

RUAS ABERTAS LIBERDADE

ABRIL 2023

-ADESAMPA realiza HACKATON (15/04 e 16/04) em busca de propostas para Cidades Inteligentes.
- A Prefeitura "Ruas Abertas" no bairro, permitindo acesso exclusivo de pedestres no local. Além disso, propõe melhorias viárias para o perímetro.



JUNHO 2023

Consulta pública no Participe+ (21/06 a 30/07) abre espaço para a população contribuir sobre a implantação do programa Ruas Abertas na Liberdade.
- Convite à CMPU para consulta pública na reunião de 29/06



JULHO 2023

Em Audiência Pública presencial (26/07), a população mostra que há questões a serem aprimoradas antes de implantação do programa.

AGOSTO 2023

- Reuniões com grupos que se manifestaram durante Audiência Pública em que foram debatidas soluções para viabilizar o programa Ruas Abertas Liberdade.
- Segunda Audiência Pública realizada (30/08).



SETEMBRO 2023

- Projeto selecionado por SMRI para concorrer ao Prêmio Internacional de Dubai de melhores práticas para o Desenvolvimento Sustentável.
- 22/09, Dia Mundial sem Carro, é anunciado o início do Projeto Fase 1 para o dia 01/10



OUTUBRO 2023

- Início da Fase 1 em 01/10
- Projeto Básico (Fase 2)

Apoio ao processo:
- Pareceres CET e SEME
- Portaria SMSUB



Usos

Leitura lote-a-lote - Edifício

- Comercial
- Comércio e Serviços
- Uso Misto - Residencial e Não Residencial
- Serviços
- Institucional
- Residencial
- Religioso
- Indefinido

Pontos Notáveis

- H Hotéis
- M Mercados
- + Igrejas
- + Hospital
- P Estacionamentos

- Cobertura vegetal 2020
- M L Metrô Japão- Liberdade
- Ruas Abertas
- Thomaz Gonzaga

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	100m	604m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	184m	1325m ²
R. dos Afritos	58m	328m ²



LEGENDA

- Pontos de ônibus
- Paraciclo
- Rotas de ônibus
- Rede cicloviária
- ▶ Sentido das vias



Estação Japão-Liberdade

Área de Intervenção

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	224m	1382m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	376m	2650m ²
R. dos Afritos	58m	328m ²



Horário de Funcionamento

Horário de fechamento aos domingos

Horário de Funcionamento

- 15h-17h
- 17h-18h
- 18h-19h
- 19h-20h
- 20h-21h
- 21h-22h
- 22h-23h
- 24h
- ⊗ Não se aplica - residencial/desocupado
- Não informado

⊕ Estação Japão-Liberdade

▨ Área de Intervenção

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	224m	1382m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	376m	2650m ²
R. dos Afritos	58m	328m ²



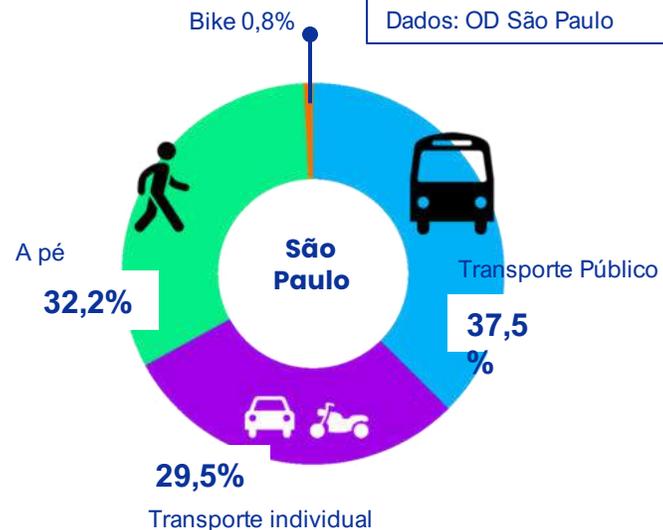
DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS



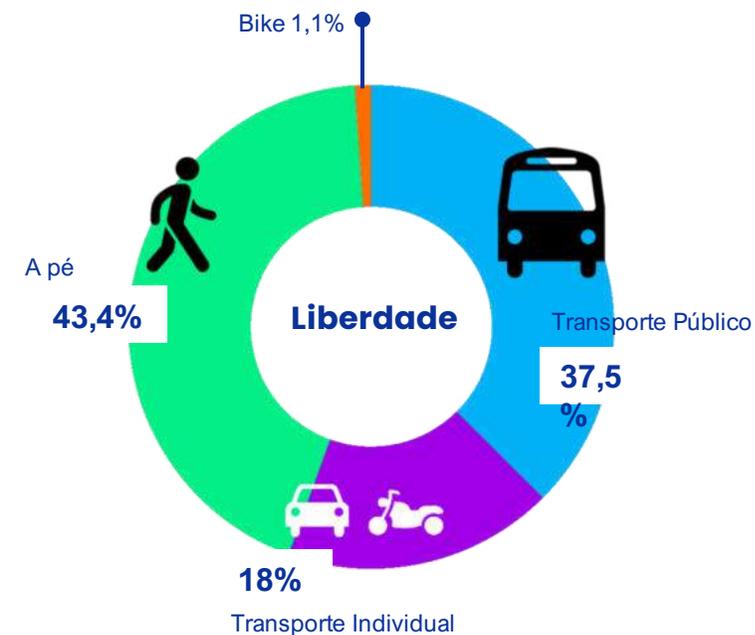
Pesquisa realizada mostra que o deslocamento a pé é mais frequente, embora haja disputa de espaço entre carros e pedestres.

O gráfico ao lado é parte da pesquisa e indica que na média da contagem realizada em quatro pontos nas ruas incluídas no projeto, realizada a cada 20 minutos – ou seja, a cada 20 minutos, quase 94% do fluxo nas ruas é de pedestres.

