

**SECRETARIA EXECUTIVA DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS
29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO PROGRAMA DE
ACOMPANHAMENTO DA SUBSTITUIÇÃO DE FROTA POR ALTERNATIVAS MAIS
LIMPAS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - COMFROTA-SP**

| | |
|------------------------------|--|
| DATA: | 28/09/2023 |
| HORÁRIO: | 10:00 às 12:00 horas |
| LOCAL PRESENCIAL: | Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas da Prefeitura de São Paulo - Edifício Matarazzo, Viaduto do Chá, 15 - 8º andar, Centro, São Paulo, SP. |
| PARTICIPAÇÃO VIRTUAL: | Reunião realizada através da plataforma Microsoft Teams com transmissão simultânea no canal SECLIMA no Youtube (https://www.youtube.com/watch?v=7aakQt1mPGM). |
| PAUTA: | <ul style="list-style-type: none"> - Interlocução com Novos Membros do comitê; - Avaliação junto aos membros sobre temas para próximas pautas; - Reorganização dos Grupos de Trabalho; |
| PRESENTES: | <ul style="list-style-type: none"> - SECLIMA: Gilberto Natalini; Ludmila Mello de Amorim; André Previato; Izabel Klug. - SVMA: Renato Francisco Chaves e Ana Maria Faria. - SMRI: Alinne Sayao Moraes e Bernardo Augusto Faria. - SPTRANS: Simão Saura Neto e Pedro de Souza Rama. - CET/SP: Elza de Campos Alves e Priscila Cardoso. - SPREGULA: Mauro Haddad Nier. - STM: Patrícia Noemi Okajima Nishida - EMTU: Marcos Correa Lopes. - USP: Tamara Maria Gomes Aprilanti. - UNESP: Edson Luís Piroli e Antônio Cezar Leal. - SIMA: Oswaldo dos Santos Lucon. - CETESB: Carlos Ibsen Vianna Lacava e Marcelo Pereira. - Alfarodobus: Willamys da Silva Bezerra. - FIESP: Gabor Janos Deak. - ANTP: Olímpio Álvares. - ICCT Brasil: Carmen Silvia Araújo e Pedro Logiodice. - Instituto de Engenharia: Flaminio Fishman. - SEESP: Edilson Reis. - OAB/SP: Tatiana Tucunduva e Lilian Regina M. Pires. - LOGA: Vinicius Artioli Batista. - ECOURBISS: Jorcival Fernandes de Oliveira Júnior. - Instituto Ar: Hélio Wicher Neto. - ABIMAQ: Reinaldo Sarquez e Odirlei S. Ducatti. - SIMTETAXI-SP: Antônio Ceará e Paulo Alexandre |

- Gilberto Natalini (SECLIMA) iniciou a reunião, e logo apresentou a pauta para os membros do comitê;
- Izabel Klug (SECLIMA) realizou a chamada dos titulares e suplentes;
- Edison Reis (SEESP) pediu atenção ao secretário Gilberto Natalini (SECLIMA), pois há interesse da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) na inclusão dela no comitê;
- André Previato (SECLIMA) realizou o compartilhamento da apresentação de tela sobre os Novos Membros (Instituto Ar, Anamma, OAB/SP, Secovi, CAU, CREA/SP);
- André Previato (SECLIMA) fez sugestões da agenda 2023, transferir reuniões para 1ª semana de cada mês, considerando que as próximas reuniões seriam no final de outubro e novembro, seriam realizadas no início de novembro e dezembro. Proposta de datas para as próximas reuniões: 09/11 e 07/12 (quarta-feira) e foi aprovado pelo comitê;
- André Previato (SECLIMA) apresentou um resumo dos principais temas debatidos no Comfrota desde outubro de 2021;
- Gilberto Natalini (SECLIMA) disse que teve uma boa conversa com a Parceria Público-Privada (PPP) e o SIMTETAXI-SP sobre a eletrização das frotas de táxis;
- Antônio Matias Ceará (SIMTETAXI-SP) agradece a retomada das atividades, pois é uma pauta positiva e irá dar muito crédito de carbono a cidade de São Paulo das frotas de táxis, ônibus e outros;
- Edison Reis (SEESP) declarou que possui uma sugestão: a EMTU está operando ônibus movido de hidrogênio verde e está com dois postos (Politécnica USP e IPT) com a produção do hidrogênio, podemos debater sobre. E mencionou também outro tema interessante, seria incluir o modal hidroviário, pois há uma empresa aqui em São Paulo de transportes urbanos que pode operar e acomodar o hidroviário e que pode reduzir as emissões dos caminhões;
- Marcos Correa Lopes (EMTU) solicitou a palavra e disse que a EMTU participou de um projeto no início da década de 90, e que acabou em 2016. Mencionou que construíram na EMTU, em São Bernardo, uma estação de produção de hidrogênio verde a partir de hidrólise da água, e que possuem 4 ônibus movidos a hidrogênio, e vão transferir sua estação de produção de hidrogênio para dentro do IPT - que deve fazer a adesão ao convênio por esses dias. Os veículos vão ser operados e mantidos pela Universidade, por enquanto está ainda tudo em São Bernardo, existe uma estação de reforma de etanol que vai ser instalada na Universidade também.

