



# CMTT

## BALANÇO DAS CÂMARAS TEMÁTICAS DO CONSELHO



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Conselho Municipal de Trânsito e Transporte CMTT



- Instituído nos termos do Decreto 54.058/2013 e 56.995/2016, sob coordenação da SMT.
- Tem caráter consultivo, propositivo e participativo em questões relacionadas às ações de mobilidade urbana;
- Constituído de forma paritária e tripartite por 63 membros, sendo 21 representantes da sociedade civil eleitos em votação direta, 21 representantes dos operadores de transporte e 21 representantes dos órgãos municipais;
- O Conselho tem regimento próprio e suas reuniões são bimestrais;
- Além do núcleo principal, o CMTT possui 5 Câmaras Temáticas:
  - ✓ Bicicleta (reunião mensal)
  - ✓ Mobilidade a Pé (reunião mensal)
  - ✓ Moto (reunião mensal)
  - ✓ Transporte Escolar e (reunião bimestral)
  - ✓ Táxi (reunião bimestral)

# Câmara Temática BICICLETA

PAUTA	ANDAMENTO
<b>Regulamentação do Programa Bike SP</b>	Foi formado um Grupo de Trabalho com a participação de conselheiros dessa Câmara Temática, representantes de órgãos municipais (SMT, SF, SMIT, CET e SPTrans) e consultores do Banco Mundial. Esse grupo fez a minuta de decreto para regulamentação do Programa. Aguarda a apresentação do relatório que define a valoração e os quilômetros elegíveis, realizado pela consultoria contratada pelo Banco Mundial.
<b>Apresentação de cronograma e andamento das obras das concorrências 002 e 003</b>	Mensalmente é apresentado o cronograma de implantação das estruturas cicloviárias, explanado aos conselheiros qual a melhor solução para cada trecho, justificado o método construtivo adotado e corrigidas eventuais não conformidades apontadas.
<b>Cronograma das Obras de estruturas que serão implantadas via PPP da habitação (COHAB)</b>	A PPP da habitação permite que parte de seus recursos seja usado em equipamentos públicos de mobilidade que tragam benefícios aos seus empreendimentos. Consideradas de grande importância para a mobilidade urbana, 120 quilômetros de ciclovias e ciclofaixas, presentes em 7 lotes de projetos serão implantados com o uso desse recurso.

# Câmara Temática BICICLETA



PAUTA	ANDAMENTO
<b>Ciclofaixa de Lazer</b>	Propostas de melhoria e otimização para esse Programa, bem como discussões sobre o futuro das ciclofaixas de lazer com o término do contrato com a UBER, previsto para agosto/22.
<b>Campanhas Educativas</b>	Diversas campanhas educativas e sugestões de frases foram feitas para o Maio Amarelo, incluindo a participação dos conselheiros na ação realizada pela SPTrans, "Inversão de papéis", entre ciclistas e motoristas de ônibus.
<b>Ofícios</b>	Essa Câmara, em especial, formaliza todos os pedidos realizados ao Governo através de Ofícios. Esses são inseridos em um único processo SEI e direcionado as áreas de competência, internas SMT ou externa (outras Secretarias). As respostas são publicadas no mesmo processo SEI, de acesso público.
<b>Reuniões Regionais</b>	Reuniões quinzenais com a gerente de planejamento que trata de assuntos técnicos referentes às estruturas cicloviárias de uma região específica (cada reunião trata de 1 ou 2 regiões)

# Câmara Temática

# MOBILIDADE A PÉ



PAUTA	ANDAMENTO
<b>Programas de Segurança</b>	Programas de segurança ao pedestre e redesenho urbano que foram ou serão implantados são apresentados, detalhados e discutidos com os conselheiros dessa câmara temática. A saber: Rota Escolar Segura, Áreas Calmas, Ruas Completas, Rotas de Acessibilidade, além de projetos pontuais implantados com a finalidade de reduzir pontos e conflito ou acidentes.
<b>Análise dos dados de acidentes e ações em andamento</b>	Apresentação da evolução anual do total de vítimas por tipo de usuário, hora e dia da semana, faixa etária, distribuição espacial dos acidentes, causas prováveis e ações em andamento contidas no Plano de Segurança Viária 2021/2024.
<b>Pesquisas com foco no pedestre</b>	Os conselheiros dessa Câmara propusera uma pesquisa com foco no pedestre, que foi analisada pela área responsável (CET) e em cima dessa, desenvolvida uma metodologia que será aplicada para a coleta dos dados, objetos de estudo.

