

## **RESUMO**

O Anel Perimetral, com a sua intensidade, invisibiliza a história e evolução urbana da cidade. Tratamos de reequilibrar este importante “nós” da Avenida de Irradiação. O eixo histórico LUZ-SÃO BENTO precisa ser recuperado e revalorizado para pedestres e ciclistas. O acesso ao Centro histórico pelo Viaduto Santa Ifigênia passa pela Praça Alfredo Issa. Estratégias urbanas como ações de regeneração urbana: [1] Desenhar para aglutinar as ilhas de trânsito, para transforma-las em espaço público, reduzir a zero os espaços residuais; [2] Redesenhar o espaço veicular através de uma revisão rigorosa da geometria do sistema viário e das dimensões faz faixas dentro dos parâmetros de mobilidade a serem alcançados; [3] Gerar espaços urbanos para compartilhar em vez de disputar. A disputa gera conflitos, conflitos geram sinistros. [4] Transformar o ANEL PERIMETRAL em AREA 40, na busca da velocidade média (baixa), mas fluída e de uma redução significativa no número de sinistros. Congestionamentos de veículos e veículos em alta velocidade: ambas as situações são agressivas e desqualificam o espaço urbano. A nossa proposta se apoia em estratégias simples e factíveis. São propositivamente contemporâneas, tecnicamente precisas, orçamentariamente viáveis, de boa durabilidade e de baixa manutenção.

## **INTEGRANTES EQUIPE**

Erick Rodrigo da Silva Vicente (Autor)

## **FONTE IMAGENS E DESENHOS**

eam | erick vicente