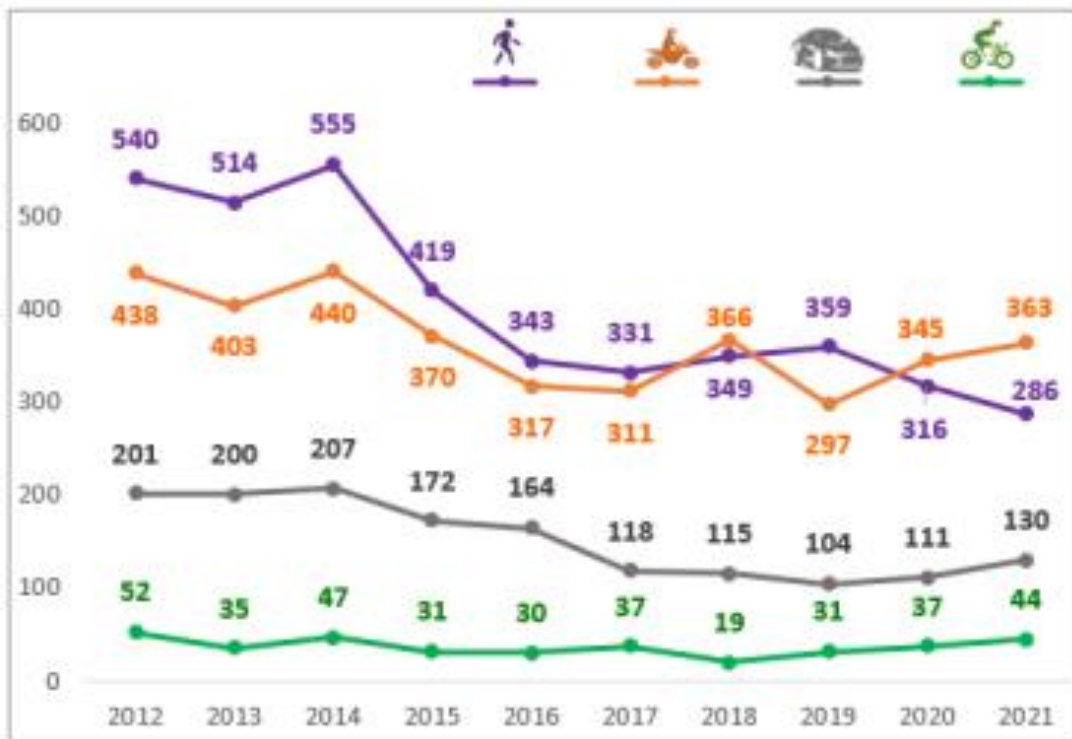


Programas
Segurança Viária
Mobilidade Ativa

Sinistros de Trânsito | Óbitos por tipo de Usuário



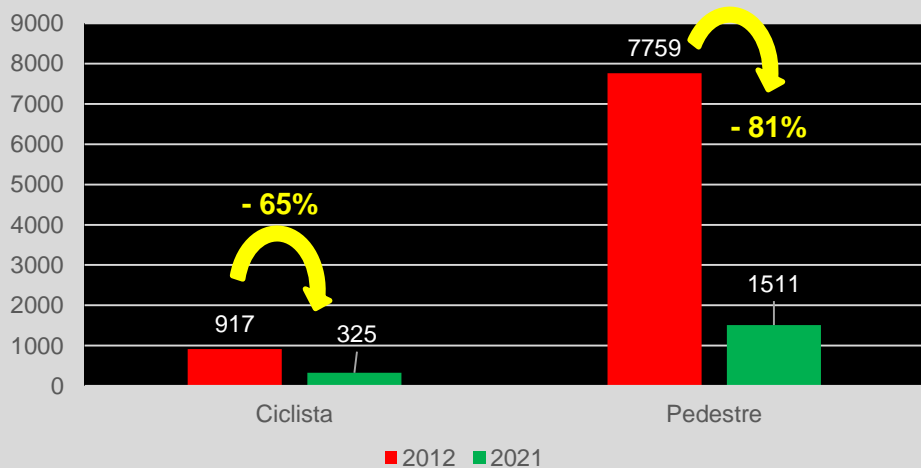
Fonte: SAT/CET, 2012 a 2021



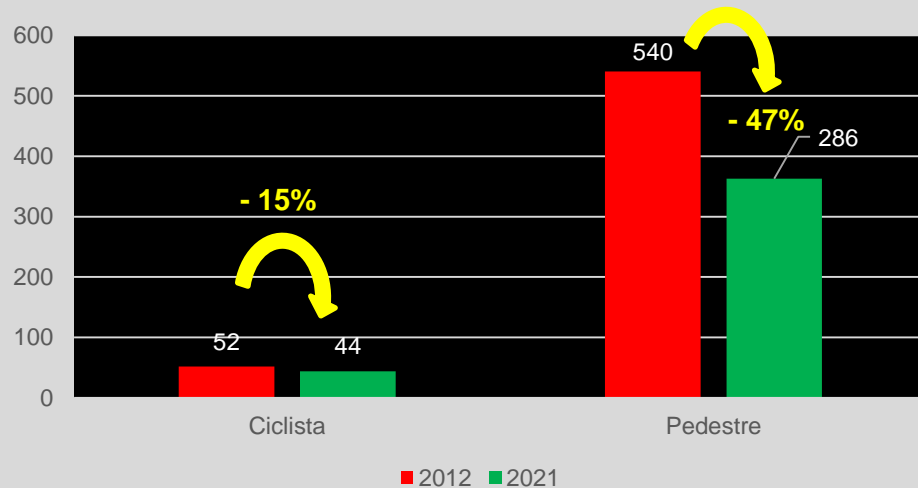
Fonte: SAT/CET, 2021

Redução dos Sinistros e Óbitos | Mobilidade Ativa

Sinistros no Trânsito - 2012 a 2021



Óbitos no Trânsito - 2012 a 2021



Fonte: SAT/CET, 2012 e 2021

Plano de Meta (2021-2024) e Vida Segura | ODS – Agenda 2030

META 39 – ÁREAS CALMAS:

