

**PLANO DE INVESTIMENTO - 2022**  
**SIURB X FUNDURB**  
**PRESTAÇÃO DE CONTAS PARCIAL**



# PRESTAÇÃO DE CONTAS – PARCIAL NOV/2022

Assentamento / Empreendimento	RESOLUÇÃO 005/2022	PROPOSTA DE REMANEJAMENTO	TOTAL APÓS REMANEJAMENTO	EMPENHADO	LIQUIDADO	PAGO
	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$
Corredor Radial Leste - Trechos 1, 2 e 3 - 30% Mobilidade	1.000.000,00	7.278.366,19	8.278.366,19	8.278.366,19	0,00	0,00
Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade	11.244.584,00		11.244.584,00	10.496.986,41	2.324.634,02	2.324.634,02
Corredor Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00			
Corredor Itaquera I - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00			
Corredor Itaquera II - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00			
Corredor Capão Redondo/Campo Limpo/Vila Sônia - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00			
Corredor Chuchi Zaindan - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00			
Terminal Itaquera - 30% Mobilidade	1.999.000,00		1.999.000,00			
Terminal Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00			
Terminal São Mateus - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00			
Req. Av. Itapecerica	2.297.304,55		2.297.304,55	2.051.499,90	452.379,48	288.444,68
Req. Av. Iimirim	1.677.350,57	379.292,75	2.056.643,32	2.056.643,32	401.827,19	401.827,19
Req. Av. Amador Bueno	2.012.509,95	377.073,00	2.389.582,95	2.389.582,95	465.743,83	465.743,83
Req. Av. Santo Amaro (Não OUFL)	3.355.806,67		3.355.806,67	839,75	0,00	0,00
Req. Av. Interlagos	3.374.533,33		3.374.533,33	3.047.707,95	289.989,07	289.989,07
Ponte Graúna-Gaivotas - 30% Mobilidade	6.857.910,70		6.857.910,70	4.773.075,16	495.819,30	495.819,30
Nova Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade	26.926.263,82	-7.278.366,19	19.647.897,63	17.425.263,82	1.400.292,25	1.400.292,25
Calçadão - Triângulo Histórico e Quadrilátero - 30% Mobilidade	19.588.090,00		19.588.090,00	1.652.455,78	354.979,83	354.979,83
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	160.359.636,50		160.359.636,50	33.712.269,23	4.180.973,69	4.180.973,69
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc. (OAE)	76.066.349,17		76.066.349,17	10.735.022,84	0,00	0,00
Minhocão	1.163.320,51		1.163.320,51	400.000,00	0,00	0,00
Intervenções no Sistema Viário ( Ligações e Obras Complementares )	11.503.000,00		11.503.000,00	8.622.474,60	4.709.431,49	4.678.314,89
Mobilidade - Trabalho Social e Cadastramento	1.000,00		1.000,00			
Gerenciamento	32.684.585,00	-756.365,75	31.928.219,25	1.853.105,70	527.983,22	527.983,22
Intervenções em próprios municipais.	1.000,00		1.000,00			
Intervenções no Sistema de Drenagem	1.000,00		1.000,00			
Obra de Emergência - Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação	1.353.325,83		1.353.325,83	1.158.544,32	1.158.544,32	1.158.544,32
Obra de Emergência - recuperação de taludes, escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro	5.323.334,37		5.323.334,37	5.323.334,37	5.323.334,37	5.323.334,37
<b>TOTAIS</b>	<b>371.793.904,97</b>	<b>0,00</b>	<b>371.793.904,97</b>	<b>113.977.172,29</b>	<b>22.085.932,06</b>	<b>21.890.880,66</b>

## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Corredor Aricanduva	11.244.584,00	2.324.634,02

