para soltar a fila de condutax, trabalha feriados para adiantar a renovação de alvará e a inscrições dos permissionários nesses novos alvarás. Então a gente tem que falar isso em público, isso tem que chegar ao conhecimento através de ata a população e através disso, ao prefeito. Porque o doutor Simatti es culpando, o Celso está culpando, tem o Dawton, tem a Michele, são os porta-voz, mas isso tem que ser falado por nós. Não é só a gente criticar. Nós também temos que dar essa anuência de respeito e carinho a esses trabalhadores que estão fazendo de tudo para nos ajudar. Então por esse motivo que a gente solicita que a prodan seja convidada para uma reunião entre nós, primeiro, e depois trás ela a público para que a gente possa ajustar esses links que demoram tanto para ela providenciar para usar, para poder trabalhar, o Dr. Roberto Simatti e o doutor Roberto possa distribuir para cada comandado lá dentro do DTP. Obrigado, viu

Jairo - Olha aí, é fato, viu Para quem ainda não sabe, o DTP está trabalhando a equipe aqui dos funcionários do DTP que estão trabalhando até aos sábados, principalmente para adiantar as renovações dos condutax.

Michele Perea Cavinato – Ceará, com relação ao ofício, se você quiser fazer um único, nós fazemos a distribuição dele aqui. Dawton, você concorda com isso?.

Dawton Roberto Batista Gaia - Desculpe, sem problema, pode fazer ofício único. Acho que é uma solução ideal. Com relação ao trabalho, não esperava diferente. Realmente não é fácil. Eu sei como é que são as coisas, Eu acho que o poder público, de modo geral, está todo mundo assim, sobrecarregado, porque as pessoas estão saindo, estão envelhecendo tal, As pessoas estão saindo da Secretaria e o número de pessoas está reduzindo cada vez mais. E cada vez mais trabalho, Cada vez que entra um elemento novo, aí, cada vez que entra uma solicitação nova, termina criando, gerando mais trabalho para todo mundo. Mas é isso mesmo, parabéns pela dedicação, Essa que é, acho que gente tem que prestigiar, essa história toda de quem se dedica e veste a camisa de fato e reconhecer esse trabalho espontâneo, porque é espontânea. É lógico que ninguém é obrigado a trabalhar no final de semana e tudo mais. Mas é isso, parabéns ao trabalho e o resultado do trabalho que tem se encontrado, lógico que precisamos buscar aí sim solução para esses problemas que estão surgindo. Como o Ceará colocou. Vamos ver se a gente consegue verificar com a prodan para ver se se tem um ajuste nesse trabalho que possa ser mais rápido aí na realização dele. É isso que tem que falar.

Jairo - E um apoio aos senhores, o DTP digital, ele está sendo formatado já será uma, estará sendo disponibilizado a municipalidade. E com ele, A gente quer tentar, ou melhor, a ideia dele é agente automatizar muito os processos a que tem aqui no DTP e deixar de depender do clique de um operador. Entendi Então eu creio que assim que o DTP digital for disponibilizado a municipalidade, ele nos trará muita celeridade e muita comodidade a todos os credenciados aqui no DTP.

Michele Perea Cavinato – Jairo, tira uma dúvida, grande parte do moto frete, você consegue resolver pelo SP 156, que acaba sendo um DTP digital, o táxi tem isso também ou as atividades do táxi não entraram todas

Jairo - Bom, quando vai lá para o link do agendamento aqui no DTP, dependendo do tipo de serviço que o credenciado taxista tenha, pode ser que ele seja encaminhado a mandar o processo dele via 156 e 156, também o portal 156, ele não está fechado só ao moto fretista. É muito comum também atendermos quase que 100% da demanda do fretamento lá, então tem muito, tem muitas demandas, tem muitos serviços que são atendidos que o credenciado é orientado a encaminhar documentação por lá.