Atingir o grau de excelência em segurança viária, com foco na diminuição do número de sinistros e de vítimas fatais no trânsito. **Implantar dez projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária.**

META 41 – ROTA ACESSÍVEL

ROTA ESCOLAR SEGURA:

Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para o deslocamento a pé e de bicicleta. **Implantar nove projetos de redesenho urbano para pedestres, com vistas a melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial das pessoas com deficiência, idosos e crianças.**



Fonte: Prefeitura de São Paulo, SMT.

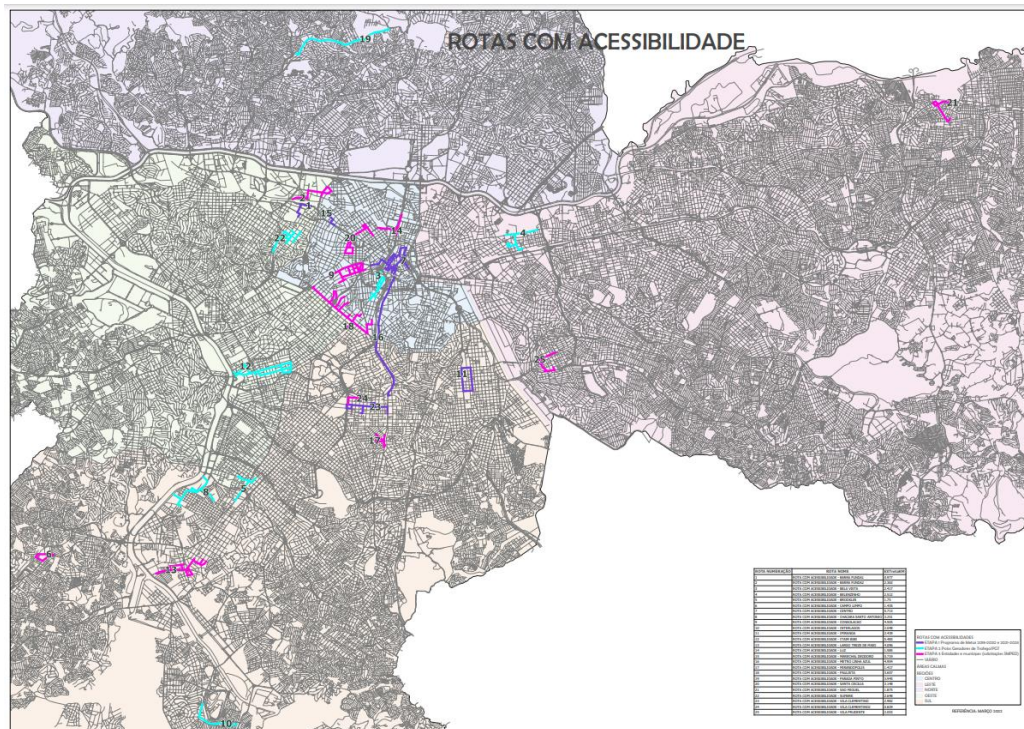
Rotas Acessíveis | Pessoas com deficiência e idosos

