

**ATA DE REUNIÃO DE ESCLARECIMENTO
DO PPMI DO ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO COM
A INTERESSADA ZEEV
PROCESSO SEI 6071.2018/0000102-2
Edital de Chamamento Público nº 04/2018 da SMDP**

1. Data, hora e local

Realizada no dia 13 de setembro de 2018, às dezesseis horas, na Rua Líbero Badaró, nº 293, 9º andar, conjunto D, Centro, na capital do Estado de São Paulo.

2. Participantes

A Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental da Secretaria de Desestatização e Parcerias (SMDP), Máira Madrid Barbosa da Silva; o Assessor Especial da Secretaria Municipal de Transportes (SMT), José Carlos Nunes Martinelli; o Supervisor do Departamento de Planejamento e Projetos de Zona Azul da CET, Luiz Alberto Gonçalves Rebelo; a presidente da SPP, Ana Beatriz Monteiro; o Assessor da SPP, Lucas Ribeiro de Almeida; o Gerente da SPP, Luiz Francisco Vasco de Toledo; o Assessor da SPP, Nelson Alessio; a Coordenadora da SPP, Elizete Belluci; os representantes da empresa Zeev, Victor Abel Grostein e Bernardo Alvim; os consultores consórcio, Nilton Bagatini, Rochei Ferrato, Cláudio Freitas e Cezar Mourão.

3. Ordem do dia

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais
- II. Apresentação dos subsídios da interessada
- III. Questionamentos sobre os subsídios
- IV. Considerações finais

4. Síntese das discussões

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais: Máira Madrid apresentou os membros das SMDP e SPP e demais convidados e agradeceu a presença da interessada.
- II. A interessada apresentou brevemente seus subsídios. Destacou a importância de realizar parcerias com estacionamentos privados, como shopping centers, para aproveitar momentos de baixa demanda, e utiliza-los como bolsões de estacionamento, permitindo que os usuários sigam a viagem com transporte público. Em seguida indicou a instalação de painéis indicativos de

disponibilidade de vagas na via. Sobre a tarifação, a interessada recomendou a adoção de valores diferentes para cada região, de acordo com a demanda, e também uma tarifação baseada na poluição do veículo. Sobre a quantidade de lotes, indicou que seria possível definir entre 6 e 10 lotes.

- III. A SP Parcerias procedeu aos questionamentos. Sobre a previsão de taxa de ocupação, foi questionado o número de 90% que consta nos subsídios. A empresa respondeu que é um número projetado, não se tratando uma estimativa acurada. Quando questionando sobre a gestão ativa e dinâmica que consta no subsídio, a empresa respondeu que deveria ser adotada tarifação diferente para cada região da cidade, baseado na demanda. Por fim, foi perguntado sobre uma cidade referência para o projeto e Amsterdam foi citada como principal *benchmark*.
- IV. Máira Madrid agradeceu novamente a presença de todos e as contribuições durante a reunião. Alertou ainda a todos que os subsídios apresentados deverão ser publicados no site da SMDP. A interessada afirmou que indicará por e-mail partes da proposta que deverão permanecer em sigilo.

Sem mais considerações, a reunião foi encerrada às dezessete horas.