

Reunião da Câmara Temática de Bicicletas

Data: **08 de março de 2022** (terça-feira)

Horário: **10h às 12h** (online)

Participantes | Poder Público:

1. Daniela Mangini – CET-Imprensa
2. Dawton Gaia – Secretário Executivo do CMTT
3. Eduardo Macabelli – CET
4. Eduardo Pereira - CET
5. Evely Trevisan – SMT-AT
6. Jackeline Melo – SMT-AT
7. Jessica Valero - SETRAM
8. José Eduardo Canhadas – CET
9. Johnson – CET-DR
10. Larissa Werneck – SMT-AT
11. Luis Gregório – CET
12. Márcia – CET-GPL
13. Michele Perea – SMT-AT
14. Nancy Schneider - CET
15. Paulo Eduardo – Chefe da Assessoria Técnica - SMT-AT
16. Paulo Matias – SETRAM-Imprensa
17. Pedro Ivo – SMT-AT
18. Ricardo Pradas – SMT-AT
19. Rogério Ramos – SMT-AT
20. Rogério Santos – SMT-GAB
21. Rosane Cordeiro – CET-GMC
22. Rosa Oliveira – CET-GMC
23. Rubens Alves Júnior – CET-GMC (palestrante convidado)
24. Valtair Ferreira Valadão – CET

Conselheiros | Integrantes da CTB, Usuários Temáticos e Regionais:

1. Aline Pellegrini Matheus – Conselheira Titular Bicicletas
2. Aquilla Couto – Conselheiro Suplente Bicicletas
3. Anderson Augusto – zona Norte
4. Anderson Sutherland – zona Norte
5. Célia Moraes – Observadora CTB
6. George Queiroz – Regional Oeste
7. Jean Carlos M. do Vale – CTB, zona leste
8. Kristofer Willy – Secretário Executivo – CTB
9. Leandro Bazito – indicação CTB
10. Lucian de Paula – Regional Centro e CTB-zona Sul
11. Rogério Viduedo – Regional Oeste e Observador CTB

12. Sasha Hart – zona oeste
13. Silvia Ballan – zona central-bike
14. Thomas – bike-zona-sul e Conselheiro Regional Sul

Observadores:

1. Andrea Santana
2. Carolina Ramos -
3. Guilherme Moraes da Silva
4. Luísa Moura
5. Willian Okada

Pautas:

1. Ações previstas para o Maio Amarelo, envolvendo o modal bicicleta.
2. Apresentação da nova Gerente de Planejamento da Mobilidade.
3. Estrutura Ciclovária na Av. Corifeu de Azevedo Marques.
4. Cronograma da Licitação para Ampliação e Plano para Requalificação de estruturas ciclovárias (Ofício 018/2021).
5. Programa de Fiscalização com Agentes de Bicycletas.

Informes:

1. Fiscalização

a) Fiscalização por Câmeras:

Possibilidade da firmação de um termo de parceria da CET/SMT com a ESTAPAR, visando aproveitar o veículo inteligente para registro a atuação de outras infrações relativas a estacionamento.

b) Solicitação de estudo de viabilidade legal para fiscalização automática por câmeras e aplicativos, validada por agentes.

Resposta: Os veículos equipados com câmeras fotográficas, atualmente são um apoio ao agente de trânsito. As câmeras registram os veículos estacionados e o sistema neles embarcado faz a verificação dos dados preenchidos pelo munícipe, que são armazenados em nuvem. Verificam se o CAD-Cartão Azul Digital está ativado na vaga em que o veículo está estacionado. Posteriormente, o agente de trânsito embarcado neste veículo equipado, faz o preenchimento do auto de infração. Hoje não existe Regulamentação do CONTRAN, ou seja, Regulamentação Federal que permita autuação, auto de infração, através de registro fotográfico para veículos estacionados em via pública.

2. Atualização sobre a regulamentação dos aplicativos (OTEs) de entregas mediante o uso de bicicletas.

Resposta: A apresentação das conclusões do Grupo Técnico Intersecretarial de Regulamentação das OTEs já foi disponibilizada para a Câmara Temática de Bicicleta e Moto, Sociedade Civil e Empresas

Operadoras de Tecnologia de Entrega – OTE, as quais puderem, inclusive, se manifestar sobre as premissas indicadas pelo GT. Desta forma, os trabalhos no âmbito SMT/SETRAM se encerraram e estamos a aguardar a análise e deliberação de Governança acerca do tema.

