

faixazul

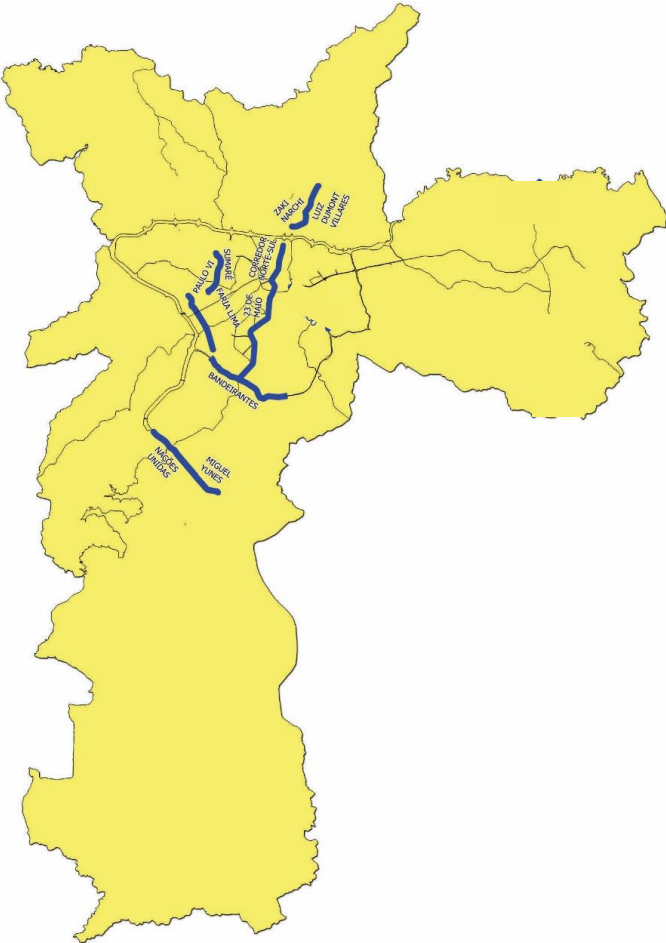


**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO



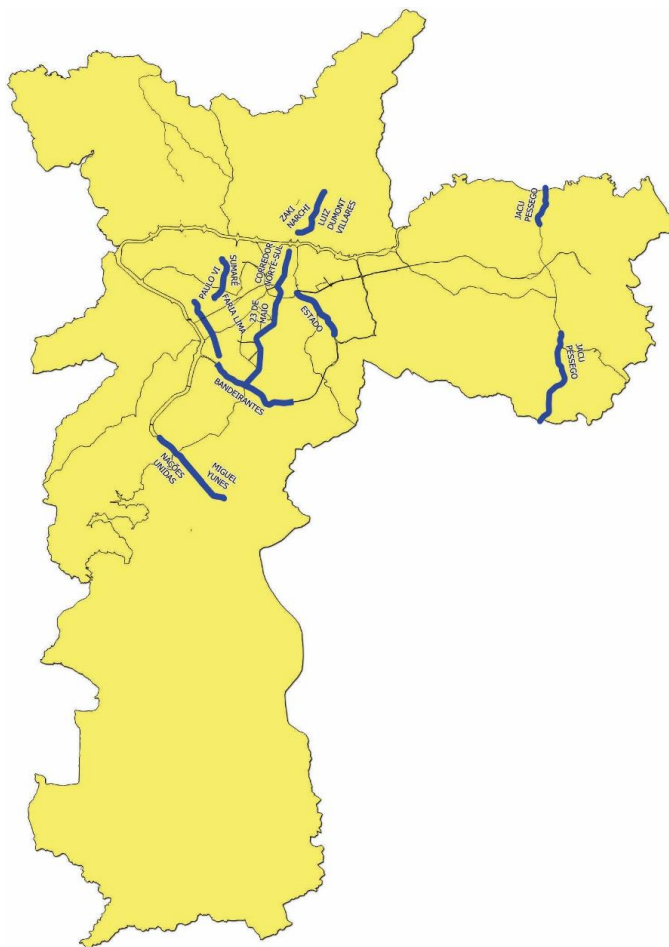
Companhia de Engenharia de Tráfego

FAIXA AZUL – VIAS IMPLANTADAS



LOCAL	TRECHO	Extensão implantada (km)	Implantado em:
Av. 23 de maio	Entre Praça da Bandeira e Complexo Viário João Jorge Saad - sentido Aeroporto	5,50	25/01/2022
Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes e Av. Prestes Maia	Entre Pte. das Bandeiras e Av. do Estado - sentido Aeroporto	0,80	23/10/2023
	Entre Rua dos Bandeirantes e entrada do Tn. Papa S. João Paulo II - sentido Aeroporto	1,80	29/09/2023
Av. Rubem Berta e Av. Moreira Guimarães	Entre Complexo Viário João Jorge Saad e início do Viaduto 11 de Junho - sentido Aeroporto	0,90	23/10/2023
	Entre o término do Viaduto 11 de Junho e Av. Jurema - sentido Aeroporto	1,10	
Av. dos Bandeirantes	Entre R. Vicente Pinzon e Vd. Aliomar Baleeiro (ambos os sentidos)	17,00	06/10/2022
Av. Sumaré / Av Paulo VI	Entre Rua Apiacás e Rua Lisboa (ambos os sentidos)	6,00	06/11/2023
