

Relatório de Reunião

**Data:** 27/04/2023

**Local:** Gabinete Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas |SECLIMA

**Grupo:** Comfrota

**Pauta:** Apresentação sobre o grupo de trabalho sobre os veículos escolares

**Participantes:**

1. Paulo Morais – Chefe de Gabinete Seclima;
2. Débora Perilo – Seclima;
3. Maria Beatris de Oliveira Monteiro – Seclima;
4. José Roberto – Seclima;
5. Josilene Moreira – Seclima;
6. Manuel Romero – Seclima;
7. Clésio Andrade de Souza – Seclima;
8. Wesley – Sindicato escolar;
9. Debora de Freitas – DTP;
10. Adriana dos Santos Guimarães – DTP;
11. Renato Francisco Caetano Chaves – SMA;
12. Ana Maria Faria – SMA;
13. Bruno Barreira – SF;
14. Cassiano – SPTRANS;
15. Alexandra Renata Rodrigues Domingues – EMTU;
16. Edson Luís Piroli – UNESP;
17. Oswaldo dos Santos Lucon – SIMA;
18. Ricardo Cantarani – SIMA;
19. Marcelo Pereira Bales – CETESB;
20. Willamys da Silva Bezerra – Sistema de transporte coletivo público de passageiros;
21. Renato Simenaur – FIESP;
22. Marco Antonio Saltini – ANFAVEA;
23. Flaminio Fichmann – IE;
24. Olímpio Álvares – ANTP;
25. Arioaldo de Almeida Silva Junior – FETRABENS;
26. Reinaldo Sarquez – ABIMAQ;
27. Odirlei Ducatti – ABIMAQ;
28. Tatiana Tucunduva – OAB/SP;
29. Homels Nogueira B. Napolini – CREA-SP;
30. Ana Beariz Rebouças – ICCT Brasil;
31. Tiago Pesqueira – Yuyu Produções.
32. Wesley - Sindicato escolar

**Relatório:**

1 Marcos Saltini: Iniciou a apresentação sobre o grupo de trabalho sobre os veículos escolares.

2 Marcelo Pereira Bales: Reforça no tratamento de veículos nos bairros, necessidades de informações para avançar no cronograma.

3 Dr P.Pedro: Informa de uma reunião feita com a secretaria de transporte e com o sindicato dos motoristas, fizeram contato com o banco de dados da Ásia, para linhas de crédito para estudar a substituição. Podemos fazer o mesmo com a frota escolar.

4 Wesley sindicato escolar: Fala do avanço, e o atendimento da rede municipal, considera a proposta do secretário para fazer a parceria com o banco da Ásia. Sita uma van que é totalmente eletrificada, de uma marca chinesa, mas com problemas com as baterias, comenta sobre Transit da Ford que está trazendo especialmente para sindicato de transporte para testes, há 1 ano a PMSP mais a DTP aumentou de 15 para 20 anos a validade da frota por causa da pandemia. Falou com o Milton Leite e com o secretário de educação sobre a tecnologia elétrica e com o banco de dados pode trazer o incentivo para troca de veículos.

5 Dr P.Pedro: Fala sobre alguns motores elétricos e o que estão para vir tem que se enquadrar ao sistema híbrido e ser adequado para sua finalidade. Marcar uma reunião para o incentivo ao sindicato dos taxistas e representantes do setor financeiro.

6 Oswaldo dos Santos Lucon: Agradece pelo convite. Pede um espaço orçamentário para os projetos, cita o Ministério da Fazenda e a Fazenda Municipal seria um grande indutor para esse tipo de ação, diz que está curioso sobre o pacote verde, se der certo replicar e pede uma margem para o ICMS e para o IPVA. O grupo escolheu e ajuda ações em nível estadual. A renúncia fiscal e aumento recorrente, devemos fazer esforços.

7 Dr P.Pedro: Agradece a ideia, diz que vai convidar o secretário da fazenda municipal Ricardo Torres que pode ajudar nos assuntos citados.

8 Augusto Pereira: Quer saber se há uma região com frota mais antiga? A questão que envolve crianças é muito sensível e importante na questão de ir à escola dos transportes. É preciso verificar também quase todos os veículos são mais poluentes.

