

# FAIXA AZUL

AV. 23 DE DE MAIO E AV. BANDEIRANTES/ A. E.TAUNAY



Balanço 06/11/2022

# AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

## ACIDENTES NO TRECHO: ÚLTIMO MÊS

Período de 25/09/2022 à 24/10/2022

| LOCAL DO ACIDENTE  | ACIDENTES |          | VÍTIMAS |       |       | VEÍCULOS ENVOLVIDOS |        |
|--------------------|-----------|----------|---------|-------|-------|---------------------|--------|
|                    | S/VÍTIMA  | C/VÍTIMA | LEVE    | GRAVE | ÓBITO | MOTOS               | OUTROS |
| NA FAIXA AZUL      | 3         | 1        | 1       | 0     | 0     | 5                   | 3      |
| FORA DA FAIXA AZUL | 1         | 2        | 1       | 0     | 0     | 2                   | 2      |
| TOTAL              | 4         | 3        | 2       | 0     | 0     | 7                   | 5      |

# AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

## ACIDENTES NO TRECHO: ACUMULADO

Período de 25/01/2022 à 24/10/2022

| Acidentes ENVOLVENDO MOTOS (25/01 - 24/10/09) |                      |                           |              |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|
|                                               | <b>NA FAIXA AZUL</b> | <b>FORA DA FAIXA AZUL</b> | <b>TOTAL</b> |
| COM VÍTIMA                                    | <b>21</b>            | <b>23</b>                 | <b>44</b>    |
| SEM VÍTIMA                                    | <b>16</b>            | <b>20</b>                 | <b>36</b>    |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>37</b>            | <b>43</b>                 | <b>80</b>    |

## AV. VINTE E TRÊS DE MAIO: VOLUMES E ÍNDICE DE UTILIZAÇÃO DA FAIXA AZUL

|                                             | ETAPA       | MANHÃ | TARDE | TOTAL |
|---------------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|
| Volume Máximo de Motos/hora (*)             | 10ª medição | 1.470 | 2.049 | 3.519 |
| Volume de Motos na Faixa Azul/hora (*)      | 10ª medição | 1.301 | 1.811 | 3.112 |
| Volume de Motos fora da Faixa Azul/hora (*) | 10ª medição | 169   | 238   | 407   |
|                                             | ETAPA       | MANHÃ | TARDE | MÉDIA |
| Índice de Utilização da Faixa Azul (**)     | 10ª medição | 80,4% | 88,4% | 84,4% |

# TAXA DE SEVERIDADE

$$T = \frac{[(a \times 1) + (b \times 4) + (c \times 6) + (d \times 13)] \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Onde:

**a**= número de acidentes **sem vítimas** (peso 1)

**b**= número de acidentes **com vítimas** (peso 4)

**c**= número de acidentes **com pedestres** (peso 6)

**d**= número de acidentes **fatais** (peso 13)

**P**= **período** de referência dos dados, em dias

**V**= **volume diário médio**

**E**= **extensão do trecho** em análise, em quilômetros

## AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

### DADOS

- ✓ O VDM estimado de motos na Av.Vinte e Três de Maio sentido Centro/Bairro, a partir de contagens realizadas na via, é de 20.257 motos/dia na faixa azul e 7.214 motos fora da Faixa Azul;
- ✓ Na Faixa Azul ocorreram 16 acidentes sem vítimas, 20 acidentes com vítimas não pedestres, 01 acidentes com pedestre e 0 óbitos;
- ✓ Fora da Faixa Azul ocorreram 20 acidentes sem vítimas, 23 com vítimas, nenhum atropelamento e nenhum óbito;
- ✓ O número de dias da amostra é 272 (três trimestres);
- ✓ A extensão da Faixa Azul é de 5,5 Km

## AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

### TAXA DE SEVERIDADE FORA DA FAIXA AZUL

**Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) fora da Faixa Azul 23 de Maio**

$$T = \frac{[(20 \times 1) + (23 \times 4) + (0 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{272 \times 7.214 \times 5,5}$$

**T** fora da faixa azul = **10,37 UPS/Milhão de Motos/Km**

## AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

### TAXA DE SEVERIDADE DENTRO DA FAIXA AZUL

**Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) dentro da Faixa Azul 23 de Maio**

$$T = \frac{[(16 \times 1) + (20 \times 4) + (1 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{272 \times 20.257 \times 5,5}$$

$$T_{\text{na faixa azul}} = \mathbf{3,36 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}}$$

# AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY ACIDENTES NO TRECHO:

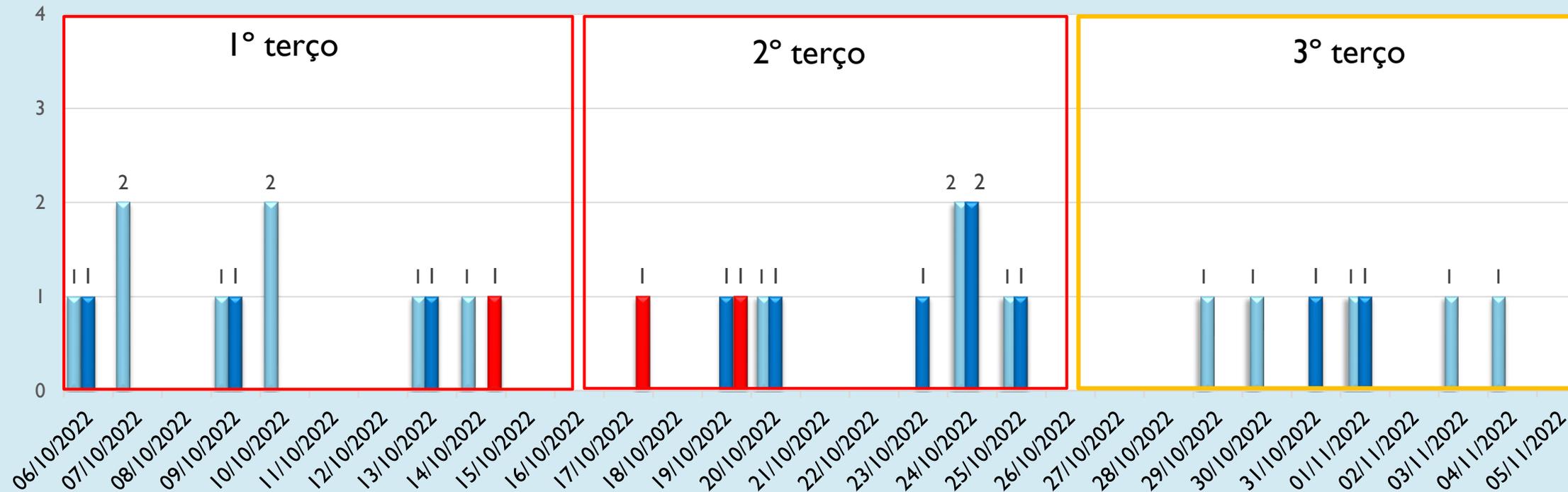
Período de 06/10/2022 à 05/11/2022

| LOCAL DO ACIDENTE         | ACIDENTES |          | VÍTIMAS |       |       | VEÍCULOS ENVOLVIDOS |        |
|---------------------------|-----------|----------|---------|-------|-------|---------------------|--------|
|                           | S/VÍTIMA  | C/VÍTIMA | LEVE    | GRAVE | ÓBITO | MOTOS               | OUTROS |
| <b>NA FAIXA AZUL</b>      | 14        | 10       | 8       | 3     | 0     | 31                  | 14     |
| <b>FORA DA FAIXA AZUL</b> | 3         | 4        | 4       | 0     | 0     | 7                   | 4      |
| <b>TOTAL</b>              | 17        | 14       | 12      | 3     | 0     | 38                  | 18     |

# AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY ACIDENTES POR TIPO POR DIA

## Acidentes por Tipo por Data

■ Sem Vítima ■ Com Vítima ■ Atropelamento



# AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY

## VEÍCULOS ENVOLVIDOS

|       | Moto x Moto | Moto x auto | Moto x pedestre | Queda sozinho | s/ info. |
|-------|-------------|-------------|-----------------|---------------|----------|
| Total | 7           | 17          | 3               | 4             | 0        |
|       | 31          |             |                 |               |          |

# AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY

## VOLUMES E ÍNDICE DE UTILIZAÇÃO DA FAIXA AZUL

|                                             | ETAPA      | MANHÃ | TARDE | TOTAL |
|---------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Volume Máximo de Motos/hora (*)             | 1ª medição | 1.421 | 1.604 | 3.025 |
| Volume de Motos na Faixa Azul/hora (*)      | 1ª medição | 1.396 | 1.551 | 2.947 |
| Volume de Motos fora da Faixa Azul/hora (*) | 1ª medição | 25    | 53    | 78    |
|                                             | ETAPA      | MANHÃ | TARDE | MÉDIA |
| Índice de Utilização da Faixa Azul (**)     | 1ª medição | 93,8% | 91,9% | 92,8% |

# AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY

## DADOS

- ✓ O VDM estimado de motos na Av. dos Bandeirantes, a partir de contagens realizadas na via, é de 40.000 motos/dia. Usando a % de utilização medida, temos 92,8% na Faixa azul, ou 37.120 motos e o restante, 2.880 motos, fora da Faixa Azul;
- ✓ Na Faixa Azul ocorreram 14 acidentes sem vítimas, 08 acidentes com vítimas não pedestres, 02 acidentes com pedestre e 0 óbitos;
- ✓ Fora da Faixa Azul ocorreram 3 acidentes sem vítimas, 3 com vítimas, 01 acidente com pedestre e nenhum óbito;
- ✓ O número de dias da amostra é 30 (1 mês);
- ✓ A extensão da Faixa Azul é de 17 Km