Antonio Matias - O Dawton, já que nós estamos com um tempinho, deixa eu falar um dado aqui. Ninguém me pediu para falar, mas eu vou falar contribuindo com a cidade de São Paulo. Não é como presidente, nem como taxista não. Tinha 5000 e poucos condutax na fila. Juntou esses feriado todos que teve aí nesses 3 feriados juntos para cá, com esses 6 finais de semana Michele, os funcionários se uniram, soltaram todos, hoje se tiver 800, condutax para ser renovado é muitos, então a gente só tem que agradecer esse pessoal. Que vem se dedica e solta a Fila, porque se é outros com atraso mesmo com a prodan atrasando, eles não tinham soltado esses condutax, soltou porque A gente conversa com o Doutor Gilmar, conversa com o doutor. Vou até abrir aqui o negócio, eu faço reunião semanal com o doutor Gilmar, com doutor Roberto Simatti, lá na SETRAN. Para evitar até ciúmeira, de algumas pessoas quando eu vou no DTP. A gente faz reuniões semanais com o vereador Adilson Amadeu para ajustar tudo isso, também fazemos em locais separados para evitar ciúmeira desse povo que hoje estão contra o modal táxi contra o SP táxi. Mas tudo está sendo ajustado, está sendo mostrada hoje a rapidez, a lisura, a transparência, à vontade e a determinação, a garra e pessoas doentes, pessoas que não tem condições de trabalhar e que estão trabalhando, estão empenhado, então isso é até emocionante, viu.

Jairo - Obrigado pelo reconhecimento, Ceará.

Dawton Roberto Batista Gaia - Tudo bem, isso aí. Presenciei uma das reuniões que o Jairo participou de lá de dentro do hospital, sou testemunha auricular e visual.

Jairo - É como será visto, de fato, a gente aqui é muito unido, a equipe é bem coesa e todo e todo mundo com o mesmo propósito. Aí o mesmo objetivo é reconhecer e respeitar o credenciado aqui no DTP.

Michele Perea Cavinato - Seguindo aqui, esse reconhecimento realmente não tem preço. Parabéns, parabéns mesmo. É, vamos seguindo aqui, solicitar ao DTP que na baixa dos veículos, tipo táxi, haja baixa imediata de suas Placas no sistema, a fim de que as fraudes sejam evitadas.

Antonio Matias - Me permita fazer uma narrativa disso aqui. Michele e Dawton. Por que nós fizemos essa solicitação A gente sabe que o DTP trabalha sério. Todos os taxista são sérios. Mas sempre existe em família as pessoas que não tem respeito por si próprio. No dia 24 do mês passado, na Virada Cultural, o prefeito Ricardo Nunes e sua família nos acompanhava, pegaram no ponto de táxi, sentido a casa dele e deixando aqui registrado para o prefeito, quando não está no dia a dia, ele anda de táxi. Ele surpreende o táxi. Ele foi fraudado, 19 mi reais no cartão do cunhado dele por um bandido trajado de taxista, com carro transformado num táxi. Essa placa já tinha sido dado baixo junto ao DTP em 2018. Em virtude da burocracia que o Denatran tinha criado, o DTP não poderia mais ter acesso a ficar com essas placas, então devolve para o cara, o cara maldoso, monta um carro, estava trabalhando e passou o cartão, trocou o cartão do cunhado do prefeito Ricardo Nunes. Esse processo está circulando aonde nós estamos chegando em todos, tá Por isso que eu evitei falar em redes sociais, estamos trabalhando porque ou nós organiza a nossa casa, ou nós tira do nosso meio esses bandidos trajados, usando a marca táxi, ou a gente vai se afundar cada vez mais. Exemplo esse, passamos na chegada dessa empresa americana em 2014, quando ela fez 2 comparativo, um era o táxi bom e o outro ruim. Ela ficou com o bom, deixou nós com o ruim. Usava essa palavra táxi que ela não é táxi. E por que, por esse ocorrido e o prefeito solicitou direto a mim, pediu para eu agilizar de qualquer maneira, a palavra dele foi: Ceará, faça das suas tripas ao coração e resolva esse problema de qualquer maneira. Resolva. E eu já estou já com 2 meses na cadeia. Tá, 2 não sei onde estão, mas nós