Deslocamentos em São Paulo

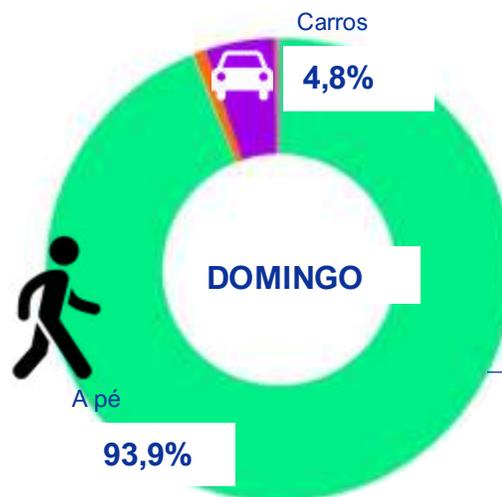


Deslocamentos na Liberdade



O comparativo entre a divisão modal de São Paulo e da Liberdade destaca que a região recebe uma quantidade significativa de viagens A PÉ – 35% a mais que a média da cidade e menos viagens em transporte individual – 39% a menos.

Deslocamentos aos Domingos



Aos domingos, o fluxo de pedestres diagnosticado na pesquisa demonstra um aumento percentual significativo de pessoas a pé nas ruas do perímetro do projeto, totalizando acima de 90% de todas as viagens realizadas são a pé.

DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS

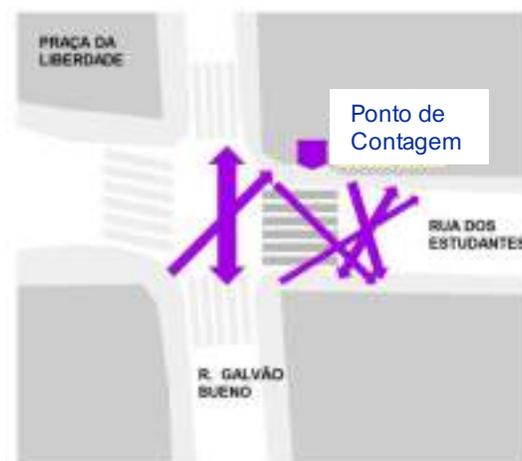


A mesma pesquisa mostra que houve um aumento de 80% no fluxo de pedestres no domingo, em relação a uma quinta-feira comum, nos dias em que a pesquisa foi feita.

O gráfico ao lado indica que em uma quinta-feira a cada 20 minutos há um fluxo médio de 89% de pessoas em relação a carros e em um domingo esse fluxo médio subiu para quase 97%.

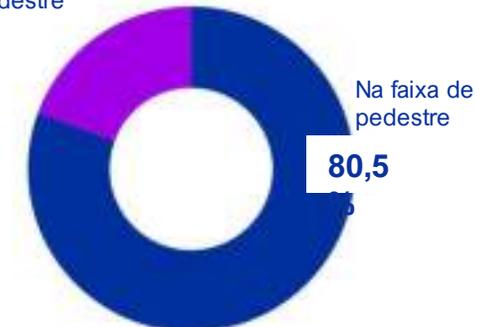
Imagens: SMUL

Dia de Semana (Quinta-feira)



Fora da faixa de pedestre

19,4 %



Os pesquisadores contaram 935 pessoas atravessando a faixa de pedestres e 225 fora da faixa de pedestres, em um dia útil, em quatro horários diferentes com duração de 20 minutos cada.

Domingo

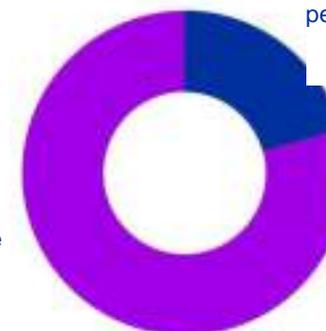


Na faixa de pedestre

20,7 %

Fora da faixa de pedestre

79,3 %



No mesmo local e com a mesma metodologia, em um domingo os pesquisadores contaram 1576 travessias fora da faixa de pedestres, em comparação com 411 na faixa de pedestres.

DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS



Além do intenso tráfego de pedestres nas calçadas estreitas, há uma falta de infraestrutura adequada para acomodar o fluxo de visitantes na área, o que tem levado a conflitos no acesso a pontos cruciais, como um hospital privado localizado na Rua Galvão Bueno, que enfrenta congestionamentos intensos, especialmente aos domingos.

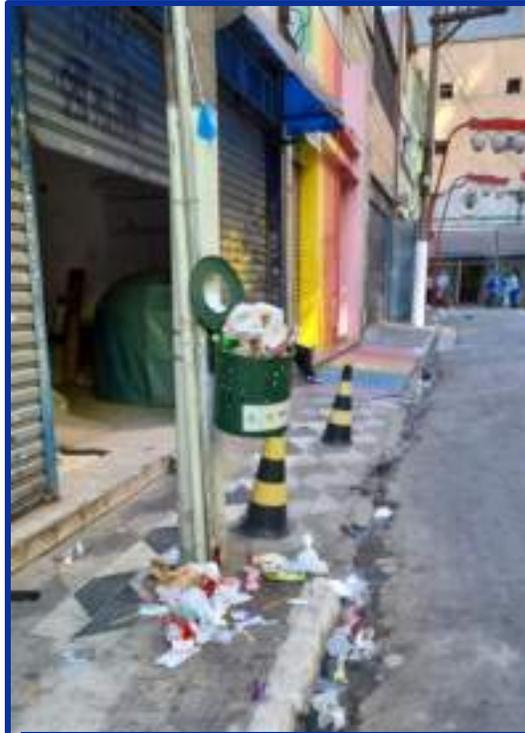




LEGEND

-  Área de intervenção
-  Área alagável
-  Rio Tamanduateí
-  Córregos

São Paulo é uma cidade com uma enorme quantia de água subterrânea, de córregos que foram cobertos por ruas devido à extensa urbanização da cidade. Como resultado, o escoamento superficial é volumoso durante chuvas intensas, ultrapassando a capacidade de absorção da água.



Chuva provoca alagamentos e queda de árvores em São Paulo

Nestas 48 horas da capital em São Paulo, em especial, há previsão de chuva forte. Tempos propícios à chuva com fronteiras instáveis, provocando rajadas de vento e alagamentos também na Grande SP.

Por: [G1 SP e TV Sudoeste](#) - São Paulo
10/02/2011 14h46 - [Atualizar](#) [Imprimir](#) [Compartilhar](#)



A reportagem destaca problemas pós-chuvas em São Paulo e mostra uma foto da Rua Barão de Iguape.



