

Relatório de Reunião

Data: 22/03/2023

Local: Gabinete Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas |SECLIMA

Grupo: Comfrot

Pauta: Ecofusion

Participantes:

1. Paulo Morais – Chefe de Gabinete Seclima;
2. Débora Perilo – Seclima;
3. Pedro de Souza Ramos;
4. Marcos Correia Lopes;
5. Alexandra;
6. Hécio Ramos;
7. Alexandre – UNESP;
8. Rogério – UNESP;
9. Carlos – Cetesb;
10. Marcelo Bales – Cetesb;
11. Wagner Palmas;
12. Carlos Alberto;
13. Renato Simenauer;
14. Marcos Saltini;
15. Flamínio Fishmann;
16. Olímpio Alves;
17. Edilson Reis;
18. Kley Rosa;
19. Reinaldo Sachs;
20. Tatiana Tucunduva;
21. Leonardo Carvalheiro;
22. Roberta Croncs;
23. Carmen Silva;
24. Ana Beatriz;
25. Renato Chaves;
26. Ana Maria Faria;
27. Oswaldo Loconda;
28. Leonardo Verga.

1. Dr. Paulo inicia a reunião e faz a chamada dos membros;
2. Apresentação – Ecofusion:
 - Produto – ecobox: sinais de sensores para o motor reduzir o consumo de combustível;
 - Como funciona: placa voltaica bivolt, esquema elétrico;
 - Produto único e patenteado;
 - Só é aplicável a partir do motor euro 5, ou seja, motores mais antigos não funcionam;
 - Impacto ecológico: dados de redução de poluentes;
 - Vantagens apresentadas: saúde pública, meio ambiente, imagem pública, economia e conformidade regulatória;
 - Fase P8 do Proconve: o produto colabora para os limites dessa fase.
3. Renato: O produto já foi aprovado pelas montadoras de VP e de produção de diesel? Preço?
4. Ecofusion: Não, o produto não foi homologado, pois se trata de um acessório. O produto não altera fisicamente os veículos, então não há tanta necessidade de homologação;
5. Marco Antônio:
 - Teste de marcha lenta;
 - Regulamentação dos veículos a diesel;
 - Legislação sobre alteração do veículo;
 - Há necessidade de homologação mesmo sem alteração física.
6. Ecofusion: fala sobre a dinâmica dos testes necessários para homologação;
7. Carlos Viana:
 - Certificação de produtos em relação a emissão – Ecobox;
 - Homologação: teste em laboratório com veículos padrão;
 - Inspeção – Fiscalização do produto.
8. Camilo Adas – Apresentação:
 - SAE Brasil;
 - Transição energética;
 - IPCC ZOZZ – Resumo do relatório;
 - As rotas de descarbonização veicular;
 - Produção global de eletricidade para eletrificação de veículos;
 - Previsão de continuidade do predomínio de veículos rodoviários no setor de transporte;
 - Aumento da mistura de biodiesel no diesel;
 - Experiências com B100 e HVO nos Estados Unidos;
 - Eletrificação na economia através do hidrogênio;
 - PNE 2050.

9. Carmen Araújo: Preço, aplicação, seguimento.
Uso do solo;
10. Camilo: Esclarece os comentários de Carmen.
Time to Market. Motores Euro3, Euro4;
11. Carmen: Preocupação com a indústria nacional;
12. Olímpio: Questão etanol vs elétrico.
Disponibilidade de recursos minerais para eletrificação. Exploração de minérios em ameaça?
13. Camilo: 10-15 anos: tempo médio para renovação da frota.
Nesse intervalo a disponibilidade de minérios é preocupante sim.
Disponibilidade de minérios hoje no Brasil, venda como commodities.
É necessário repensar na questão da exportação de minérios;
14. Fernando – Apresentação:
 - Problemática dos pneus;
 - Descarte de pneus;
 - Calibração de pneus;
 - Descarte de contaminantes da calibração, contaminação de solo, água, etc.;
 - Dreno ecológico – descarte apropriado;
 - Conceito de tecnologia.
15. Secretário: Sistema aplicado no corredor fura-fila.
SPTrans não exige mais a manutenção desse sistema (calibragem de pneus).
Emissão de particulados em função da não calibragem.
Encaminhamento para SPTrans sobre a questão da manutenção de pneus.
Solicita a manifestação dos membros – Ninguém se manifesta.
Relatório de emissão de GHG, de descarbonização de ônibus;
16. Olímpio: Pouca discussão sobre a emissão de MP por pneus.
Entrou artigos sobre o tema.
Veículos a bateria – São mais pesados, tem mais atritos com o solo, mais desgastes dos pneus e mais emissão de MP;
17. Secretário: Apresentação da ANIP no COMFROTA.
Solicita que Renato faça o contato com a ANIP.
Encerra a reunião;
18. Marco Antônio: Inserir nas próximas pautas do COMFROTA o Grupo de Trabalho de veículos escolares.