

Reunião da Câmara Temática de Bicicletas

Data: 05 de julho de 2022 (terça-feira)

Horário: 10h às 12h (online)

Participantes | Poder Público:

Daniela Mangini – CET
Dawton Gaia - SMT AT
Denise – CET
Fabio Nigro Gonzalez – CET
Jackeline Morena - SMT AT
João Cucci - SMT AT
Luccas - SMT AT
Luis Gregorio – CET
Mário Rodrigues – CET
Michele Perea Cavinato - SMT AT
Paulo Eduardo - SMT AT
Paulo Matias – SETRAM
Pedro Ivo - SMT AT
Rogerio Batista – SMT
Rogerio de Oliveira Ramos - SMT AT
Sergio Amaral – CET
Sonia de Fatima - SMT AT
Vanessa Gac Leal – SETRAM

Conselheiros | Integrantes da CTB, Usuários Temáticos e Regionais:

Aline Pellegrini Matheus
Áquilla Couto
George Queiroz
Jean Carlos Martins do Vale
Katia Canova
Kristofer Willy
Lucian
Rogerio Viduedo
Silvia Ballan

Observadores:

Allan
Ana Clara Muniz
Anderson Augusto
Andrea Santana
Felipe Claros
Fernando
Leandro
Marcos Alessandro Ruiz
Rafael Tartaroti

Tayara
Yang

Pautas:

a) Ciclofaixa de Lazer

- a) Qual o calendário do chamamento / pregão / licitação emergencial com os prazos de publicação no DOM, prazo para propostas, recursos, etc.?

Após a Uber comunicar seu desinteresse em seguir patrocinando a ciclofaixa de lazer na capital paulista, a prefeitura de São Paulo, através da SMT – Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito publicou em 30 de junho de 2022, Edital de Chamamento Público para garantir a manutenção dos serviços. O Termo de Cooperação terá validade por seis meses (180 dias). A sessão de abertura das propostas ocorrerá no dia 13 de julho de 2022. Caso não apareça ninguém, será feito um pregão eletrônico. A princípio, o que está sendo colocado é os 114 km existentes. Posteriormente entrarão os outros lotes. O objetivo principal é que não haja descontinuidade nos serviços.

- b) Quais são os lotes para compor os 300 km? [As vias estão em estudo](#)
- c) Quais sugestões da CTB foram incluídas neste chamamento/licitação? (Ofício 10/2021) [As vias propostas pelos Conselheiros através do Ofício 10/2021 estão incluídas nesse estudo.](#)

b) Bike-SP

- a) Confirmada a reunião do dia 06?
- b) Foi solicitada a apresentação dos resultados e a presença do BM na reunião da Câmara Temática

[A SMT está aguardando a confirmação oficial do Banco Mundial para a reunião previamente agendada para o dia 06 de julho, às 10h. Assim que o relatório for apresentado ao Grupo de Trabalho, ele será trazido a essa Câmara Temática.](#)

c) Cronogramas

- a) Concorrência 002 e 003
1. Prazo para a resolução dos problemas apontados em reuniões anteriores desta câmara temática;
 2. Atualização sobre as obras ainda não iniciadas
 3. Apresentação dos projetos
- b) Obras da PPP da Habitação
1. Presença de um representante da COHAB que informe quantos quilômetros serão feitos através dessa PPP, apresentando um mapa das intervenções. Dessas, quais serão ciclovias, ciclofaixas e qual o prazo de implantação delas? Detalhamento e apresentação dos projetos.
- c) Quais as novas licitações visando superar a meta de 300 km até 2024 e atingir os 673 km previstos no Plano Cicloviário, dando continuidade às obras após o término das concorrências 002 e 003?

- d) Manutenção de ciclovias e ciclofaixas: Detalhamento do plano de manutenção de toda a malha cicloviária, conforme anunciado pelo secretário Ricardo Teixeira, no Dia Mundial da Bicicleta em 03/06/2022.
 - e) Resposta ao ofício 18/2022, que trata das ciclovias e ciclofaixas removidas – [Respondido no Ofício 003/2022](#).
 - f) Cronograma de implantação das 160 ciclovias prioritárias aprovadas nas 10 oficinas realizadas de 2019.
- d) Pedal de Reconhecimento de infraestruturas Cicloviárias problemáticas, envolvendo membros da prefeitura, CET e CTB.**
- a. Sugestão de datas: 16, 23 ou 30 de julho – [A SMT, representada pela Jackeline Morena de Oliveira Melo, dá preferência ao dia 30 de julho de 2022](#).
 - b. Trajeto pensado: Sai do centro (em frente à prefeitura) com destino à periferia da Zona Leste, passando por estruturas novas e também por aquelas que necessitam de manutenção urgente. Avaliar a possibilidade de utilizar intermodal em alguma parte do trajeto.