CT BICICLETA 08 MAR 2022

Jackeline – Bom dia, como vejo novos rostos vou me apresentar, trabalho aqui na assessoria de SMT e vou mediar à reunião. Pela câmara o secretário-executivo Kristofer normalmente media; ele informou que está se deslocando e passa a condução pra Aline.

Kristofer - Nesse momento eu estou na rua com problema na bicicleta, então vou perguntar se algum colega da CTB quer conduzir.

Aline - Ok, pode deixar.

Jackeline – Passo a palavra para o nosso secretário executivo Dawton dar início a reunião.

Dawton – Bom dia, parabéns aos membros eleitos da Câmara Temática de Bicicleta, Aline e Aquila.

Jackeline - Vou ler as pautas e já passar para o primeiro palestrante – (*vide pautas descritas no início desta ata*). Primeira Pauta o Rubens gerente de marketing irá falar, obrigada Rubens pode começar.

Rubens – Bom dia a todos, quero começar parabenizando as mulheres pelo Dia Internacional da Mulher.

A APRESENTAÇÃO SERÁ DISPONIBILIZADA

Jackeline obrigada Rubens, vamos às perguntas Thomas e depois o Lucian.

Thomas - Primeira coisa é parar de falar acidente, é sinistro, a segunda coisa é o nome bicicletada, uma escolha ruim porque bicicletada é um movimento político que não tem nenhuma relação com a prefeitura, o terceiro é que o Rubens pediu sugestões e a gente fez um ofício (que eu vou deixar com vocês) já fizemos várias sugestões que a gente faz todo ano desde antes da pandemia e não tem nenhuma das sugestões que fizemos sendo consideradas.

Jean - Lucian deixa só eu interromper a vez do Lucian, Rubens você chegou a ler esse nosso ofício com as sugestões para o Maio Amarelo?

Rubens – Os ofícios dos anos passados? Sim, inclusive o primeiro deles fui eu que respondi. O que acontece que algumas coisas que vocês colocam, é assim: O Maio Amarelo é uma campanha de comunicação de ações de **comunicação** tem coisas que vocês colocam ali que são estruturais, e eu até respondi isso no primeiro ofício (acho que era para Lucian) que não tinha recebido e eu reencaminhei a resposta, e nela eu colocava isso.

Lucian - já encaminhamos vários ofícios e nunca vimos nada incluído, porque a gente já teve intervenções no Maio Amarelo na semana de mobilidade, algumas foram operacionais exemplo fazer a pintura de alargamento de calçadas, pintura do estreitamento do cruzamento - já tivemos coisas que eram factuais concretas não eram só campanhas de comunicação, a gente quer é esse tipo de

coisa, por exemplo do sexta sem carro, as ações de fechamento do minhocão, rampas de acessibilidade que já tiveram. Podia alinhar os mutirões de criação e reparo de calçadas etc, eu não estou entendendo porque agora estão falando que a gente não pode fazer assim.

Rubens - Eu não falei que não pode fazer, o que eu falei e já respondi no ofício é que esses eram questionamentos que a gente podia passar para frente, volto a dizer essas ações não entram como uma programação de marketing, nós cuidamos da divulgação de marketing – campanha que pode ser divulgada no maio Amarelo, que se forem aprovadas e acontecerem podem ser divulgadas sim – é informação. Não é este gerente de marketing que define quais ações vão acontecer. Eu creio que esse pleito deva ser levado pela organização da câmara para os setores responsáveis.

Lucian - a gente vai re-encaminhar o ofício.

Rubens - acho imprescindível encaminhar sim e outras sugestões de divulgação de marketing se possível.

Jackeline – Leandro

Leandro – Bom dia, verificamos algumas ações visando a mobilidade, a semana sem carro como foi dito, ampliar locais com operações de áreas fechadas para os carros, só pedetres e ciclistas circulando. Advertir os causadores de sinistro, e não as vítimas. Ter como foco os mais frágeis. Educação maior a quem mais provoca acidentes, incentivar o uso das boas práticas. Vamos elaborar mais questões e mandar o ofício novamente. Campanhas para incentivar a pessoa mudar de modal, promover a mobilidade ativa.

Jackeline – Jean

Jean - Rubens eu fiquei com algumas dúvidas referente a sua apresentação algumas coisas foram um pouco genéricas o que vai acontecer primeiro? Quer saber em quais pontos estratégicos vão ser afixadas as faixas com informações para os atores que estão na rua?

Rubens – Não existe essa definição ainda, é uma definição que está sendo elaborada. Serão afixadas em pontos estratégicos.

Jean - ponto estratégico é uma coisa vaga, quero saber os cruzamentos de vias.

Rubens – não tenho ainda essa relação, podemos passar quando tivermos, e você pode dar sugestão também.

Jean - a gente estava esperando que você viesse com essa relação para gente.

Rubens - estamos fazendo e parece que as coisas estão melhorando (em virtude da pandemia) os locais são estudados em conjunto com a operação, não são aleatórios.

Jean - Tá ótimo então a gente aguarda essa lista. Outra questão quais exemplos de frases que serão usados?

Rubens - Não serão só frases de bicicleta, são frases por exemplo pra respeitar a faixa de pedestres, a ciclovia, fazer uma observação além da média que existe. Eu não tenho as frases criadas. A gente vai pensar, inclusive por isso que eu falei pra mandar sugestões.

Jean – Quais shoppings vocês tem parceria firmada?

Rubens – Nenhum. Será um chamamento público isso é colocado no Diário Oficial e aqueles que se interessam a gente conversa.

Jean - eu queria saber quais informações vão ser direcionadas exclusivamente aos carros

Rubens – Respondi que as frases ainda estão sendo elaboradas, não tenho como te passar agora.

Jean - Se vocês forem usar esse tipo de comunicação falando quantos sinistros tiveram na via coloquem o histórico mostrando como que os números tem crescido. Eu queria fazer uma coisa, mas não é relacionado a você Rubens, queria fazer uma pergunta aos conselheiros da câmara da bicicleta eu queria pedir a fala antes da gente partir para pauta dois.

Rogério - Rubens eu entendo a sua questão de ser do marketing, é o seguinte se você buscar os números de três anos desde que o INFOSIGA começou a pegar números de sinistros em 2021 pela primeira vez os motociclistas foram responsáveis por mais mortes do que os carros com ciclistas 2019/2020 - a partir de 2021 finalizou já com motociclistas sendo os mais responsáveis por sinistros com ciclistas, seria bacana dar uma olhada em vistorias sextas-feiras à noite onde ocorrem a maior incidência de motociclistas em velocidade e desrespeitando as leis. A outra questão gostaria de saber quando você vai fazer o chamamento e qual é o orçamento para o Maio Amarelo (**RUBENS responde que não tem orçamento, 100% chamamento público**). Pode avisar para gente quando vai ser publicado o chamamento? (**RUBENS responde que sim**).

Jackeline - Thomas, e tem a fala que o Jean pediu, lembrando que temos mais quatro pautas para ficarmos atentos ao tempo

Thomas - Peço o e-mail do Rubens para a gente enviar sugestão das frases educativas e acho que o Jorge falou das faixas de vinil nas vias que tem mais sinistros, já sugerimos no ano passado colocar a placa educativa para o ciclista e o respeito do semáforo e colocar isso também para motorista.

Rubens - Coloquei o e-mail no Chat e peço para vocês que mandem sempre em cópia pra mim direcionado para o e-mail do CMTT.

Jackeline – Aline

Aline - eu vou somar meu coro aos demais colegas quanto a indignação de não ter acatada as nossas sugestões já há bastante tempo, enquanto a reunião rolava que eu até tava lendo os últimos ofícios nossos e inclusive neles tem sugestões de ações de comunicação inclusive Rubens, e que foi ignorada as nossas sugestões. A gente precisa que tenham uma comunicação efetiva, vocês propõem por exemplo dois passeios ciclísticos, mas as outras ações efetivas que são mais importantes não tem , vocês nos pedem prazos curtos pra devolver as sugestões, mas o chamamento vai demorar, ai depois vocês dizem que nao acataram nossas sugestões porque nao teve tempo, foi em cima da hora.

Rubens - o que eu respondi em nenhum momento eu coloquei que chegou em cima da hora, posso disponibilizar o e-mail com as minhas respostas.