Av. Nações Unidas	Entre Rua Mario Lopes Leão e Rua Professor Campos de Oliveira (ambos os sentidos)	5,80	20/11/2023
Av. Miguel Yunes	Entre Av. Interlagos e Av. Nossa Senhora do Sabará (ambos os sentidos)	4,00	20/11/2023
Av. Brigadeiro Faria Lima	Entre Av. Pedroso de Moraes e Rua Michel Milan (ambos os sentidos)	9,20	04/12/2023
Av. Zaki Narchi	Entre Av.Cruzeiro do Sul e Av.Luiz Dumont Villares (ambos os sentidos)	3,60	04/12/2023
Av. Luiz Dumont Villares	Entre Av. Zaki Narchi e R. Sevilha (ambos os sentidos)	5,00	04/12/2023
TOTAL		60,70	

FAIXA AZUL – PRÓXIMAS IMPLANTAÇÕES



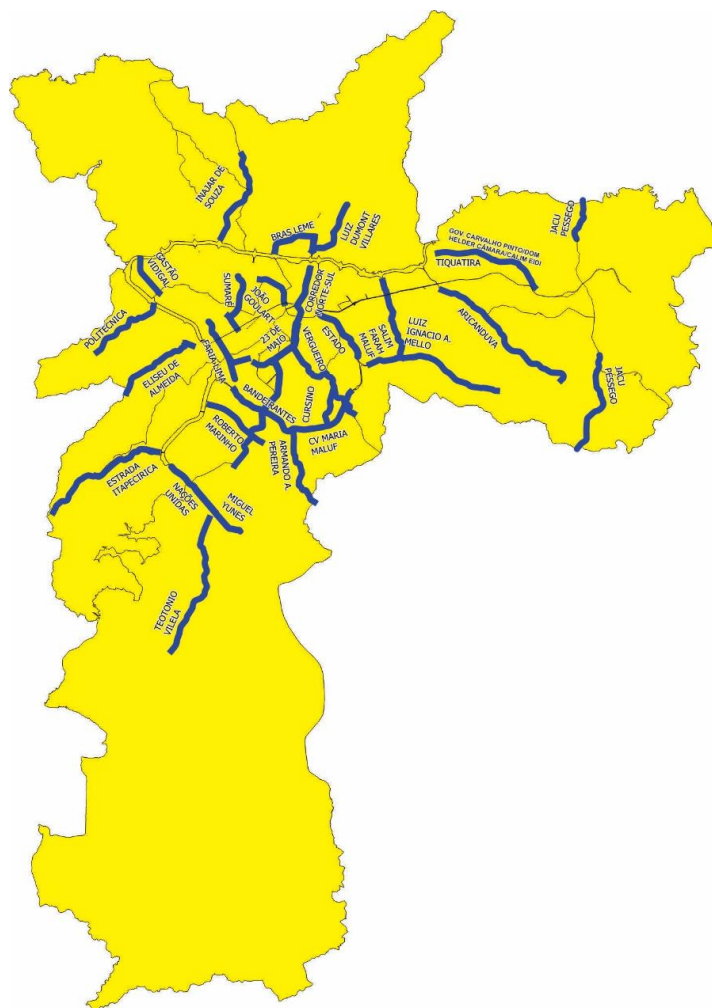
LOCAL	TRECHO	Extensão aproximada (km)	Previsão de implantação em:
Av. do Estado	Entre a Rua Dos Patriotas até Rua da Moóca (ambos os sentidos)	9,30	18/12/2023
Av. Jacu Pêssego / Av. Nova Trabalhadores / Av. Vice-Presidente José de Alencar G. da Silva	Trecho 1- Entre a Rodovia Ayrton Senna e R. Américo Sugai (2,5 km) (ambos os sentidos)	19,50	18/12/2023
	Trecho2 - Entre a R. Zituo Karasawa e Acesso à Sto. André Avelino (7,6km) (ambos os sentidos)		

