

ATA DA 99ª REUNIÃO ORDINÁRIA

1 Aos quinze do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e três, através do aplicativo
2 Microsoft Teams, realizou-se por videoconferência a 99ª Reunião Ordinária da Comissão
3 de Proteção à Paisagem Urbana. **01)** A Presidente da Comissão De Proteção à Paisagem
4 Urbana, Sra. Aparecida Regina Lopes Monteiro, declarou aberta a sessão às 14h25min na
5 presença da Secretária Executiva, Sra. Talita Veiga Cavallari Fonseca, e dos
6 representantes do Poder Público e da Sociedade Civil, que compuseram o plenário
7 virtual, a saber, pelo Poder Público: Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento
8 – **SMUL (1)**, Sra. Flávia Taliberti Pereto (Titular), Secretaria Municipal de Urbanismo e
9 Licenciamento – **SMUL (2)**, Sra. Mariana Araújo Roggero (Titular), Secretaria de Governo
10 Municipal - **SGM**, Sr. Pedro Caique Leandro do Nascimento (Titular), Secretaria Municipal
11 das Subprefeituras – **SMSUB**, Sr. Marcos Vinicius Correa de Souza (Suplente), Secretaria
12 Municipal de Cultura – **SMC**, Sra. Licia Mara Alves de Oliveira (Titular), Secretaria
13 Municipal do Verde e do Meio Ambiente - **SVMA**, Sra. Larissa Bueno Mendonça (Titular),
14 e pela Sociedade Civil: Movimento Defesa São Paulo – **MSDP**, Sr. Fabio Jorge Benini
15 Cabral (Titular), Associação dos Mutuários e Moradores – **COHAB**, Sra. Maria Angelica
16 Correia de Oliveira (Suplente), Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade
17 Presbiteriana Mackenzie – **MACKENZIE**, Sra. Viviane Manzione Rubio (Titular), Instituto
18 de Arquitetos do Brasil – Departamento de São Paulo – **IABSP**, Sra. Maria Elizabet Paez
19 Rodriguez (Suplente) e Associação Comercial de São Paulo – **ACSP**, Sra. Vanessa Giroto
20 Muniz (Titular). **02)** Antes de iniciar o primeiro item de pauta, a Secretária Executiva da
21 CPPU descreveu os ritos a serem seguidos perante a reunião estar ocorrendo
22 virtualmente, informando que a reunião estava sendo gravada e transmitida ao vivo pelo
23 Youtube através do canal da SMUL e que as votações seriam realizadas individualmente.
24 **03)** Em seguida, foi informado pela Secretária Executiva que não haveria Comunicações
25 Gerais, passando diretamente para o próximo item. **04)** Na sequência, foi realizada uma
26 apresentação do relatório de expansão do sistema de compartilhamento de bicicletas de
27 pedal assistido (SEI 6068.2022/0008631-2) pela representante da Tembici, Sra. Marilia
28 Lessa, informando que a ideia para a apresentação era contar sobre as ações que foram