Jackeline - Jean, pode fazer a fala que você pediu e os conselheiros concordaram.

Jean - quero perguntar para o Luiz Gregório se você conseguiu fazer o mapa que falamos na câmara da bicicleta no início do mês passado?

Luis Gregório - não consegui.

Jean - comenta que pediu o mapa via ofício.

Luis Gregório - esclarece que não recebeu nenhuma solicitação via ofício deste mapa e gostaria de receber, e pede para prosseguir.

Jean - Coloca na tela o mapa apresentação – *00:47:10 minutos até 00:56:20 minutos*

Luis Gregório - Sugere que as solicitações sejam enviadas formalmente como pedido de pauta para a próxima reunião, e não apenas troca de e-mail com pedido.

Jean - concorda.

Jackeline - Próxima pauta apresentação da nova gerente de Planejamento e Mobilidade Márcia Casa.

Márcia - Olá tudo bem, eu venho da área operacional mais regional e a área de planejamento é uma visão mais ampla da cidade, estou chegando e quero contribuir com o trabalho de vocês. Neste primeiro momento eu estou mais ouvindo, tomando pé dos assuntos, a minha experiência é de 17 anos de operação.

Aline - Bom dia Márcia que a gente já teve a oportunidade de se conhecer na reunião do regional Sul, tivemos as próximas reuniões regionais desmarcadas, (as que você participaria conosco) eu queria saber quando esse calendário vai ser retomado?

Márcia - Aline eu estou devendo essa parte das reuniões regionais hoje a CET está passando por uma reestruturação, muitos funcionários estão saindo, e nesse momento temos muitos assuntos e preciso organizar, e não tenho como fazer as reuniões regionais, eu peço um pouco de paciência de vocês para a gente se reestruturar e ver como que nós daremos andamento com as reuniões que sei serem de suma importância. Neste primeiro momento gostaria que as pautas viessem pela Câmara temática, e sei que tem muitas perguntas via LAI.

Aline - Entendo Márcia a gente já teve as reuniões desmarcadas sem nenhum prévio e queríamos ter uma noção de um prazo. Como sugestão eu acho que a melhor forma de você se inteirar das coisas que acontecem conosco seria estando junto, participando das reuniões.

Márcia - Quando eu cheguei aqui na GPL eu não tinha conhecimento dessas reuniões regionais, eu não tava conseguindo dar conta dessas reuniões nesse primeiro momento eu eu precisava organizar essas agendas, não vou te dar um prazo numa data porque eu não quero que vocês tenham essa expectativa.

Jean - Primeiro queria parabenizar a Márcia, nos fizemos perguntas via LAI apesar de termos muito acesso a todas respostas por conta da forma que chegam as respostas.

Exemplo: perguntamos ~se existe a possibilidade de ter um acordo com a estapar para que os veículos fossem usados não só para fiscalizar a zona azul...~ ~...eu vou resumir a frase que interessa para câmara da bicicleta: é hoje não existe regulamentação do contran ou seja regulamentação Federal que permita a autuação...

O questionamento que eu tenho é válido trazer aqui, se você puder me responder: ~O agente só faz autuação de Zona Azul da Estapar~? Porque esse agente não pode fiscalizar veículos estacionados na ciclofaixa?

Dawton - Esse registro fotográfico verifica o cartão azul digital manda os dados para nuvem, verifica se a pessoa registrou o cartão digital, o registro da autuação e feito manualmente pelo agente que constatou a infração. Hoje não existe uma regulamentação pelo CONTRAN que permita autuar todas infrações por esse registro fotográfico, estamos trabalhando para isso neste caso, neste momento esse veículo contratado pela empresa faz um levantamento das vagas que estão sendo utilizadas pelos veículos estacionados, e só quem pode fazer autuação é o agente que está dentro do veículo. Do jeito que você colocou parece uma coisa simples mas não é, precisa passar na câmara de Brasília e fazer uma alteração na lei Federal.

Thomas - o Jean está pedindo para o agente fazer a autuação das infrações que ele constatar.

Dawton - sim ele faz as outras infrações, ele pode fazer qualquer autuação que ele foi treinado pra fazer, não tenho dúvida disso. Também estamos nos organizando pra elaborar um programa para fazer uma fiscalização específica nas áreas solicitadas por vocês.

