

**PLANO DE INVESTIMENTO - 2022**  
**SIURB X FUNDURB**  
**PRESTAÇÃO DE CONTAS PARCIAL**



# PRESTAÇÃO DE CONTAS 2022

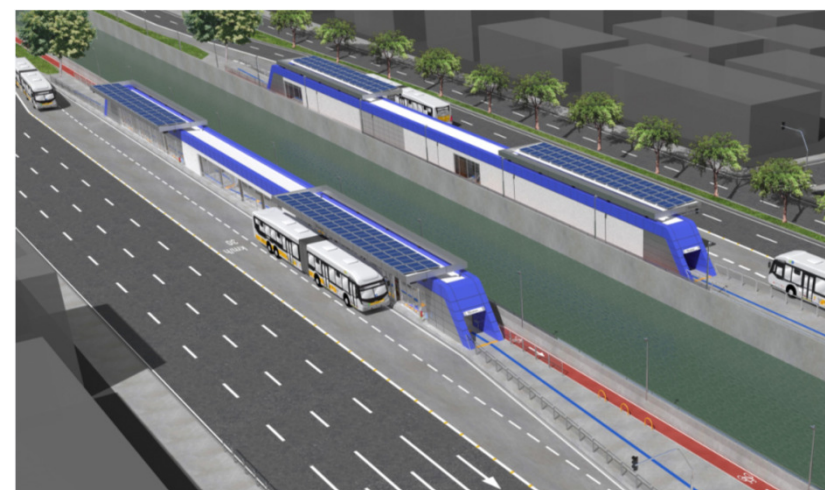
Assentamento / Empreendimento	RESOLUÇÃO 005/2022	EMPENHADO	PAGO
	R\$	R\$	R\$
Corredor Radial Leste - Trechos 1, 2 e 3 - 30% Mobilidade	1.000.000,00	8.278.366,19	0,00
Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade	11.244.584,00	10.497.826,16	4.837.697,93
Corredor Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		
Corredor Itaquera I - 30% Mobilidade	1.000,00		
Corredor Itaquera II - 30% Mobilidade	1.000,00		
Corredor Capão Redondo/Campo Limpo/Vila Sônia - 30% Mobilidade	1.000,00		
Corredor Chuchi Zaindan - 30% Mobilidade	1.000,00		
Terminal Itaquera - 30% Mobilidade	1.999.000,00		
Terminal Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		
Terminal São Mateus - 30% Mobilidade	1.000.000,00		
Req. Av. Itapecerica	2.297.304,55	2.051.499,90	799.920,38
Req. Av. Iimirim	1.677.350,57	2.056.643,32	493.282,83
Req. Av. Amador Bueno	2.012.509,95	2.389.582,95	881.561,68
Req. Av. Santo Amaro (Não OUFL)	3.355.806,67		0,00
Req. Av. Interlagos	3.374.533,33	3.047.707,95	1.083.831,45
Ponte Graúna-Gaivotas - 30% Mobilidade	6.857.910,70	4.773.075,16	767.916,83
Nova Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade	26.926.263,82	17.425.263,82	2.007.092,56
Calçadão - Triângulo Histórico e Quadrilátero - 30% Mobilidade	19.588.090,00	1.950.756,08	762.391,56
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	160.359.636,50	75.789.725,46	28.034.521,23
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc. (OAE)	76.066.349,17	11.860.859,53	1.299.800,30
Minhocão	1.163.320,51	400.000,00	0,00
Intervenções no Sistema Viário ( Ligações e Obras Complementares )	11.503.000,00	7.137.392,72	4.772.804,61
Mobilidade - Trabalho Social e Cadastramento	1.000,00		
Gerenciamento	32.684.585,00	9.303.326,36	6.702.612,74
Intervenções em próprios municipais.	1.000,00		
Intervenções no Sistema de Drenagem	1.000,00		
Obra de Emergência - Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação	1.353.325,83	1.158.544,32	1.158.544,32
Obra de Emergência - recuperação de taludes, escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro	5.323.334,37	5.323.334,37	5.323.334,37
<b>TOTAIS</b>	<b>371.793.904,97</b>	<b>163.443.904,29</b>	<b>58.925.312,79</b>

## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Corredor Aricanduva	11.244.584,00	4.837.697,53
ESTÁGIO	AÇÃO	
Concluído – Projeto executivo entregue em Análise.	- Elaboração do Projeto Executivo. Processo Administrativo nr. 7910.2019/0000694-0.	
SUBPREFEITURAS:		

1. Aricanduva/Formosa/Carrão; 2. Penha; 3. Itaquera, 4. Itaim e 5. São Mateus

- ✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,7 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMTU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.



