

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA SÃO PAULO OBRAS -
SPOBRAS, REALIZADA EM 13 DE NOVEMBRO DE 2014.**

No dia treze de novembro de dois mil e catorze, às nove horas e trinta minutos, por convocação do Senhor Presidente, registrando-se a presença dos signatários da presente ata, realizou-se reunião do Conselho de Administração da empresa São Paulo Obras- SPObras, em sua sede social localizada na Praça do Patriarca, nº 96 – 8º andar, Centro, nesta Capital, com a seguinte pauta: item 1) "Deliberação sobre a ata da reunião anterior."; item 2) "Exposição sobre o Plano de Obras da empresa – Intervenções sob responsabilidade de SPObras. Expositor: Dr. Ricardo Pereira da Silva, Diretor de Desenvolvimento de Projetos."; item 3) Assuntos Diversos. Aberta a reunião, foi colocada para deliberação a ata da reunião anterior, que foi aprovada, por unanimidade, pelos Senhores Conselheiros presentes, os quais dispensaram sua leitura, visto terem recebido sua minuta antecipadamente. Após, foi dada a palavra ao Dr. Ricardo Pereira da Silva para a explanação objeto do item 2 da pauta. Com esse objetivo, utilizando-se de planilhas, cuja cópia acompanha a presente ata como anexo, prestou informações sobre os seguintes assuntos: 1) Principais avanços em 2014 e previsões até o final do ano – obras iniciadas (Pontes Laguna e Itapuíuna, Requalificação M'Boi Mirim, Terminal Itaquera, Binário Santo Amaro, Berrini, reforma do Autódromo e Radial 1); já em andamento (Corredor Inajar de Souza/Água Preta); com início até dezembro próximo – (Prolongamento da Chucri e Corredor Leste Itaquera; sobre o número de laudos expropriatórios contratados e a serem entregues até o final do ano (1.220 laudos)); concessão de licenciamento ambiental para as obras do Plano de Mobilidade Urbana, com exceção de três; sobre as obras realizadas no Autódromo José Carlos Pace, para o Evento Fórmula 1, realizado no corrente mês e aquelas a serem ainda executadas e que se encontram em fase de procedimento licitatório (construção dos novos boxes); extensão, tecnologia utilizada e custo dos diversos empreendimentos sob responsabilidade de SPObras, especialmente aqueles que abrangem a construção de túneis; utilização de pavimento rígido em faixas de Corredores e no Autódromo e cuja utilização se justifica por terem maior durabilidade, não demandarem manutenção e oferecerem mais segurança aos usuários. Durante a explanação, ocorreram intervenções de diversos Conselheiros, quanto ao número e extensão de Corredores previstos no Programa de Mobilidade Urbana, bem como situação atual dessas intervenções; acerca das HIS-Habitações de Interesse Social, construídas, entregues e em fase de construção; extensão do túnel para ligação ao Terminal Parque D. Pedro; interferências com obras ou linhas do Metrô, CPTM, concessionárias de serviços públicos, que, muitas vezes, acarretam atrasos na execução dos empreendimentos; obras no perímetro da Operação Urbana Consorciada Água Branca – entraves em razão de intercorrências com CPTM e Metrô; necessidade de Plano de Gerenciamento visando ampliar apoio à gestão de contratos de obras, podendo, também, abranger a comunicação com os servidores alocados nos canteiros de obras. Após, citou outras intervenções, discorrendo sobre "Batata 3", terceira fase do Projeto do Largo da Batata, com o custo de 100 milhões; Paço das Artes; restauração do Edifício Sampaio Moreira, que vai ser ocupado pela Secretaria Municipal de Cultura e do Edifício do antigo Hotel Othon, desocupado pacificamente pelos invasores e onde será instalada, na térreo, base da Guarda Civil Metropolitana, sendo os demais andares destinados à Secretaria de Finanças; falou, ainda, sobre licitações em andamento e demais projetos, com ênfase aos que se referem às intervenções no perímetro da Operação Urbana Água Branca, referindo-se, também à Estação Água Branca, naquela região, que será uma das mais importantes de São Paulo. Antes de encerrar a reunião, à vista de solicitação, foram prestados pelo Senhor Presidente, esclarecimentos adicionais sobre as obras do Terminal Itaquera, os quais informaram: que a

PRE-CHGT/JFC/SF.

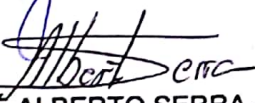
primeira fase daquela intervenção já está em funcionamento, encontrando-se em execução as paredes diafragma da segunda fase; que o segundo Terminal vai ter a função de distribuir as linhas de ônibus que circulam na região e acerca da importância da futura passarela, que vai sair do Terminal Satélite. Após, como os Senhores Conselheiros consideraram-se satisfeitos com as informações prestadas e nada mais havendo a ser tratado, o Senhor Presidente encerrou a reunião, da qual eu, Terezinha de Jesus Ferreira Côrtes, *Boski*, Assessora, lavrei, em duas vias, a presente ata que lida e aprovada, foi assinada pelos Conselheiros presentes e pelo Diretor Expositor.

São Paulo, 13 de novembro de 2014.


ROBERTO NAMI CARIBE FILHO


ANTONIO RODRIGUES MARTINS


GILMAR CONDE CONCEIÇÃO


JOSÉ ALBERTO SERRA ALMEIDA


LEONARDO OSVALDO BARCHINI ROSA


MÁRCIO ADRIANO ROCHA FREIRE



MIGUEL PERRELLA


NINOROSS BASTOS RIBEIRO


RUI BARBOSA DE ALENCAR


RICARDO PEREIRA DA SILVA

PRE-CHGT/JFC/SF.


R.T.D.
Empl.
Estado
Ipesp
R. Civil
T. Justiça
Iss

3º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e
Civil de Pessoa Jurídica do Capital - CNPJ: 45.572.625/0001-66
Bel. José Maria Siviero - Oficial
R\$ 70,98 Protocolado e prenotado sob o n. 789.794 em
R\$ 20,18 07/04/2015 e registrado, hoje, em microfilme
R\$ 14,94 sob o n. 685.938, em pessoa jurídica.
R\$ 3,74 Averbado a margem do registro n. 685937
R\$ 3,74 São Paulo, 20 de abril de 2015
R\$ 1,41

Total R\$ 114,99

Selos e taxas
Recolhidos p/verba

Bel. José Maria Siviero - Oficial
Bel. Francisco Roberto Longo - Oficial Substituto