

Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

Projeto faixa azul

Ampliação do projeto piloto



Trecho em operação - entre pça da Bandeira e complexo João Jorge Saad

Extensão: **5 Km**

Velocidade Regulamentada: **60 Km/h**

Semáforos: **0**

Volume de Motos na Hora Pico:

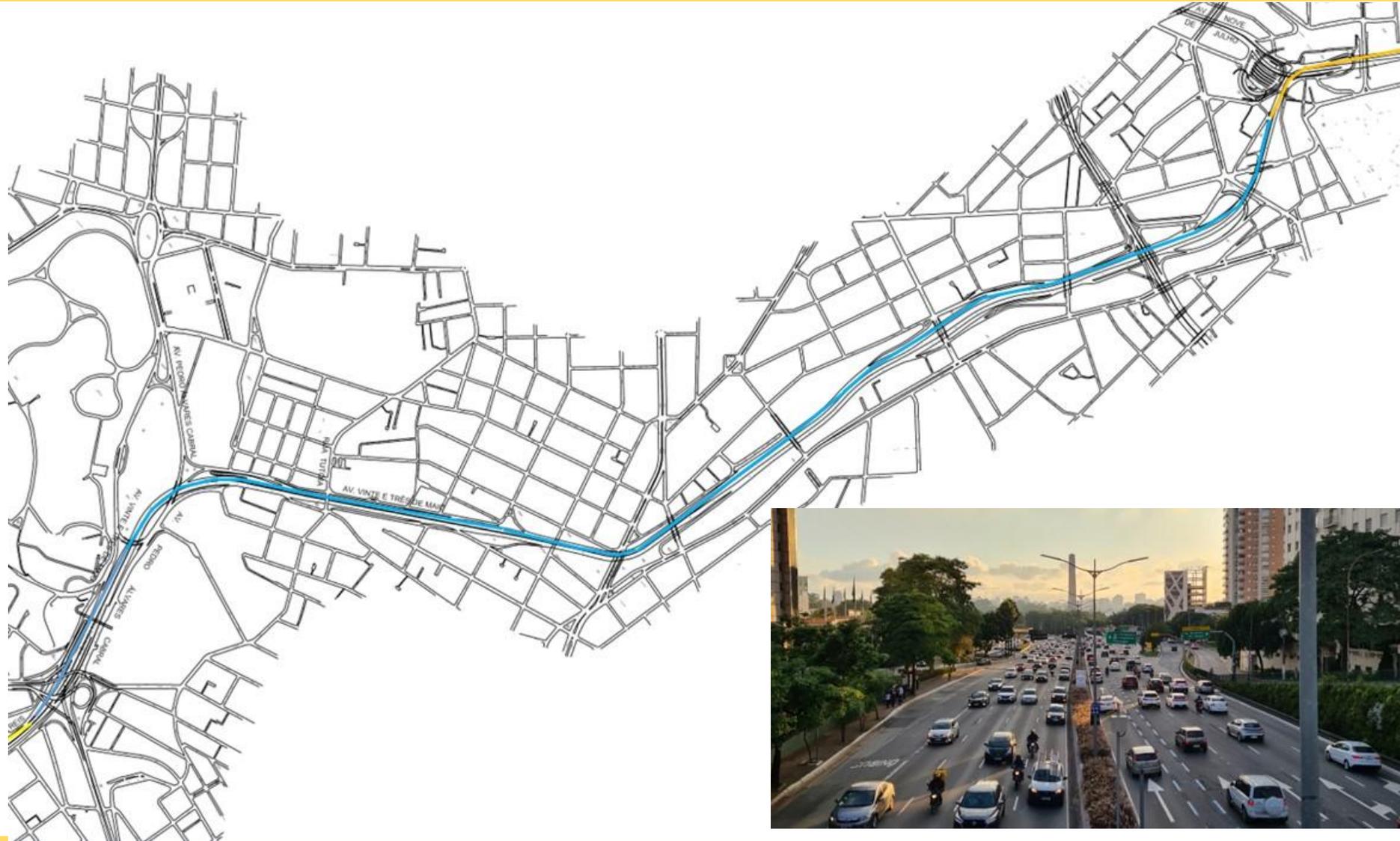
2006 motos na hora pico, sentido CB

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **113**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **4**