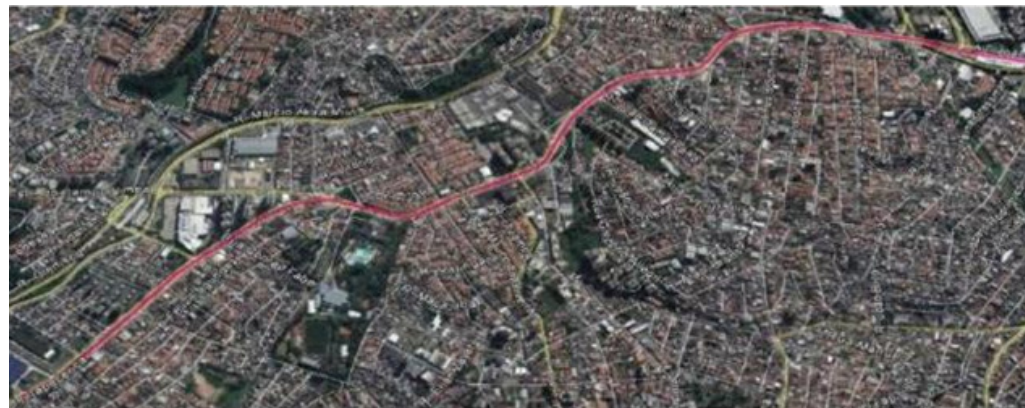
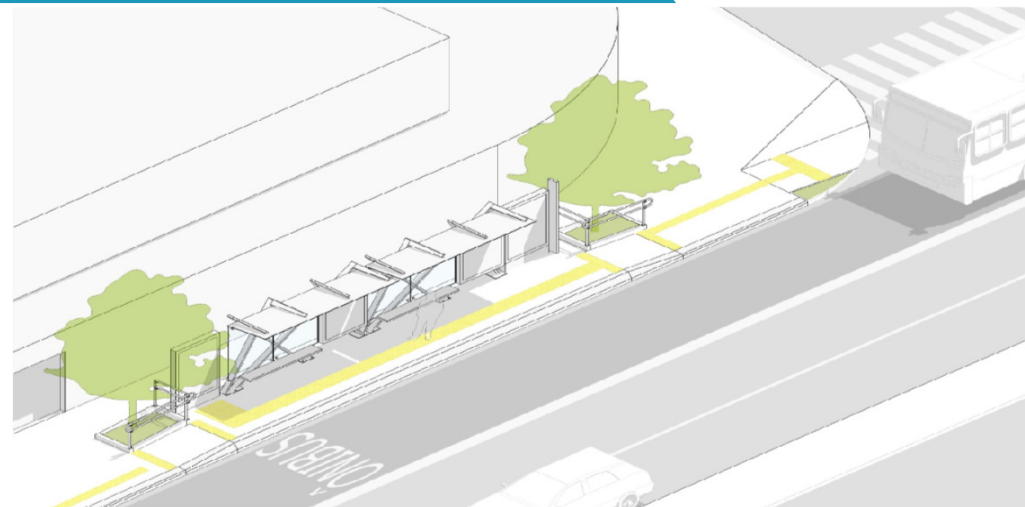


## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Req. Av. Itapecerica

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Itapecerica	2.297.304,55	799.920,38
ESTÁGIO	AÇÃO	
Projeto executivo em execução - 50%	- Elaboração do Projeto Executivo. Processo Administrativo nr. 7910.2019/0000180-9	
SUBPREFEITURAS:		
1. Campo Limpo 2. M'Boi Mirim		

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clinicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Req. Av. Imirim

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Imirim	1.677.350,57	493.282,83
ESTÁGIO	AÇÃO	
Projeto executivo em execução - 60%	- Elaboração do Projeto Executivo. Processo Administrativo nr. 7910.2019/0000567-7.	

### SUBPREFEITURAS:

1. Casa Verde / Cachoeirinha

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schmidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.





## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Req. Av. Amador Bueno

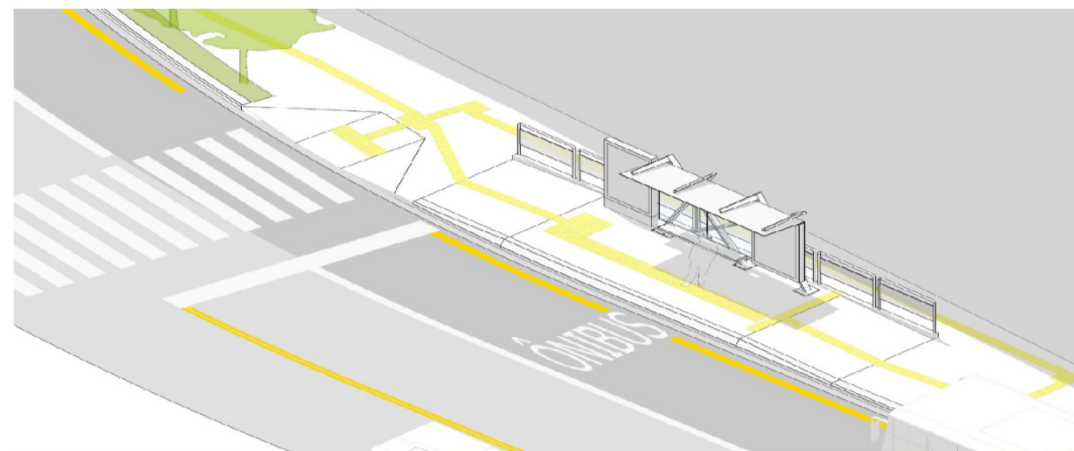
NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Amador Bueno	2.012.509,95	881.561,68
ESTÁGIO	AÇÃO	
Projeto executivo em execução - 60%	- Elaboração do Projeto Executivo. Processo Administrativo nr. 7910.2019/0000178-7	
SUBPREFEITURAS:		
1. Penha		

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Req. Av. Interlagos

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Interlagos	3.374.533,33	1.083.831,45
ESTÁGIO	AÇÃO	
Projeto executivo em execução - 50%	- Elaboração do Projeto Executivo. Projeto Administrativo nr. 7910.2020/0000395-1	

### SUBPREFEITURAS:

1. Capela do Socorro e 2. Cidade Ademar

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Ponte Graúna Gaivotas - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Ponte Graúna Gaivotas	6.857.910,70	767.916,83

ESTÁGIO	AÇÃO
Projeto executivo em execução – 60%	- Elaboração do Projeto Executivo. Processos Administrativos nrs. 7910.2020/0000614-4 e 7910.2019/0000053-5

### SUBPREFEITURAS:

1. Capela do Socorro

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.





# PRESTAÇÃO DE CONTAS – Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
------	-----------------------------	----------

Nova Ligação Pirituba-Lapa	26.926.263,82	2.007.092,56
----------------------------	---------------	--------------

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Em andamento com avanço de 11%.

- Manutenção e vigilância do canteiro de obras, instrumentação do movimento do AP 3 e obras de recuperação emergencial de contenção do AP3. Processo Administrativo nr. 7910.2017/0000431-6.

## SUBPREFEITURAS:

1. Lapa / Pirituba



# PRESTAÇÃO DE CONTAS – Calçadas – Triângulo Histórico e Quadrilátero - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Calçadas – Triângulo Histórico e Quadrilátero	19.588.090,00	762.391,56

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Projetos Executivos do Triângulo foram concluídos. Quadrilátero projeto com avanço de 70% e serviços em arqueologia/ambiental em execução.

- Projetos Executivos, início das obras e arqueologia/ambiental em andamento. Processos Administrativos nrs. 7910202000006497, 7910202100006367 e 7910202000003617.

### SUBPREFEITURAS:

A Fase 1 compreende as ruas 3 de Dezembro, João Bricola, trecho da XV de Novembro e Praça Antônio Prado.

A Fase 2 corresponde às ruas: São Bento, do Comércio, trecho da XV de Novembro, Miguel Couto, Largo do Café, Rua Álvares Penteado, Rua Direita, Rua Quintana, Largo da Misericórdia, Rua Anchieta, Praça Manoel da Nóbrega, Rua José Bonifácio, Rua Quintino Bocaiuva, Rua Barão de Paranapiacaba, Rua do Tesouro, Rua Benjamin Constant, Rua Boa Vista, Rua Libero Badaró e Largo São Francisco.