Informes:

1. Reunião com a SPObras para tratar sobre a Ciclovia Chucri Zaidan - Proposta de datas:
 - [12/7, terça-feira, às 15h30 ou](#)
 - [13/7, quarta-feira, às 14h00](#)

[A reunião poderá acontecer em formato online ou presencial, na SPObras.](#)

2. Lucian questiona possível conflito na ciclofaixa Sena Madureira no momento de acessar o Viaduto Jorge João Saad:

[Luis Gregório envia como resposta: A ciclovia da Av. Sena Madureira está sendo construída no canteiro central da avenida e quando se aproxima da R. Dr. Mário Cardim, ou seja, na base do Complexo Viário Jorge João Saad, haverá um cruzamento rodocicloviário na perpendicular para que o ciclista acesse o viaduto pelo bordo direito e chegue na Av. Ibirapuera. Os veículos, no ponto de travessia, chegam em uma única faixa com velocidade regulamentada de 40 km/h. Nesse ponto existe um equipamento de controle de velocidade \(radar fixo\).](#)

DAWTON GAIA - Bom dia, Vamos dar início a câmara temática de bicicleta, temos uma pauta um longa peça que todos sejam breves para que consigamos cumprir o nosso horário que está estabelecido até às 11:30, essa é sempre a nossa meta.

JACKELINE - Bom dia, (leu as pautas e informes citados acima), então vamos iniciar com o Dalton falando da ciclo faixa de lazer, e a Márcia fará alguns complementos. Obrigada.

DAWTON GAIA – Bem, nós já havíamos respondido mais para constar em ata informo que logo após a UBER comunicar seu desinteresse em seguir patrocinando a ciclo faixa de lazer na capital paulista, a prefeitura de São Paulo, através da SMT – Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito publicou em 30 de junho de 2022, Edital de Chamamento Público para garantir a manutenção dos serviços. O Termo de Cooperação terá validade por seis meses (180 dias). A sessão de abertura das propostas ocorrerá no dia 13 de julho de 2022. Caso não apareça ninguém, será feito um pregão eletrônico. A princípio, o que está sendo colocado é os 114 km existentes. Posteriormente entrarão os outros

lotes. O objetivo principal é que não haja descontinuidade nos serviços. E tem a proposta de ampliação da quilometragem da ciclo faixa de lazer esta ampliação esta em estudado pela área de planejamento e estão sendo consideradas todas as propostas colocadas por vocês.

JACKELINE - Márcia, por favor, você pode complementar?

MARCIA - Oi, todo o ofício e as propostas que foram enviadas estão incluídas no planejamento e estão sendo analisadas, há questões que precisam ser verificadas com outros órgãos como SPTRANS, etc.,mas praticamente todas serão atendidas, estão em estudo.

DAWTON - A princípio temos uma proposta de aproximadamente 300 km que está sendo estudado e provavelmente serão abertos mais 2 lotes caso seja aberta um pregão. O que nós estamos aguardando é que surja um parceiro queira realmente atender a nossa demanda inicial dos 114 e dar continuidade que está sendo feito, e a pretensão é que realmente haja uma ampliação deste ciclo faixa de lazer.

JACKELINE - Obrigada. Lucian?

LUCIAN - Bom dia, bom saber que todas as sugestões estão sendo contempladas e pelo que a Márcia falou aparentemente não tem nenhum grande empecilho está só dependendo da análise e aprovação. Do chamamento, entendo que é a manutenção de tudo, como está vinha ocorrendo, e para o pregão futuro visando atingir esses 300km vão ter as alterações operacionais que sugerimos porque imagino que isso reduza o custo e facilite a participação dos interessados, gostaria que vocês falassem sobre isso e apesar de vocês falarem que o objetivo é não interromper os serviços, ainda estou um pouco preocupado com o prazo só temos 2 meses, então se o chamamento público der vazio, qual que é a data para isso? E vai ter tempo para fazer o pregão? Porque tem o tempo de publicação do edital, duas semanas para apresentar propostas, abre envelope, tem recurso, tem a réplica do recurso, tem resultado final que pode ser que dê vazio, aí a gente vai ter a contratação emergencial e minha preocupação é com o tempo de cada etapa do processo licitatório.

DAWTON GAIA - Bom, a princípio é isso mesmo, não existe nenhuma possibilidade de não continuidade no que está sendo feito hoje, então nossa grande preocupação realmente é essa e não tenho como te falar dos prazos porque não tenho esses prazos, mais podemos verificar e mandar depois oficialmente pela câmara temática, nós estudamos isso então acho que não vai ter esse problema. Com relação ao estudo da redução de cones, nós já falamos sobre isso mais vou repetir, é uma garantia de segurança do que nós estamos operando hoje, a ideia é por pelo menos por mais um período continuar com esse, com essa quantidade de cones, talvez num momento ou outro a gente possa desativar um bandeirinha por algum motivo especial, mas mexer no que esta dando certo, não é boa. O problema da redução de custo não está exatamente nesse nesses itens tanto do bandeirinha quanto da dos cones, mas no custo operacional, é a equipe contratada para pegar todos esses cones e enfiar dentro do caminhão, e são muitos caminhões porque são 114 km, e fazer o deslocamento com essas equipes. Lembrando que não tem tido nenhuma ocorrência de acidentes ou invasão relevantes, não vamos dar brecha para que isso venha ocorrer nós estamos focando em manter a qualidade que nós temos e em atender ao pedido desta câmara temática que é a ampliação do ciclo faixa de lazer.