Deixou aberto um convite ao Comfrota para visitar São Bernardo e conhecer essa estação de tecnologia;

- Carmen Silvia Câmara Araújo (ICCT Brasil) declarou que queria reforçar alguns temas que nunca foram falados e entraram no escopo da Lei, e sugeriu haver um mínimo de encaminhamento para os caminhões de entrega do CEAJA e CEAGESP. E a frota da EMTU que estaria circulando em São Paulo questiona até onde foi isso, pois a ICCT não recebeu nenhum relatório e informação dessa evolução, e o próprio acompanhamento de outras frotas, como o transporte escolar que já foi discutido e que entrou no escopo da Lei para o cumprimento das metas (e não conseguiu entender de que forma isso será feito, indicando que deve entrar parte desta reunião sobre os grupos de trabalho);
- Hélio Wicher Neto (Instituto Ar) tomou a palavra e realizou uma breve apresentação do Instituto Ar, E sugeriu ao conselho como uma metodologia de reunião seria que, sem prejudicar outras pautas que são fundamentais, houvesse um momento em cada reunião que pudesse ser discutido a substituição da frota do transporte público e coleta de resíduos sólidos do município, que é a principal missão do comitê e, até como a primeira missão, ter o cronograma de substituição das frotas que seria importante a SPTRANS apresentar. Indicou que seria bom esse ser o primeiro ponto a ser discutido, por ser um elemento básico para acompanhamento do processo;
- Gilberto Natalini (SECLIMA) disse que até o mês que assumiu o cargo, são 50 entregas de ônibus elétrico, até o final do ano serão mais 600 entregas. Afirmou que estamos acompanhando. Indicou a expectativa de terminar 2024 com 2.600 ônibus elétricos, que são 20% da frota de ônibus;
- Hélio Wicher Neto (Instituto Ar) realizou uma pergunta: o cronograma, o número global, passou por uma meta, mas que segundo a SPTRANS está sendo objeto de revisão pelas concessionárias. Se de repente o representante da SPTRANS pudesse dar uma atualização sobre esse documento;
- Pedro de Souza Rama (SPTRANS) esclareceu que: o transporte tem mais benefícios para a população e nas últimas reuniões do Comfrota foram respeitadas pautas, e temos que abrir o foco e atingir todas as áreas e todos os temas abordados. Sobre o cronograma, vamos conversar com nossa equipe e pesquisar melhor e até novembro apresentaremos;
- André Previato (SECLIMA) disse que irá incluir todas as sugestões nas pautas das próximas reuniões. Comentou dados passados na última apresentação feita na reunião anterior (A evolução da redução das emissões das empresas de coleta de resíduos sólidos) e declarou que sente a necessidade de avaliação dos resultados.

E outro tema seria a análise dos resultados desses relatórios que foram apresentados, como cumprimento das metas das empresas da frota, tanto de limpeza urbana, quanto de transporte público. Nesse sentido, incluiu mais uma proposta de pauta para as próximas reuniões e iniciou a organização de alguns grupos de trabalho para essas pautas com o objetivo de conseguir apresentar uma avaliação do que foi colocado anteriormente. Para a questão do cronograma, indicou que pode ter um grupo de trabalho que avalie os cronogramas de substituição especificamente e a inclusão de novas frotas de acompanhamento;

- Carmen Silvia Câmara Araújo (ICCT Brasil) declarou que tem interesse em participar dos grupos de trabalho e que havia anteriormente um grupo de trabalho dedicado ao transporte escolar e tivemos a dificuldade da não participação do órgão regulador. E realizou uma sugestão de retomar os grupos de trabalho que já estavam em funcionamento;
- Pedro de Souza Rama (SPTRANS) disse que em 2019 foi alterado o Regimento Interno do comitê, e foram criadas três câmaras técnicas. Então seguimos alongando com esses grupos de trabalho.
- Gilberto Natalini (SECLIMA) disse que dessas três câmaras, a de ônibus foi a mais atuante, e por isso sugeriu avançar com os GTs para escolar e caminhões. Propôs resgatar quem coordenava esses grupos e resgatar também essas câmaras técnicas, e que já na próxima reunião temos esses grupos formados;
- Olímpio Álvares (ANTP) disse que a ANTP, está em área muito específica do ônibus e seria uma incongruência participar de outras áreas e não de ônibus, então reiterou a intenção de continuar na comissão de ônibus;
- Mauro Haddad Nier (SPREGULA) disse que tinha um grupo de caminhão geral e caminhão da frota de resíduos, que era coordenado pelo Davi da sua equipe e indicou não ter certeza se eram esses dois grupos;
- Gilberto Natalini (SECLIMA) sugeriu que tenhamos um grupo de caminhões e um subgrupo de resíduos e o Davi continuaria coordenando. Sugeriu retomar o grupo de caminhões com um subgrupo de caminhões de lixo e o grupo de ônibus de modo que todos continuem ajudando a organizar. E propôs retomar o grupo de escolares também, com o Saltini, comentado pela Carmen Silvia Câmara Araújo (ICCT Brasil). Disse, ainda, que isso ajuda a discutir melhor assuntos importantes também como o biodiesel;
- André Previato (SECLIMA) falou sobre uma proposta, que seria fazer uma apresentação sobre caminhões, com o relatório de emissões dos caminhões de coleta;

- Gilberto Natalini (SECLIMA) disse que poderíamos combinar, quando apresentar o cronograma e fazer uma reunião dividida por três, um terço do tempo com os ônibus, um terço dos caminhões e o resto dos escolares. E se tiver novidade dos táxis, teria que trazer um informe com o Antônio Matias Ceará (SIMTETAXI-SP). Disse também que a próxima reunião seria 12 de novembro de 2023 e o comitê aprovou, e encerrou a reunião e agradeceu a presença e colaboração de todos.