

SECRETARIA EXECUTIVA DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS
21ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO PROGRAMA DE
ACOMPANHAMENTO DA SUBSTITUIÇÃO DE FROTA POR ALTERNATIVAS MAIS
LIMPAS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - COMFROTA-SP

DATA:	03/02/2023
HORÁRIO:	10:00 às 12:00 horas
LOCAL PRESENCIAL:	Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas da Prefeitura de São Paulo - Edifício Matarazzo, Viaduto do Chá, 15 - 8º andar, Centro, São Paulo, SP.
PARTICIPAÇÃO VIRTUAL:	Reunião realizada através da plataforma Microsoft Teams com transmissão simultânea no canal SECLIMA no Youtube (https://www.youtube.com/watch?v=2bYI_gDhAkM).
PAUTA:	<ul style="list-style-type: none">- Apresentação: Abiogas, sobre a implementação de frota de ônibus a Biometano- Aprovação do calendário das reuniões ordinárias de 2023- Explicação do Secretário da Fazenda, Dr. Luis Felipe Vidal Arellano, referente ao decreto: nº 62.147/23, sobre a proposta de incentivo
PRESENTES:	<ul style="list-style-type: none">- SECLIMA (SGM): Pinheiro Pedro, Manuel Romero, Débora Perillo, Celso Souza, Ludmila Amorim e Helder Stapait.- Anfavea: Gustavo Bonini- Abiogas: Gabriel Kropsch- Secretaria da Fazenda: Luis Felipe Vidal Arellano- SMT: Sueli Fernandes- SMRI: Giulia Santi de Brito- SPTRANS: Pedro de Souza Rama e Simão Saura Neto- SPREGULA: David- USP: Thiago Nogueira- UNESP: Rogério de Oliveira e Mauro Hugo Martins- SEMIL: Oswaldo dos Santos Lucon- CETESB: Carlos Ibsen Vianna e Marcelo Pereira Bales- Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo no Subsistema Estrutural: Carlos Alberto Fernandes Rodrigues de Souza- IE: Flaminio Fichmann- ANTP: Olímpio Álvares- SEESP: Edilson Reis- ABVE: Adalberto Maluf- ABIMAQ: Odirlei Ducatti- OAB/SP: Paulo Siqueira Abrão- CREA-SP: Leonardo Cavalheiro Ceregatti

	<ul style="list-style-type: none">- IAG: Augusto José Pereira Filho- CAU-SP: Roberta Kronka- ICCT: Ana Beatriz Rebouças- FIESP: Renato Simenauer- Empresas/Consórcios concessionários que operam o Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo: Willamys da Silva Bezerra
--	--

A senhora Débora Perilo, em nome do secretário Antônio Pinheiro Pedro e do chefe de gabinete Paulo Morais deu início a reunião e a chamada dos membros do comitê. Após a sua chegada, o secretário deu continuidade à chamada dos participantes e conduziu a reunião.

Inicialmente, o secretário fez uma explanação com referência a uma solicitação que recebeu de algumas garagens e solicitou que o senhor Willamys contribuísse com essa informação. Sendo assim, o senhor Willamys esclareceu que recebeu uma solicitação pela NXO referente a uma carta de indicação de teste da mistura de combustíveis. O senhor Willamys comentou que entrou em contato com o responsável da NXO e solicitou que esse entrasse em contato com representantes do COMFROTA para que fosse realizado o encaminhamento da carta. Ele ainda esclareceu que a carta está sendo elaborada dentro de um modelo estabelecido pelo solicitante e que na segunda-feira (06/02) seriam recolhidas as assinaturas necessárias.

O Secretário pontuou que em uma das últimas reuniões do COMFROTA houve uma apresentação referente um sistema de encapsulamento de combustível, que permitiu uma melhora da performance do motor e também o índice de emissão de poluentes. Ele comentou que esse sistema está em análise pela CETESB na fase atual e que enquanto a CETESB analisa esse processo, a SECLIMA recebeu algumas cartas, a quais irão ser repassadas e orientadas para associações respectivas da SPUrbanuss, para a associação que Willamys preside e para a SPTRANS para ser possível fazer o acompanhamento.

Posteriormente, o Secretário comentou que essa carta que faz referência a mistura de combustível pode colaborar significativamente para a redução de

emissão de poluentes na cidade de São Paulo. E ainda que a ideia atual é providenciar um sistema de testes que seja monitorado pela SPTRANS. Nesse sentido, ele pontua que há um local em Campinas, já utilizado pela SPTRANS, que podem ser feitos os testes, de onde podem se extrair dados importantes para compreender a performance da proposta.

O sr. Simão S. Neto se manifestou dizendo que toda vez que um dos concessionários recebe proposta para avaliação de componentes aditivos ou outros itens que fogem da característica original dos veículos, a SPTRANS realiza o trabalho de elaborar um procedimento de teste conforme proposto para avaliação. Dessa forma, ele esclareceu que a SPTRANS está disponível para decidir em conjunto o produto proposto para que seja encaminhado para a fase de teste.

O sr. Carlos Alberto questionou o encaminhamento da carta para SPUrbanuss e o secretário esclareceu que após essa discussão na reunião do comitê a carta, quando finalizada, será encaminhada.