Pereira – O agente embarcado pode fazer todos os enquadramentos liberados pelo município, não tem nenhuma indicação pra fazer esta ou aquela autuação, pode fazer todos enquadramentos que ele foi treinado.

Thomas - vamos fazer uma solicitação via LAI pra ter essas informações detalhadas. O Guilherme fez uma outra pergunta, onde a gente pode denunciar eventuais irregularidades de agentes?

Dawton - Pode nos mandar um e-mail aqui no CMTT.

Michele - Acabei de falar com gerente da zona azul, Luis Rebelo - ele falou que os agentes embarcados nos veículos não só fazem autuações que eles identificam, como tem ações operacionais em caso de semáforo apagado, em caso de veículos quebrados, eles têm ação rotineira e as atividades identificação rotineira de outros agentes de trânsito, eles só estão embarcados no veículo.

Jackeline - Próxima pauta estrutura cicloviária na Avenida Corifeu de Azevedo Marques, Dawton.

Dawton - Houve uma cobrança solicitando prazo de implantação da estrutura cicloviária da Corifeu, nós antecipamos a Corifeu com a ciclofaixa de lazer com objetivo de transformar ela numa ciclovia, ela está no programa PPP que estou participando, precisamos de uma verba específica para implantar essa rede cicloviária. Mas tudo depende da assinatura com convenio COHAB.

Guilherme - eu não sei se seria interessante que a gente tentasse buscar alguma emenda parlamentar

Dawton – Nós sempre estamos abertos as emendas parlamentares, no caso específico da Corifeu estamos bem adiantados.

Sasha – Fico feliz de estarmos atendendo uma prioridade máxima da sub do Butantã. Foram necessidades identificadas em 2018/2019 Porque a sensação quando a gente vê mortes e não use mais o termo acidentes, inclusive na boca do secretário do prefeito compromisso de fazer essas estruturas o entendimento de que elas são prioritárias entendimento de que essas mortes são inadmissíveis, e eu ainda não escutei o secretário falar a respeito desses assuntos ou o prefeito. Não foi acidente.

Thomas - em 2018/19 a gente fez vários workshops com a secretaria e CET em todas as subprefeituras, levantamos mais de 160 vias onde os ciclistas que já pedalarão se sentiam em risco de pedalar, nessas 160 vias os ciclistas pediram ciclovia, e quantas foram feitas já? Eu consigo citar aqui Vila Mariana - só a Domingos de Morais, muito bom que esteja previsto 157 km de ciclovia para esse ano, mas ainda é pouco- meta é de 673 Km até 22/24 plano cicloviário municipal então precisa correr atrás, infelizmente a burocracia imperrou o projeto e triou a vida de uma pessoa na Corifeu. Saiu alguma manutenção eu não vi nenhuma? A impressão que a gente tem de fora e quando eu falo de qualquer coisa que acontece aqui para outra pessoa que não acompanha vocês, parece que vocês não fazem nada. Ainda não ouvimos falar nada da Santo Amaro, vai ter alargamento e não ouvi falar nada de ciclovia.

Jean - Eu fiquei satisfeito quando vi as vias que serão requalificadas, sobre as vias de São Mateus fiquei muito feliz quando eu vi a Bento Guelfi na lista, fizemos várias reuniões com o Subprefeito de São Mateus pedimos para fazer o projeto do alteamento das cruzamentos da Bento Guelfi, queria saber se na requalificação esses alteamentos vão ser feitos? O projeto já está pronto, você mandou para câmara da bicicleta a gente tem ele considerando os alteamentos.

Dawton - manutenção é manter o existente, a princípio é manutenção do que tem lá, eu não consigo responder agora.

Jean - Quando você puder providenciar essa resposta para mim por favor eu agradeço.

Jackeline – Aline, eu gostaria de saber, nós devemos prosseguir com as pautas pois já extrapolamos o horário. Ok seguimos para próxima pauta. Cronograma da Licitação para Ampliação e Plano para Requalificação de estruturas cicloviárias (Ofício 018/2021). Pradas vai falar.

Ricardo Pradas – a concorrência 02/03 estava desde o ano passado, teve um vencedor foram assinados 3 contratos para implantar 47 km do plano cicloviário, é interessante porque tem algumas coisas que atende o que foi falado aqui.

