

Data: 31/08/2023

Local: Gabinete Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas |SECLIMA

Grupo: COMFROTA

Pauta: Relatório de emissões 2022 – LOGA e ECOURBIS

Participantes:

1. Gilberto Natalini – Secretário Executivo - Seclima;
2. Luciana Feldmann – Chefe de Gabinete - Seclima;
3. Izabel Klug – Seclima;
4. Ludmila Amorim – Seclima;
5. Igor Rafael Domingues – Seclima;
6. André Previato – Coordenador - Seclima
7. Augusto Pereira – CREA/SP;
8. Renato Francisco – SVMA;
9. Ana Maria Faria – SVMA;
10. Carlos Eduardo Batista – SMDH;
11. Simão Saura – SPTRANS;
12. Pedro de Souza – SPTRANS;
13. João Manoel da Costa – SP Regula;
14. Mauro Haddad – SP Regula;
15. Davi – SP Regula;
16. Patrícia Noemi – Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo;
17. Alysso Talaisys – EMTU;
18. Oswaldo do Santos – SIMA;
19. Carlos Ibsen – CETESB;
20. Marcelo Pereira – CETESB;
21. Carlos Alberto Fernandes – Sindicato das Empresas de Ônibus de São Paulo;
22. Wagner Palma Moreira - Sindicato das Empresas de Ônibus de São Paulo;
23. Jorge Miguel dos Santos – Transfretur;
24. Renato Simenauer – FIESP;
25. Carmen Silvia Câmara – ICCT;
26. Pedro Logiodice – ICCT;
27. Gustavo Rodrigo Bonini – Anfavea;
28. Flaminio Fishman – Instituto de Engenharia;
29. Olímpio Álvares – ANTP;
30. Edilson Reis – Sindicato dos Engenheiros do Estado de São Paulo;
31. Wágner Setti – ABVE;
32. Reinaldo Sarquez – ABIMAQ;
33. Ordilei Ducatti – ABIMAQ;
34. Tatiana Tucunduva – OAB/SP;
35. Eduardo Pizarro – CAU/SP;
36. Lucas Feltre – LOGA;
37. Jorcival Fernandes – ECOURBIS.

1. Natalini: Explanou que foi co-autor da lei que projetou o COMFROTA.
Realizou uma breve apresentação da mesa que se encontra na Prefeitura;
2. Luciana: Realizou a chamada dos membros do comitê;
3. Natalini: Apresentou a pauta e passou a palavra para a apresentação;
4. Apresentação LOGA – Lucas Feltres:
 - Concessionária – contrato desde 2004;
 - Zona noroeste de São Paulo;
 - Trabalho de coleta de resíduos;
 - Atende 7 milhões de habitantes;
 - 6 toneladas diárias de resíduos;
 - O sistema de coleta possui planejamento e monitoramento das operações;
 - Central mecanizada;
 - Central de tratamento de resíduos de serviço de saúde;
 - Programa de conscientização atinge 50 mil pessoas diretamente;
 - Recicla Sampa – 100 mil visitas por mês no site;
 - 362 veículos no total;
 - Maioria dos veículos é composta por caminhão trucado;
 - Veículos Euro 5; Adquiridos entre 2021/2022
 - Apresentação do uso total de combustível;
 - Apresentação da quilometragem;
 - Apresentação de desempenho;
 - Apresentação de emissões totais;
 - Realizou um comparativo 2016 x 2022,
 - 10% de km,
 - 5% de CO2,
 - 5% de combustível diesel,A quantidade de veículos continua a mesma;
 - Medidas de controle adotadas pela LOGA,
 - Uso de diesel aditivado,S10
 - Veículos basicamente eletrônicos (motor e câmbio)
 - Treinamento de funcionários;
 - Desafios: realizar o trabalho de coleta de resíduos de uma maneira mais sustentável;
 - Linha do tempo sobre o uso de energia limpa;
 - Teste de motor biometano, Motor Euro 6 da Scania
 - Estudo para estimar as emissões da frota com biometano,
Pode haver uma redução de 90% de CO2.

5. Apresentação ECOURBIS – Jorcival:

- Concessionária – coleta de resíduos;
- Zona sudoeste de São Paulo;
- Atende uma estimativa de 6 milhões de habitantes;
- 482 veículos;
- 7 mil toneladas de resíduos diariamente;
- 263 compactadores,
5 veículos para resíduos de saúde;
- Matriz na unidade Sul que está localizado mais da metade da frota,
Unidade leste sai a outra metade e os veículos de coleta de resíduos da saúde,
Central mecanizada na zona sul que recebe os resíduos,
Central na zona leste – aterro que recebe os resíduos da saúde;
- Metas de redução;
- Fórmula do cálculo de redução;
- Redução de NOx e de MP (material particulada) devido basicamente a troca da frota de
veículos ; as metas de redução de Co2 não foram atingidas no período avaliado de 2016 a
2022;
- Medidas de controle;
- Veículos teste – biometano e caminhão elétrico;
- Simulação com combustível alternativo,
21 mil para 14 mil em 4 anos – emissão de CO2.

6. Carmen: Pouca informação sobre resultado de caminhões elétricos.
Como garantir a utilização do biogás?

7. Lucas: Teste satisfatório do caminhão elétrico VUC, não sofrendo tanto com o peso das baterias
elétricas;
Combustível biometano produzido pelo aterro em que o caminhão leva os resíduos;

8. Jorcival: Veículos elétricos VUC apenas para coleta de resíduos de saúde.
Não foi testado em caminhões como os compactadores.
O tempo de recarga não é benéfico;

9. Olímpio: Como foi resolvido o problema das emissões de NOx e material particulado? E existe
estudo da performance financeira metano x diesel ?

10. Lucas: Nosso comparativo é com o veículo a diesel.
O tempo de recarga do veículo elétrico tende a aumentar o número da frota;

11. Jorcival: Uso do modelo do Planfrota.
Há estudos de viabilidade entre veículos a gás e diesel.
Mês que vem irá ser testado um veículo volkswagen movido a gás;

13. Lucas: Aterro bandeirante – desativado. Realiza captação de biogás por concessionária.
Aterro de Caieiras – Captação de biogás para energia elétrica. Uso de excedente para biometano;
14. Pedro: Qual é o custo da utilização do gás?
Realiza o uso de emissões fugitivas?
15. Lucas: Não consideramos emissões fugitivas.
O custo do veículo movido a gás é de 15% a 20% mais caro que o veículo a diesel;
16. Carmem: Como funciona o retrofit para os caminhões e se existe homologação para isso?
17. Jorcival: A MWM fez toda a troca do motor e tem sim homologação para aprovação da troca junto ao Detran.
18. Olímpio: Imaginou que o cálculo de redução de emissão de NOx e MP fossem diferentes do Planfrota que considera veículos convencionais;
19. Renato: Para onde vão os veículos descartados na troca?
20. Reinaldo: Nenhuma empresa pode vender um motor que não tenha sido certificado ou homologado pelos nossos órgãos governamentais;
21. Lucas: Não há nenhuma iniciativa na LOGA para realizar um padrão diverso. Hoje a operação dos compactadores é bem mais eficiente.
Os caminhões, na maioria das vezes, são leiloados;
22. Jorcival: A tabela nos foi disponibilizada para o preenchimento, e posteriormente pode ser realizado um cálculo mais específico.
Assim como na LOGA, nossos veículos são leiloados;
23. Natalini: Encaminhou a reunião para o encerramento.
Muita coisa está sendo feita, porém sem a devida divulgação.
É preciso ter a iniciativa privada e o trabalho civil juntos.