estamos chegando para acabar com essa prática, estão atrapalhando a vida do táxi, mas com essa solicitação nossa, dando essa autonomia da equipe do Jairo, quando você passa lá, trocar a placa já triturar placa e cortar essa placa ou ficar em poder de destruir ela, a gente vai evitar uns 80% dessas fraudes. Isso não vamos acabar nunca, deixar bem claro aqui. Nós vamos poder agilizar e mostrar cada vez mais esse selo de qualidade, esse selo de honestidade, esse selo de confiabilidade que o táxi tem junto ao município, isso não irá acontecer mais se aconteceu com o prefeito Ricardo Nunes. Aconteceu comigo, que a minha esposa, no show no Anhembi, imagina o que não acontece com os outros Eu fui vítima disso. Por isso que eu tenho autonomia de dizer, a gente precisa acabar com esses falsos trajados com a marca taxi, dizendo que é taxista do nosso meio e para isso, com essa autorização Dawton, a gente vai dar muita lisura e vai diminuir aí uns 60 a 70% dessas práticas ilegais que eles fazem lá fora.

Jairo - Bom, a pauta, a pauta em questão, ela mexeu muito com os nossos brios aqui, nos deixou muito indignados. Porque suspeitamos que algumas pessoas que vêm aqui no DTP baixar o veículo, só para vocês entenderem a rotina, ela inicia, ela manifesta o interesse pela baixa do veículo, vem aqui no DTP, descaracteriza o carro, já traz o carro descaracterizado, isso falando de táxi, ele já traz o carro descaracterizado, ele vem com a placa vermelha no carro. Mas ele vem sem o taxímetro, vem sem o luminoso, muita das vezes o veículo deixa até cair um pouquinho, no item conservação, porque estão baixando e naquele instante, nossos historiadores não entram naquele mérito, porque o carro tá saindo do sistema, ele tá fazendo uma descaracterizada para sair do sistema. Assim que é feito essa descaracterizada de imediato, ele recebe um ofício para procurar o Detran para dali já sair para o Detran para poder transformar aquele ofício, a garantia, como é que eu posso dizer, é, o comunicado entre o DTP e o Detran, que diz, olha, esse carro está saindo de aluguel para particular. Pode mudar aí para particular, então o ofício, ele retorna, com o credenciado e ele nos garante aqui no DTP de que ele iniciou a transferência de categoria daquele carro de aluguel para particular. Estamos com a denúncia e existe uma suspeita, estamos com a denúncia de que muito credenciado taxista tirou proveito da situação, ele efetiva, ele inicia descaracterizada aqui, efetiva baixa aqui no DTP, porque quando ele retorna com ofício, o pessoal lá na área, lá no bloco dele, efetiva a baixa do carro, mas aí eles continuam com o carro com placa de aluguel na cidade. Tá Então como eu disse, isso mexeu com nossos brios, deixou indignadíssimo o Diretor do DTP, ele pediu a área técnica, pediu a gente que reformulássemos o procedimento, é bem provável que nos próximos dias, para poder se efetivar a baixa de um carro desse aqui no sistema ele vai condicionar, que aquele veículo já esteja transferido para a categoria particular. Então desta dessa forma, a gente visa diminuir essa clandestinidade aí na cidade. Inclusive, quase todos os dias a equipe de fiscalização daqui do DTP, prestado o serviço pela SP trans é muito comum quase todos os dias trazer um carro pra cá com essa característica, o carro está efetivamente baixado aqui no nosso sistema, mas ele continua na rua com a placa vermelha e, em sua grande maioria, ainda prestando serviço. Mas estamos reformulando o procedimento interno aqui para poder diminuir essa clandestinidade aí na cidade e responsabilizar severamente as pessoas que agirem às margens da legislação.

Michele Perea Cavinato - Seguindo então para a última pauta, informar o andamento do processo da planilha de reajuste de tarifa do táxi para o ano de 2023. Ceará, só para recordar, quando foi o último reajuste que teve Eu lembro que foi levado a uma reunião do CMTT foi feita até uma votação.

