



Memorando de projeto

O projeto busca criar um lugar propício para a reconexão com a natureza, empregar soluções sustentáveis e gerar bem-estar coletivo. A proposta consiste em requalificar o trecho da Av. Prestes Maia através da criação de um Parque e o entorno do Mercado Kinjo Yamato em Praça, proporcionando ao pedestre espaços públicos de qualidade em áreas hoje ocupadas por automóveis.

A Praça Mercado Kinjo Yamato (1.300m²) tem o intuito de ampliar as atividades do entorno, proporcionando um espaço de lazer abrigado por uma cobertura que direciona as águas pluviais para jardins de chuva. A Avenida Senador Queirós é reduzida para ampliar o passeio público, criar ciclovias e canteiros com vegetação nativa, gerando segurança ao pedestre. Propõe-se também um ponto de apoio ao motociclista entre as vias existentes.

O projeto do Parque Urbano Linear (18.800m²) na Av. Prestes Maia transfere para o subsolo a via expressa Norte-Sul e conta com vias locais de baixa velocidade em seu perímetro, prioritariamente para transporte público e motoristas locais. A organicidade dos pisos e das áreas verdes arborizadas mimetiza desenhos naturais e gera áreas com diversos usos como: áreas infantis, esportivas, de estar e de bosque, considerando os principais fluxos e travessias de pedestre na região.

The project seeks to create an ideal place to reconnecting with nature, deploying sustainable solutions and generating collective well-being. The proposal consists of requalifying the stretch of Prestes Maia Avenue through the creation of a Park and the surroundings of the Kinjo Yamato Market in a Public Square, providing pedestrians with quality public spaces in areas currently occupied by cars.

The Kinjo Yamato Market Square (1,300m²) aims to expand the surrounding activities, providing a quality space sheltered by a roof that directs rainwater to rain gardens. The Senador Queirós Avenue is shortened to expand the public promenade, create bike paths and flowerbeds with native vegetation, generating a safer place for pedestrians. It is also proposed a support point for the motorcyclist between the existing roads.

The Linear Urban Park project (18,800m²) at Av. Prestes Maia transfers the North-South expressway underground and has local low-speed roads around its perimeter, primarily for public transport and local drivers. The organic nature of the floors and wooded green areas mimics natural designs and generates areas with different uses such as playgrounds, sports, break and forest areas, considering the main pedestrian flows and crossings in the region.

Indicação de como a equipe gostaria que comunicassem sobre a composição de seus integrantes:

Equipe de projeto:

Amanda Simões Saboya

Caroline Ferreira Fernandes

Pierre-André Martin

Elizabeth Tavares

Catherine Thévion

As informações que a C40 e a SPUrbanismo devem divulgar como fonte de elaboração para as imagens/desenho enviados: Fonte: Ecomimesis