Resultados – sinistralidade : monitoramento operacional

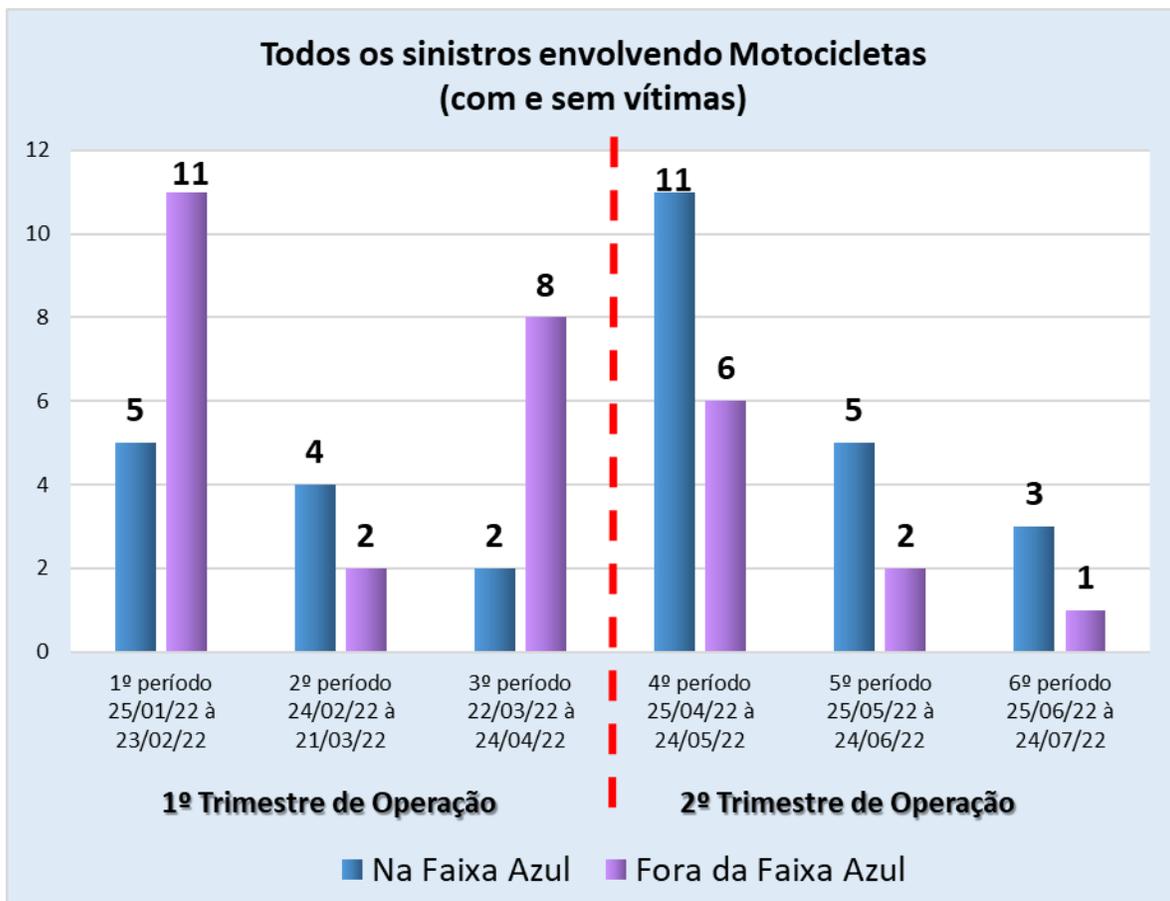


Gráfico 1 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

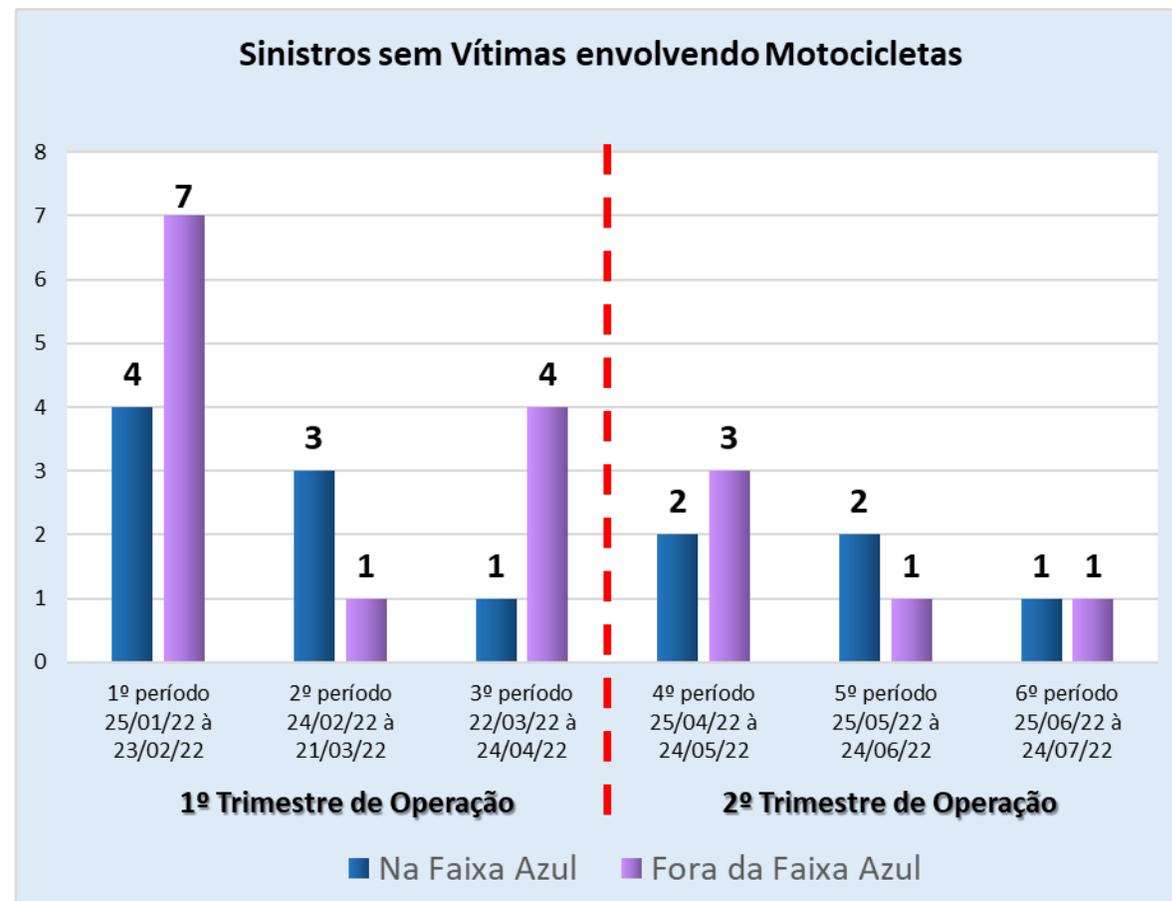


Gráfico 2 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

Resultados – sinistralidade : monitoramento operacional

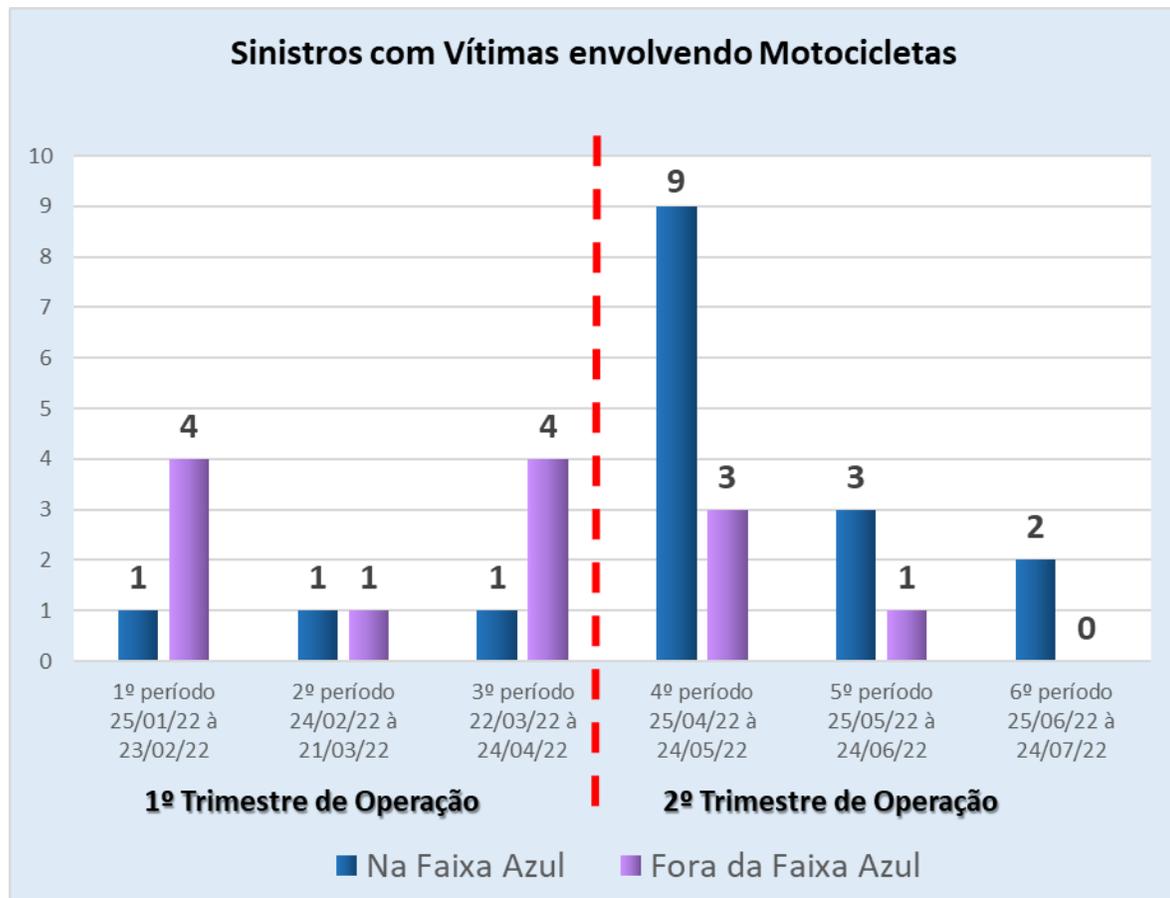


Gráfico 3 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

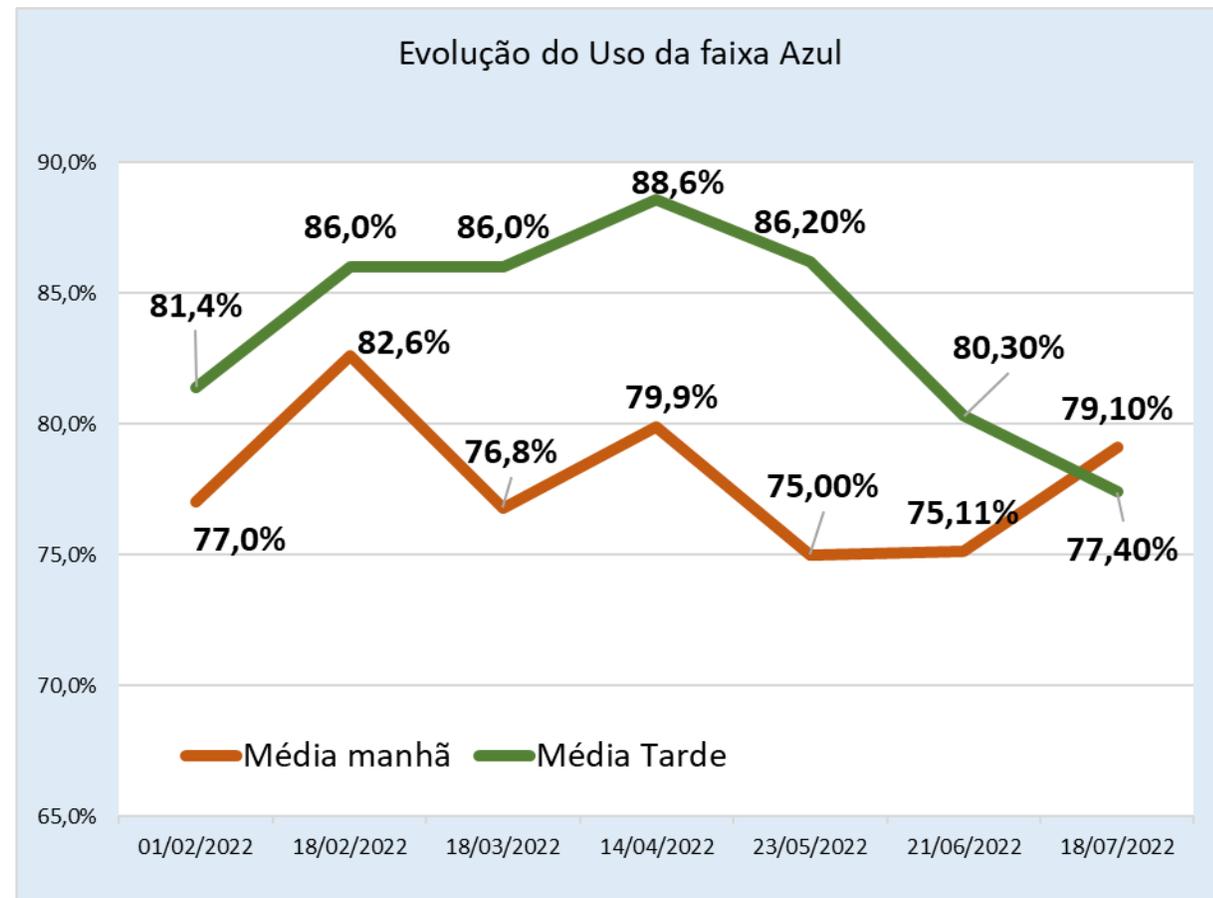


Gráfico 4 - Evolução do uso da Faixa Azul - Fonte: Pesquisa GPL/DPT - julho 2022