JACKELINE - Márcia, pode falar.

MARCIA - Queria fazer um complemento no que o Lucian questionou, nós colocamos todas as sugestões de vocês, porém não esta confirmado se todas serão contempladas, está em fase de

planejamento e existem questões operacionais, a pretensão é que todas sejam contempladas, mas nós estamos caminhando para isso, só para deixar Claro.Obrigada.

JACKELINE - Complementando também o questionamento do Lucian, a gente está correndo para que não haja descontinuidade dos serviços a orientação da equipe, é para que a gente siga os trâmites, o chamamento, a vinda do parceiro e depois o pregão, a gente vai esgotar todas as possibilidades para que a gente mantenha o prazo, essa é a nossa orientação, como Dalton disse não temos como falar dos prazos agora mais a gente vai mandar por e-mail, o tempo é justo, mas todos estão empenhados para que não haja descontinuidade. Rogério Viduedo pode falar.

ROGERIO VIDUEDO - Oi, bom dia, caso não haja interesse de parceiro. Essa contratação emergencial vai ser sem licitação? E se vocês vão estão prevendo o mesmo valor de R\$ 11.500.000? Ou será mensal? Que mensal daria coisa de R\$ 958.000,00? E se vocês vão contratar a mesma empresa que está fazendo o trabalho atualmente? Outra questão é existe um pedido para tirar a ciclo faixa da Avenida Paulista e não vejo como uma empresa vai pegar a ciclo faixa sem ter Avenida Paulista, que é talvez o local de maior retorno de marketing para eles.

DAWTON GAIA -

Eu concordo com você retirar a Av. Paulista significa perder parceiros, e a Paulista é a menina dos olhos de todos os que querem entra. Com relação ao emergencial não sabemos quem vai operar, a ideia é que não se chegue ao emergencial, que tem que ter uma justificativa significativa para que não perca a continuidade, justificativa técnica da importância de tal forma que não tenha descontinuidade.

ROGERIO VIDUEDO - Não entendi o seguinte Dalton, desculpa interromper, o cronograma se não aparecer ninguém na reunião, vocês vão ter tempo hábil para contratar esse emergencial.

DAWTON GAIA - Com certeza nós estamos correndo para que isso não ocorra, essa é a verdade e como falei na abertura a ideia é não ter descontinuidade do trabalho que nós estamos realizando nessa ciclo faixa de lazer, é Isso.

ROGERIO VIDUEDO - Entendi.OK.

JACKELINE – Obrigada, Rogério e Dalton. Mais alguma questão? Bons então vão passar para o BIKESP o Dalton vai continuar.

DAWTON GAIA - Bom, está marcada uma reunião para amanhã, dia 6 as 10:00hs com o banco mundial e atendendo pedido de vocês eu pedi que ela mandasse até o final da tarde de hoje o trabalho que eles desenvolveram para a gente poder dar uma e inclusive facilitar a apresentação e que as dúvidas sejam antecipadas para a reunião não se estender. A princípio eu tinha pedido para antecipar essa reunião, mas que está coordenando o desenvolvimento desse trabalho é a Tais que estava em férias e voltou ontem. Não adianta avançar nesse assunto aqui porque a reunião está marcada para amanhã com o grupo técnico.

LUCIAN- Dalton, peço que formalize o convite porque a gente não recebeu nenhum e-mail, para que possamos nos programar mesmo.

DAWTON GAIA - Está bom, eu vou ver com a Tais porque eu pedi que ela fizesse os convites já que ela vai fazer apresentação, e ela me garantiu que iria mandar hoje, inclusive com o trabalho, falei com ela ontem no final da tarde.

JACKELINE – Alguma questão? Bom, vamos aos cronogramas, o Dalton que vai falar.