- As Rotas Acessíveis trajetos traçados a partir da necessidade de deslocamento entre estações de transporte público e polos de interesse das pessoas com deficiência visual.
- Lei 10.098/2000, Decreto 5.296/2004
- Lei Brasileira de Inclusão (Lei 13.146/2015)
- Resolução do CONTRAN nº 973/2022 - MBST Volume V - Sinalização Semafórica (Anexo V)
- Decreto 59.670/2020 que regulamenta a Lei que institui o Estatuto do Pedestre, em seu artigo 9º
- As seis primeiras Rotas Acessíveis definidas com SMPED, são: **Vila Clementino, Barra Funda, Marechal Deodoro, Ipiranga, Linha Azul e Centro.**



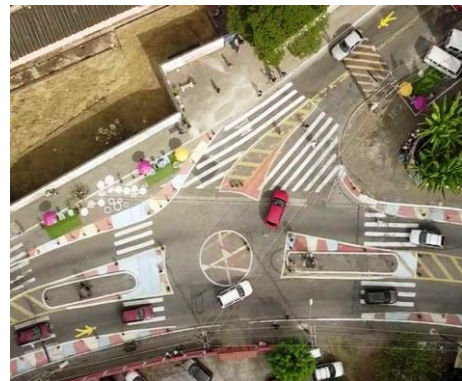
Fonte: SMPED

Rota Acessível | Instituições, municipais e SMPED



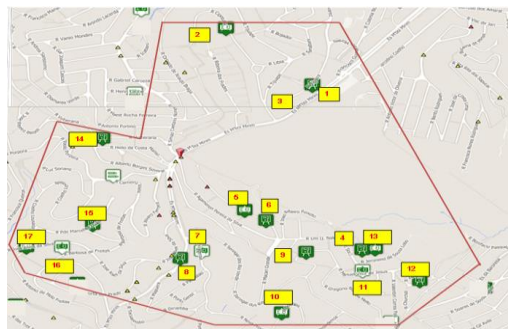
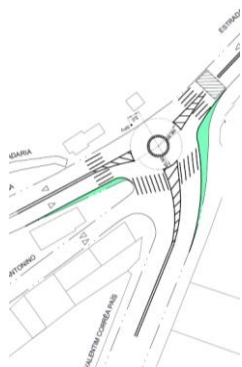
Fonte: Relatório Vistoria, CET

