

Consulta pública - Contagem de linha de base 2023

São Paulo, Março 2023

Flavio Freitas | flavio@ciclocidade.org.br

CICLOCIDADE

ASSOCIAÇÃO DOS CICLISTAS URBANOS DE SÃO PAULO

PlanMob/SP 2015

Plano de Mobilidade de São Paulo

Prefeitura do Município de São Paulo

Secretaria Municipal de Transportes:
São Paulo Transporte S. A. - SPTtrans
Companhia de Engenharia de Tráfego - CET



PLANO CICLOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

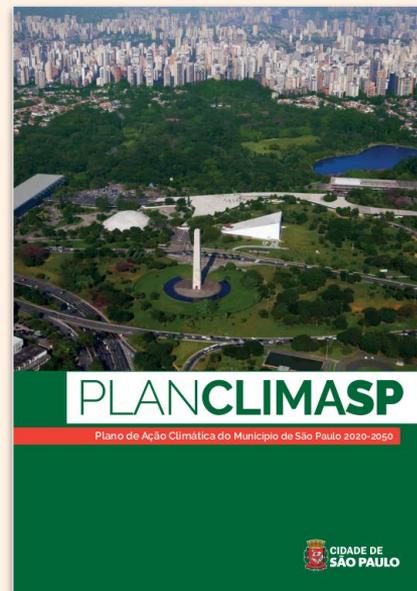
Plano Cicloviário do Município
de São Paulo

Agenda Municipal 2030



CIDADE DE
SÃO PAULO

COMISSÃO MUNICIPAL ODS
Prefeitura de São Paulo
Dezembro - 2020



PLANCLIMASP

Plano de Ação Climática do Município de São Paulo 2020-2050



CIDADE DE
SÃO PAULO

Meta principal da cidade: 4% de bicicletas até 2030

FALTA UM MECANISMO DE MONITORAMENTO ADEQUADO

Monitoramento de viagens em bicicleta

Ajudar a cidade a criar uma forma de monitoramento que permita estimar com segurança o aumento na quantidade de viagens em bicicleta:

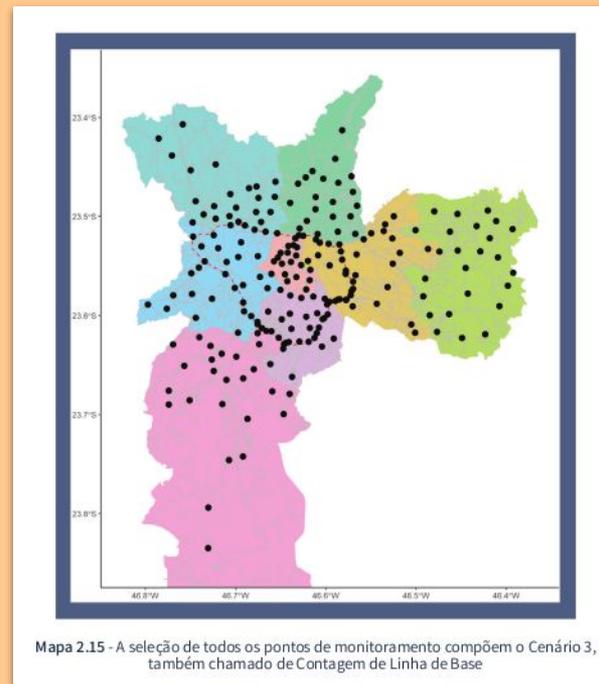
- **Modelos de regressão** de contagens;
- Correlação com dados **Strava Metro**;
- **Benchmarking** sobre como grandes cidades do mundo fazem este tipo de monitoramento;
- Propor, junto com a SMT e CET, possibilidades de **reposicionamento das contagens**;
- Organizar um **evento de intercâmbio** entre cidades para ajudar São Paulo a definir o modelo que melhor se encaixa para tal monitoramento