DAWTON GAIA – Bom, isso também é repetição do que a gente vem falando, nós temos um contrato de 6 meses dividido em 3 lotes a serem implantados, algumas vias já estão sendo finalizadas e não consigo fazer o cronograma antes de ser apresentado o planejamento isso está sendo feito eles estão nos apresentando vai entrar uma nova fase de vias a serem implantadas em julho e um dos motivos de terem entrado as duas pontes previstas é que as pontes se iniciassem em período de férias, toda a parte burocrática foi vencida, que é sempre nosso problema, já foi dada a ordem de serviço, então no início de julho as duas pontes serão iniciadas simultaneamente. Cada vez que um trecho de obra encontra uma interferência, termina sendo uma Barreira para dar continuidade, no canteiro central das Nações Unidas teve o problema de uma adutora que surgiu, fez reunião com as empresas que estão envolvidas e vencemos essa barreira, tinha lá um canteiro de obras no meio da ciclovia proposta, nós conseguimos a liberação do canteiro e este final de semana passado houve uma bela adiantada nesse trecho é mais uma barreira vencida em relação a obra que liga a Miguel Yunes com a Sabará, então Nações Unidas e Miguel Yunes deram andamento, no viaduto Bresser tinha o também uma obra e após reunião com SPOBRAS vencemos também essa barreira e me parece que faltava uma ou duas concretagens, mais vamos terminar o viaduto Bresser também. Todas as obras que tiveram algum problema, de projeto, de interferência que surgiu, nós estamos, revendo, refazendo e dando atenção a todas.

JACKELINE – Alguma questão, então na sequência em obras da PPP da habitação, esse assunto também é com o Dalton.

DAWTON GAIA - Nós estamos na última fase, fizemos uma proposta de 119,92 km já fizemos várias reuniões com a COHAB todas as notificações e respostas que tínhamos que dar já demos agora é buscar este valor no FUNDURB que deu retorno que existe essa verba já passou por todas as rubricas só falta a rubrica final que é do prefeito e deve muito em breve dar sequência ao programa da PPP. Então, o que a gente pode adiantar, existem umas prioridades para serem colocadas na questão do PPP e existe um interesse da prefeitura e do próprio prefeito em dar prioridade a av. Corifeu de Azevedo Marques que é uma via importante nesse processo de ligação feita através da ponte universitária, fazendo o complemento deste trajeto. O PPP funciona assim a empresa ganhadora da licitação é responsável por elaborar os projetos, então a CET fez todos os funcionais, que já estão todos dentro do processo e através desse funcional é elaborado um projeto executivo só que pode ser dado o start da elaboração do projeto executivo a partir do momento que tiver uma nota de reserva financeira, então nós temos essa fase para que a empresa possa contratar os projetos e dar início às obras, é isso, um resumo do processo.

JACKELINE – Felipe?

FELIPE CLAROS - Bom dia. Eu queria fazer duas colocações, a primeira é que saiu recentemente uma lista de vias a serem recapeadas e queria saber se alguns desses projetos serão contemplados já nesse processo, porque seria uma economia de dinheiro público aproveitar esse processo de fresa e recape para promover sinalização e infraestrutura ciclo viária e percebi ao consultar essa lista que muitas daquelas que a gente colocou como prioridade, elas entram no programa então seria oportunidade para promover essa infraestrutura. A segunda questão é possível compartilhar conosco esses projetos funcionais, porque, como eles ainda não são projetos executivos acha que é o momento para a gente eventualmente fazer algumas observações quanto a soluções de projeto adotadas nessas obras em intervenções da PPP, que são de extrema importância e contemplam solicitações que a gente faz há muito tempo e seria de bom tom que elas contemplassem de fato, as necessidades dos ciclistas e aí por isso eu acho que é importante que os ciclistas dos territórios contemplados façam essa análise com olhar de usuário. Obrigado.

DAWTON GAIA - Vou responder a segunda e vou deixar a primeira para Márcia responder porque a questão do contemplar ciclovias nesse programa do pavimento é da área do planejamento. Eu acho que é possível sim compartilhar esses projetos funcionais com vocês, mesmo porque esses projetos funcionais estão dentro de um processo público e talvez seja isso mesmo contemplar regionalmente, para que cada região possa dar sua opinião e até sugestões.

JACKELINE -

Márcia, você quer que o George fale antes ou você gostaria de fazer suas considerações agora?

MARCIA -

Deixa o Luis Gregorio falar, que ele tem mais informações.

LUIS GREGORIO - Bom dia, em relação a esse programa de recape que a secretaria de prefeituras lançou tivemos uma reunião com vários órgãos e colocamos que pra não ter esse mesmo problema que houve já no passado de vias asfaltadas, recapeadas e depois precisa ser feito o nosso programa de implantação de ciclovias, nós compartilhamos com eles a relação de estruturas ciclo viária que estão em processo de implantação, para que haja uma compatibilidade com os cronogramas, então não vai ter gasto dinheiro público sem necessidade, tudo que está programado para ter recape são vias que por enquanto não tem programação de colocar estrutura ciclo viária, e aquelas que estão, eles vão postergar para a gente poder fazer a obra e depois fazer o recape.

JACKELINE -

Obrigada Luís. George por favor.