Contemplado: Ciclovia Ponte Jaguaré - Ciclovia Ponte Cidade Universitária - Viaduto Pompéia – Ordem e Progresso - Raimundo Pereira de Magalhães - Carlos Caldeira Filho - partes das Nações Unidas – Sena Madureira – República do Líbano, José Maria Whitaker Rui Barbosa e Treze de Maio e mais algumas que eu não vou lembrar de cabeça.

E também a manutenção das ciclovias o edital está pronto para consulta falta ter o Pregão Eletrônico, muitas delas a empreiteira deve começar em canteiro central. Contratos já foram assinados, só falta a ordem de início que está vinculada a autorização de entrada na via, conforme expliquei.

Thomas - eu vi algumas das vias citadas e algumas estão naquelas 116, é bom saber isso, da Whitaker será feita o apresentado ou teve mudança. Um aprendizado que a gente teve com o Dawton é que as empresas muitas vezes fazem uma quadra bonita manda foto para vocês, e o resto não faz direito, algo que funcionou muito bem foi a gente mandar foto de coisa que a gente vê na rua, se for possível a gente manter esse fluxo seria bom. E também quando começarem as requalificações, durante a obra não coloque aquelas placas do ciclista desmontado empurrando a bicicleta, e sim faixa para o motorista avisando que tem uma obra.

Ricardo – Nós colocamos no termo de referencia que deve ser preservada a passagem do ciclista.

Jackeline – Mandem para o email da câmara copiando Ricardo e Dawton. Próximo, Leandro

Leandro - Ricardo, temos da Zona Leste saindo importantes ligações com o centro, tem a questão do viaduto Pacheco Chaves e do Grande São Paulo e São Bento estavam bem parados tava, eu queria ver como está isso.

Ricardo - eu imagino que a gente vai fazer isso concomitante tá quando foi a implantação fica designado aí no pacote do contrato a gente já tenta fazer a manutenção e o acerto para engatar na outra ciclovia não digo que não tem o engate projetado, não é isso aí você falou que tava analisado que tá fora do padrão se tá fora do padrão ficar manutenção e aí a gente já assinou o contrato manutenção para fazer tudo em conjunto.

Jackeline – Próxima pauta Programa de fiscalização com agentes de bicicleta, o Eduardo Pereira vai falar.

Eduardo Pereira - Desde Outubro trabalhamos com rotas executadas em uma viatura preparada que é uma bicicleta, possivelmente haverá outras implementações como sirene, iluminação também para atividades noturnas. Hoje nós temos uma ativação de cinco rotas é o início de um trabalho, treinamos agentes e temos uma média 50/60 agentes já sendo preparados para essas atividades ainda que alguns já estão operacionalizando de bicicletas, temos um estudo para implementar de duas a três rotas nas gerências possíveis, temos rotas ativadas na região da gerência Sul área da Faria Lima ali junto JK e outra ativada aqui entre o parque do povo e o parque villa-lobos, Faria Lima e Pedroso, Paulista e na área Central. O Trabalho dos agente é o monitoramento de rota, todas fiscalizações inerentes ao agente, fazem todo o monitoramento do viário porém com uma visão muito mais aproximada das questões relacionadas as ciclovias porque eles circulam nela. Basicamente atividade é feita individualmente ainda que em alguns casos já está implementando o treinamento então estão em dupla e motivados.

Jean - Sobre as rotas serem no eixo da Faria Lima e nas regiões mais abastadas da cidade, queria entender porque que essas rotas que vocês montaram principalmente como uma forma de estudo porque elas não podem começar pela periferia? Também queria saber quais são as outras rotas que você já tem planejadas e solicitar que vocês enviassem essa Rota para nós por e-mail. Na última reunião foi dito que essa fiscalização em bicicletas tem um critério técnico para decidir qual é a rota que será feita, e o fator usado é o número de bicicletas que passa pela ciclofaixa/ciclovia, isso é problemático já que as regiões com maior número de ciclistas são as regiões onde tem pessoas com maior condição financeira.

