

Resumo

A Avenida Prestes Maia é um dos principais corredores de conexão norte-sul da cidade de São Paulo. Mesmo com calçadas largas, o tráfego intenso de veículos, poluição atmosférica e sonora, comprometem a qualidade da vida urbana.

A proposta se estrutura a partir da reorganização dos fluxos e espaços existentes nas Avenidas Prestes Maia e Senador Queirós, com mudanças no trajeto do transporte público, alteração de direção de vias e supressão de alças de acesso criando conexões peatonais, promovendo a ocupação do espaço de forma mais qualificada e equilibrada. A mobilidade, de forma geral, se torna mais fluida e convidativa com faixas exclusivas e corredores de ônibus, ciclovias, aumento das áreas de pedestres e diminuição da velocidade dos veículos motores.

Principais pontos do projeto são: Reorganização da distribuição do uso do espaço público; Reposicionamento do “mergulho” dos túneis e extensão das áreas de pedestres; Qualificar a rede de transporte público reorganizando o fluxo de linhas existentes; Diminuir do protagonismo do automóvel, diminuindo faixas de rolamento e da velocidade do sistema viário; Resignificação dos espaços públicos e áreas degradadas através de novos usos e suporte a permanência; e Circuito cultural como agradável conexão entre os principais pontos turísticos do município.

Equipe de desenvolvimento do projeto: Levisky Arquitetos | Estratégia Urbana

Arte Gráfica e imagem: Levisky Arquitetos | Estratégia Urbana

Abstract

Prestes Maia Avenue is one of the main north-south traffic connection in *Sao Paulo*. Even with wide sidewalks, the quality of urban life is compromised by the intense vehicle traffic, atmospheric and noise pollution.

The proposal is structured by the flow's reorganization and existing spaces in *Prestes Maia and Senador Queiros* avenues, with changes in the route of public transport, Direction changes of roads and suppression of access loops increasing street crossings, promoting the occupation of the space of more qualified and balanced way. Mobility, in general, becomes more fluid and exclusive bus lanes, cycleways, increased pedestrian areas and reduced speed of motor vehicles.

The main points of the project are: Reorganization of the distribution of the use of public space; Repositioning the tunnels entrances, getting extension of the pedestrian areas; Qualify the public transport network by reorganizing the flow of existing lines; Decrease the role of the car, reducing lanes and speed of the road system; Re-signification of public spaces and degraded areas through new uses and furniture; and Cultural circuit as a pleasant connection between the main tourist attractions in the city.

Urban Design Development Team: Levisky Arquitetos | Estratégia Urbana

Grafic Design and Imaging: Levisky Arquitetos | Estratégia Urbana