<https://www.ciclocidade.org.br>

Resultados

- **Modelo de regressão** para estimativa de volumes esperados de ciclistas por trecho de quadra (a partir de dados de contagem e Strava Metro);
- **“Cardápio de opções”** para a criação de um monitoramento de pontos fixos anual ou bianual de contagem;
- Ambos **os modelos estão limitados na fonte**, ou seja, no histórico das contagem de ciclistas;
- **Contagem de linha de base** (218 pontos) para calibrar os modelos
- **Diferença:** pontos de monitoramento anual/bianual (CET) versus **contagem de linha de base** (Projeto CAF/Tumi)



https://www.ciclocidade.org.br/wp-content/uploads/2022/09/Monitoramento-de-viagens-em-bicicleta_Uma-proposta-para-a-cidade-de-Sao-Paulo.pdf

Corporación Andina de Fomento (CAF)

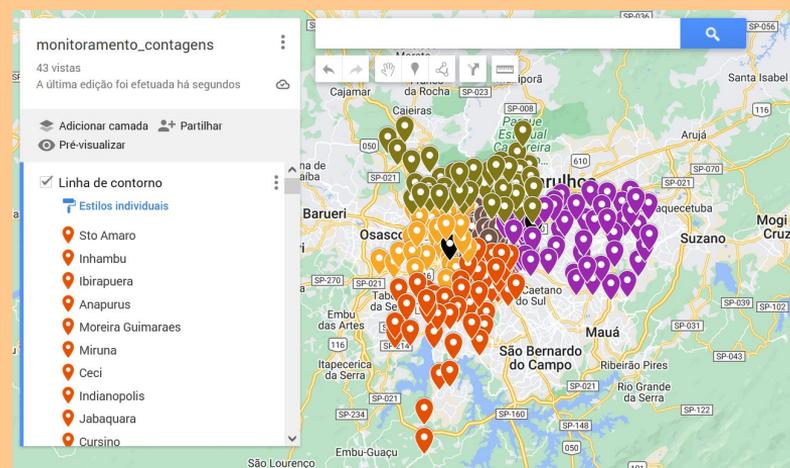
- **CAF** - Contagem manual de linha de base (218 pontos) para calibragem dos modelos estatísticos (Abril);
- **CAF** - Plataforma aberta de visualização de dados de contagens de ciclistas (Maio/Junho);
- **CAF** - Conexão dos dados ao Mobility Data Hub do projeto TUMI-Data for Sustainable Mobility (Junho);
- Duração até o primeiro semestre de 2023 (Abril)



**TUMI Data –
Datos para una
Movilidad Sostenible**

Contribuições sobre os pontos de contagem

- **Comentários** sobre a proposta inicial de pontos
- **Sugestões** sobre outros pontos de monitoramento - indicar:
 - local com precisão
 - motivos para considerar o local
 - quantidade estimada de ciclistas
- **Cronograma:**
 - Coletas até 19 de março de 2023.
 - As contagens de linha de base ocorrerão em abril de 2023.



CONSULTA PÚBLICA
Monitoramento de viagens de bicicleta em São Paulo/SP
Responda até 19 de março!

CIDADE DE SÃO PAULO
GOVERNADOR ANÍBAL HENRIQUE

CICLOCIDADE
Cidade mais segura para andar de bicicleta

CAF
DEVELOPMENT BANK OF LATIN AMERICA

tumi

Bloomberg Philanthropies

Consulta Pública sobre Monitoramento de viagens de bicicleta em São Paulo/SP

O [Plano de Ação Climática do Município de São Paulo 2020-2050 \(PlanClima\)](#), lançado em 2021, estabelece como meta que 4% do total de viagens realizadas na capital seja feito em bicicleta até 2030, o que corresponde a cerca de cinco vezes o patamar registrado pela Pesquisa Origem e Destino 2017. O problema: a cidade ainda não possui uma forma eficiente de monitorar as viagens em bicicleta na periodicidade adequada.

Por isso, a Ciclocidade lançou em 2022 o [caderno "Monitoramento de viagens em bicicleta: Uma proposta para a cidade de São Paulo"](#), que teve como principal objetivo fornecer insumos para responder a uma pergunta aparentemente simples: a quantidade de viagens em bicicletas nas ruas de São Paulo está aumentando?

<https://bit.ly/consultacontagens>