Eduardo Pereira - Cada gerência observou nas áreas que necessidade tinham além das situações necessárias para implementação da rota, tem também a questão da dinâmica de onde saem essas bicicletas se tem páteo perto, se o ciclista agente se ele consegue chegar na rota – ponto saída e chegada. As gerências pensaram inclusive no transporte destas bicicletas e acesso dos agentes. As atividades do ciclista elas são muito direcionadas também ao atendimento de travessia, por exemplo, a gente sabe que precisa expandir isso para a cidade toda mas isso depende de recursos.

Jean - Eu quero trazer a problematização da Bento Guelfi tem uma ciclofaixa no meio com vários problemas, porque que essas vias não podem ser fiscalizados? Falta de gente não entendo só pegar todos agentes e levar pra lá e fazer.

Eduardo Pereira - Eu concordo com você que muitas vezes esses recursos, e essas dificuldades não são a resposta correta. Muitas vezes a preocupação não só no trânsito, mas em todas as áreas é de atuar naquele ponto onde as atividades parecem ser em maior quantidade mas nem sempre isso vai atender a cidade toda. Os sinistros ocorrem em qualquer lugar da cidade, muitas vezes nas áreas mais afastadas, eles ocorrem porque o motorista/motociclista muitas vezes na região central tem um

comportamento e muitas vezes nessas regiões afastadas acabam tendo outro tipo de comportamento.

Leandro - A gente tem até questão de contagem de ciclista diferenciada, você tem hoje um contador na Gastão Vidigal que era para estar na Radial Leste. As contagens de ciclistas que foram feitas na Anhaia Mello deram valor muito bom, temos 40% da população da cidade de São Paulo saindo da zona leste, e não tendo uma fiscalização onde está 40% da população de São Paulo .

Dawton - Existe procedimento, os profissionais usam critérios técnicos para suas ações específica para não colapsar a cidade. Pessoal, nos estendemos na hora e vou finalizando a reunião. Obrigado e boa tarde à todos.

Encerrada

CHAT – CTB 08.03.22

[Ontem 10:33] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

<https://drive.google.com/file/d/1aRTogYhtB1KUW0XIMvtuBbDCYmIEpvZe/view?usp=sharing>

Ofício 007/2021 - Inclusão de placas educativas para motoristas em todas estruturas cicloviárias futuras e requalificadas

<https://drive.google.com/drive/folders/1iMBW7XIYWqtC8M4icHria0qE-qWKOaGI>

[Ontem 10:41] Lucian De Paula (CTB)

Sim, é necessário rever várias das mensagens que jogam o ônus da culpa sobre os mais frágeis, ao invés de informar os motoristas causadores de sinistros que eles devem dirigir com cuidado

[Ontem 10:48] GUILHERME MORAES DA SILVA

Que tal termos um banco de frases construído em conjunto com a CTB?

[Ontem 10:34] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Ofício 017/2021 - Sugestões para a Semana da Mobilidade 2021

[Ontem 10:50] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

*** SINISTROS ***

[Ontem 10:52] Lucian De Paula (CTB)

ok jean

[Ontem 10:52] silviaballan

Ok

[Ontem 10:52] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Ok Jean

[Ontem 10:57] Rubens - MKT - CET (Convidado)

por favor em cópia par CMTTrubensj@cetsp.com.br

[Ontem 10:59] Lucian De Paula (CTB)

Faz 4 anos que nós sugerimos que vocês façam uma campanha incentivando os servidores públicos a irem ao trabalho de bicicleta, sem resposta a esse respeito

[Ontem 11:00] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Qual é o sobrenome do Rubens, para eu poder incluir no Ofício?

[Ontem 11:00] Michele Perea Cavinato

Rubens Alves Junior

[Ontem 11:02] Michele Perea Cavinato

Thomaz, lembro de ações voltadas para estações de trens e metrô. Por favor, foquem na prefeitura, não temos governança sobre outros órgãos

[Ontem 11:04] Lucian De Paula (CTB)

Mas vocês tem canais de diálogo. A cidade inclui equipamentos estaduais, a prefeitura não para de existir na calçada da estação

[Ontem 11:10] ricardo pradas (Convidado)

bom. no meu caso não estou na zona verde.... dem a Jackeline

[Ontem 11:16] Luísa Moura

Por gentileza, qual é o sobrenome da Márcia?

[Ontem 11:25] GUILHERME MORAES DA SILVA

Existe algum impedimento legal para o agente desembarcar e efetuar a autuação?