GEORGE QUEIROZ - Bom dia, em fevereiro deste ano morreu um garoto na Av Corifeu e na época a prefeitura publicou uma nota na televisão afirmando que a Corifeu teria infraestrutura ciclo viária até o fim do ano, como já estamos em julho e pela explicação do Dalton, ainda estamos em fase de projeto executivo, quero saber se vocês sustentam esta afirmação?

DAWTON GAIA - Sem dúvida nenhuma, principalmente esta que teve a fatalidade, nós sustentamos que será implantado ainda este ano na Corifeu de Azevedo Marques o que pode ocorrer é não concluir totalmente a obra esse ano porque se não me engano são 5200 mts, não lembro exatamente a extensão, mas é muito grande e com certeza será iniciada esse ano e o maior parte será contemplado ainda esse ano, não só ela como com todas as outras que nós vamos dar prioridade são 7 lotes iniciados este ano.

GEORGE QUEIROZ – Dalton, quando esses projetos executivos forem desenhados nós podemos ter acesso antes do inicio das obras? Porque a gente conhece as regiões e seria interessante que passem pela CTB, para que possamos apontar alguma coisa inconsistência ou fazer sugestões e para não termos surpresas que poderiam ter sido debatidas nesta câmara consultiva.

DAWTON GAIA – Primeiro não vejo problema em apresentar os projetos a vocês e depois apresentar o produto final aqui na câmara temática, mas a discussão técnica do projeto tem que ser feita numa reunião regional e não vejo problema nenhum em fazer esta reunião a parte.

GEORGE QUEIROZ - Vários ciclistas da CTB também são urbanistas e adoram um projeto, mas fazer regionalizado, tudo bem é só para a gente ter a possibilidade de se encontrar alguma questão podermos sugerir ou apontar solução antes da coisa já está feito, já contratada e não se muda mais, só para a gente ter esse cuidado. Já temos feito regionais com a Márcia e tem sido ótimo.

JACKELINE - Lucian, por favor.

LUCIAN - Eu queria entender entre a CET fazer o projeto funcional e manda esse projeto funcional para a ganhadora da PPP que vai desenvolver o projeto executivo é isso? Então eu queria que o projeto funcional fosse mandado, para a gente poder palpitar por que há várias situações em que a gente faz um apontamento e é recorrente a prefeitura falar não, agora que a gente já apresentou é o que está pronto não cabe mais alteração, então que a gente participe para ter melhorias de projeto. E outra coisa foi que o Luis Gregório falou do recapeamento, ótimo que já aja a convergência do programa de recapeamento com o programa de expansão das ciclovias, eu queria reforçar um pedido que a gente já fez nas outras vezes que teve programa de recapeamento que as vias que tem ciclo faixas, o habitual da prefeitura, é fazer o recapeamento, tirando toda a sinalização do ciclo faixa que de fato, deixam de existir por um período muito extenso e que seja feito como qualquer outra obra igual quando você interrompe calçada, coloque um segregador mantendo a ciclo faixa até que a sinalização permanente seja refeita, não deveria ser necessário pedir, mas a gente já tem muitas situações onde teve o recapeamento e a gente ficou meses sem a ciclo faixa, então eu queria que vocês fizesse essa comunicação junto com a SMSUB e fizesse essa coordenação para garantir que todos os lugares é ou não fosse liberada a obra enquanto não fosse feita a sinalização ou que fosse feito uma intervenção temporária e de forma alguma colocar placas que a gente já reclamou de ciclo faixa em manutenção.

DAWTON GAIA - Lucian, o objetivo realmente é esse, mas não é fácil pois serão muitas ciclos ao mesmo tempo e o corpo operacional da CET esta bem reduzido, nós vamos conversar com a área operacional, e com certeza em algumas delas nós vamos conseguir fazer isso, não sei se conseguiríamos fazer em todas elas, existe o compromisso da prefeitura de manter e garantir a segurança do ciclista e vamos trabalhar para isso, o objetivo é que seja feito nesse formato mesmo, estamos colocando a sua proposta e conversar com a operacional para que isso não ocorra, o que a gente precisa entender quais são as etapas de recape tem um procedimento dentro da prefeitura que eu não posso sinalizar enquanto a Subprefeitura não der o aceite do pavimento, e depois o nosso cronograma de implantação que já esta pronto só aguardando este esse retorno da subprefeitura. Mas muito obrigado pela sua gestão e nós vamos correr atrás.

LUCIAN - Uma dúvida, por que o operacional da CET? Isso não devia ser parte da própria contratação? Do recapeamento? O canteiro de obras deve ser devidamente isolado, sinalizado, etc., quando você contrata, por exemplo, a reforma das calçadas quem estava fazendo a reforma da calçada, que segregou um espaço dentro da via para os pedestres terem uma alternativa, enquanto o concreto estava secando.