Resultados - sinistros em ups/milhão de veículos/km

- Os valores que chamaremos de $T_{\text{na faixa azul}}$ e $T_{\text{fora da faixa azul}}$ representarão os Sinistros em **UPS/milhão de Veículos/KM**, obtidos através da seguinte equação:

$$T = \frac{[(a \times 1) + (b \times 4) + (c \times 6) + (d \times 13)] \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Onde:

a= número de **sinistros sem vítimas** (peso 1)

b= número de **sinistros com vítimas** (peso 4)

c= número de **sinistros com pedestres** (peso 6)

d= número de **sinistros fatais** (peso 13)

P= **período** de referência dos dados, em dias

V= **volume** diário médio

E= **extensão** do trecho em análise, em quilômetros

$$T_{\text{na faixa azul}} = 4,09$$

$$T_{\text{fora da Faixa Azul}} = 9,55$$

O número de sinistros em UPS/ milhão de veículos/km, **fora da faixa azul, é 133% maior** do que dentro dela.

FONTE: METODOLOGIA PARA TRATAMENTO DE ACIDENTES DE TRÁFEGO EM RODOVIAS – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes Universidade Federal de Santa Catarina - Laboratório de Transportes e Logística - Núcleo de Estudos sobre Acidentes de Tráfego em Rodovias