29 desenvolvidas ao longo de 2022 e mostrar um pouco das expectativas para 2023; iniciou
30 a apresentação com os dados gerais do sistema em São Paulo, informando que durante o
31 ano de 2022, foram feitas 1,7 milhões viagens, sendo 12,7 milhões de quilômetros
32 percorridos de bicicleta, resultando em uma economia de 920 toneladas de emissão de
33 dióxido de carbono na cidade, tratando-se de um dado importante em relação à economia
34 verde e à crise climática no município, sendo essa quantidade equivalente a 6.431
35 árvores poupadas em termos de emissão; outros dados foram compartilhados relativos
36 às quantidades de viagens realizadas na cidade, com um aumento de 47% comparado ao
37 ano anterior; informou que o foco de demanda se concentra nos bairros de Itaim, Moema
38 e na região mais central da cidade; apresentou os dados do bicicletário Tiradentes, que é
39 uma ação dentre as diversas que a empresa realiza em busca de expandir o sistema, e
40 desde a sua criação, aconteceram vinte e três mil viagens com cerca de cinco mil usuários
41 que utilizam esse mobiliário na cidade; compartilhou sobre a retrospectiva geral de
42 ações, trabalhos, engajamentos em termos de política pública, além do time de relações
43 governamentais, que é exclusivamente dedicado a políticas públicas, pensando em
44 parcerias e ações com as diversas cidades nas quais a Tembici está presente; informou
45 que para além de operar o sistema de bicicleta, o objetivo da empresa é também engajar
46 com as diversas políticas públicas, tanto ambientais, quanto de mobilidade, com a
47 realização de uma série de ações de empréstimo de bicicletas para coletivos e trabalhos
48 sociais ao longo do ano, buscando incentivar esse tipo de ação, bem como doações de
49 planos para coletivos e ações sociais; Apresentou algumas ações desenvolvidas, como a
50 doação de planos mensais com o programa “Doe uma viagem” para pessoas periféricas,
51 através do programa “Bike favela”, e a pedalada do dia Internacional do autismo na
52 cidade, ambos em março; em abril, em parceria com o CicloCidade, foi realizada um
53 empréstimo de bikes para o Projeto “Pedal na Quebrada”; em maio, houve uma pedalada
54 em parceria com o “Instituto Aromeiazero”, no distrito de Cidade Tiradentes; em junho,
55 aconteceu o lançamento do sistema de bicicletas elétricas com 200 unidades, sendo
56 previsto um aumento para 500 unidades; em julho, a empresa realizou ações no âmbito
57 da “Virada ODS” em parceria com a Secretaria Municipal de Relações Internacionais; em
58 agosto, a empresa participou da campanha “Amazônia Passa Aqui”, com a realização de
59 novas doações através do Programa “Doe Uma Viagem”; em outubro, tendo em vista as
60 eleições, e acompanhando o movimento de diversas Prefeituras que ofereceram
61 transporte gratuito para a população votar, a Tembici ofereceu duas viagens para as

62 pessoas irem votar de bicicleta; em novembro, a empresa lançou a ação “É gol de
63 bicicleta” considerando a Copa do Mundo, com cupons de desconto para os usuários e
64 usuárias; foi realizado o “4º SUMMIT TEMBICI”, com uma série de palestras e conversas
65 sobre mobilidade, mobilidade ativa e sustentabilidade em São Paulo; por fim, em
66 dezembro com a programação do “Festival de Natal” da Prefeitura de São Paulo, houve
67 uma pedalada natalina; ressaltou tratar-se de ações mais centrais relacionadas à políticas
68 públicas; informou existir protagonismo e pioneirismo no cenário de crédito de carbono,
69 dentro do Projeto “Bikes for The Planet”, sendo a primeira empresa a realizar o primeiro
70 leilão de créditos de carbono, com a emissão baseada no solo urbano, algo inédito no
71 mundo, além disso, foi firmado um termo de cooperação com a Prefeitura de São Paulo
72 para receber doações de créditos de carbono, com a doação de 608 créditos de carbono
73 gerados por viagens entre 2018 e 2020; considerando a questão da Ciclo Entrega,
74 discutida na cidade, pela Prefeitura e pelo Legislativo Municipal, informou que a empresa
75 tem a parceria com a iFood, sendo mais de 15.000 entregadores cadastrados e 2.500
76 bicicletas elétricas dedicadas exclusivamente para os entregadores, fornecendo uma
77 condição de trabalho melhor, sendo que mais da metade dessas bicicletas ficam em São
78 Paulo, tendo em vista a grande demanda de ciclo entregas; no mesmo tema, informou
79 sobre o projeto “Pedal Responsa”, em parceria com a organização Aro 60, que oferece
80 curso de formação e conscientização sobre segurança no trânsito, para melhorar a
81 condição dos entregadores; informou que no começo de 2022, ocorreu a crise de
82 suprimentos do sistema de Bike Sharing, sendo que é utilizado o sistema PBSC, pioneiro
83 dessa tecnologia no mundo, mas no contexto de pandemia, as produções foram
84 encurtadas, gerando dificuldades para a entrega do o insumo, resultando em um cenário
85 desafiante para a expansão em 2023; apesar de dificuldade, houve aquisição de uma
86 fábrica na Amazônia para agilizar a montagem dos ativos, permitindo a entrega de mais
87 de 1,2 mil bicicletas elétricas para a cidade de São Paulo, e a chegada de mais de 100
88 estações para o segundo semestre do ano, sendo necessários reajustes nos cronogramas;
89 informou que apesar das dificuldades e desafios, existe uma ambição de ampliar o acesso
90 para mais bicicleta, com investimentos, como o bike sampa ou como foi feito na Avenida
91 Paulista no aniversário da Cidade de São Paulo com as oficinas de bicicleta, levando
92 mecânicos para as ruas para ensinar as pessoas a fazer reparos de bicicleta, e após essa
93 experiência, a ideia é reproduzir periodicamente essas oficinas nos distritos mais
94 periféricos da cidade; informou sobre outra meta para 2023, que é o projeto da