9 Wesley: Responde áreas mais afetadas são as periféricas, extremo sul, frotas são de maioria a diesel, uma pequena quantidade a gás ou gasolina. Sobre as crianças estamos fazendo trabalho com a secretaria de educação, para atender mais crianças e aos poucos com credenciamento, ajuda financeira, ir colocando carros novos elétricos melhorando a frota.

10 Dr P.Pedro: Diz da importância dos dados do Wesley, que os volumes são muito grandes e precisa pensar com calma, para como vai ser feita a transição. Comenta sobre o ciclo via que muitas pessoas usam para trabalho e que a estrutura não é adequada para a quantidade, sendo mais para passeio e uma discussão que deve ser feita mais a parte.

11 Olímpio: Não acompanhou discussões dos ônibus escolares, porque saiu da CETESB em 2013 e não acompanhou mais, quem faz a inspeção dos veículos desregulados e a medição de opacidade. Pergunta sobre as novas tecnologias fora os carros elétricos para transporte infantil, como o biometano fazer um teste piloto para saber como se comporta para estarmos fazendo contato com quem fornece e produz carros que funcionam com esse gás e comenta sobre o HVO como um futuro diesel verde a ser usado.

12 Ana Beatriz: pergunta sobre o Limite de tempo da Frota, para troca reduzir de 20 para 15, quer saber se tem dados da frota atual e de 2016 base para o calculo de emissões.

13 Wesley: Responde o Olímpio dizendo que e são feitas três vistorias anuais e a questão da opacidade e feita de forma seletiva. Respondendo a Ana Beatriz existe Portaria de SETRANS agosto 2022 para pra trás 20 anos, vans de setembro pra hoje 15 anos, 10 anos Kombi. PRODAM tem os dados da DTP mais completos.

14 Dr. P.Pedro: O DTP vai integra o comitê (CIMTTI). E preciso ter atenção para não comprar “gato por lebre” cuidado com os híbridos.

15 Marcos Saltini: Não temos os dados. O DTP não participou das reuniões e falta dado para as. Inspeção veicular devera ser para toda a frota e não só escolares. Precisamos dos dados do para apresentamos relatório mais consistente. E preciso criar cronograma específico para vans porte escolar. Perdemos uma oportunidade de ouro, quando se reviu o DPVAT.

16 Dr P.Pedro: vamos pedir os dados ao CIMATTI, com urgência. Passo a palavra para apresentação ao Pedro Rama, para balanço das emissões da SPTRANS.

17 Cassiano representa-te do Pedro Rama: Explicou sobre o relatório que ainda não esta finalizado. Diz que o MODAL que esta mais avançada em redução de emissões e ônibus.

18 Dr. P.Pedro: Temos que lembrar que 50% das emissões e de ônibus. Peço a Ana Beatriz do ICCT fez sobre critério de emissões.

19 Ana Beatriz ICCT: Queria agradecer a SPTRANS, por rever os dados e perguntar se houve novidade quanto aos caminhões de lixo.

20 Olímpio: Fala da flexibilidade que precisa ter para essas frotas e que elas realizem os anos de acordo com o contrato e viabilizar essas novas frotas para o uso.

21 Cassiano: Não pode envelhecer a frota, tem que renovar parasse cumprir a lei.

22 Dr P.Pedro: Agradeço a SPTRANS ponte resposta e prestatividade. Ficamos aguardando os dados faltantes de Frota de ônibus, Frota escolares, Frotas de caminhões de lixo. Para que possamos entregar os relatórios completos.

23 Pedro Rama: Pode colocar na pauta da próxima reunião maio/23 REFROTA (apresentação relatório)

24 Olímpio: Falta ouvir ônibus fretado, caminhões de entregas intermunicipais e muito importante.

25 Dr P.Pedro Pediu apoio para apresentar os dados dos demais veículos e áreas de frente.

26 Wagner Palma: Sita a EMTU que pode falar do metropolitano e do sindicato de fretamento.

27 Dr P.Pedro: Na próxima reunião ter a EMTU, TRANSFRETUR e FETRABENS para dar continuidade.