DAWTON GAIA - Depende do que foi contratado, se isso não estiver no contrato não tem como garantir isso pelo contratado e se no processo licitatório isso não estiver lá, é responsabilidade do poder público dar essa garantia, segurança; Podemos verificar dentro do contrato se existe esse item, é uma questão da gente conversar com a subprefeitura, e ver se existe isso no contrato deles para poder exigir.

JACKELINE - Rogério Viduedo?

ROGERIO VIDUEDO - É aproveitando que estou com o edital publicado hoje da requalificação das ciclovias e ciclo faixas que dia o seguinte: “para realização segura de uma ação de manutenção é necessária a execução de sinalizações de desvio de tráfego, que além do projeto específico para cada evento conforme normas CMT, serão exigidos, no mínimo, os seguintes elementos de sinalização, cones com 75 cm de altura, bandeirolas, cavalete, e etc. “ está tudo lá, então é tudo eles. Eu tenho uma pergunta a Corifeu vai ter ciclo faixa por toda extensão? Inclusive aonde houve o sinistro com o rapaz?

DAWTON GAIA - Com certeza no local que ele faleceu, haverá ciclo faixa, já nela toda o Luis Gregório pode te responder que foi ele que fez o projeto funcional. Luis por favor.

LUIS GREGORIO - Nós fizemos o funcional contemplando toda a via e temos muitos obstáculos aí depende depois como vai ser a apresentação do projeto básico, mais o funcional da Corifeu nós fizemos para que ela tenha estrutura ciclo viária ao longo dela inteira.

ROGERIO VIDUEDO - Sensacional, obrigado.

JACKELINE – Não há perguntas. Dalton pode seguir com as novas licitações.

DAWTON GAIA - Vocês fizeram uma pergunta que é recorrente aqui, quais as novas licitações visando superar os 300 km? Elas estão sendo estudados pela área de planejamento, talvez a Márcia ou o Luis possam falar sobre isso. Os 300 km estão garantidos, estamos trabalhando bastante em cima disso e sei que eles estão finalizando um pacote da complementação dessa quilometragem, ou seja, nós temos hoje 48 km sendo implantados, mais 120 km da PPP que estamos só aguardando a nota de reserva do recurso, teoricamente teríamos 168 km, estão sendo preparados mais alguns quilômetros e reafirmo que os 1800 km previstos para 2028 estão sendo confirmado e se pudermos recuperar alguma parte do que não fomos implantados em gestões anteriores, nós vamos recuperar. Mas a ideia é que a nossa meta final continue sendo a mesma, estou falando dos 673 km previstos do plano ciclo viário que vocês estão sempre colocando que na verdade no nosso plano de metas estão 300 km, então é bem provável que nós consigamos recuperar uma parte desses que estão faltando. Luis, por favor, complemente.

LUIS GREGORIO - De fato, nós estamos batalhando, fazendo funcionais de 140 km para entregar a Secretaria para incluir na próxima licitação, que é também um trabalho demorado que não depende só do planejamento. No planejamento a gente se debruça sobre o mapa sobre as propostas de novas conexões e conversamos com outras áreas da própria companhia pra ver se isso é viável, porque às vezes você interfere com capacidade, com estacionamento e até porque por questões que implicam em implantação de grupos semaforicos e conjuntos que também precisa ser pensado. Quando nós fizemos as oficinas em 2019 onde fizemos o levantamento de quais são as 160 vias prioritárias, isso esta sempre relacionada, elas são incluídas e a gente sabe que existem etapas, você não consegue implantar as 160 de uma vez só então a medida da necessidade a gente vai buscando aquele material para poder implementar e atualizar, é um trabalho extenso que é de fato planejamento. Você faz uma proposta conversa com o SPTRANS, com a operação da CET, com o pessoal dos semáforos, fazer a interconectividade, a intermodalidade, a linearidade, que são nossos pilares sempre. Então é um trabalho bem demorado, bem minucioso.

JACKELINE - Não há nenhuma inscrição, vamos passar para o próximo tópico a manutenção das ciclovias. A gente, com a ajuda da equipe da Márcia que nos enviou os insumos, se debruçou nos últimos dias para fechar os itens de todas as ciclovias, que resultou nesse despacho publicado hoje que autoriza abertura de licitação na modalidade pregão eletrônica, sendo que é registro de preço e ata de manutenção, não são novas ciclovias, e contempla toda rede ciclo viária, avaliamos todos os itens que tem em cada ciclovias foi feito um trabalho muito minucioso, tem todas as planilhas com todos os itens e vamos ter a manutenção das ciclovias essa é a boa noticia. Se alguém tiver alguma colocação u pergunta estou à disposição.