Embora o comércio seja uma atração do bairro, o consumo de alimentos também resulta em muitos descartáveis de uso único que se acumulam nas ruas.

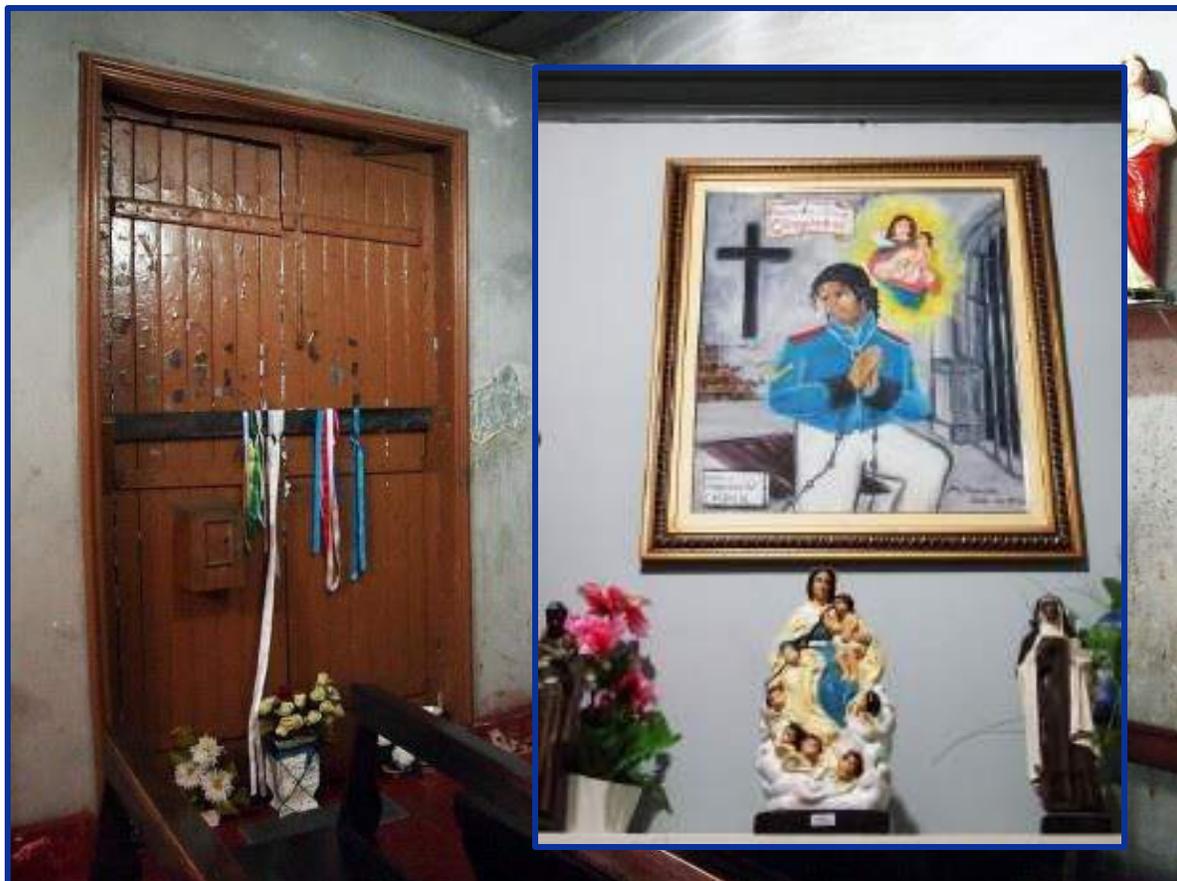
Lidar com o descarte de resíduos após eventos públicos é crucial para manter o uso adequado do espaço.



LEGENDA

- Áreas de alerta
- ➔ Conduitos sobrecarregados
- - - Perímetro do projeto

Na análise de micro drenagem conduzida pela equipe técnica, foi possível identificar áreas com os problemas de retenção de água mais significativos.



A Capela dos Aflitos é remanescente da ocupação do bairro nos séculos XVIII e XIX. Ligada ao antigo Cemitério dos Aflitos, que existiu entre 1776 e 1856, é ainda hoje local de visitas em agradecimento ou pedidos ao Soldado Chaguinhas e Nossa Sra. Dos Aflitos.



Da esquerda para a direita:

1. Espaço entre a capela e o futuro local do memorial, que recebe homenagens a Chaguinhas.
2. O local do memorial, onde a construção de um shopping center foi impedida devido à área ser classificada como um sítio arqueológico.
3. Imagem da Rua dos Aflitos hoje, ocupada irregularmente por veículos estacionados, com a visão da capela obscurecida por lanternas orientais.



Existem esforços em andamento para construir um Memorial dos Aflitos, no terreno onde foram encontradas ossadas antigas. Este memorial criaria uma conexão entre a Rua dos Aflitos, partindo da capela, e a Rua Galvão Bueno.

PONTOS DE INTERESSE DE MEMÓRIA E TURISMO

A Área de Interesse Arqueológico se refere ao antigo Cemitério dos Aflitos. Essa área também corresponde ao Caminho Glória-Lavapés, rota de fuga de escravizados e que se relaciona com a ocupação do bairro, à época periferia da cidade, por grupos negros e indígenas.



Pontos de Interesse

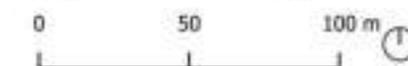
- Área Envolvória de Tombamento - CONPRES
- Caminho Glória-Lavapés (Interesse Arqueológico)
- Interesse Turístico
- Edificações destaque
- Esplanada Liberdade Proposta de Projeto Futuro

- A. Ig. Sta. Cruz das Almas dos Enforcados
- B. Futuro Memorial dos Aflitos
- C. Capela dos Aflitos
- D. ACAL - Associação Comercial
- E. Jardim Oriental
- F. Futuro Centro de Informação ao Turista
- G. 1º DP de São Paulo
- H. Hospital La Forte

- Cobertura vegetal 2020
- Metrô Japão- Liberdade
- Ruas Abertas
- Thomaz Gonzaga

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	100m	604m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	184m	1325m ²
R. dos Aflitos	58m	328m ²

Total **651m** **4.902m²**



A Consulta Pública do projeto foi realizada na Plataforma Participe+, entre os dias **21/06/2023 e 30/07/2023**.