95 campanha “Sexta sem carro”, desincentivando o uso do carro em um dia, trazendo
96 conscientização para os modos ativos de mobilidade; sobre os programas sociais em
97 territórios periféricos, citou a pedalada Itaquera, com diversos parceiros no cenário de
98 bicicleta paulistano, como o “Bike Tour”, “Bike Anjo”, “Amazônia passa aqui”, “Pedal da
99 Quebrada” e “Pedalada Cidade Tiradentes”; citou esses exemplos como ações de
100 incentivo, tendo em vista que cerca de 50% dos usuários ganham até 3 salários-mínimos,
101 atraindo os usuários que utilizam transporte público para chegar no trabalho, integrando
102 os modais, considerando que com o bilhete único é possível destravar as bicicletas,
103 visando uma futura integração de pagamento. **05)** A Presidente agradeceu a
104 apresentação e perguntou quantos parceiros estão hoje com a empresa, e o total de
105 bicicletas; em resposta, a Sra. Marília informou que o sistema em São Paulo conta com
106 2.700 bicicletas, dentre as quais 500 são elétricas, e que conta com 2 parceiros, Itaú e
107 iFood, sendo que o iFood está apenas nas bicicletas elétricas; em continuação, a
108 Presidente perguntou se são 2.500 bicicletas, e nessa conta 500 são do iFood; em
109 resposta, a Sra. Marília informou que não, que as bicicletas vermelhas do iFood não fazem
110 parte da OTTC, que é o contrato com a prefeitura, essas são mais de 1000 bicicletas
111 elétricas só da iFood, e dentro do sistema do Bike Sampa tem um total de 2.700 bicicletas
112 elétricas, e que 500 dessas bicicletas tem a logo do iFood. **06)** Com a palavra, a
113 representante titular da Mackenzie, Sra. Viviane Manzione Rubio, questionou existirá um
114 espaço para estacionamento dessas bicicletas, como por exemplo nas estações ou se é
115 um processo de circulação pela cidade; em resposta, a Sra. Marília informou que são 250
116 estações na cidade de São Paulo, e cada estação tem fixação individual, e durante a noite
117 parte das bicicletas são retiradas pela operação e recolocadas durante o dia de forma que
118 o mobiliário fica sempre organizado e bem distribuído na cidade. **07)** A Presidente
119 aproveitou o momento e solicitou que a Sra. Marília contasse um pouco sobre o
120 funcionamento de cadastro do aplicativo; em resposta, a Sra. Marília informou que existe
121 um site, mas que a princípio o cadastro é feito por um aplicativo baixado da Tembici, em
122 que o usuário se cadastra e compra os créditos com o cartão cadastrado, prosseguindo
123 com o desbloqueio da bicicleta da estação, também sendo possível realizar o desbloqueio
124 com um cartão físico vendido em banca de jornal, com o bilhete único, com o QR Code do
125 aplicativo ou digitando o código no celular direto no aplicativo; e apresentou os planos de
126 São Paulo, avulso, lazer, mensal e anual. **08)** Novamente com a palavra, a representante
127 titular da Mackenzie, Sra. Viviane Manzione Rubio, questionou se existe no material um