Em seguida, o sr. Olímpio questionou se esse produto do sistema de testes é o mesmo apresentado a um ano atrás pela CETESB para monitoramento de emissões e que, além disso, encontrou dificuldade em ter acesso aos relatórios nacionais e internacionais referente aos monitoramento de emissões dos sistemas de testes já realizados anteriormente pela CETESB. O Secretário respondeu que entrou em contato com Roberto (CETESB) para ter acesso aos dados disponíveis, os quais podem ser apresentados numa reunião específica do Grupo de Trabalho.

Antes do Secretário conduzir a reunião para a primeira pauta, ele comentou que irá abrir um processo SEI para formalizar esse processo de sistemas de teste. Encerrada essa discussão, foi iniciada a pauta sobre a implementação de frota de ônibus a Biometano pelo sr. Gabriel, representante da Abiogás - Associação Brasileira de Biogás. Entre os itens apresentados no conteúdo da apresentação do Gabriel, podem ser citados:

- Missão, visão e valores da Abiogás;
- Composição atual da matriz energética: 55% de combustíveis fósseis;
- Existência de 3 unidades de produção de biometano atualmente;
- Expectativa de construção de mais 2 plantas de produção em 2023;

- Distribuição do biometano: realizada por meio rede de gasodutos e/ou rodovias;
- Descarbonização do transporte coletivo urbano de São Paulo: lei 16.082/2018 - considera todo o ciclo de vida do combustível;
- Emissões evitadas do Biometano através aproveitamento de Matéria Orgânica;
- Vantagens do biometano em comparação ao ônibus elétrico;
- Benefícios e aplicações do Transporte Público a gás natural e Biometano;
- Experiências internacionais do Biometano.

Encerrada a apresentação de Gabriel, o Secretário fez suas considerações e solicitou a manifestação dos outros integrantes. A sra. Ana Beatriz realizou um questionamento acerca do ciclo de vida do biometano, além de ter questionado a possibilidade de uso do biogás para aproveitamento energético, visto a vantagem de eficiência energética do ônibus elétrico em comparação ao biometano. O sr. Gabriel respondeu às questões abordando entre outros argumentos, a necessidade de avaliação dos diversos fatores, tais como o local de produção energética, perda energética, fatores econômicos, etc.

O sr. Olímpio também se manifestou ao questionar o andamento do projeto de aquisição de caminhões de coleta (lei 16.502) movidos a biometano e solicitou maior divulgação do projeto no COMFROTA. O secretário e o sr. Gabriel fizeram suas considerações sobre o comentário feito por Olímpio. Em seguida, o sr. Oswaldo Fucon realizou algumas observações comentando, por exemplo, sobre o alto potencial de aquecimento global (GWP) do metano, sobre o fato de ainda não existir um processo/plano de substituição/transição do gás natural (GN) para o biogás e sobre o processo de análise do ciclo de vida dos combustíveis, onde ainda é necessário determinação de um escopo de análise. Feitos esses comentários, o sr. Gabriel comentou sobre o Renovabio para metodologia da análise do ciclo de vida e ainda ressaltou que a ideia não é substituir o GN e sim compor uma matriz GN somado ao Biometano para substituir o diesel.

O secretário fez algumas considerações sobre o diálogo do sr. Gabriel e do sr. Oswaldo. Logo após, a sra. Carmen Araújo também fez algumas observações

acerca dos comentários do sr. Oswaldo e comentou sobre questões de produção energética, a questão de empregabilidade relacionada a bateria para eletrificação dos ônibus. O sr. Gabriel esclarece as questões pontuadas pela sra. Ana, destacando o contexto da pouca relevância do GN na matriz energética brasileira e sua alta dependência do diesel, além de comentar novamente sobre o trade-off da geração energia e uso do biogás como combustível.

Gustavo Bonini comentou sobre a apresentação do projeto de descarbonização no início do COMFROTA e também pontuou sobre a complementaridade das tecnologias de energia para veículos pesados, que incluem diesel renovável, green diesel, eletrificação, entre outros. Seguidamente, Olímpio se manifestou para falar sobre a necessidade do fornecimento de dados de Fator de Emissão (FE) dos ônibus a biometano para possibilitar estudos de estimativa de emissão.

Considerados todos os comentários realizados pelos membros, o secretário agradeceu a apresentação do sr Gabriel e solicitou entrar na 3º pauta da reunião, passando a palavra para o Secretário Luís Felipe Vidal, o qual compartilhou a apresentação na tela da reunião para todos os membros visualizarem. O secretário Antônio Pinheiro Pedro agradeceu a apresentação do sr. Luís e o sr. Gabriel Kropsch comentou sobre a possibilidade de estender o benefício da subvenção a outras tecnologias, como o biometano, além de também ter questionado como seria possível fazer essa solicitação. A sra. Carmen comenta sobre o guia do investidor, o qual apresenta um panorama sobre as emissões para ônibus.

Encerrados os comentários sobre a apresentação do Sr. Luís, o Secretário Antônio Pinheiro Pedro comentou que o calendário de 2023 será disponibilizado através do canal de comunicação do comitê e poderá ser aprovado na próxima reunião. Em seguida, são encerradas a gravação e reunião.