[Ontem 11:26] Michele Perea Cavinato

Márcia Casa

[Ontem 11:27] Michele Perea Cavinato

Impedimento algum, Guilherme. Não são feitas autuações com registros fotográficos, com uso das câmeras do veículo, mas as autuações identificadas por ele continuam sendo feitas.

[Ontem 11:32] Jean Carlos Martins do Vale

Eu entendi que o Agente da CET está privatizado

[Ontem 11:32] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Kris, gostaria de falar

[Ontem 11:37] andersonaugusto72

Uma coisa que está ocorrendo muito é "a falta de vontade" de atuar da GCM também. Outro dia, agentes da GCM, em frente ao Theatro Municipalização, falaram que eles não podiam atuar um carro em cima da Ciclofaixa, em frente a eles pois não receberam essa especificação e talonário próprios para isso.

[Ontem 11:38] GUILHERME MORAES DA SILVA

Já nos deparamos com agentes operacionais que alegam que não possuem autorização para fiscalizar irregularidades nas ciclovias. Como devemos proceder nesses casos?

[Ontem 11:38] ricardo pradas (Convidado)

não esta privatizado. acho que voce esta entendendo equivocadamente Jean Carlos Martins do Vale

[Ontem 11:40] Michele Perea Cavinato

Posso fazer um complemento?

[Ontem 11:49] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

A Corifeu toda ou só até a Praça Elis Regina?

[Ontem 11:50] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Porque o atropelamento do Kauã foi depois da Praça Elis Regina

[Ontem 11:51] Lucian De Paula (CTB)

a Corifeu vai ser ciclofaixa ou ciclovia?

Nós reforçamos a preferência pela ciclovia, sempre

[Ontem 11:51] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Ciclovia elevada com travessias rodociclovárias em todas esquinas para facilitar o acesso à ciclovia

[Ontem 11:52] Lucian De Paula (CTB)

1 bilhão torrados em Asfalto Novo

Tem verba pra salvar vidas, a prefeitura escolhe gastar com outras coisas que encorajam motorista a correr na via, e matar pessoas

[Ontem 11:53] Kristofer (Convidado)

Foi sinistro e não acidente

Isso é chato, mas temos que mudar

[Ontem 11:53] Lucian De Paula (CTB)

Reforçamos MAIS UMA VEZ que a prefeitura diz que adota #VisãoZero e tem obrigação e

responsabilidade de fazer o redesenho viário. E que se houvesse uma ciclovia segregada, não haveria atropelamento por motorista embriagado.

[Ontem 11:58] Aline Pellegrini Matheus

Quantos ciclistas precisarão morrer ainda? Qualquer morte é inadmissível, todas são evitáveis.

[Ontem 12:03] Lucian De Paula (CTB)

A prefeitura diz que adota Visão Zero, mas não assume a responsabilidade que vem com isso, só tira a foto pra por na mídia, e não toma as atitudes do compromisso assumido

[Ontem 12:04] andersonaugusto72

Aproveitando o ensejo: temos trechos que foram requalificados há mais de um ano e meio e ainda não tiveram a pintura e sinalização finalizada, bem como o rebaixamento de guias para as travessias.

[Ontem 12:10] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Requalificação deveria vir com melhoria, afinal o termo quer dizer "mudar a qualidade"

Se é só pintura e tachão, é manutenção

[Ontem 12:12]

Willian Okada (Externo) participou temporariamente no chat.

[Ontem 12:13] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Viaduto Pompeia já tem ciclofaixa, é o trecho de 1 quadra que falta entre ele e a R. Palestra Itália?

[Ontem 12:13] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

A lista não está aparecendo para mim

[Ontem 12:13] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Poderiam compartilhar?

[Ontem 12:14] Jackeline Melo SMT (Convidado)

só um momento ja vamos compartilhar

[Ontem 12:21] Aline Pellegrini Matheus

Pessoal, estou a caminho do trabalho, já no metrô. Pode ser que mina conexão fique instável.

[Ontem 12:23] Kristofer (Convidado)

Todos os dias passo ali

[Ontem 12:48] Kristofer (Convidado)

Gente, não vou conseguir ficar ate o final por ter uma audiencia as 13h. Agradeço a todos