Ao todo foram recebidas 2.610 respostas às perguntas fechadas, de múltipla escolha, e 1.589 respostas às perguntas discursivas, totalizando **4.199 contribuições**.

A avaliação média de **insatisfação** em relação à situação atual é de **91,58%**.

A **aprovação** média da abertura das ruas aos domingos e feriados é de **88,35%**.

The screenshot shows the 'Projeto Ruas Abertas - Liberdade' page on the Participe+ platform. The page header includes the 'pr' logo and navigation links for 'ENTRAR' and 'CRIAR CONTA'. Below the header, there are tabs for 'CONSULTAS PÚBLICAS', 'ORÇAMENTO CIDADÃO', 'VOTAÇÕES', 'GOVERNO ABERTO', and 'SOBRE'. The main content area features a 'Voltar' button, a 'COMPARTILHAR' button with social media icons, and a 'DESCRIÇÃO' section. The description is in Portuguese and discusses the project's goals, such as reorganizing pedestrian and vehicle circulation, and lists specific streets like Rua Dos Estudantes, dos Afrios, Gávilão Bueno, Anísio de Campos, Thomaz Gonzaga, and a square in the Liberdade neighborhood. It also outlines two phases: Phase 1 (opening streets on Sundays and holidays) and Phase 2 (permanent urban improvements).

Projeto Ruas Abertas - Liberdade

DESCRIÇÃO

Ord. municipal

Te convidamos a conhecer e opinar sobre o projeto da Prefeitura de São Paulo para melhorar o bairro da Liberdade! Vamos construir juntos!

O projeto Ruas Abertas - Liberdade atua em uma área conformada por cerca de 34.500m² (equivalente à 1 campo e meio de futebol), entre os distritos da Sé e Liberdade.

Os principais objetivos do projeto são: a reorganização e melhoria da circulação de pedestres e veículos no local; e melhoria e ampliação dos espaços para socialização/fazer na região. O propósito é estimular a maior apropriação do espaço por pedestres e valorizar o comércio local.

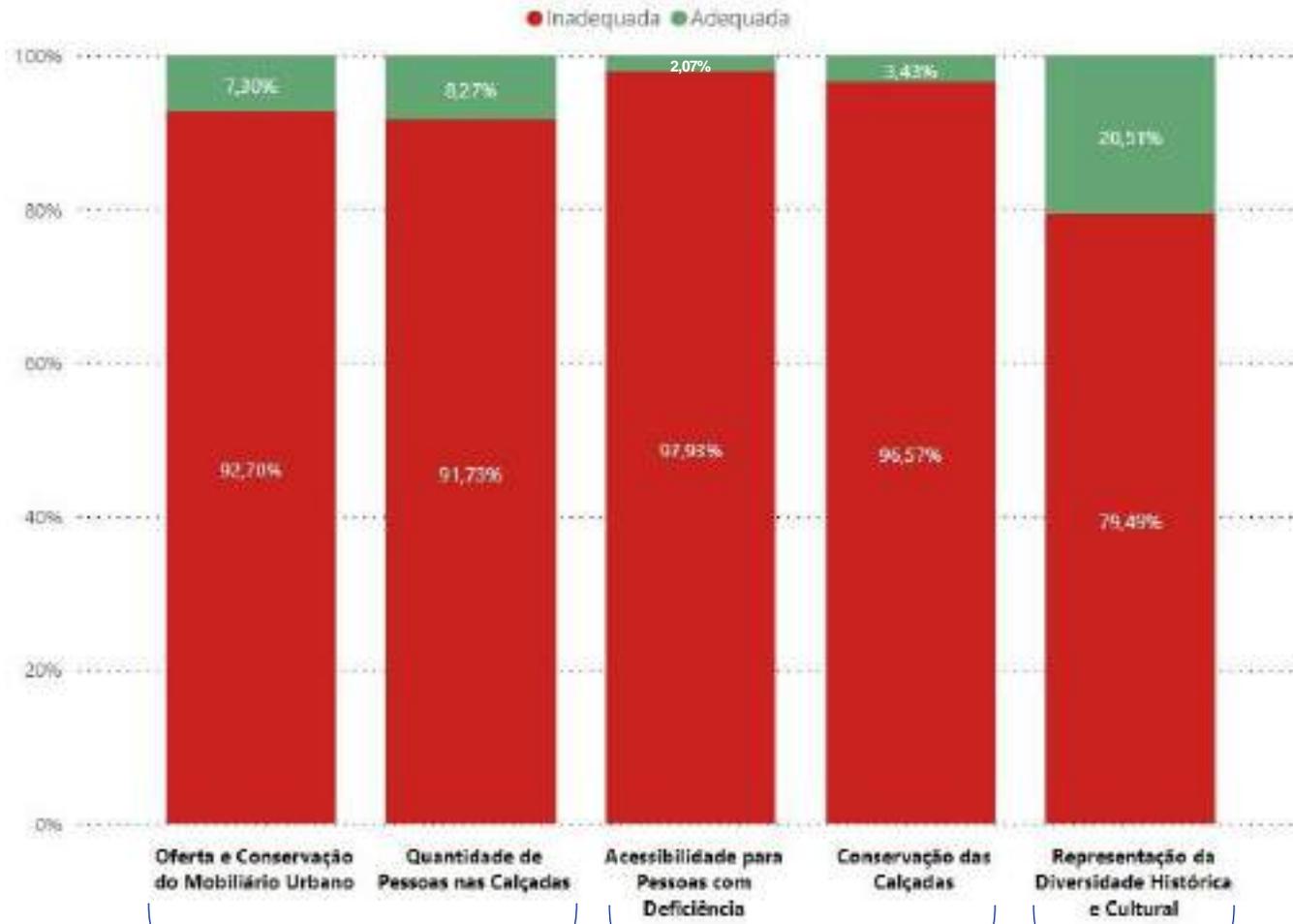
As ruas que delimitam o espaço de intervenção são:

- Rua Dos Estudantes, dos Afrios, Gávilão Bueno, Anísio de Campos, Thomaz Gonzaga e a Praça da Liberdade-África-Japão.

Tal trecho da cidade é reconhecido como memória de diversos grupos étnicos que tiveram importância na construção da cidade e nas últimas décadas abriga grande influência da cultura oriental, que constitui um atrativo turístico e, sobretudo, comercial para a região.