DISPONIBILIZAR O EDITAL

DAWTON GAIA - Nós tínhamos feito a princípio uma proposta de fazer manutenção onde nós detectamos que tinha mais problemas na sistema, mais por orientação do nosso secretário, e

também por sugestão desta câmara temática fizemos um programa completo de todo sistema e posteriormente ir implantando a medida da necessidade, então como ele tem um período específico de contratação e é uma ata de registro de preços o que permite não ter toda a verba empenhada no início só preciso ter a verba necessária para fazer aquela implantação específica, ou seja, eu detecto que há uma estrutura precisando fazer manutenção eu pego esse item da ata de registro de preço e contrato a manutenção dessa ciclovia, então isso virou um facilitador e nós vencemos uma barreira muito grande, que era a história da manutenção. Teve um trabalho apresentado pelo CICLOCIDADES onde eles apresentaram um levantamento que mostrou que 80% das ciclovias estavam em boas condições são 177 km de ciclovias implantadas e 320 km que foi feito manutenção, essas realmente estão em condições. Algumas delas precisam fazer umas pequenas manutenções. As outras elas estão classificadas em estágios o eu achei muito legal. Então acho que é isso. Felipe está querendo falar sobre isso?

FELIPE CLAROS – É esse trabalho traz também um subsídio importante que é quais são as manutenções prioritárias, tivemos um programa de reforma recentemente e novas implantações, então essas, de fato, apresentam melhores condições, de manutenção tem questões pontuais, mas que quando se avalia o trecho na média ele tem uma boa classificação, mas tem aquelas infraestruturas que até hoje nunca passaram por reforma ou requalificação que são essas que já desapareceram ou estão em condições realmente precárias, que colocam em risco a vida das pessoas, acho que seria importante ter cronograma que priorize essas estruturas que estão em condições precárias, para que a gente de fato não perca essas infraestruturas que viraram estacionamento ou estão tendo outro uso porque a sinalização, apesar de estar desenhada a linha no mapa, prática não existe, então a gente tem que, em alguns casos, reparar e em outros resgatar o que já tinha e acabou perdendo.

LUIS GREGORIO - Já sabemos quais são esses 5% que estão em péssimo estado e você acompanhou esse processo, e é inegável a gente lembrar que essas foram as que não conseguimos fazer a manutenção na gestão anterior porque elas dependiam de uma manutenção do pavimento, então não caberia você fazer uma pintura onde tem um asfalto danificado, então elas serão prioritárias na próxima etapa de manutenção. É só pra te lembrar disso.

JACKELINE - Obrigado, Luís. Eu queria só complementar, foi publicado dia 25 de junho a auditoria cidadã é várias parcerias a CICLOCIDADE, o Instituto Clima e Sociedade e a EEUREKA COWORKING, que é um insumo fundamental para a gente, quero agradecer oficialmente. Como não há mais nenhuma colocação, informo que foi respondido o Ofício 018 de 2022. Alguém gostaria de fazer alguma consideração sobre ele. Então passamos para a parte mais divertida, o “Pedal de Reconhecimento das Infraestruturas” para essa estou superansiosa eu gostaria de acompanhá-los das datas sugeridas eu posso no dia 30 de julho, mas a gente pode conversar pelo e-mail do CMTT e organizar melhor a data desde que seja um percurso longo, eu topo.

DAWTON GAIA – A maioria da equipe do Luis pedala e eles estão mais do que convidados a participar deste passeio/vistoria que tem por objetivo detectar as dificuldades que se apresentam.

JACKELINE - Aline, por favor.

ALINE PELLEGRINI MATHEUS - Só frisar que as datas sugeridas são sábados atendendo pedido que vocês fizeram, ficamos no aguardo da data que vocês escolheram.

JACKELINE - A gente já pode fechar aqui, Aline, a data aqui da parte de SMT e vou conversar com Luiz e se o pessoal dele não tiver nenhum empecilho será dia 30 os detalhes entre a gente da SMT e a equipe do Luiz vamos acertamos pelo e-mail do CMTT pode ser assim Luis?

LUIS GREGORIO - Sim, pode ser Jaqueline.

JACKELINE – Joia temos como foco o dia 30 e todos que puderem ir a todos estão convidados.

ALINE PELLEGRINI MATHEUS - Perfeito, então.

JACKELINE – Agora temos alguns informes: se não me engano foi sugestão do Lucian que se colocasse no site do CMTT o link para as reuniões, então no calendário de reuniões que já existia no site foi incluída um linha com o link das próximas reuniões, qualquer pessoa pode clicar no link e participar das reuniões. Muito obrigado pela sua gestão, vezes parece muito óbvio, mas nem sempre tem essa percepção. Na última reunião a Antônia da SPOBRAS falou que gostaria de fazer uma reunião sobre a Chucri Zaidan para explicar melhor todos os questionamentos, a Michelle fez esse contato e têm essas duas propostas de data 12 ou 13 de julho e a Antonia deixou à escolha de vocês quanto ao formato online ou presencial na SPOBRAS então aguardamos o retorno de vocês para dar continuidade. O Lucian questionou sobre possível conflito do ciclo faixa da Sena Madureira no momento de acessar o viaduto Jorge João Sayad e o Luís vai falar um pouquinho sobre isso.

