

**ATA DE REUNIÃO DE ESCLARECIMENTO
DO PPMI DO ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO COM
A INTERESSADA SERTTEL
PROCESSO SEI 6071.2018/0000102-2
Edital de Chamamento Público nº 04/2018 da SMDP**

1. Data, hora e local

Realizada no dia 20 de setembro de 2018, às dez horas, na Rua Líbero Badaró, nº 293, 9º andar, conjunto D, Centro, na capital do Estado de São Paulo.

2. Participantes

A Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental da Secretaria de Desestatização e Parcerias (SMDP), Máira Madrid Barbosa da Silva; o Assessor Especial da Secretaria Municipal de Transportes (SMT), José Carlos Nunes Martinelli; o Supervisor do Departamento de Planejamento e Projetos de Zona Azul da CET, Luiz Alberto Gonçalves Rebelo; o Assessor da SPP, Lucas Ribeiro de Almeida; o Assessor da SPP, Nelson Alessio; o Assessor da SPP Victor Pessoa; os representantes da empresa Serttel, Pedro Guimarães, Leonardo Nunes e Rivaldave Vasconcelos.

3. Ordem do dia

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais
- II. Apresentação dos subsídios da interessada
- III. Questionamentos sobre os subsídios
- IV. Considerações finais

4. Síntese das discussões

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais: Máira Madrid apresentou os membros das SMDP e SPP e demais convidados e agradeceu a presença da interessada.
- II. A interessada apresentou brevemente seus subsídios. A empresa atua em 10 cidades atualmente, sendo em duas com sistema de OCR. No modelo adotado, o carro com OCR atua com um motorista e um agente de fiscalização da municipalidade. Atualmente, um veículo com OCR consegue fiscalizar 2 mil vagas. A empresa entende que o município deve desenvolver uma plataforma de integração de todos os serviços de transporte. Sobre sensores, acreditam que não seja financeiramente viável, apenas se for instalado em vagas de idosos e deficientes.



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS**

- III. A SP Parcerias procedeu aos questionamentos. Perguntado sobre a divisão em lotes, a empresa informou que teria lógica a sua adoção, dividindo em números próximos de 15 mil vagas por lotes. Sobre a tarifação, entendem que deveria ser adotada tarifação diferenciada por região, sendo ainda possível, com a tecnologia atualmente disponível, implantar tarifação dinâmica. A interessada ainda completou dizendo que motocicletas deveriam ser cobradas pelo uso das vagas de zona azul.
- IV. Máira Madrid agradeceu novamente a presença de todos e as contribuições durante a reunião. Alertou ainda a todos que os subsídios apresentados poderão ser publicados no site da SMDP. A interessada afirmou que indicará por e-mail partes da proposta que deverão permanecer em sigilo.

Sem mais considerações, a reunião foi encerrada às dezessete horas.