# Câmara Temática

# MOBILIDADE A PÉ



PAUTA	ANDAMENTO
<b>Questões referentes a acessibilidade</b>	São convidados técnicos da gerência de segurança, da operação e da equipe semafórica para discutir assuntos relacionados a mobilidade, como acessibilidade nos passeios, nas travessias, entre outros. Também participam da reunião técnicos da SPTrans para falar sobre o assunto nos transportes públicos: acessibilidade nos ônibus, nos terminais e alteamento de calçadas nas paradas de embarque e desembarque.
<b>Desenho Universal</b>	Discussão sobre o planejamento de Pontos de Ônibus, Segurança Viária e Tempos Semafóricos.
<b>Campanhas voltadas ao pedestre</b>	Apresentação de campanhas com foco no pedestre durante o Maio Amarelo.

# Câmara Temática

## MOTO

### PAUTA

### ANDAMENTO

#### **Regularização do Motofretista**

Esse é o assunto mais discutido nessa Câmara. Todos sabemos da importância do serviço de motofrete e estima-se que apenas 10% dos motofretistas possuam licença para exercer a profissão (CONDUMOTO). Está em andamento um trabalho de otimização tanto de documentos como de vistorias e cursos com foco nessa regularização. Essa é uma parceria do Detran com a SMT/SETRAM/DTP.

#### **Ações de segurança com foco no motociclista / motofretista**

Toda ação criada com foco na segurança do motociclista é trazida para essa câmara. A de maior impacto, discutida recentemente e muito bem aceita por eles, foi a implantação da Faixa Azul, na Av. 23 de Maio, que tem por objetivo a redução de conflitos e a organização do espaço. A utilização dela é de 80% e outras estão sendo planejadas.

Além dessa, podemos citar o Programa "Frente Segura", que é a implantação de área de acomodação para motos e o Motociclista Seguro, que é a realização de blitz educativa em parceria com a Polícia Militar.

# Câmara Temática MOTO

PAUTA	ANDAMENTO
<b>Cursos em EAD para obtenção do Condumoto</b>	Realizado pelo Detran, por meio da Escola Pública de Trânsito (EPT), com a carga horária prevista pela legislação de 30 horas. Parcerias estão sendo feitas para aplicação das 5 horas de aulas práticas obrigatórias para obtenção desse documento.
<b>Cursos de capacitação oferecidos pela CET</b>	Atualmente, a CET está oferecendo Curso de Atualização para Motofretistas e de Pilotagem Segura, ambos em EAD. em função da pandemia, os cursos presenciais estão suspensos, bem como o de formação de motofretista.
<b>Regulamentação das Operadoras de Tecnologia de Entrega - OTEs</b>	Foi formado um Grupo de Trabalho com a participação de conselheiros dessa Câmara Temática e representantes de órgãos municipais. A minuta de decreto está pronta, aguardando aprovação e publicação, em SGM.
<b>Ações da Campanha Maio Amarelo</b>	Diversas campanhas com foco na segurança do motociclista foram feitas com a participação da CET, CPTran e ABRACICLO.

# Câmara Temática

# TÁXI



PAUTA	ANDAMENTO
<b>SP Táxi</b>	Homologada a licitação para a customização e gerenciamento do SPTaxi – com inúmeras melhorias previstas tanto para o passageiro quanto para o condutor. Exemplo: acessibilidade do aplicativo, escolha pelo passageiro da categoria de táxi, pagamento via app, entre outros;
<b>Aumento da Tarifa de Táxi</b>	Portaria SMT.SETRAM 015, de 23 de março de 2022. Reajustada a tarifa de táxi após 7 (sete) anos sem alteração; Vigência a partir de 02 de abril de 2022;
<b>Táxi Preto – suspensão da exigibilidade de adimplência das outorgas</b>	Portaria SMT.SETRAM 051, de 26 de maio de 2022. Suspensa a exigência de adimplência das outorgas para a realização de vistoria anual obrigatória / aferição do taxímetro no IPEM;
<b>Extensão do prazo de vencimento dos documentos</b>	Decreto 60.985/2022 Prorrogada a data de vencimento dos Condutox e licenças para o ano de 2023;

# Câmara Temática

# TÁXI



## PAUTA

## ANDAMENTO

### **Regime Provisório de Transferência de Alvarás**

Portaria SMT.SETRAM 018, de 25 de abril de 2022.