Antonio Matias - Sim, depois de quase 8 anos, em 2021, saiu em 2022 um reajuste foi excelente para aquele momento, mas em virtude de muitas perdas, a gente esse ano resolveu pedir mais uma vez já foi pedido no mês de abril, mês de fevereiro. Perdão para o prefeito e para o Dr. Roberto Simatti e o doutor Gilmar, trouxe até o conselho, a gente preferiu tirar, trazer para Câmara Temática, mas já foi feito o pedido, eu creio que deve estar com a planilha pronta já lá junto ao DTP, para que a gente possa dar esse reajuste e que o ano que vem não pode ter reajuste, que, é claro, é ano de eleição. Se não vão interpretar que o prefeito tá dando reajuste para tentar compra de voto. Então a gente pediu esse ano, já deixando claro para todos taxista que o ano que vem

não tem em virtude da nova legislação, não pode ter, e é isso que está acontecendo no Brasil inteiro. Então a gente quer que tenha. Eu mandei um pedido lá de 10%. Não sei se vou ser atendido 10% ou vai ser a inflação, mas é necessário, sim, o apoio desse reajuste para que a gente possa deixar a categoria um pouco mais tranquila, sabendo que o ano que vem, mesmo que tiver reajuste, aumento de gasolina, não pode ter em virtude da disputa eleitoral municipal no Brasil inteiro. E ressaltando que 90% das cidades das capitais no Brasil já deram reajuste de tarifa esse ano também.

Jairo - Bom e conforme a pauta, é para informar o andamento, essa demanda ela está sob a Custódia da área técnica, aqui no DTP, quem acessa o diretor do DTP, de fato como já dito aí pelo colega Ceará. Está na área técnica, eles estão preenchendo lá planilha de composição de custos, atualizando os percentuais, porque existe uma planilha de composição de custo. Existe um percentuais lá que precisam ser atualizados, nos indicadores aí que a gente sabe que esse ar, essas coisas por aí e está sob custódia lá da área Técnica. A gente também crê que em breve eles estarão divulgando isso aí.

Michele Perea Cavinato – Perfeito. Ceará respondido?

Antonio Matias – Respondido e aceito, eu creio que vai ser liberado, sim. Até em virtude desses processos eleitorais que tem em todo o Brasil ano que vem. E para não deixar nenhuma dúvida aos taxista, foi feito o pedido, foi mostrado publicamente, fizemos assembleia no sintetaxi Juntar os taxista, presente e virtual que hoje é legalizado, é lei que a assembleia pode ser virtual também, teve um êxito muito grande e a gente ficou muito feliz pelo entendimento do taxista de aceitarem essa solicitação e a gente está negociando. Eu creio que esse mês deve estar saindo ainda essa publicação.

Michele Perea Cavinato - Bom, seguindo aqui como o Jairo falou, a pauta hoje foi bem extensa, bem robusta e grande parte dela foi passado em formato de informe. DTP já até deu algumas orientações, Jairo, não sei se quer dar uma comentada. A primeira é aquela até que o Nilson falou no comecinho da reunião. Elaborar os estudos da criação, implementação dos pontos de táxi luxo.

Antonio Matias - Oi, Michelle. Vocês me dão...Hoje eu estou muito bem, eu acho, eu estou igualzinho presidente Lula, eu estou um pouco emocionado pelas coisas que estão acontecendo, mas a gente tem que parabenizar todo mundo aqui, porque eu acho que uma reunião dessa, desse formato que foi feita, produz muito mais, do que quando vem as pessoas que não tem conhecimento, não tem entendimento, não tem representatividade e vem para tumultuar o trabalho que é tão sério de vocês, como o nosso, estamos aqui falando em nome das pessoas que estão lá fora, trabalhando e servindo aos contribuintes. A gente pede bastante e esse formato foi muito saudável. Muito bem organizado. A reunião que procedeu bem, com bastante transparência. Infelizmente, as outras entidades não estão presentes. Mas eu até eu venho aqui ressaltar que seja feito um novo cadastramento das entidades que tenha legítima representatividade. Não é só vir aqui e se inscrever. Não precisa ser feito um cadastramento de todas, para que todas venham contribuir, porque o Jairo falou lá anteriormente sobre a renovação do condutáxi. Eu acho que temos que arcar uma mudança que o Denatran fez na lei, sem avisar. Não poder renovar mais a CNH antes do vencimento, antes eu podia renovar 30 dias antes, só depois do vencimento da CNH. Isso atrapalhou todo o sistema. E uma pauta assim desse jeito a gente produz muito. E com esse novo encaminhamento Dawton, que você autorizou junto à Michelle, a gente fazer o ofício para vocês e vocês criarem o SEI, vai mostrar cada vez mais para o público. Para o contribuinte e tudo isso tem transparência, está no site da prefeitura, está no link, lá no conselho municipal de transporte, firmado em ata, a lisura do trabalho que nós estamos fazendo. Então fiquei muito feliz, muito honrado dessa maneira, porque eu pergunto, pode, não pode, não vai ter discussão, não vai ter debate ou ir para próxima pauta. Se tiver como colocar, então fiquei muito agraciado em nome do Sintetaxi em nome dos taxistas da cidade São Paulo, por essa mudança, que mudou para melhor cada vez mais, com bastante qualidade.

Jairo - Eu posso fazer aqui um complemento, Para dar uma satisfação às outras pautas. Apesar de não terem sido discutidas aqui. Mas há uma orientação do DTP acerca delas. Permite Michele, Dawton?

Michele Perea Cavinato - Claro que sim, pode seguir.

Jairo - Então vamos lá, é aquela que eu havia falado inicialmente, eu achei que a gente ia começar delas das que não ia entrar, mas era só para dar uma satisfação a de elaborar estudos para a criação e implementação de novos pontos para a categoria táxi luxo. Então a recomendação do DTP é que sejam acompanhadas, que os processos sejam acompanhados individualmente, Até mesmo porque, como dito ali, E eu não procurei me esclarecer. Se são só 10 mesmo se são 10 ou só 10, Mas como dito anteriormente, cada um tem a sua especificidade, tem a sua particularidade e em cada um, aí vai ser dado a devida tratativa. Pedir junto ao DTP e ao Detran o recadastramento das cooperativas de táxi da associação de táxis empresas locadoras de táxis, empresas de táxi privadas com TC e TP, A gente não concordou com ela, está na pauta aqui, por causa do Detran, porque isso cabe ao DTP fiscalizar, mas fica aqui a sugestão, caso queira abrir aí um processo SEI e nos pedirem que isso seja feito, porque isso é de competência do DTP e não do Detran. O outro lá, pedir junto ao CET e SETRAN, as pinturas de todos os pontos de táxi na cidade de São Paulo, no solo e as Placas. Então, a sugestão dada aqui pelo DTP é que seja feita via processo administrativo para ser mais célere, para ser mais assertivo, que sejam informados quais são os pontos, porque quem faz essas pinturas, quem faz essas pinturas nos pontos é a própria CET. Na maioria das vezes, a gente recepciona esse tipo de demanda aqui e acaba encaminhando a eles lá. Solicitar ao DTP a liberação de todas as renovações de alvarás de táxis nas vistorias feitas nas empresas de inspeção veicular, OIA É, eu acho que hoje houve uma confusão nessa demanda aqui porque a gente, o DTP, não pode autorizar, ele não pode permitir que o organismo de inspeção autorizado ele renove o alvará lá, tá Eles estão restritos a realizarem as inspeções, as vistorias nos veículos do modal, do modal DTP. Mas fica aqui o registro também, o DTP já está estudando a possibilidade de deixar 100% das vistorias para renovações das licenças DTP nos organismos de inspeção para poder diminuir essa demanda, para poder diminuir esse trabalho aqui em função da pouca quantidade de gente que a gente tem na área de vistorias, além do que, é claro, é perceptível por qualquer um, lá no organismo de inspeção, além da vistoria, é feito também a inspeção. A inspeção é realizada em todo o maquinário, Lá tem um fenômeno, lá tem um fotômetro, que verifica que mede transe, luminescência, lá nos vidros do carro, lá tem um redox cópia, o que também mede a luminosidade, o foco e a luminosidade do Farol, Então lá eles são, eles estão constituídos de vários equipamentos, Equipamentos modernos para poder ajudar na inspeção veicular e proporcionar o que é necessário de segurança no transporte realizado pelos modais DTP. O próximo item aqui informar como está a liberação do pagamento das outorgas para os taxista, e qual a porcentagem de pagamento até agora. O DTP entende, , que não é a gente, não é o DTP quem tem que de fato tem essa informação, essa demanda deveria ser requerida, deveria ser solicitada à Secretaria Municipal da Fazenda. Informar quantos veículos tipo táxis estão ativos oriundo do sorteio dos 5000 alvarás. Beleza, OK Ela solicita o DTP só solicita, sugere que seja realizada essa solicitação via processo SEI para que possa ser informado. Por fim, informar quantos veículos estão cadastrados no aplicativo SP táxi e também, assim como outros ser solicitado via processo SEI para que seja informado. Eu não estou ouvindo ninguém.