TOTAL

28,80

TOTAL 2023 – 89,5 km

FAIXA AZUL – VIAS EM ESTUDO



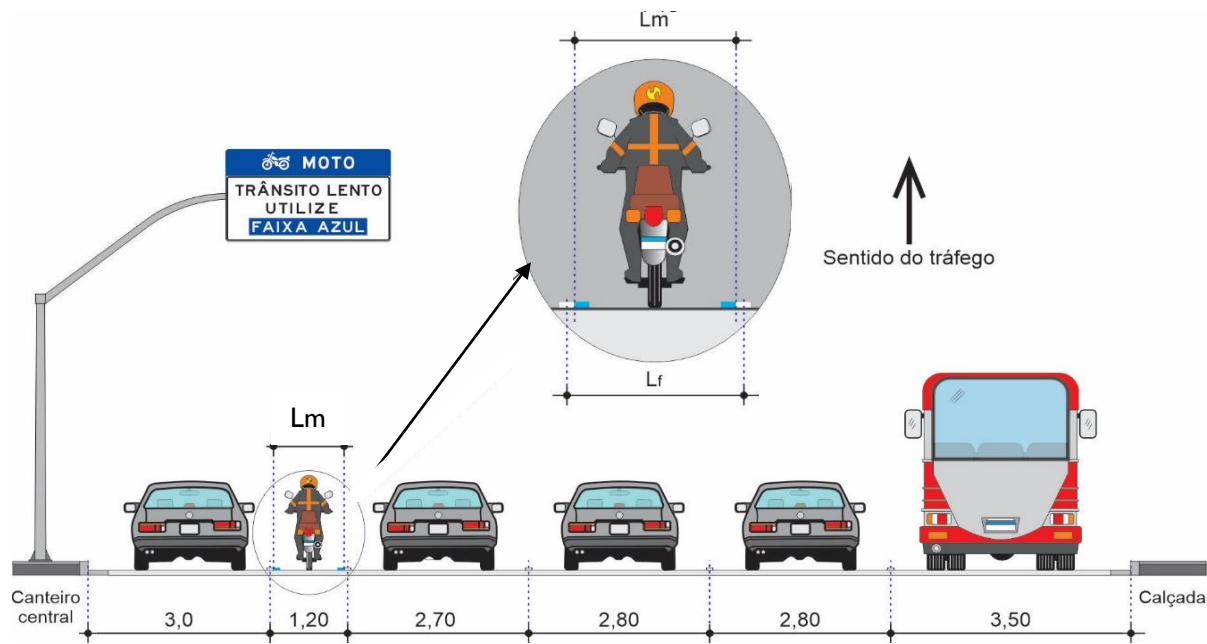
Vias em estudo

- Av. Sen. Teotônio Vilela
- Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello
- Av. Washington Luis
- Av. Eng. Armando de Arruda Pereira
- Av. Inajar de Souza
- Av. do Cursino
- Av. Jorn. Roberto Marinho
- Av. Escola Politécnica
- Av. Santos Dumont
- Rua Vergueiro
- Eixo norte/sul (sentido Santana)
- Av. Braz Leme
- Rua Santa Eulália