O projeto propõe duas fases:

- [Fase 1] A primeira fase e mais imediata será a abertura das ruas mencionadas para pedestres aos domingos e feriados;
- [Fase 2] A segunda fase contará com obras viárias permanentes de melhorias do ambiente urbano.



Grande desaprovação da condição de oferta de mobiliário e percepção de que há muitas pessoas nas calçadas estreitas. Logo, o mobiliário e as calçadas não comportam as atividades existentes.

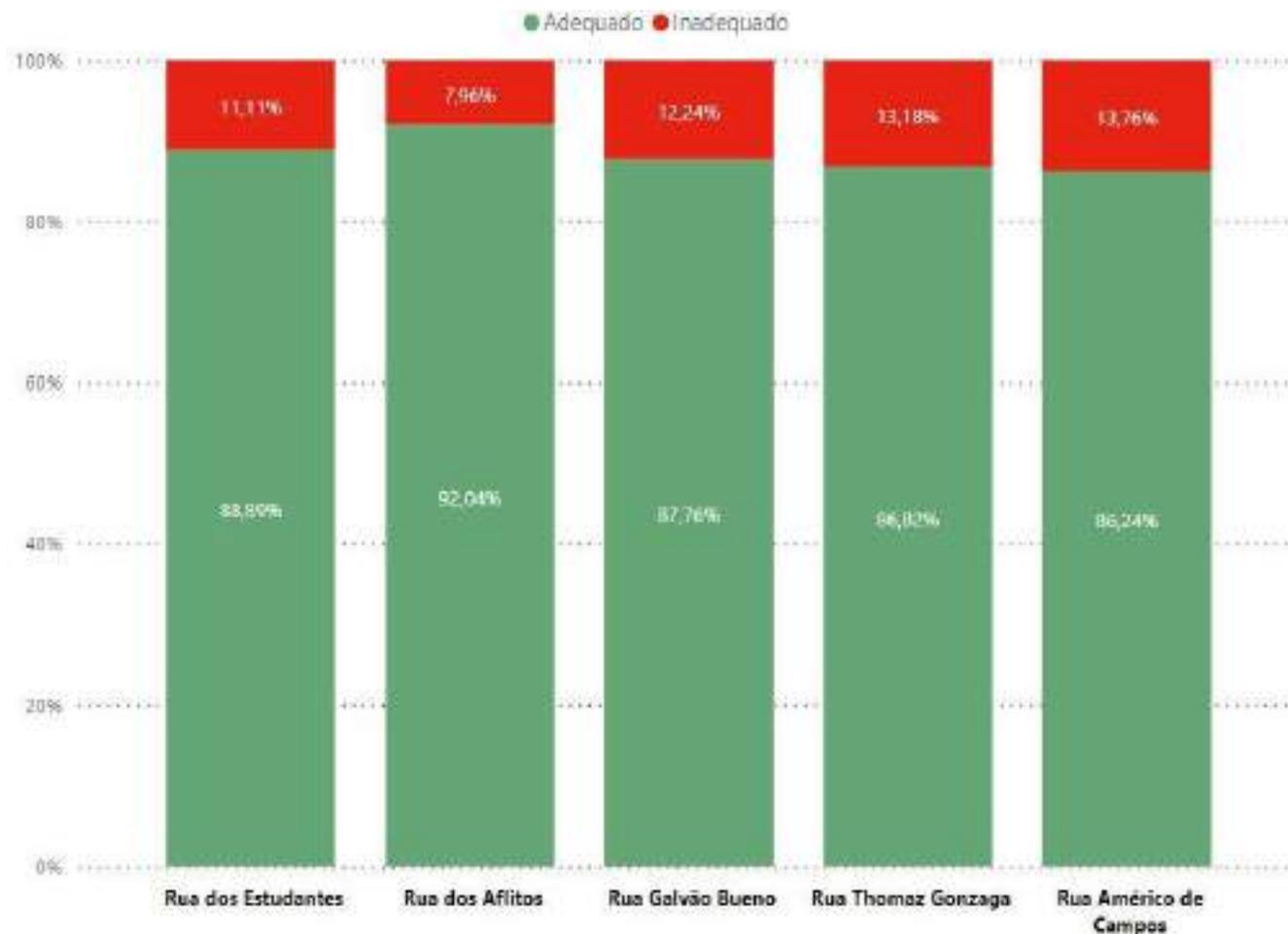
Maior índice do que é considerado inadequado. Clara necessidade de maior acessibilidade e conservação.

O índice de inadequação menor pode ser devido à subjetividade da questão, não é necessariamente material.

Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas sobre a situação atual da Liberdade (Perguntas 1 à 5)