# TAXA DE SEVERIDADE FORA DA FAIXA AZUL BANDEIRANTES

**Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos /Km) fora da Faixa Azul Bandeirantes/Taunay**

$$T = \frac{[(3 \times 1) + (3 \times 4) + (1 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{30 \times 2.880 \times 17}$$

$$T_{\text{fora da Faixa Azul}} = 14,29 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$$

# TAXA DE SEVERIDADE DENTRO DA FAIXA AZUL BANDEIRANTES

**Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) dentro da Faixa Azul Bandeirantes/Taunay:**

$$T = \frac{[(14 \times 1) + (8 \times 4) + (2 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{30 \times 37.120 \times 17}$$

$$T_{\text{na faixa azul}} = \mathbf{3,06 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}}$$

## COMPARAÇÃO TAXAS DE SEVERIDADE AV. 23 DE MAIO X BANDEIRANTES

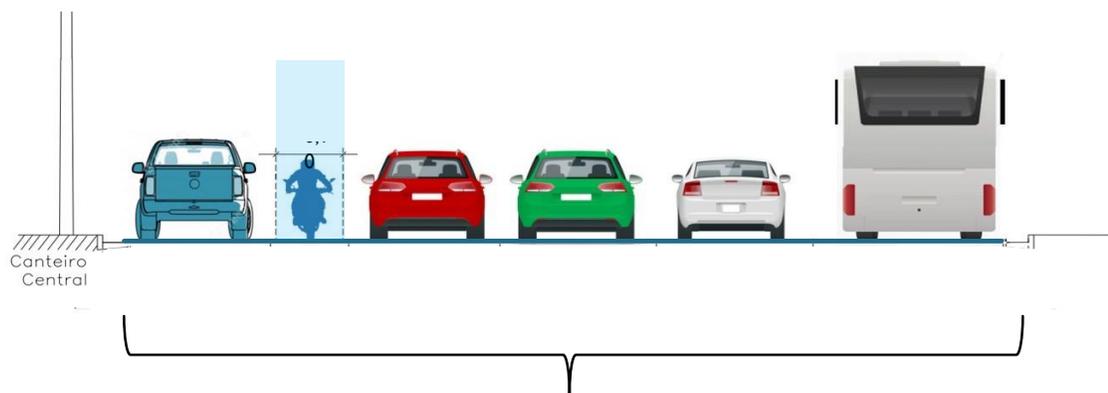
**T** na faixa azul 23 de Maio = **3,36 UPS/Milhão de Motos/Km**

**T** na faixa azul Bandeirantes = **3,06 UPS/Milhão de Motos/Km**

Ou seja, apesar de ter números absolutos maiores, quando a análise leva em conta a tipologia dos acidentes, os volumes e a extensão das vias, a **Av. dos Bandeirantes/E. Taunay** está apresentando um desempenho **cerca de 9% melhor** do que o da **Av. 23 de Maio**.

# TAXA DE SEVERIDADE PARA MOTOS NA SEÇÃO COMPLETA - COMPARATIVO

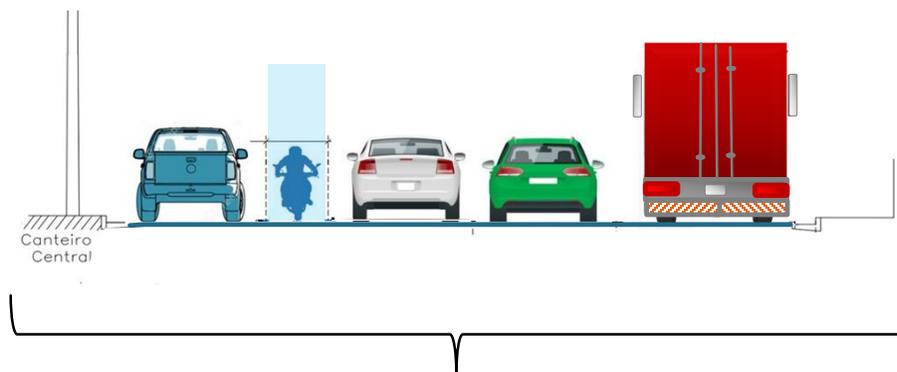
**Av. 23 de Maio**



$$T = \frac{[(36 \times 1) + (43 \times 4) + (1 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{272 \times 27.471 \times 5,5}$$

**$T_{23 \text{ de Maio}} = 5,20 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$**

**Av. dos Bandeirantes/Av. A. F. Taunay**



$$T = \frac{[(17 \times 1) + (11 \times 4) + (3 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{30 \times 40.000 \times 17}$$

**$T_{\text{Bandeirantes}} = 3,87 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$**



Obrigada!