LUIS GREGORIO - O projeto que a gente está construindo pelo canteiro central precisa vencer o complexo Jorge João Saad para chegar na avenida Ibirapuera, então vai subir o complexo e quando chegar no cruzamento próximo a Rua Mário Cardin, onde a gente tem instalado um radar para quem vem no sentido do Ibirapuera à Vila Mariana, terá um cruzamento perpendicular que é de uma faixa para o ciclista poder subir o complexo, então a gente está assegurado que é o ponto de maior visibilidade com radar para fazer essa travessia na perpendicular o nosso entendimento é de que não vai gerar nenhum, nenhum problema. E vocês têm alguma pergunta?

JACKELINE - Lucian?

LUCIAN – Localizei o calendário das reuniões no site e ficou bom. Obrigado por atender nossa sugestão, facilitou bastante. Luiz, nós estivemos lá novamente e achamos que só o radar para uma via de 40 km por hora ainda na descida de um viaduto é pouco, achamos que é preciso alguma sinalização, intervenção física, travessia em nível tipo lombo-faixa ou não para antes, ou aquelas ranhuras que fazem aquela trepidação de alerta ao carro. Não só o radar, porque a gente sabe que o radar, tem efeito inibidor, mas o radar pode ser ignorado ao contrário de um estrutura física que força uma redução de velocidade, íamos juntar isso num ofício, mas já adianto isso aqui, o radar é ótimo mas sozinho é insuficiente, e a gente quer ver o que pode ser feito, está bom?

MICHELE PEREA CAVINATO - Me permite um complemento, na verdade vou mudar um pouco de assunto, é a reunião de amanhã está agendada com a Thais e nós ainda não recebemos o convite, mas chamou atenção que está agendada para o mesmo horário da regional leste, então caso se oficialize essa reunião de amanhã com o banco mundial, a Márcia ofereceu dois horários as 14:30hs ou às 15:00hs para regional leste o que vocês acham? Podemos alterar?

FELIPE CLAROS - Eu acho que sim, vou até avaliar com os outros membros, se a gente vai conseguir participar, de repente podemos até cancelar não sei não sou o organizador seta vou ver e aviso.

MICHELE PEREA CAVINATO - Perfeito, vamos esperar então chegar ao convite, aí a gente já vai conversando.

JACKELINE - Bom, não vejo nenhuma inscrição. Eu acho que o Dalton pode fazer as suas considerações finais.

DAWTON GAIA -

Esta câmara está cada vez mais cumprindo o papel dela, que é mediar e encaminhar todas as solicitações e não podemos deixar de registrar nosso contentamento com o sentimento que as coisas estão acontecendo, gostaríamos que acontecessem numa velocidade maior e num prazo menor mais a burocracia termina nos vencendo e nós não podemos passar por cima dela, porque depois teremos que responder por isso. Tanto a SMT, CET, como a sociedade civil, estamos todos fazendo nossa parte para atingirmos nossas metas, corremos atrás delas constantemente não perdemos em momento algum este foco. Sinto-me bastante orgulhoso em fazer parte desse trabalho junto com vocês, trabalho de todo um grupo que participa, discute debate democraticamente, todas as propostas. Enfim parabéns a todos, eu me sinto vitorioso por participar de tudo isso daqui. Obrigado e um bom final de tarde.

ENCERRADA

Chat:

[10:19] Lucian CTB (Convidado)

Ok! Por favor mandem os prazos licitatórios por e-mail então :)

[10:21] Lucian CTB (Convidado)

Nós falamos das faixas vinílicas que tem que ser colocadas e retiradas toda semana e da ampliação do horário

[10:28] Lucian CTB (Convidado)

Não recebemos nenhum convite ou e-mail

[10:40] Kristofer Willy (Convidado)

Estaria atendendo o Acordo de Paris, assinado pela Prefeitura

[10:52] Lucian CTB (Convidado)

Não é fácil, mas é mais fácil do que trazer de volta alguém que morrer

[10:54] Kristofer Willy (Convidado)

Lembrando que a Prefeitura responde pelos danos decorrentes da má sinalização

[10:58] Jean Carlos Martins do Vale

Oi, bom dia

Eu vi que a Rua do Grito está toda fresada para recapeamento exceto a área da ciclofaixa, que está com vários elementos desgastados.

Esse será o procedimento de recapeamento das vias?

[11:14] Lucian CTB (Convidado)

Que bom!

heart 1

[11:17] Lucian CTB (Convidado)

O calendário com o Link para Reuniões Ficou

bom! https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/mobilidade/participacao_social/conselhos_e_organos_colegiados/conselho_1/index.php?p=234124

Calendário de Reuniões | Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito | Prefeitura da Cidade de São Paulo

Calendário de Reuniões Ordinárias do CMTT e das Câmaras Temáticas 2022