

PROPOSTA DO PLANO DE APLICAÇÃO 2024

SMSUB / FUNDURB



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
SUBPREFEITURAS

ATOS

- **PROPOSTA INICIAL FUNDURB:**

SECRETARIA	PROPOSTO PARA 2024
SMSUB [LIVRE]	R\$ 40.000.000,00
SMSUB [MOB]	R\$ 122.645.840,00
VALOR TOTAL:	R\$ 162.645.840,00

- **ALTERAÇÃO SOLICITADA POR SMSUB:**

DOTAÇÃO	ATIVIDADE	VALOR PREVISTO PARA 2024
1169	Reforma e Acessibilidade em Passeios Públicos	80.000.000,00
1137	Pavimentação e Recapamento de Vias	42.645.840,00
3350	Obras e Melhorias de Bairro	5.000.000,00
3350	Obras e Melhorias de Bairro	10.000.000,00
1193	Obras de Drenagem e Areas de Risco Preventivas	15.000.000,00
1194	Obras de Drenagem e Areas de Risco Emergenciais	10.000.000,00
	VALOR TOTAL:	162.645.840,00

REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS: META 40 DO PDM 2021/2024

CONTEXTO

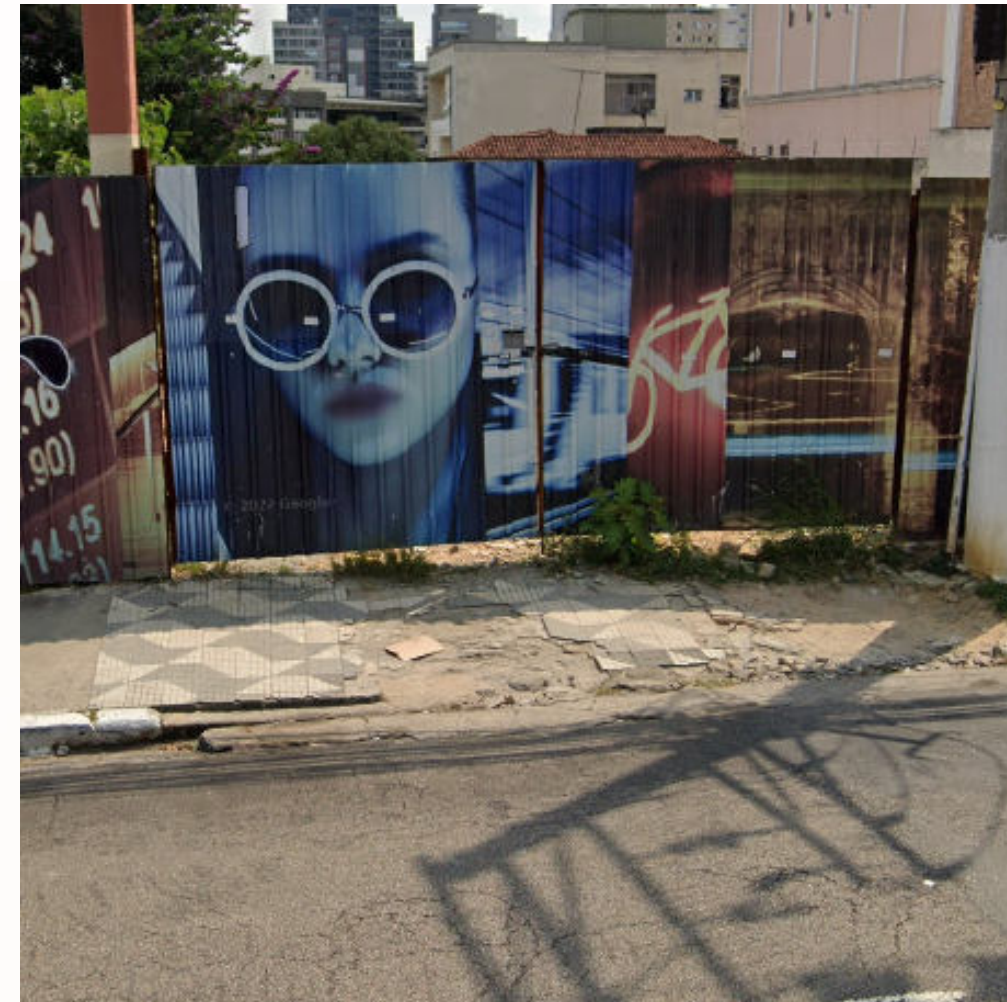
O Plano Emergencial de Calçadas (PEC), instituído pelo Decreto nº 58.845 de 2019, define as principais rotas a serem recuperadas pelo município, que abrangem pontos, públicos e privados, de maior circulação de pedestres, próximos a comércios, locais de geração de emprego e de escolas e hospitais, além da integração com serviços de transportes públicos em todas as regiões da cidade. Os critérios

utilizados para escolha das calçadas levaram em consideração as denúncias recebidas pelo SP156, a densidade de viagens a pé e o atendimento à equipamentos públicos.

A requalificação ou readequação das calçadas que fazem parte das rotas atende as especificações definidas pelo Decreto nº 59.671 de 2020, garantindo acessibilidade e segurança nas áreas de passeio.

REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS: META 40 DO PDM 2021/2024

EXEMPLOS DE CALÇADAS A SEREM ADEQUADAS:



PAVIMENTAÇÃO E RECAPIAMENTO DE VIAS: META 36 DO PDM 2021/2024

CONTEXTO

São Paulo é considerada a 8ª cidade mais populosa do mundo, com uma área territorial de 1,5 mil Km², 17 mil km de vias, o que corresponde a 980 milhões de m². Com o crescimento da cidade, ainda constante, e a necessidade de infraestrutura das vias para todos os bairros, foi elaborada ampliação da ação de pavimentação de novas vias.

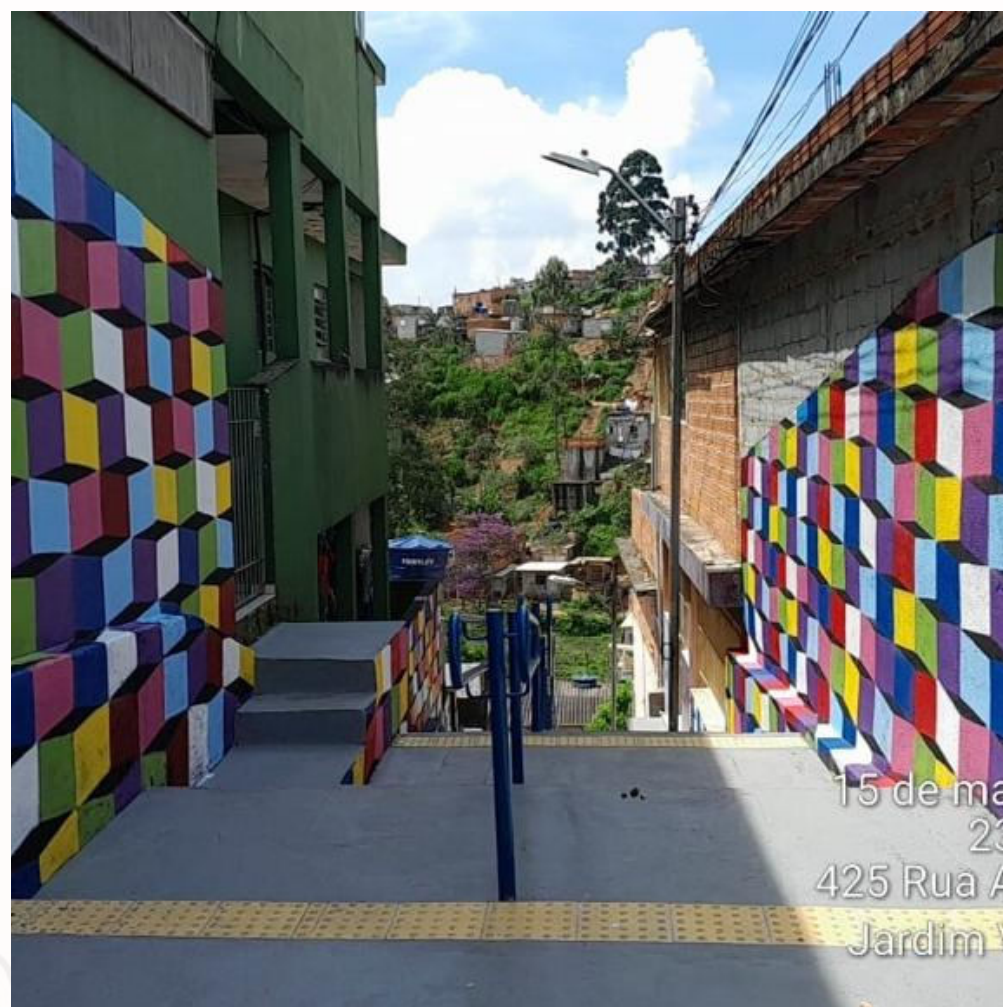
**PAVIMENTAÇÃO E RECAPIAMENTO DE VIAS:
META 36 DO PDM 2021/2024**

EXEMPLOS DE VIAS A SEREM PAVIMENTADAS:



OBRAS DE MELHORIA DE BAIRRO:

EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:



OBRAS DE DRENAGEM E ÁREAS DE RISCO: META 32 DO PDM 2021/2024

CONTEXTO

Considerando o aumento de chuvas extremas em São Paulo, que triplicou em uma década (Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet)), a Prefeitura entende ser prioridade a ampliação da resiliência da cidade às chuvas. O Planclima - SP aponta que a precipitação intensa e o risco de alagamentos, enchentes e inundações configuram riscos iminentes causados pela crise climática. À ela, somam-se características do processo de urbanização da cidade, que levou a severos problemas ambientais com destaques para: i) ocupação de áreas de mananciais, ambientalmente frágeis, trazendo uma presença significativa de moradores e

atividades em áreas de risco; ii) ocupação dos fundos de vales, especialmente para a implantação de sistema viário e edificações; iii) impermeabilização do solo urbano, provocando aumento da velocidade do escoamento superficial das águas e assoreamento dos rios. É sob este olhar que a meta ressalta o compromisso de implantar em São Paulo a infraestrutura necessária para auxiliar no combate às enchentes, com a construção de novos piscinões, além das diversas obras na bacia dos córregos e outras soluções verdes para drenagem em diversos pontos no município.

**OBRAS DE DRENAGEM E ÁREAS DE RISCO:
META 32 DO PDM 2021/2024**

EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:



OBRIGADO!