Rota Escolar Segura | Conjunto José Bonifácio - Itaquera



Fonte: Boletim Técnico nº 63, CET

Rota Escolar Segura | Projeto Urbanismo Tático – Jd. Nakamura



Fonte: Relatório DEA/GST, CET

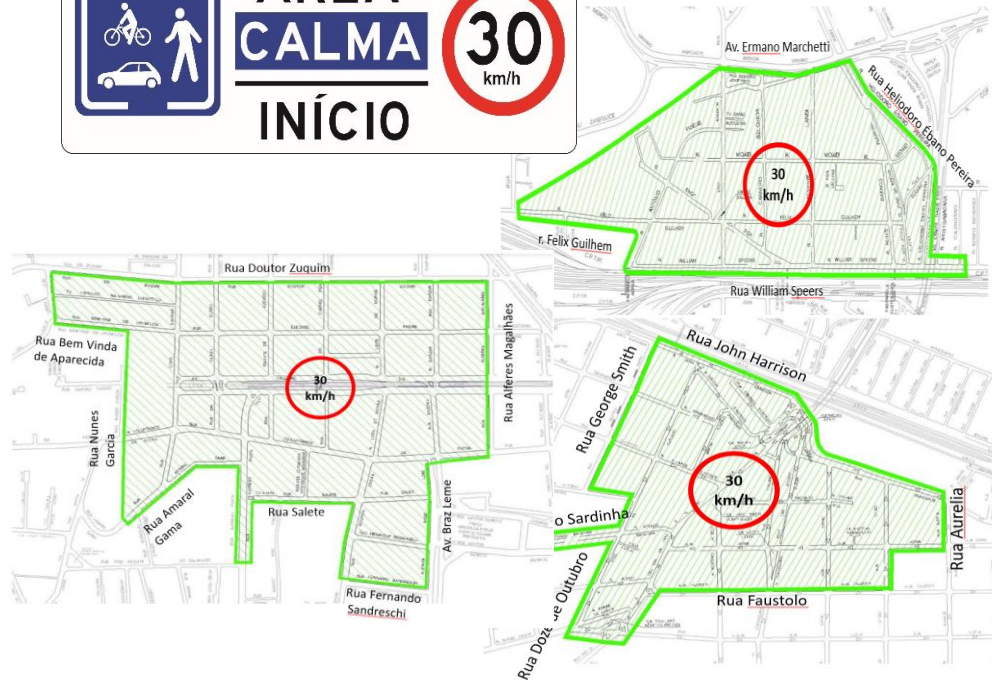
17 escolas da região com 10.586 alunos

Rota Escolar Segura | Território Educador – Jd. Nakamura



Fonte: Relatório DEA/GST, CET

Área Calma | Redesenho Urbano - Acalmamento de Tráfego



Fonte: Relatório DEA/GST, CET

O que são?

- Projeto de redesenho urbano para acalmamento do tráfego em centros comerciais com grande fluxo de pedestres, presença de terminais e estações de transporte coletivo e ocorrências de acidentes de trânsito, a partir da redefinição dos limites das Áreas de velocidade reduzida.

Qual o objetivo?

- Melhorar a segurança de todos os usuários, reduzindo o número dos atropelamentos, priorizando o deslocamento a pé e em busca de qualidade ambiental e de melhor convívio social.

Quais Áreas?

Implantadas: Santana, Lapa, Lapa de Baixo.

Previstas: São Miguel, Centro República, Centro Sé.

Área Calma | Redesenho Urbano

Rua Dr César x Rua Saleté



Rua Martim Tenório



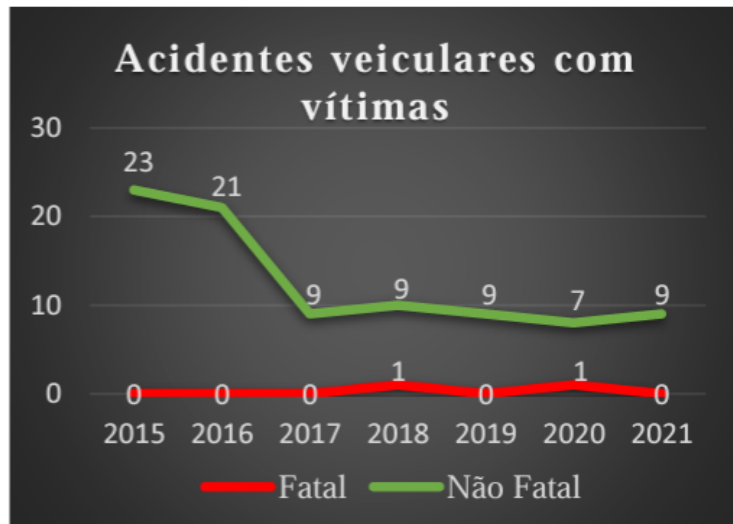
Praça Sebastião Jaime Pinto



Fonte: Relatório DEA/GST, CET

Área Calma | Santana - Resultados

Sinistros de Trânsito registrados – 2015 a 2021 (Fonte: Geosampa, Prefeitura de São Paulo)



Fonte: SAT/CET

DEA – Departamento de Estudos de Segurança de Modos Ativos

GST – Gerência de Segurança de Tráfego

SPP - Superintendência de Planejamento de Projetos

SME - Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e
Educação de Trânsito

DP – Diretoria de Planejamento

SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego

DO – Diretoria de Operações

SSI - Superintendência de Sinalização

DS – Diretoria de Sinalização

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET

Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT

