

COMITÊ GESTOR DA FROTA DO PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO DA SUBSTITUIÇÃO DE FROTA POR ALTERNATIVAS MAIS LIMPAS

Ata da 16ª Reunião Ordinária, realizada em 28 de julho de 2022

Em 28/07/2022, às 10 horas, o Comitê Gestor do Programa de Acompanhamento da Substituição de Frota por Alternativas Mais Limpas – COMFROTA-SP promoveu sua 16ª Reunião Ordinária, realizada por meio de videoconferência, através da Plataforma Microsoft TEAMS pelo link:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MmM1N2M2MTItYTY2NS00MjM0LTlhYjQtMzVmMTQxM2VhNWNI%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22f398df9c-fd0c-4829-a003-c770a1c4a063%22%2c%22Oid%22%3a%222c2e8d4e-7ee3-4f37-9217-3bdd146fbf55%22%7d

16ª REUNIÃO DO COMFROTA

Chamada realizada: 23 presentes (presentes e virtuais)

SETRAM: Débora de Freitas

SIURB: Marcos Augusto

SF: Bruno Barreira

SMRI: Carlos Eduardo

SPTRANS: Simão Saura e Pedro de Souza

CET: Priscila Cardoso

EMTU: Marcos Correa

ARTESP: Claudio Castello

USP: Paulo Santos e Élcio Ramos

UNESP: Rogério de Oliveira e José Alexandre

SIMA: Ricardo Cantarani

CETESB: Carlos Ibsen e Marcelo Pereira

ICCT: Carmen Araujo

Subsistema Estrutura: Francisco Christovam e Carlos Alberto

Subsistema Local: William

TRANSFRETUR: Kelly Morette

FIESP: Renato Simenauer e Gabor Janos

ANFAVEA: Gustavo Bonini e Marcos Saltini

ANTP: Olímpio Álvares

SEESP: Edilson Reis e Gley Rosa

ABIMAQ: Reinaldo Sarquez

CREA-SP: Frederico

CAU/SP Roberta Kronka

PAUTA:

1ª Apresentação “Iniciativas de Mobilidade e Meio Ambiente da Empresa na Cidade de São Paulo” - Por Bruna Porto, Gerente de Assuntos Corporativos, Juan Pablo, Gerente de Supply Chain e Antônio Augusto, Gerente de Distribuição, da empresa Coca-Cola FEMSA;

2ª Apresentação: “Renovação da Frota de Caminhões e Ônibus” - por Margarete Gandini, Coordenadora-Geral de Implementação e Fiscalização de Regimes Automotivos da Secretaria de Desenvolvimento da Indústria Comércio Serviços e Inovação do Ministério da Economia;

3ª Apresentação “Biometano: Solução real, imediata e econômica pra redução efetiva de emissões – por Gabriel Kropsch, Vice Diretor da ABiogás.

1º Item da Pauta: Iniciativa de Mobilidade da Empresa na Cidade de São Paulo – Coca Cola Femsas – Bruna Porto, Juan Pablo e Antônio Augusto

1. Quem é FEMSA
2. Sustenta Pet
3. Mini CD Pinheiros
4. Aquisição de caminhões elétricos
5. Desafios de atendimento em SP
6. Comparativo de Dimensões
7. Análise de utilização de VUCs na ZMRC
8. Benefícios para São Paulo

FIM DA APRESENTAÇÃO

2º Item da Pauta: Apresentação Renovação da Frota de Caminhões e ônibus – Margarete Gandini

1. Programa Renovar – Desafio
Desafio 1: Reduzir a frota insegura, poluente e com baixa produtividade;
Desafio 2: Trazer a Valor Presente o valor residual do veículo sucateado + custo de oportunidade, ou entregar valor percebido pelo caminhoneiro como oportunidade;

Desafio 3: Integração das iniciativas públicas e privadas e redução dos custos de transação para os usuários/beneficiários.

2. Desenho do Programa
3. Viabilidade Econômica do Programa
4. Estratégia Negocial: Economia de Plataforma
5. Fluxo Operacional do Programa – Jornada 01
6. Fluxo Operacional – Jornada 02
7. Considerações e Observações

FIM DA APRESENTAÇÃO

Proposta de criação do GT FROTA CENTRO

Todos de acordo, nenhuma objeção.

PERGUNTAS

1. CETESB/Sr. Marcelo: O proprietário do veículo a ser sucateado, ele será obrigado a utilizar um agente financeiro para participar do Programa, e me pareceu que ele estará vinculado à compra de um veículo novo. Eu queria saber se esse meu entendimento está correto, ele vai ser obrigado a trocar o veículo ou ele pode receber em dinheiro?

R: O recurso será liberado na conta corrente do proprietário do veículo sucateado.

2. ANTP/Sr. Olímpio: A simples substituição de um veículo velho a diesel por um novo a diesel, ela não traz um acréscimo significativo para a descarbonização. Não haveria um incentivo especial, nesse programa, para quem substitui um veículo velho para um veículo novo dotado de novas tecnologias, ou elétrico ou movido a biometano ou a gás?

(Pergunta para a Dr. Margarete)

R: Na questão de descarbonização, sim, precisamos ir para outras tecnologias. Estamos fazendo testes em Minas para vermos quais incentivos serão firmados.

Se esse Programa de vocês da Coca Cola, é um programa de substituição de veículos por elétrico ou um programa de substituição por veículos de menor emissão fóssil?

(Pergunta para a CocaCola FEMSA)

R: A meta é que até 2030, tenhamos uma frota de 45% de veículos elétricos.

3º Item da Pauta: Biometano - Solução real, imediata e econômica pra redução efetiva de emissões – por Gabriel Kropsch

1. Mudar o mundo através do biogás
2. Conceitos: Biogás e Biometano
3. Aplicações de mercado
4. Transição Energética: Descarbonização no Transporte
5. Biogás e o gás natural
6. Regulação do Setor
7. São Paulo: Uma Potência em Desenvolvimento
8. Biometano: Economia e Sustentabilidade
9. Biometano: Formas de Transporte
10. Cases de Sucesso: Transformando o Amanhã
11. Biometano: Experiências Internacionais
12. Análise de Benefícios e Aplicações

FIM DA APRESENTAÇÃO

PERGUNTAS

1. ANTP/Sr. Olímpio: Você citou o TCO do ônibus a biometano comparado aos concorrentes. Nós temos alguns estudos que foram tropicalizados para o Brasil, que não trazem essa vantagem do biometano. Então você supõe que ele tem essas vantagens, você consegue disponibilizar esses estudos? Esses estudos realmente representam as condições brasileiras? Já existe alguma regulamentação sobre esse certificado que o operador pode ter para comprovar que os operadores de transportes atendem as exigências da Lei do Município de São Paulo?

R: Sim é um estudo encomendado pela COMGÁS, é uma pesquisa feita aqui em SP. Já Existe essa certificação, o que não existe é essa percepção nas redes.

2. ICCT/Sra. Carmem: Há alguns gargalos sobre o gás que é a infraestrutura para esse tipo de distribuição. Outro ponto é as emissões fugitivas, que não são desprezíveis, como que vocês consideram isso na conta?

Sr. Olímpio: Eu não tenho restrição nenhuma no uso do motor a biometano, só vejo vantagem, e isso não está previsto na nossa Lei Climática. Acho que devemos ter mais diversidades, biometano, elétrico, diesel.

O COMFROTA poderia ajudar a identificar esses gargalos também.

Proposta de Grupo de Trabalho sobre metanização e as metas de Descarbonização

Todos de acordo, nenhuma objeção.

REUNIÃO ENCERRADA

<https://www.youtube.com/watch?v=KRIGvf9y6yg&t=3600s>