Agora, no caso de óbito do titular do alvará, poderá ocorrer a transferência de responsabilidade do alvará para o sucessor legítimo para não diminuir a oferta de táxis na cidade.

# Câmara Temática

# TRANSPORTE ESCOLAR

PAUTA	ANDAMENTO
<b>Novo Credenciamento do TEG</b>	Estamos na fase de apresentação dos documentos para habilitação dos transportadores escolares no Credenciamento para ser um credenciado do TEG;
<b>Extensão do prazo do CRMC e CRMPF/PJ por mais um ano</b>	Decreto 60.986/2022 Prorrogada a data de vencimento dos documentos do Transportador escolar e do veículo para o ano de 2023, sem o pagamento de taxas;
<b>Extensão do prazo de atividade dos veículos até 2023</b>	Portaria SMT.SETRAM 011, de 23 de novembro de 2021. Os veículos de transporte escolar cuja idade de fabricação atingia o limite de idade em 2022 foi prorrogado para o ano de 2023.

# Câmara Temática

## TRANSPORTE ESCOLAR

PAUTA	ANDAMENTO
<b>Circulação de Vans Escolares nas Faixas Exclusivas de Ônibus</b>	<p>Esse é um pleito antigo, ainda trazido para as reunião da Câmara Temática. Como justificativa, os conselheiros dizem que crianças chegam nas escolas cansadas depois de saírem tão cedo de casa. Recentemente o pedido foi feito e está em análise na SETRAM. Todo material encaminhado por eles – mapas e vídeo - foi inserido no processo SEI de nº 6020.2022/0020108-0, de acesso público.</p>
<b>Vistorias Municipais</b>	<p>Com as aulas suspensas em função da pandemia, muito se discutiu como alternativas para ajudar essa categoria. As propostas tinham por base isenções de taxas e postergação de prazos, desde que não interferissem em questões de segurança do veículo.</p> <p>Algumas dependiam da aprovação da Prefeitura, outras do Estado. Com a prefeitura, através da SMT / DTP, a categoria estendeu por um ano a validade do Certificado de Registro Municipal – CRM. Essa vistoria é feita anualmente e não foi cobrada em 2020 e 2021.</p>

# Câmara Temática

## TRANSPORTE ESCOLAR

PAUTA	ANDAMENTO
<b>Vistorias Semestrais Estaduais (Detran)</b>	Embora esteja em outra governança, o Detran participa das câmaras temáticas sempre que o assunto envolve estado. Nesse, foi pedido que as vistorias fossem feitas como anteriormente, 3 meses cada placa, num prazo total de 6 meses. O assunto está em análise na Superintendência da Capital.
<b>Atraso nas entregas das Autorizações para Transporte de Escolares – ATE (Detran)</b>	Durante a reunião, foi entregue ao Detran uma lista de placas que estavam com as autorizações atrasadas. Após análise, foi identificado que muitos atrasos estavam relacionados a documentação incompleta, outros porque os pedidos eram recentes e os demais foram resolvidos.



# GRUPOS TÉCNICOS DAS CÂMARAS TEMÁTICAS



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Câmara Temática

## GRUPOS TÉCNICOS



PAUTA	ANDAMENTO
<b>Bike SP</b>	<p>Tem por objetivo elaborar o modelo estratégico, implantar e monitorar o Programa Bike SP, segundo a Portaria SMT.GAB nº 119, publicada em 01 de setembro de 2020.</p> <p>A minuta do decreto elaborada por esse grupo já está pronta, aguardando o relatório vindo da consultoria contratada pelo Banco Mundial que definirá a valoração e os quilômetros elegíveis para esse Programa.</p>
<b>Revisão da Regulamentação da Atividade de Motofrete</b>	<p>Portaria SMT.GAB. Nº 32/2022, publicada terça-feira, 21 de junho de 2022. O grupo é formado por representantes dos Órgãos Executivos de Trânsito da Administração Pública Municipal e Estadual, de Entidades Sindicais e da Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica do Legislativo Municipal, para propor medidas de atualização da regulamentação do motofrete, inclusive em relação às pessoas jurídicas que se utilizam de aplicativos para mediar a entrega de mercadorias e documentos.</p>

\*Grupos técnicos são criados para tratar de temas específicos e são desfeitos assim que o assunto é resolvido.