Resultados - lentidão no período de pós faixa azul – comparativo 2019 x 2022

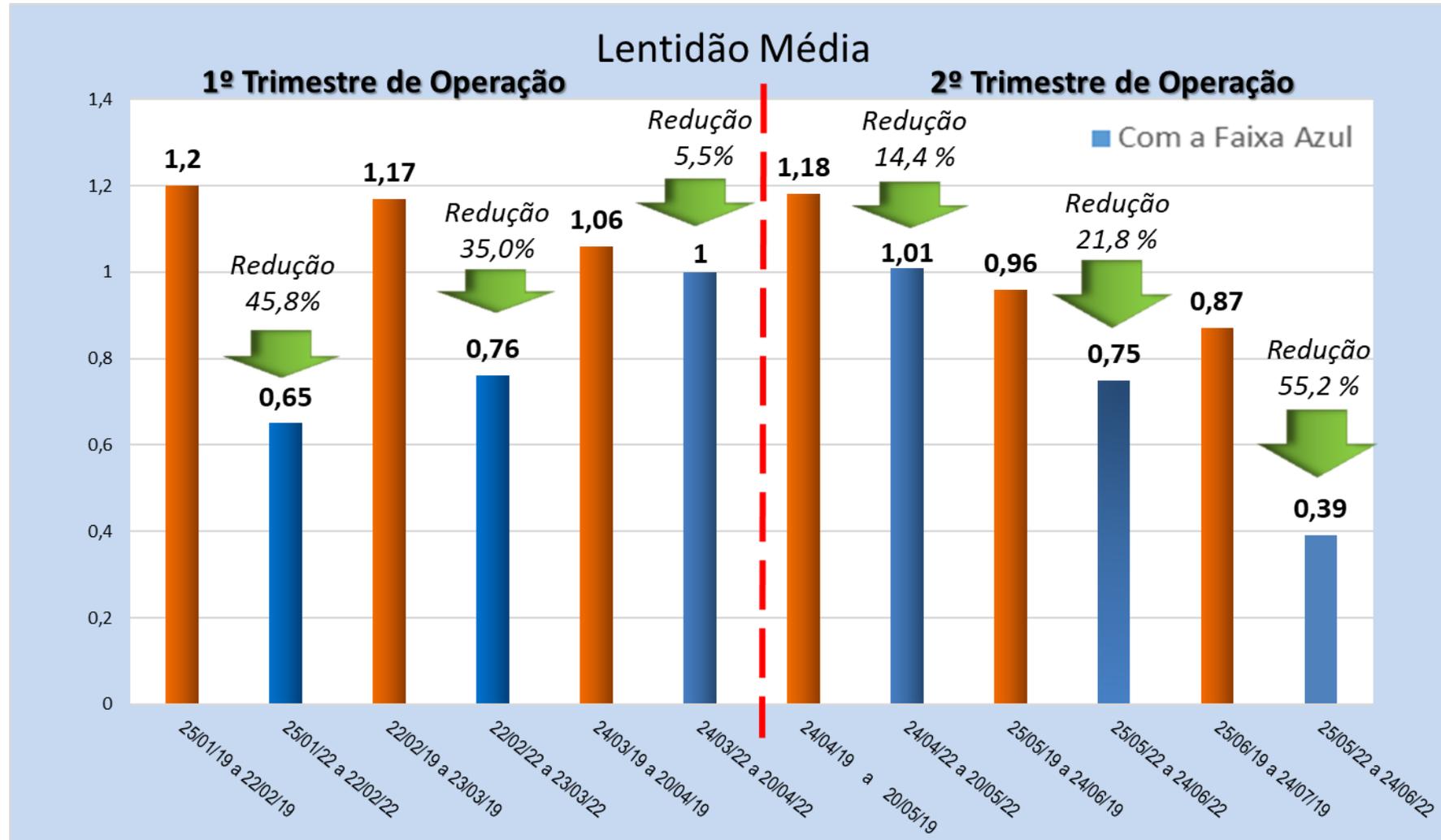


Gráfico 5 - Fonte: CET – Waze - Extensão média das lentidões diárias em quilômetros, consolidados a cada meia hora com base em dados de lentidão Waze (níveis de lentidão Waze 3 e 5 pré-estabelecidos)

Portaria nº 1.015 de 5 de agosto de 2022

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 08/08/2022 | Edição: 149 | Seção: 1 | Página: 28
Órgão: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Trânsito

PORTARIA Nº 1.015, DE 5 DE AGOSTO DE 2022

Autoriza, pelo período de um ano, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização denominada "PROJETO FAIXA AZUL".

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso da competência que lhe confere o art. 5º da Resolução CONTRAN nº 973, de 18 de julho de 2022, com base no que consta no processo administrativo nº 50000.013873/2022-74, resolve:

Art. 1º Esta Portaria autoriza, pelo período de um ano, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização voltada à circulação de motocicletas denominada "PROJETO FAIXA AZUL", nas seguintes vias do Município de São Paulo/SP:

I - Avenida Santos Dumont, Avenida Tiradentes e Avenida Prestes Maia, no trecho compreendido entre a Ponte das Bandeiras e a Praça da Bandeira, com extensão aproximada de 4 km, unindo-se ao trecho autorizado pela Portaria SENATRAM nº 119, de 4 de fevereiro de 2022;

II - Avenida Rubem Berta, no trecho compreendido entre o complexo viário João Jorge Saad e a Avenida dos Bandeirantes, com extensão aproximada de 2 km, unindo-se ao trecho autorizado pela Portaria SENATRAM nº 119, de 2022; e

III - Avenida dos Bandeirantes, em ambos os sentidos, no trecho compreendido entre a Via Marginal do Rio Pinheiros e o Viaduto Ministro Aliomar Baleeiro, com extensão aproximada de 8,5 km.

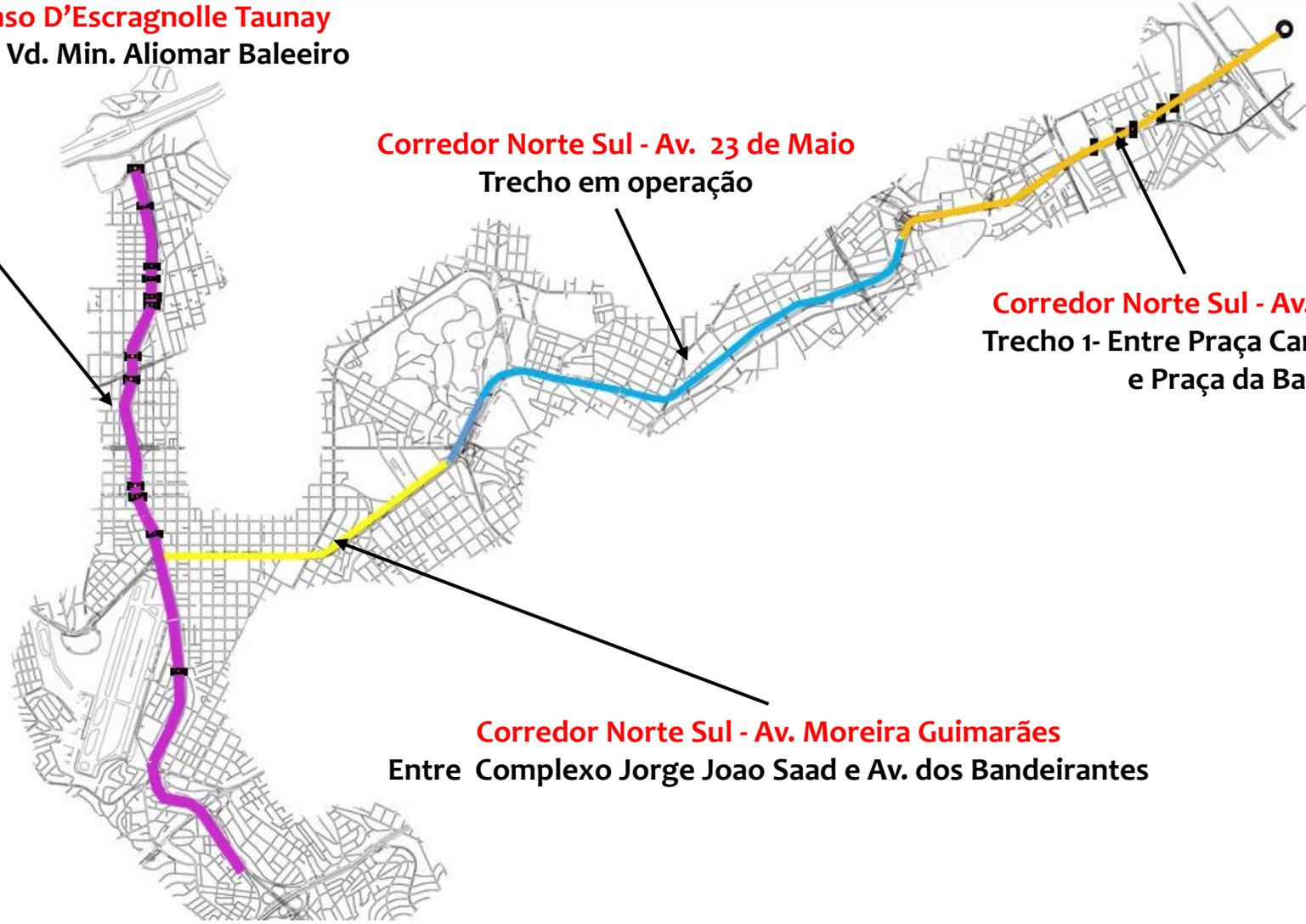
Art. 2º A CET deve apresentar trimestralmente à SENATRAM relatório com as análises e avaliações técnicas do projeto.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FREDERICO DE MOURA CARNEIRO