LEGENDA:  
FASE 1  
FASE 2  
EDIFÍCIO DE INTERESSE HISTÓRICO E CULTURAL



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Obras de Recuperação e Reforço de OAE's

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	160.359.636,50	28.034.521,23

ESTÁGIO	AÇÃO
Obras em execução	<ul style="list-style-type: none"><li>- Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais já contratadas e licitação para obras em 135 Locais. (Viaduto – Elevado do Glicério/Complexo, Viário Evaristo Comolatti, Ponte Bernadino D'Auria, Ponte Julio Mesquita Neto, Ponte Transamérica, Pontilhão Giovanni Boccati, Viaduto Imigrantes, Viaduto Antônio Abdo, Viaduto Capitão Pacheco e Chaves, Viaduto Carlos Ferraci, Viaduto Deputado Antônio Sylvio Cunha Bueno, Viaduto dos Bandeirantes, Viaduto Nove de Julho, Viaduto Antônio Sanches, Ponte Freguesia do Ó, Viaduto Beneficência Portuguesa, Gal. Olimpio da Silveira, Passarela de pedestres sobre trilhos da CPTM, Viaduto Comendador Elias Nagib Breim, Ponte Engenheiro Ary Torres, Viaduto Diário Popular, Viaduto Gal. Milton Tavares, Viaduto Bresser, Viaduto Diário Popular e Túnel Jânio Quadros Ramos. Processos Administrativos nrs. 6022202100030250, 6022202100033038, 6022202200030286, 6022202200033226, 6022202200049050, 6022202200051410, 6022202200060991, 6022202200062226, 7910202000006713, 7910202100001853, 7910202100011018, 7910202100011034, 7910202100011069, 7910202100011077, 7910202100011085, 7910202100011166, 7910202100011263, 7910202100011980 e 7910202100012880.</li></ul>

### SUBPREFEITURAS:

Supraregional



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Obras de Recuperação e Reforço de OAE's





## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Obras de Recuperação e Reforço de OAE's



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Inspeções em OAE's

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc., - OAE	76.066.349,17	1.299.800,30

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Inspeções Especiais realizadas em fase final de validação e encerramentos do contrato - 95% de avanço.

- Inspeções em Obras de Arte Especiais. Processos administrativos nrs. 6022202100005336, 6022202100007720, 7910202000007612, 7910202000007620, 7910202000007639, 7910202000008503, 7910202000008953, 7910202000008961, 7910202000008970, 7910202000009020, 7910202000009038, 7910202000009186, 7910202000009194, 7910202000009208, 7910202000009224, 7910202100002450, 7910202100002469, 7910202100002477, 7910202100002485, 7910202100002493, 7910202100002507, 7910202100002515, 7910202100002523, 7910202100002531, 7910202100002540, 7910202100002558, 7910202100002566, 7910202100002574, 7910202100002582, 7910202100002590, 7910202100002604, 7910202100002612, 7910202100002620, 7910202100002639, 7910202100002647, 7910202100002655, 7910202100002663, 7910202100002680, 7910202100002701, 7910202100002710, 7910202100002728, 7910202100002787, 7910202100002809, 7910202100002825, 7910202100002833, 7910202100002850, 7910202100002876, 7910202100002884, 7910202100002892, 7910202100002906, 7910202100002914, 7910202100002922, 7910202100002930, 7910202100002949, 7910202100002957, 7910202100002965, 7910202100002973, 7910202100002981, 7910202100002990, 7910202100003007, 7910202100003015, 7910202100003023, 7910202100003031, 7910202100003040, 7910202100003058, 7910202100003066, 7910202100003074, 7910202100003082, 7910202100003090, 7910202100003104 e 7910202100003112

### SUBPREFEITURAS:

Supraregional



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Intervenções no Sistema Viário

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Intervenções no Sistema Viário ( Ligações e Obras Complementares)	11.503.000,00	4.772.804,61

ESTÁGIO	AÇÃO
Em execução.	Projetos Executivos, obras, material expropriatório, desapropriações, etc. (Projeto Executivo AV. Senador Teotônio Vilela. Contenção de talude Rua General Pereira da Cunha. Elaboração de projetos básicos, projetos executivos e dos estudos ambientais para implantação da Ponte Jurubatuba. Processos administrativos nrs. 7910202100005654, 6022202200033650, 6022202200038899, 7910202100005654 e 7910202100005646.

### SUBPREFEITURAS:

Supraregional

### Contenção de talude Rua General Pereira da Cunha



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação	1.353.325,83	1.158.544,32
ESTÁGIO	AÇÃO	
Concluído	- Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação.	
SUBPREFEITURAS:		
1. Sé		



## PRESTAÇÃO DE CONTAS – Ponte do Socorro recuperação de talude

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Ponte do Socorro recuperação de talude.	5.323.334,37	5.323.334,37
ESTÁGIO	AÇÃO	
Concluído	- Recuperação de taludes, escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro.	
SUBPREFEITURAS:		
1. Capela do Socorro		







**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
INFRAESTRUTURA  
URBANA E OBRAS