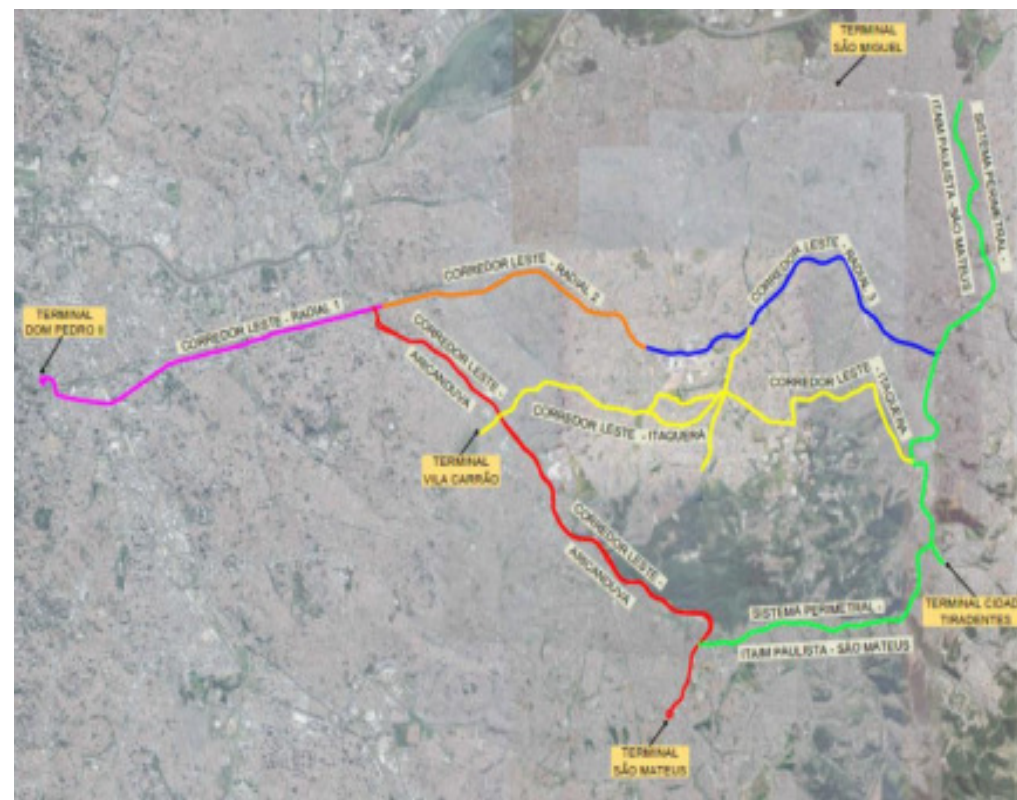
ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Em andamento - Elaboração do Projeto Executivo

### SUBPREFEITURAS:

1. Aricanduva/Formosa/Carrão; 2. Penha; 3. Itaquera, 4. Itaim e 5. São Mateus

- ✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,7 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.

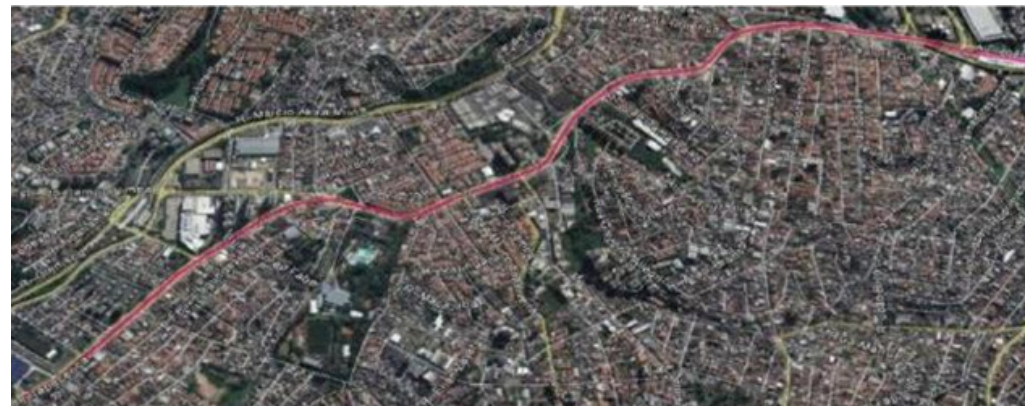


## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Req. Av. Itapecerica

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Itapecerica	2.297.304,55	288.444,68
ESTÁGIO	AÇÃO	
Em andamento	- Elaboração do Projeto Executivo	
SUBPREFEITURAS:		
1. Campo Limpo		

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Req. Av. Imirim

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Imirim	2.056.643,32	401.827,19

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Elaboração do Projeto Executivo

### SUBPREFEITURAS:

#### 1. Casa Verde / Cachoeirinha

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schmidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Req. Av. Amador Bueno

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Amador Bueno	2.389.582,95	465.743,83

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Elaboração do Projeto Executivo

### SUBPREFEITURAS:

1. Penha

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Req. Av. Interlagos

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Requalificação Av. Interlagos	3.374.533,33	289.989,07

### ESTÁGIO

### AÇÃO

Em andamento - Elaboração do Projeto Executivo

### SUBPREFEITURAS:

1. Capela do Socorro e 2. Cidade Ademar

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Ponte Graúna Gaivotas - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Ponte Graúna Gaivotas	6.857.910,70	495.819,30

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Elaboração do Projeto Executivo

SUBPREFEITURAS:
1. Capela do Socorro

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.





# PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
------	-----------------------------	----------

Nova Ligação Pirituba-Lapa	19.647.897,63	1.400.292,25
----------------------------	---------------	--------------

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Em andamento	- Projetos executivos e obras
--------------	-------------------------------

## SUBPREFEITURAS:

1. Lapa / Pirituba



# PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Calçadas – Triângulo Histórico e Quadrilátero - **30% Mobilidade**

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Calçadas – Triângulo Histórico e Quadrilátero	19.588.090,00	354.979,83

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Projetos Executivos

SUBPREFEITURAS:
1. Sé

A Fase 1 compreende as ruas 3 de Dezembro, João Bricola, trecho da XV de Novembro e Praça Antônio Prado.

A Fase 2 corresponde às ruas: São Bento, do Comércio, trecho da XV de Novembro, Miguel Couto, Largo do Café, Rua Álvares Penteado, Rua Direita, Rua Quintana, Largo da Misericórdia, Rua Anchieta, Praça Manoel da Nóbrega, Rua José Bonifácio, Rua Quintino Bocaiuva, Rua Barão de Paranapiacaba, Rua do Tesouro, Rua Benjamin Constant, Rua Boa Vista, Rua Libero Badaró e Largo São Francisco.



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Obras de Recuperação e Reforço de OAE's

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	160.359.636,50	4.180.973,69
ESTÁGIO	AÇÃO	
Em andamento	- Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais já contratadas e licitação para obras em 135 Locais.	

### SUBPREFEITURAS:

1. Mooca; e 2. Sé e 3. Freguesia/Brasilândia

### Viaduto Bresser



### Viaduto Diário Popular



### Viaduto Freguesia do Ó



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Intervenções no Sistema Viário

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Intervenções no Sistema Viário ( Ligações e Obras Complementares)	11.503.000,00	4.678.314,89
ESTÁGIO	AÇÃO	
Em andamento	- Projetos Executivos, obras, material expropriatório, desapropriações, etc.	
SUBPREFEITURAS:		
Supra-Regional		

### Contenção de talude Rua General Pereira da Cunha



- Prolongar a Cruzeiro do Sul até Eng. Caetano alvares;
- Prolongar Eng. Caetano Álvares até a Maria Amália Azevedo;
- Prolongamento da Av. Luis Dumont Villares;
- Implantar alça da ponte Júlio de Mesquita;
- Duplicação da Rua Darzan;
- Viário de acesso do Hospital Parelheiros;
- Viário de acesso do Céu Novo Mundo ( Rua Tenente Amaro Felicíssimo de Oliveira)
- Viário de acesso do Hospital Brasilândia;
- Av. N. Sra. do Ó, Rua Papaterra Limongi, Rua José Fiúza Guimarães;
- Av. do Imperador até a Av. Nordestina;
- Itaquera / Itaquera;
- Av. Rio das Pedras;
- Av. Presidente Wilson;
- Túnel da Senna Madureira;
- Ponte Jurubatuba;
- Av. Senador Teotônio Vilela;
- Rua General Pereira da Cunha;
- Av. Eng. Paulo Guilguer Reimberg;
- Viadutos na Av. Santos Dumont sobre a Av. do Estado/Rio Tamanduateí.

## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação	1.353.325,83	1.158.544,32
ESTÁGIO	AÇÃO	
Em andamento	- Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação.	

### SUBPREFEITURAS:

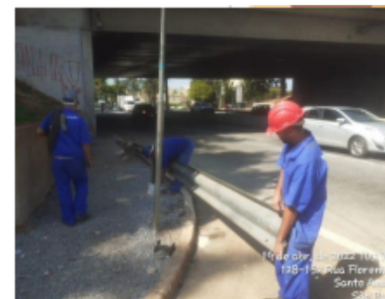
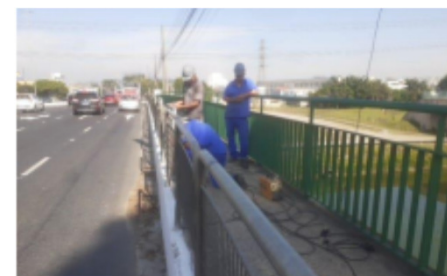
1. Sé

### Viaduto de Interligação Av. Paulista X Av. Dr. Arnaldo- Consolação



## PRESTAÇÃO DE CONTAS NOV/2022 – Ponte do Socorro recuperação de talude

NOME	VLR APROVADO NO FUNDO (R\$)	VLR PAGO
Ponte do Socorro recuperação de talude.	5.323.334,37	5.323.334,37
ESTÁGIO	AÇÃO	
Em andamento	- Recuperação de taludes, escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro.	
SUBPREFEITURAS:		
1. Capela do Socorro		





**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
INFRAESTRUTURA  
URBANA E OBRAS