Divulgação nas redes sociais





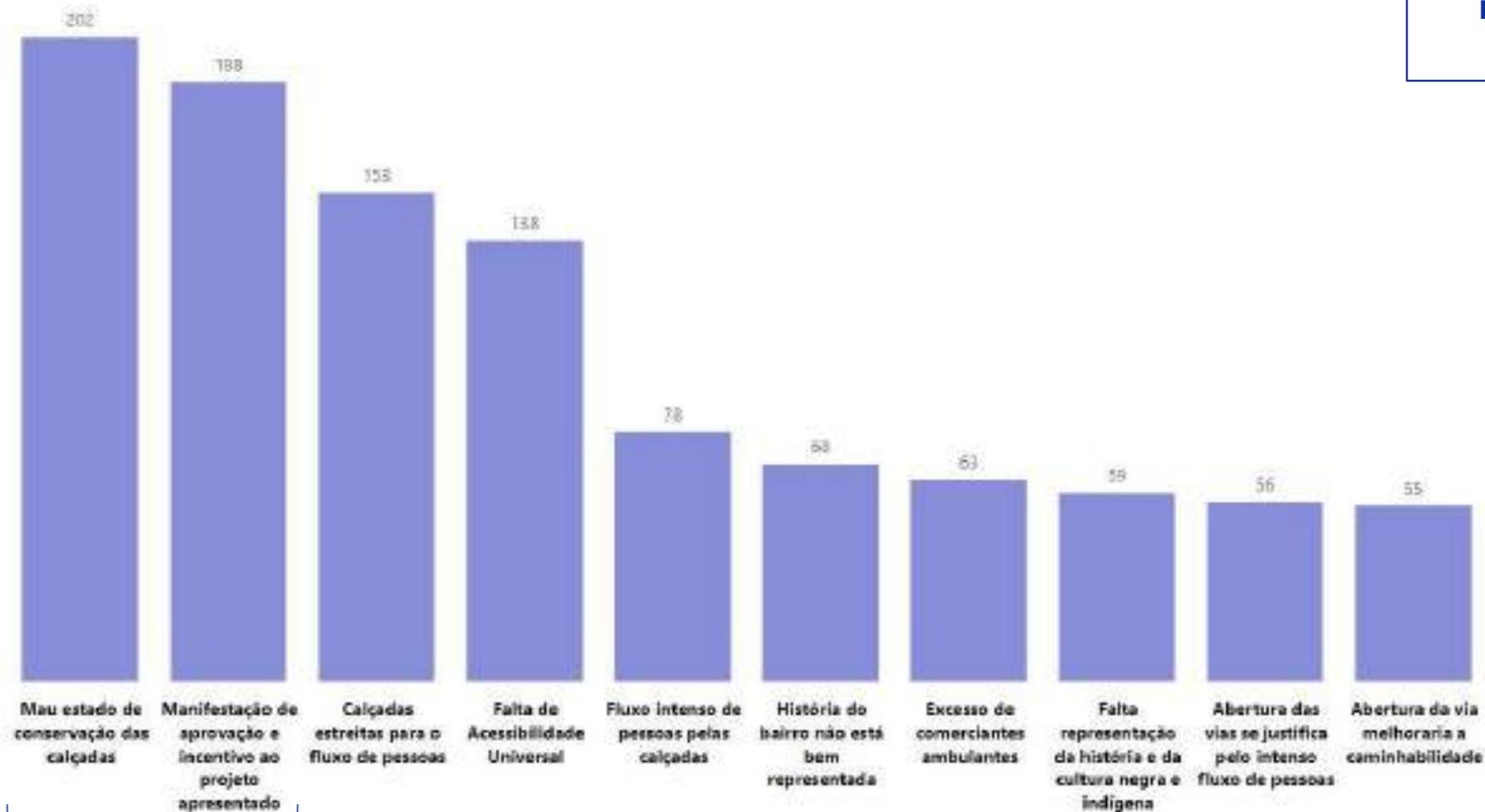
Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas acerca da abertura das Ruas da Liberdade, por rua (Perguntas 6-10)

As respostas se mostraram, em sua maioria, **favoráveis** à **abertura** das Ruas da Liberdade

Nas justificativas das respostas, se sobressai que a abertura das vias é justificada pelo elevado número de pessoas nas ruas. Também há muitos comentários sobre a possibilidade de expansão do programa para os sábados, ainda não previsto no Ruas Abertas (Decreto 57.086/2016).

Mais gráficos que apoiam essa questão podem ser vistos no relatório geral de devolutiva, referentes à ocupação das ruas e ao estado das calçadas, individualmente.

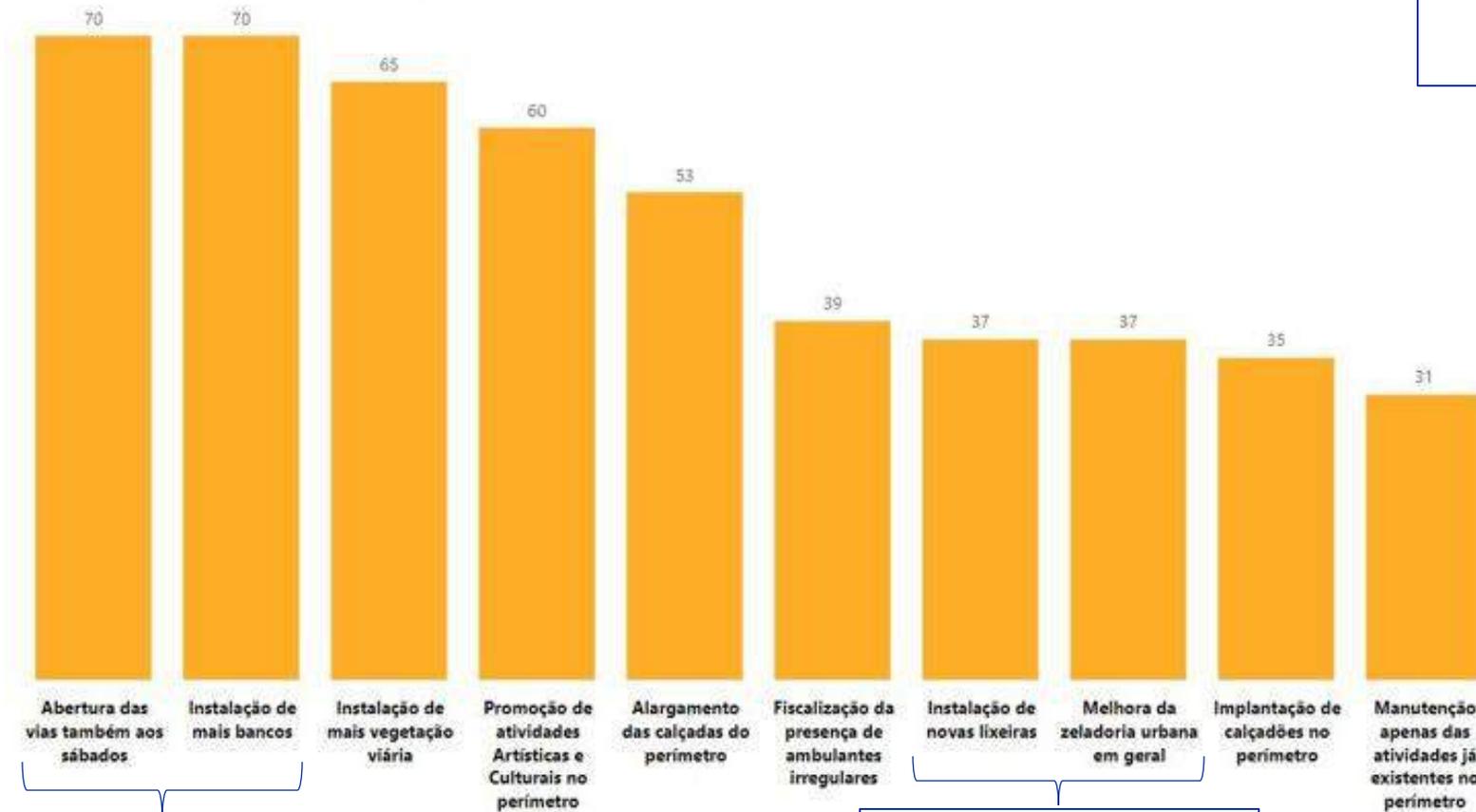
Gráficos representativos das 10 manifestações de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



MÉTODO: esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Destacam-se as observações sobre o mau estado das calçadas e manifestações de aprovação e incentivo à implantação do projeto.