Nilson Carvalho - Sim, é, eu gostaria de fazer só uma ressalta aí na questão do táxi luxo. Nós fizemos uma solicitação de criação de 6 novos pontos, não é Em locais que já existiram ponto de táxi e em locais com demanda nova. Até gostaria de deixar aqui registrado meu agradecimento ao Maranhão e ao Leonardo, que ontem foi comigo fazer algumas visitas técnicas, no horário de folga dele a pedido do Maranhão e do Simatti, a gente foi visitar 6 endereços possíveis para a criação de táxi luxo mas eu noto e ficou muito claro para mim que o problema de criação de ponto não é do DTP, é de 99% da CET, que nega tudo, tudo, tudo, tudo. Então eu tenho um local que tem uma belíssima demanda, tem um hotel 5 Estrelas na frente, a CET sugere que eu coloque o

ponto a 200 m do local pleiteado e não tem uma argumentação ou uma base legal para isso. Tem uma situação aqui que é um dos desses pontos que eles alegaram que é uma área particular, uma rua, é uma rua, já vai indeferir o processo. Já fui comunicado. Vai indeferir o processo porque está dizendo que é uma rua particular, só que na planta que a gente pesquisou, era uma praça que foi transformada numa rua e o complexo colocou um portão na via pública. Aí eu não consigo entender isso. Eu não consigo entender, então assim, a minha chateação é que a maioria dos processos do táxi luxo, o que a gente pediu que foram 6, só vai sair 2 ou 3 o resto a CET está embarreirando e eu não consigo saber se a certidão de diretrizes daquela região ela é via pública ou é via particular que o próprio DTP parece que não tem essa informação correta. Tem que consultar a CET e no tempo da CET, que tem alguns casos que demora um ano. É incrível isso, então eu só queria ressaltar, eu gostaria de agradecer, as pessoas que nos estão colaborando com isso e deixar aqui minha repudia para CET, que está colocando muitos entraves nisso. Nós temos nesse pleito foi 69 vagas, para mudança de pra criação de novos pontos e nós temos aí quase 3000 taxistas do táxi preto, que tem um perfil que tem um carro bacana, que quer migrar para essa categoria que é o táxi luxo hoje e não está tendo condição, e eu como táxi luxo, eu quero que entre mais carros para fortalecer a nossa categoria. Nós estamos com 200 e poucos carros e a gente sabe que cabe pelo mens 500 aí ou até mais e a gente fica com uma demanda reprimida. Então eu só queria deixar claro que o eu já notei que o DTP não tem culpa disso.

Michele Perea Cavinato – Nilson, só sobre o hotel que você falou. Eu lembro que quando foi feito o pedido haveria um projeto a ser implantado no mesmo local. Eu não sei como está a situação hoje e se você colocasse, era do hotel Tangará, não é

Nilson Carvalho - Não, não, não. Não é não. Esse daí já está definido esse vai sair, esse é do hotel, aqui na rua Itapeva. Esse já está OK, só ainda não demarcou e a gente entende bem isso, porque o prédio, complexo, não terminou a obra está usando um entorno de volta do prédio para colocar contêiners, para colocar guindaste e já foi nos informado que a gente tem que aguardar, agora os outros não, Tem lá um que o que entrou com ação contra a prefeitura, numa via pública para tirar o ponto, conseguiu. É assim, é umas coisas que não, enfim, não dá pra entender.