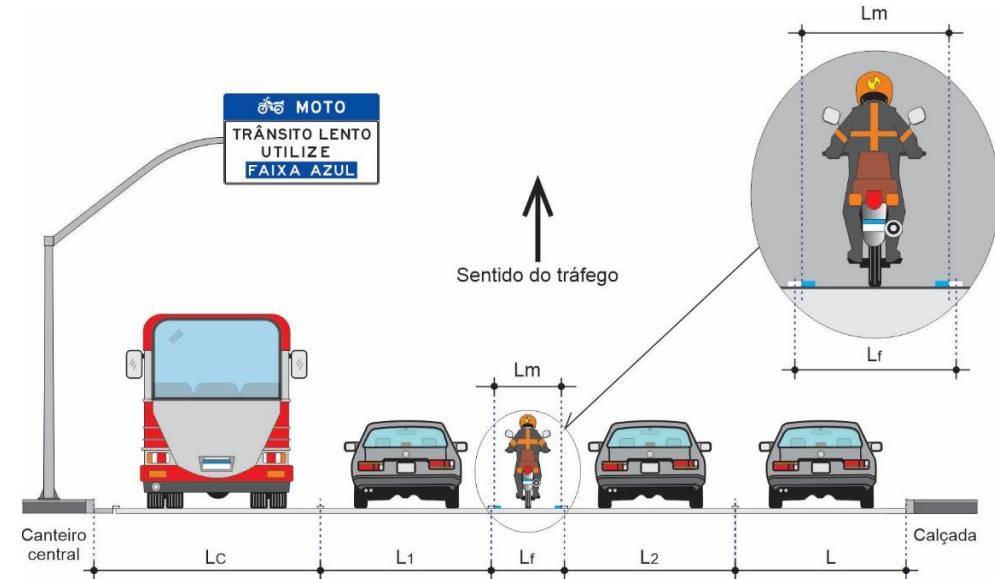
- Via Elevada Pres. João Goulart
- Av. Dr. Gastão Vidigal
- Av. Aricanduva
- Túnel Ayrton Senna
- Av. Dr. Ricardo Jafet
- Av. Prof. Abraão de Moraes
- Complexo Viário Maria Maluf
- Av. Pres. Tancredo Neves
- Av. Salim Farah Maluf
- Vd. Min. Aliomar Baleeiro
- Av. Gov. Carvalho Pinto/Av. Dom Helder Câmara/Av. Calim Eid
- Av. Eliseu de Almeida
- Av. Pirajussara
- Rua Sapetuba

META 2024	200 km
TOTAL 2023	89,5 km
EM ESTUDO	131,28 km

CONCEPÇÃO DO PROJETO - REDISTRIBUIÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO



Faixa destinada à circulação exclusiva de ônibus (L_c) encontra-se à direita



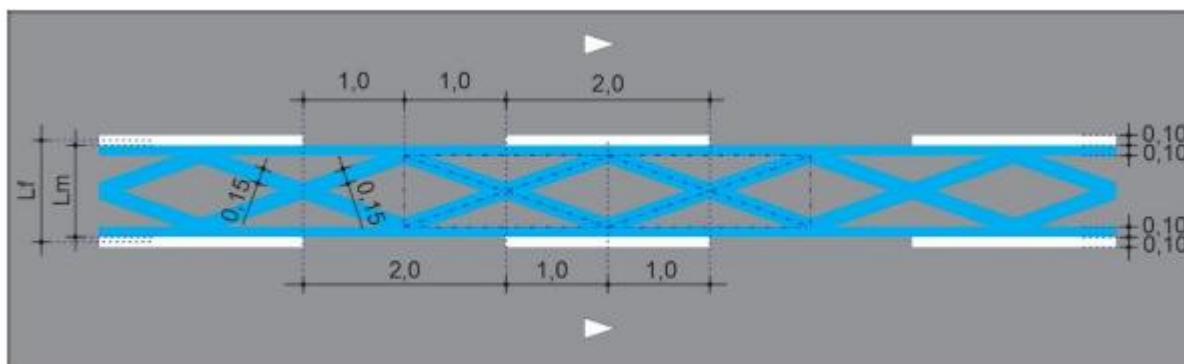
Faixa destinada à circulação exclusiva de ônibus (L_c) encontra-se à esquerda
Motociclista afastado dos veículos de grande porte

MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO

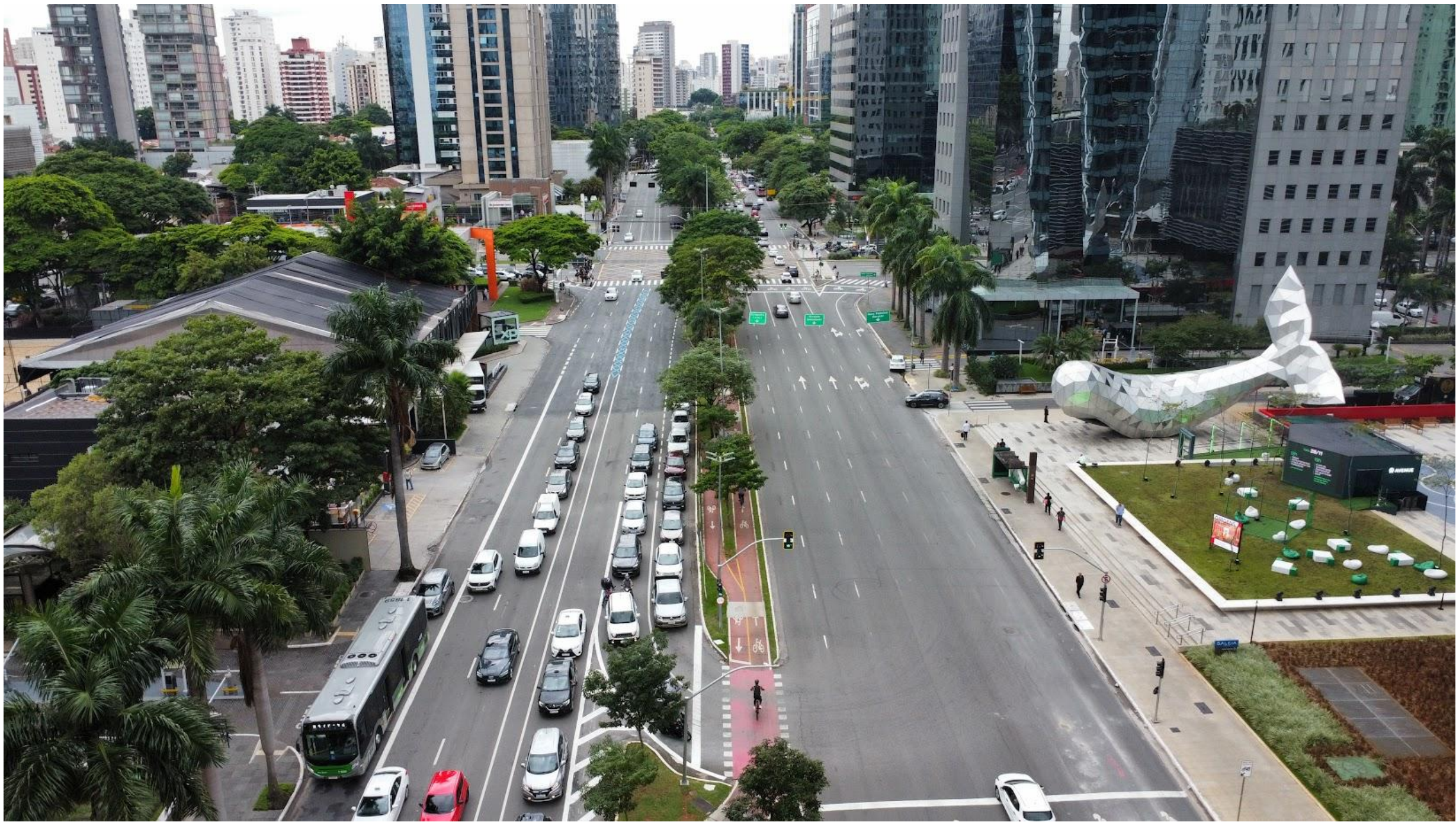


Composta por linhas internas com largura de 0,15m, e externas com 0,10m, ambas na cor azul, no trecho de conflito.

O trecho de conflito, onde ocorre as mudanças de faixa, deve ser demarcado com a marcação da área de conflito e com linha tracejada branca 2x2.



Nos trechos onde ocorre os movimentos de mudança de faixa, devido a movimentos significativos de conversão à esquerda ou retorno, deve ser utilizada a marcação de conflito, acompanhada da sinalização educativa.





**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO



Companhia de Engenharia de Tráfego