128 mapa de quais estações estão as bicicletas; em resposta, a Presidente informou que no
129 aplicativo tem esse mapa; e em complemento, a Sra. Marília reforçou que no aplicativo
130 existe essas informações assim como no Google Maps. **09)** A Presidente questionou qual
131 a distância média entre uma estação e outra; a Sra. Marília respondeu que em torno de
132 100 a 400 metros, que é a recomendação adequada para uma boa funcionalidade do
133 sistema. **10)** Com a palavra, a representante titular da Mackenzie, Sra. Viviane Manzione
134 Rubio, questionou se existem bicicletas elétricas; em resposta, a Sra. Marília confirmou,
135 dizendo que em São Paulo são quinhentas bicicletas do Itaú, além de mil e quinhentas
136 para os entregadores do iFood, com expectativas para 2023 de mais mil e duzentas;
137 então, a Sra. Viviane perguntou se todas ficam na mesma doca; e a Sra. Marília confirmou.
138 **11)** Não tendo mais questionamentos, a Presidente sugeriu para a Sra. Marília que
139 quando a empresa realizar essas atividades, que encaminhem o convite para a Secretaria
140 Executiva, para ser repassado aos membros da comissão, para participar e conferir os
141 trabalhos da Tembici; em resposta, a Sra. Marília, confirmou que mandará os convites. **12)**
142 Sem mais nenhuma solicitação de fala, a Presidente agradeceu a Sra. Marília pela
143 apresentação, encerrando este item da pauta. **13)** Em continuação, a Presidente,
144 informou aos membros que o ex-funcionário da São Paulo Urbanismo e representante
145 suplente da CPPU, Sr. Francisco Cezar Tiveron, se aposentou, e sugeriu então a
146 elaboração de uma moção de agradecimento por todos os anos de sua contribuição à
147 Comissão de Proteção à Paisagem Urbana, a moção foi aprovada por **unanimidade de**
148 **votos**, pelos representantes da **SMUL 1** (Titular); **SMUL 2** (Titular); **SGM** (Titular); **SMSUB**
149 (Suplente); **SMC** (Titular); **SVMA** (Titular); **MDSP/CICLOCIDADE** (Titular); **COHAB 1**
150 (Suplente); **MACKENZIE/PÓLIS** (Titular); **IAB-SP** (Suplente); **ACSP/ASBEA-SP** (Titular).
151 Encerramento: Não havendo nada mais a ser tratado, a Senhora Presidente agradeceu a
152 todos e encerrou a reunião às 15h03min.

ENTIDADES AUSENTES:

II-REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO:

155 Secretaria Municipal de Justiça – SMJ

156 São Paulo Urbanismo – SP URBANISMO

II-REPRESENTANTES DA SOCIEDADE CIVIL:

158 Conselho Participativo Municipal – CPM

159 Conselho Municipal do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável - CADES /

160 Conselho Participativo Municipal – CPM 1

Conselho Municipal do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável – CADES /
Conselho Participativo Municipal – CPM 2

PRESIDÊNCIA

APARECIDA REGINA LOPES MONTEIRO
PRESIDENTE

APOIO

SECRETARIA EXECUTIVA DOS ÓRGÃOS COLEGIADOS

TALITA VEIGA CAVALLARI FONSECA
SECRETÁRIA EXECUTIVA

I – REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO:

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO (1)

FLÁVIA TALIBERTI PERETTO
TITULAR

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO (2)

MARIANA ARAÚJO ROGGERO
TITULAR

SECRETARIA DE GOVERNO MUNICIPAL – SGM

PEDRO CAIQUE LEANDRO DO NASCIMENTO

TITULAR

SECRETARIA MUNICIPAL DAS SUBPREFEITURAS – SMSUB

MARCOS VINICIUS CORREA DE SOUZA

SUPLENTE

SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA – SMC

LICIA MARA ALVES DE OLIVEIRA

TITULAR

SECRETARIA MUNICIPAL DO VERDE E DO MEIO AMBIENTE – SVMA

LARISSA BUENO MENDONÇA

TITULAR

II – REPRESENTANTES DA SOCIEDADE CIVIL

I) MOVIMENTOS SOCIAIS E DE BAIRRO

MOVIMENTO DEFENDA SÃO PAULO – MDSP

FABIO JORGE BENINI CABRAL

TITULAR

II) MOVIMENTOS SOCIAIS E DE BAIRRO

ASSOCIAÇÃO DOS MUTUÁRIOS E MORADORES DA COHAB 1

MARIA ANGELICA CORREIA DE OLIVEIRA
SUPLENTE

III) ACADÊMICO E TÉCNICO-PROFISSIONAL
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO DA UNIVERSIDADE
PRESBITERIANA MACKENZIE

VIVIANE MANZIONE RUBIO
TITULAR

IV) ACADÊMICO E TÉCNICO-PROFISSIONAL
INSTITUTO DE ARQUITETOS DO BRASIL - DEPARTAMENTO DE SÃO PAULO -
IABSP

MARIA ELIZABET PAEZ RODRIGUES
SUPLENTE

V) ACADÊMICO E TÉCNICO-PROFISSIONAL
ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE SÃO PAULO - ACSP

VANESSA GIROTO MUNIZ
TITULAR