Gráficos representativos das 10 propostas de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



MÉTODO: esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Destacam-se como mais recorrentes as propostas de **abertura das vias também aos sábados**, empatando com a solicitação de mais bancos.

A questão da **zeladoria urbana** apareceu em muitos casos, apontando frequente preocupação dos participantes.

Gráficos representativos de aprovação de uma FASE 2 (OBRAS VIÁRIAS) para a área do projeto

● Adequadas ● Inadequadas



As propostas de ampliações de calçadas, novas travessias de pedestres elevadas e cruzamento elevado foram consideradas adequadas pela maioria dos participantes da consulta.

Contudo, alguns comentários da questão mostram que essas obras são insuficientes para melhorar a caminhabilidade do local. Portanto, vê-se necessário ampliar ainda mais a área para pedestre na 2ª Fase.



Exemplo de adequação viária proposta na FASE 2 do projeto

CAMINHABILIDADE?

É um conceito de urbanismo para classificar características do ambiente urbano que favorecem a utilização dos deslocamentos a pé.



Audiência pública sobre o projeto Ruas Abertas Liberdade realizada no dia 26 de julho de 2023 no auditório da Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) Campus Liberdade (Av. Liberdade – São Paulo), com transmissão simultânea via Youtube.



Encontro da equipe da SMUL com grupo da Capela dos Aflitos

Imagem: SMUL/GAB 2023



Encontro da equipe da SMUL com grupo de moradores
Imagem: SMUL/GAB 2023



Encontro da equipe da SMUL com grupo de comerciantes e feirantes
Imagem: SMUL/GAB 2023



2ª Audiência pública sobre o projeto Ruas Abertas Liberdade foi realizada no dia 30 de Agosto de 2023 no auditório da Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) Campus Liberdade (Av. Liberdade – São Paulo), com transmissão simultânea via Youtube.

DIRETRIZES DE PROJETO

A análise do conjunto das contribuições feitas ao longo do processo de participação social, seja por meio da Consulta Pública, da Audiência Pública ou das Reuniões Setoriais, balizou uma série de encaminhamentos para fins de aprimoramento do projeto apresentado inicialmente.

DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

PRAÇA DA LIBERDADE E RUA DOS ESTUDANTES

- Proibido acesso de carros comuns, exceto moradores do edifício Regente Feijó e feirantes da Praça da Liberdade

BECO DOS AFLITOS, RUA GALVÃO BUENO E RUA AMÉRICO DE CAMPOS

- Abertura das vias exclusivamente para pedestres aos domingos e feriados DAS 9hs às 20hs

RUA THOMAZ GONZAGA

- Manutenção do fluxo de veículos e proibição das vagas de estacionamento



Metrô

Bloqueios CET

Largo da Pólvora

Thomaz Gonzaga

Praça da Liberdade

Metrô

Rua dos Estudantes

Beco dos Aflitos

Américo de Campos

Hospital Leforte

ESPAÇO PEDESTRE - PERÍMETRO DA OPERAÇÃO

Situação atual
(calçada)

2.351m²

Aumento
(leito viário)

4.095m²

Total

6.446m²

DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

RUA THOMAZ GONZAGA – OPERAÇÃO AOS DOMINGOS E FERIADOS



PERSPECTIVA ILUSTRADA
Image: SMUL/GAB

ADE SAMPA
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

CONCESSÃO SÃO PAULO
**TODOSPELO
CENTRO**

 **CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 2 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

ACALMAMENTO DE TRÂNSITO E RUAS ORIENTADAS PARA PEDESTRES

AÇÕES EM TODO O PERÍMETRO

- Extensões de calçadas;
- Melhoria nos cruzamentos de pedestres;
- Complementar vegetação viária, junto a jardins de chuva;
- Aumento de disponibilidade de lixeiras, de acordo com o volume atual de lixo;
- Proposta de sinalização turística e sinalização focada no pedestre.

BECO DOS AFLITOS

- Elevação de toda a via ao nível da calçada, criando uma rua compartilhada;
- Retirada das luminárias tradicionais japonesas.

- Interesse Cultural/Turístico
- Metrô

Largo da Pólvora

Thomaz Gonzaga

Capela Sta. Cruz das Almas dos Enforcados

Jardim Oriental

Liberdade Avenue

Praça da Liberdade

Metrô

Rua dos Estudantes

Beco dos Aflitos

Capela dos Aflitos

Américo de Campos

Hospital Leforte

ESPAÇO DO PEDESTRE - PERÍMETRO OBRA VIÁRIA

Situação atual (calçada)

4.466m²

Aumento (alargamento calçadas)