Ampliação do Projeto Faixa Azul – Trechos autorizados pela Portaria

Av. dos Bandeirantes/ Afonso D'Escragnoille Taunay
Entre Marginal Pinheiros e Vd. Min. Aliomar Baleeiro



Corredor Norte Sul - Av. 23 de Maio
Trecho em operação

Corredor Norte Sul - Av. Santos Dumont
Trecho 1- Entre Praça Campo de Bagatelle
e Praça da Bandeira

Corredor Norte Sul - Av. Moreira Guimarães
Entre Complexo Jorge Joao Saad e Av. dos Bandeirantes

Trecho 1 – Av. Santos Dumont / Av. Tiradentes / Av. Prestes Maia

Extensão: **4 Km**

Velocidade Regulamentada: **50 Km/h**

Semáforos: **5**

Av. Tiradentes : **1.068** motos na hora pico

Av. Prestes Maia: **1.550** motos na hora pico

Av. Santos Dumont: **993** motos na hora pico

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **81**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **1**



Trecho 2 – Av. Rubem Berta Entre Comp. Jorge Joao Saad e Av. dos Bandeirantes

Extensão: **2 Km**

Velocidade Regulamentada: **50 Km/h**

Semáforos: **0**

Volume de Motos na Hora Pico:

Rubem Berta: 1.270 motos na hora pico

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **48**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **4**



Trecho 3 – Av. dos Bandeirantes entre Marg. Pinheiros Vd. Min. Aliomar Baleeiro

Extensão: 8,5 Km

Velocidade Regulamentada: 50 Km/h

Semáforos: 12

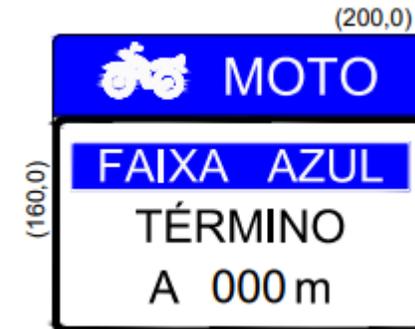
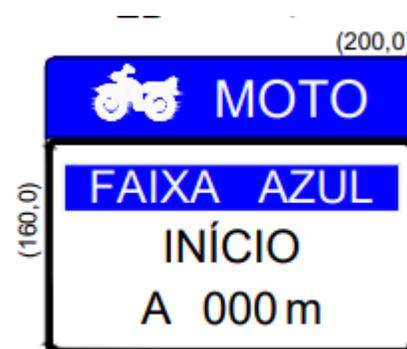
Sinistros com Feridos envolvendo Motos no período de 2018, 2019, 2020: **144**

Sinistros Fatais envolvendo Motos no período de 2018, 2019, 2020: **10**

Volume de Motos na Hora Pico: **1.653** motos na hora pico



Sinalização Vertical



Sinalização Vertical

Nas vias transversais serão implantados sinais de advertência alertando os condutores da existência da faixa azul na via que vão entrar ou cruzar.

