

Relatório de Reunião

Data: 28/07/2023

Local: Gabinete Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas |SECLIMA

Grupo: Ecoeconomia

Pauta: Tupy - MWM

Participantes:

1. Tamires Oliveira – Secretária Executiva Seclima;
2. Helder Stapait – Seclima;
3. Ludmila Mello – Seclima;
4. Paulo Morais – Chefe de Gabinete Seclima;
5. Manuel Romero – Seclima;
6. Maria Beatriz Monteiro – Seclima;
7. Luiza Alegre – Seclima;
8. Giovanna Valente – Seclima;
9. Igor Rafael Domingues – Seclima;
10. Lucas de Souza – Seclima;
11. João Augusto – BrJas;
12. Flávio Augusto – MWM;
13. Jorge Paulo – MWM;
14. Luiz Claudio – MWM;
15. Laura Lucia Caneviva;
16. Maria Amélia;
17. Ana Lucia;
18. Alexandre;
19. Magali Batista;
20. Marcelo Maschietto;
21. Oswaldo dos Santos;
22. Reinaldo Sarquez;
23. Ordilei Ducatti;
24. Edson Piroli;
25. Olímpio Álvares;
26. Eduardo Âlcantara.

Apresentação – MWM:

- Transformação veículos pesados diesel em GNV e Biometano;
- Descarbonização;
- Tupy e MWM;
- Soluções integradas – diversidade;
- Foco em agronegócio e aproveitamento do gás do resíduo sólido urbano;
- Torres de iluminação diesel e fotovoltaica;
- Solução completa para agricultura e pecuária regenerativa de baixo carbono;
- Parceria técnico- comercial para biodigestores com Sansuy;
- Transformação veicular – motor MWM novo 100% gás;
- Diesel para gás;
- Biometano – digestão anaeróbica;
- Exemplos de caminhões já em operação;
- Comgas, Sabesp e Unica – Parcerias;
- Testes Setembro/2022 – caminhão ECOURBIS;
- Motor MWM 7.2L biometano – 260cv/950Nm;
- Antes – diesel 1 km/lt.
Depois – GNV 0,97 km/m³ e biometano 0,90km/m³;
Redução R\$7 mil/mês;
- 22.339 km com GNV/biometano;
- Sustentável e vantajoso;
- Exemplo – Itajaí;
- Oportunidades em São Paulo;
- Forsu – Fração Orgânica de Resíduo Sólido Urbano;
- ETE – Estação de Tratamento de Efluentes;
- Aterros sanitários.

Perguntas.

1. Olímpio: Euro 5 para conversão mantém o sistema de tratamento NOx? Vocês realizam outros?

R: Para veículos Euro 5 está mexendo com eixo comando.

Solução SCR um pouco mais simples que diesel.

Quando o pacote Euro 5 com catalizador ficar pronto vamos colocar para tudo;

2. Laura: Já houve apresentação de biometano a partir de resíduo orgânico, é a mesma de hoje? Qual a eficiência de captura de tratamento de esgoto?

Programa Paulista de Metano?

R: Fazemos desenvolvimento de motores desde o PROCON. Hoje a MWM é 100% brasileira.

No ramos de gerador não entregue com a profissionalização suficiente para os clientes. Muito mais importante que capturar o gás é trata-lo.

Motor de gerador com resíduo urbano durava 500 horas.

Não acompanhamos esse programa paulista;

3. Olímpio: Vantagens econômicas de biometano, como fizeram para calcular?

R: Não existe valor médio de mercado, o número é uma referência de modo aproximado. Não temos números cravados. Há uma variedade de custos dependendo da matéria prima;

Apresentação PlanClima – Ludmila:

- Meta incondicional
2 metas condicionadas;
- 5 estratégias;
- Concentração de planos em carbono 0;
- Prazos – curto, médio e longo;
- Secretarias líderes;
- Etapas do relatório:
 - Inicial – elaboração de formulário.
 - Elaboração do relatório – preenchimento, análise, etc.
 - Final - revisão e publicação.
- Status das ações;
- Rumo carbono zero – 18 ações / 7 indicadores.
83% respondidas – 67% em andamento;
- Adaptar a cidade de hoje para amanhã – 11 ações / 16 indicadores;
- Proteger pessoas e bens – 7 ações / 16 indicadores.
86% respondidas – 100% em andamento;
- Mata Atlântica precisamos de você – 3 ações / 2 indicadores.
100% respondidas – 100% em andamento
- Gerar trabalho e riquezas sustentáveis – 4 ações / 11 indicadores.
100% respondidas / 100% em andamento;
- Oportunidades de melhoria:
 - Ampliar número de dados de indicadores.
 - Incorporar outros elementos das ações.
 - Suporte e orientação para preenchimento do formulário anual.
 - Protocolo de análise das ações dadas como concluída.

Perguntas.

1. Laura: Ludmila é uma profissional jovem que está se esforçando para tornar isso algo sério. Precisamos avançar.
Necessário mais dados qualitativos;
2. Reinaldo: Lei de geradores.
Se esse assunto não estiver no plano é interessante integrar;

3. Olímpio: Estacionamento sustentável, zona azul, existe algum plano para expansão disso?
Plano de corredores de ônibus, é necessário fluidez no trânsito, pois o ônibus parado polui mais, é importante a ampliação desses corredores.
Alagamento de calçadas;
4. Laura: A questão do grupo novos geradores foi muito discutida;
5. Tamires: Estamos no segundo relatório e acredito que no próximo será mais explícito.
Vocês tem acesso ao relatório no site e estão presentes dados qualitativos.
Prefeitura tem um plano da reforma de calçadas;
6. Ludmila: Dados qualitativos realmente foi um obstáculo nesse ano, nos baseamos no que as Secretarias nos mandam e até pedimos no formulário para apresentarem um avanço nos dados.
Acho que estacionamento sustentável não está presente nos indicadores.
Não apresentamos o relatório para comissão ODS.