1.876m²

Total

6.343m²

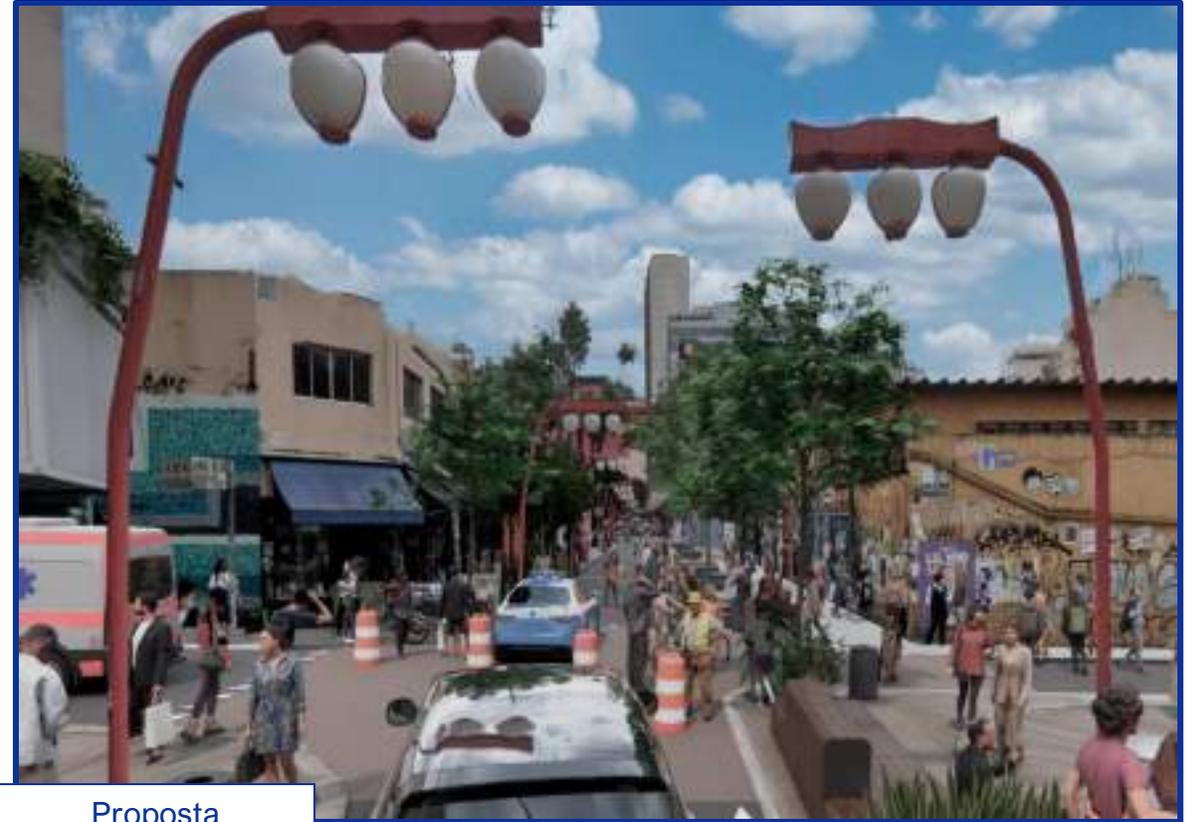
O desenho está atualmente em elaboração.

PROPOSTA DE DESENHO – FASE 2 ESTUDOS PARA RUAS ORIENTADAS AO PEDESTRE

PERSPECTIVA ILUSTRADA



Situação Atual



Proposta



Rua dos Estudantes Imagem: SMUL



Rua Galvão Bueno Imagem: SMUL



Sinalização - Beco dos Afritos
Imagem: SMUL



Sinalização – Rua Galvão Bueno
Imagem: SMUL



Rua Galvão Bueno
Imagem: SMUL



Beco dos Aflitos – 12/10
Imagem: SMUL



Rua Américo de Campos – 12/10
Imagem: SMUL



Rua Galvão Bueno – 08/10
Imagem: SMUL

EstúdioFOLHA



12/09/2023 09:00

Cidade ganha programa de manutenção de ciclovias e ruas exclusivas para pedestres na Liberdade

Iniciativa da Prefeitura de São Paulo visa incentivar a mobilidade ativa e de energia limpa na cidade; bairro icônico da região central terá quatro vias só para pedestres, das 9h às 20h, aos domingos e feriados.



Bairro da Liberdade, na região central de São Paulo, que faz parte do programa Ruas Abertas na Liberdade, a partir de 1º de outubro, com quatro vias liberadas exclusivamente para pedestres aos domingos e feriados - divulgação

METRÓPOLES

Ruas Abertas: Liberdade fechará 4 vias para carros a partir de outubro

Depois de Estadística e Ciências Econômicas, o bairro da Liberdade também será interditado para carros a partir de outubro.

UOL Notícias

Depois de Estadística e Ciências Econômicas, o bairro da Liberdade também será interditado para carros a partir de outubro.

UOL Notícias

Depois de Estadística e Ciências Econômicas, o bairro da Liberdade também será interditado para carros a partir de outubro.

Aprovado
Três dias e meio de trabalho da Liberdade encerraram o trabalho da Prefeitura. A secretária de Planejamento e Gestão Urbana, Denise de Souza, disse que a medida traz mais segurança para pedestres nas ruas.

"Sem carro é uma ótima opção para os pedestres. Tem mais conforto", disse ela.

Vendedora de doces na Rua Galvão Bueno, Teresa Leal acredita que o programa traz mais movimento para a região. "É só ver o fluxo de pessoas, vai ficar bastante", afirma.

PRIMEIRO DOMINGO DE RUAS ABERTAS NA LIBERDADE

Quatro vias foram interrompidas para os carros das 9h às 20h

17°

08:13



BandNews FM
Começa neste domingo (1º) o programa Ruas Abertas na Liberdade, em São Paulo
Bloqueio para veículos vai das 9h às 20h, sempre aos domingos e feriados.

O ESTADO DE S. PAULO



Na era da IA, exame global vai medir como alunos aprendem

56,4% dos estudantes do segundo ano vão começar a estudar em inglês no Brasil em 2024

Políticos de direita dominam TikTok no País de olho em eleitores jovens

Público aprova primeiro dia do Ruas Abertas na Liberdade
A cidade de manhã na capital brasileira a estrada de programa, que vai fechar mais do dobro do tráfego de veículos nos domingos e feriados, mas o movimento cresce à tarde. O festival de próximo dia 12 deverá ser o grande teste. ...

OBRIGADA!

PERSPECTIVA ILUSTRADA

Imagem: SMUL/GAB

ADE SAMPA
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

CIDADE DE SÃO PAULO
**#TODOSPELO
CENTRO**



CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

PRÓXIMAS CONSULTAS PÚBLICAS

PRÓXIMAS CONSULTAS PÚBLICAS

Projeto BULEVAR SÃO JUDAS

Expectativa de abertura da Consulta no Participe+:
27 de Outubro de 2023

Localização do Projeto



PRÓXIMAS CONSULTAS PÚBLICAS

Projeto RUAS ABERTAS SÃO JOÃO

Expectativa de abertura da Consulta no Participe+:
01 de Novembro de 2023

Localização do Projeto