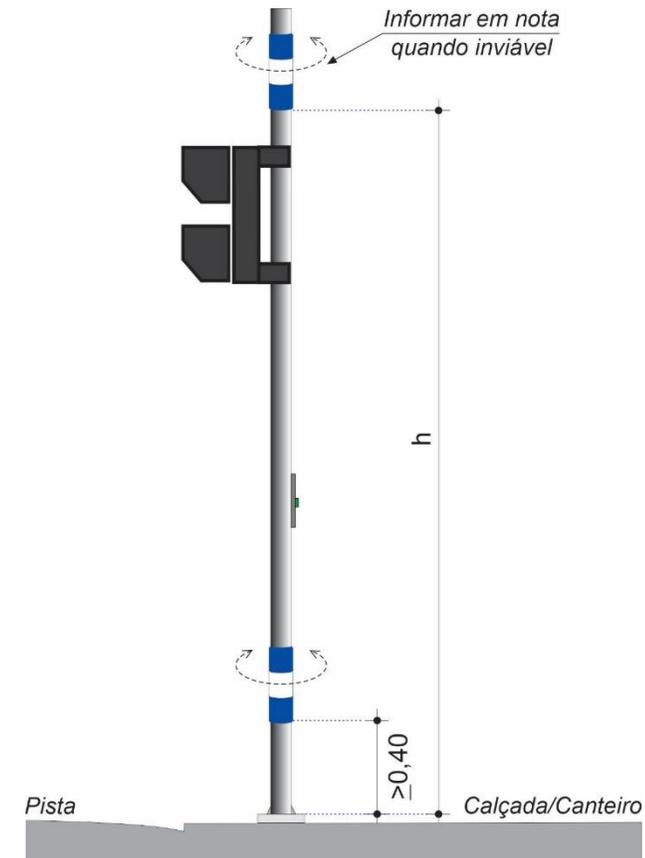


Em complemento à sinalização horizontal, serão implementadas com sinais educativos dirigidos aos pedestres para alertá-los da existência da Faixa Azul.

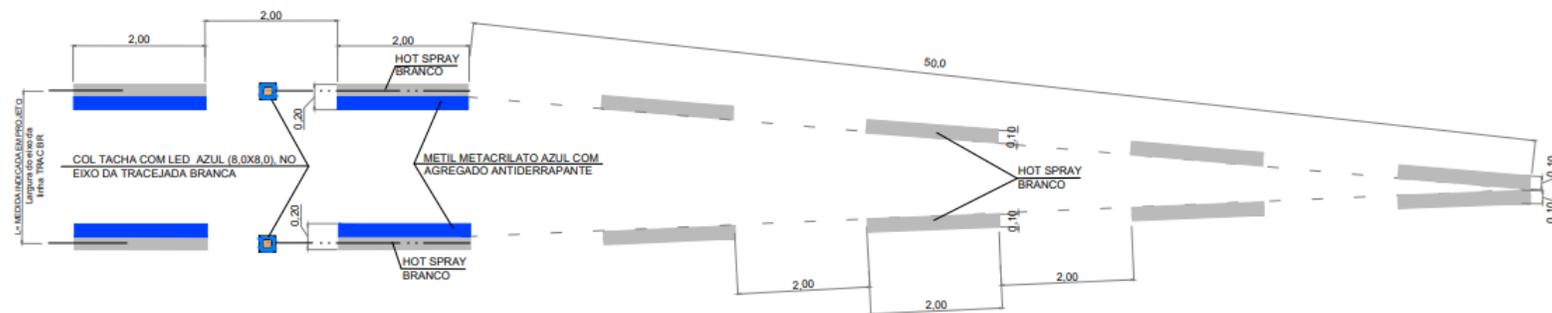


As colunas semafóricas das travessias onde houver a faixa azul receberão um adesivo azul da mesma cor da usada no contraste da sinalização horizontal.

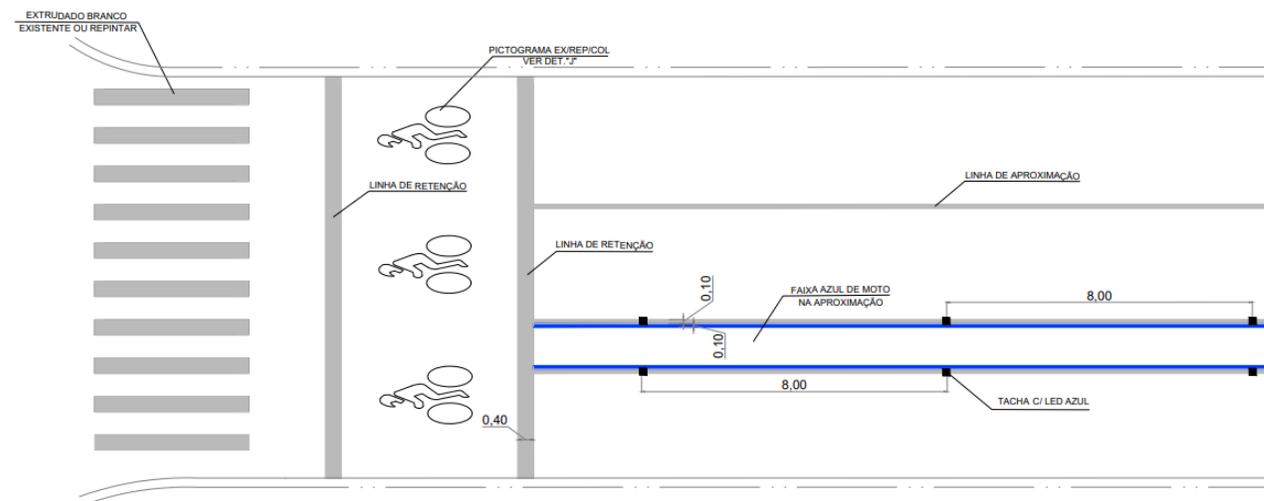
Adesivo em Coluna Semafórica



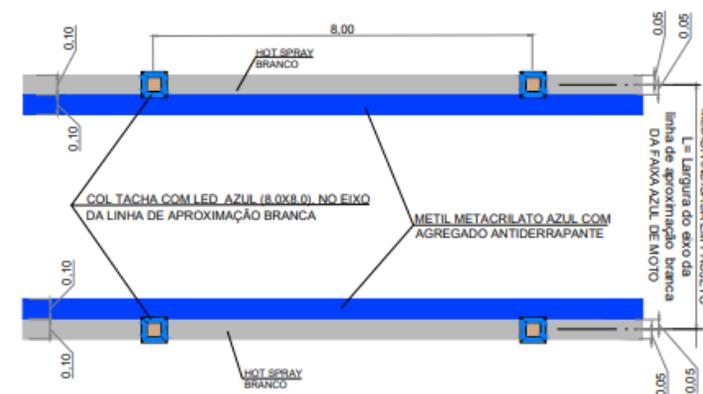
Canalização em trecho inicial e final da Faixa Azul