Jairo - Bom, eu só quero complementar, A gente observa que a tua experiência ontem, te trouxe um aprendizado aí e que não é arbitrário, que não é arbitrário, mas os despachos, as deliberações, DTP, então é realizado sim um estudo, É envolvido os outros órgãos, Para Poder fundamentar o deferimento ou o indeferimento daquilo que foi requerido pelo munícipe, Então, não é fácil, mas a gente crê, Colega Celso participou agora há pouco com a gente e aí vamos ver se hoje mais do que nunca, o DTP consegue criar uma sinergia e a gente tem essas necessidades dos credenciados atendidos.

Antonio Matias - Eu quero aqui entrar nessa pauta, porque eu acho que é importante ressaltar o exposto do Nilson, de todos os colegas do luxo, a qualidade do serviço, a qualidade prestada, mas também temos que ressaltar que na cidade de São Paulo hoje está ocorrendo a maior obra de recapeamento do mundo na gestão Ricardo Nunes. Eu creio que deve ter sido por esses motivos que deve ter segurado esses pontos, porque a CET sempre dá uma satisfação, companheiro e Newton é um excelente engenheiro técnico administrativo, da área viária. Eu creio que deve ter sido por causa dessa obra que o Ricardo está transformando a cidade de São Paulo na maior metrópole de recapeamento do mundo. E nós já tinha conversado isso aí também sobre esses pontos com ele com o vereador, Adilson Amadeu com a presença. Nós demos todo o apoio a essa criação. Mas em virtude de aumentar a quantidade de táxi luxo na categoria, eu sou um que tem interesse, não é de hoje. Eu tenho interesse assim, de que seja aberto para pessoa física e pessoa jurídica. Essa quantidade de vagas que vai ser aumentado, que hoje acho que é 200 e poucos carros para 500. É merecedor, o setor tem capacidade. O Nilson hoje se tornou um técnico nessa área, é um empreendedor que cuida com muito carinho, mas Nilson estão de portas abertas para ajudar, até nesse ponto junto à CET, mas deve, não temos certeza, em virtude da mudança que está sendo feito na cidade de São Paulo com a nova cara, uma nova metrópoles e

recapeamento de saneamento básico de infraestrutura feita por essa gestão Ricardo Nunes, nunca teve e tá tendo para a cidade de São Paulo. Queria deixar isso registrado, tá bom, Nilson.

Michele Perea Cavinato - Oi, Ana representando a CET aqui.

Ana Carolina Jacob - Bom dia, eu estou aqui representando, a CET no CMTT. Em relação a essa solicitação dos pontos, eu sugiro que seja também enviado via ofício para CMTT, e aí isso vem para o SEI para reavaliação, um pedido de reavaliação e aí é feita uma nova análise. A gente vê se consegue uma resposta para vocês a respeito desse pedido.

Michele Perea Cavinato - Nilson é importante, se você puder passar para nós os pontos, faz, reúne os pontos que foram pedidos e vamos fazer uma reavaliação deles. Pode ser que no momento, por alguma obra, alguma previsão de obra não tenha sido aceito, mas que agora, com uma nova avaliação seja.

Nilson Carvalho - Éu tenho todos os SEI. Eu encaminho para onde

Michele Perea Cavinato - Se você puder passar para o CMTT@ nós resgatamos o SEI e montamos em um único no ponto do CMTT e encaminhamos para CET. Esgotadas pautas e informes.

Dawton Roberto Batista Gaia - Bom, veio aqui um aviso que falta 5 minutos para acabar essa reunião aí. Bom, queria agradecer como Ceará fez a fala, dizendo desse formato desses acho que é uma decisão que nós falamos de trazer, criar um protocolo aqui direto no CMTT para a gente poder atualizar esses pedidos que vem via CMTT, Ter controle e monitoramento. Acho que para ser mais exato. Eu acho que a gente vai poder resgatar tudo isso que está sendo proposto aí e dar esse encaminhamento que a gente gostaria que desse essa atenção que todos vocês gostariam que fosse dado. Então, por enquanto, muito obrigado a todos, A reunião foi muito ótima. Foi muito boa, realmente foi ótima, tenham uma boa tarde, bom almoço para vocês, uma boa tarde.

Todos se despedem