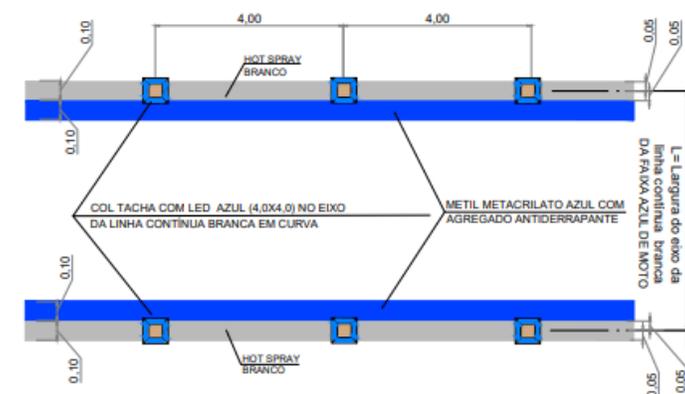
Linha de aproximação e faixa de pedestre



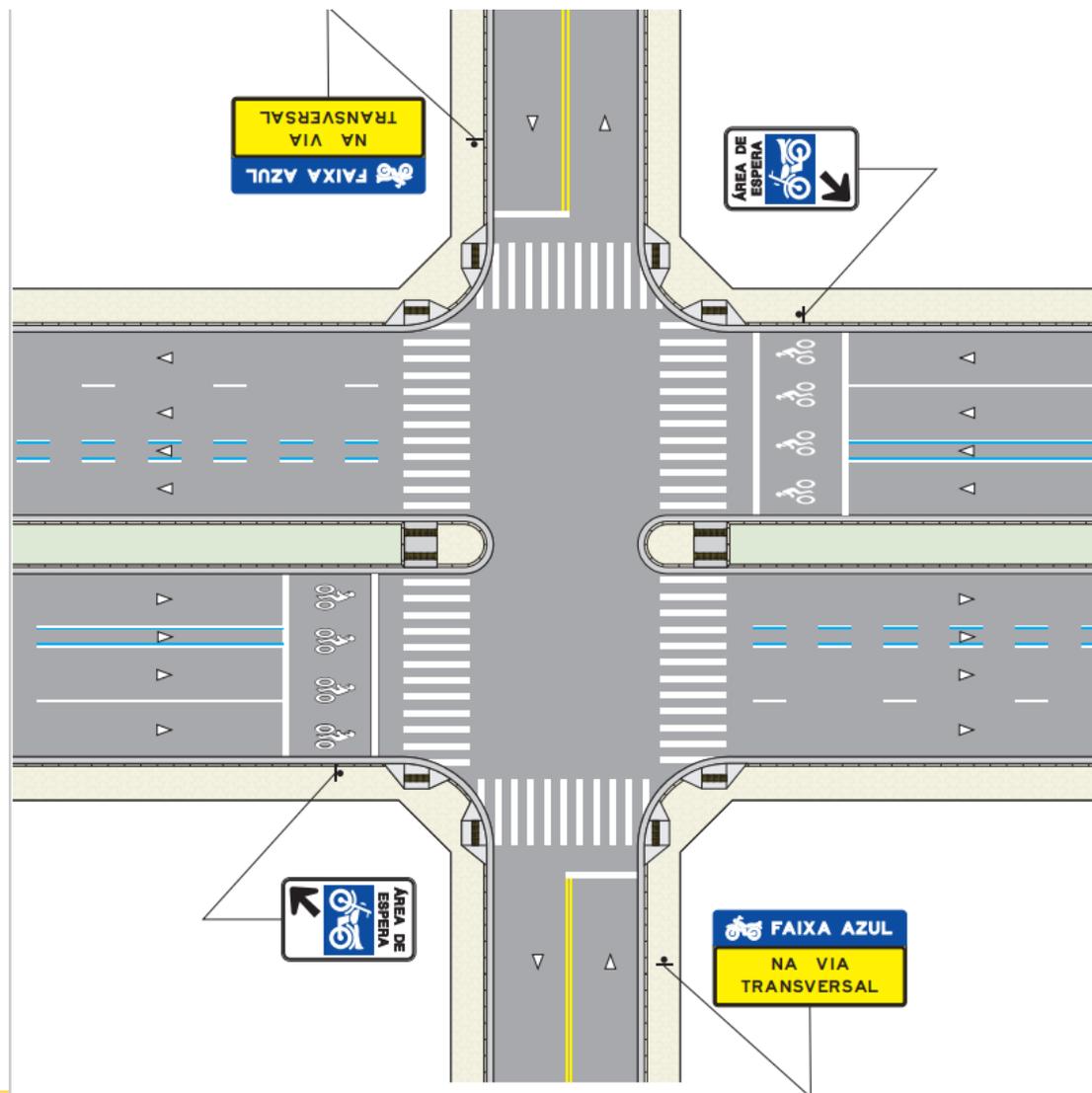
Linha contínua em trecho reto



Linha contínua em trecho curvo



Cruzamento com sinalização de advertência para as transversais





ÁREA DE ESPERA
↓

MOTO
PEDESTRE E CICLISTA

MOTO
PEDESTRE E CICLISTA

ÁREA DE ESPERA
↓





Agosto 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO