

**ATA DE REUNIÃO DE ESCLARECIMENTO
DO PPMI DO ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO COM
A INTERESSADA HORA PARK
PROCESSO SEI 6071.2018/0000102-2
Edital de Chamamento Público nº 04/2018 da SMDP**

1. Data, hora e local

Realizada no dia 18 de setembro de 2018, às dez horas, na Rua Líbero Badaró, nº 293, 9º andar, conjunto D, Centro, na capital do Estado de São Paulo.

2. Participantes

A Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental da Secretaria de Desestatização e Parcerias (SMDP), Maíra Madrid Barbosa da Silva; o Assessor da Secretaria de Desestatização e Parcerias (SMDP), Fernando Antunes; o Assessor Especial da Secretaria Municipal de Transportes (SMT), José Carlos Nunes Martinelli; o Supervisor do Departamento de Planejamento e Projetos de Zona Azul da CET, Luiz Alberto Gonçalves Rebelo; o Gerente da CET, Paulo Viana; a Presidente da SPP, Ana Beatriz Monteiro; o Assessor da SPP, Lucas Ribeiro de Almeida; o Gerente da SPP, Luiz Francisco Vasco de Toledo; o Assessor da SPP, Nelson Alessio; o Assessor da SPP Emílio Penha; a Coordenadora da SPP, Elizete Belluci; a Assessora da SPP Maria Virgínia Mesquita Nasser; os representantes da empresa Estapar, Fernando Zillo, Adécio Antonini e Marco Aurélio Mesquita Magalhães; o consultor do consórcio, Fernando Fleury.

3. Ordem do dia

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais
- II. Apresentação dos subsídios da interessada
- III. Questionamentos sobre os subsídios
- IV. Considerações finais

4. Síntese das discussões

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais: a Maíra Madrid apresentou os membros das SMDP e SPP e demais convidados e agradeceu a presença da interessada.
- II. A interessada apresentou brevemente seus subsídios. Inicialmente destacou a importância do projeto não apenas do ponto de vista financeiro ou de

fiscalização para o Município, mas também como uma política pública de mobilidade. Sobre a tarifação, a interessada apresentou a possibilidade de se adotar, progressivamente, quatro formas de tarifação. O objetivo de ter tarifas diferentes por região e por horário é gerar rotatividade nas vagas. Para se possível adotar tarifa diferenciada por região, seria necessário que o aplicativo fosse dotado de ferramenta de geolocalização, demandando assim tecnologia e estudos mercadológicos. Em seguida, a interessada indicou que o município não deveria indicar a tecnologia a ser adotada pela futura concessionária, mas sim definir KPI e SLA que possibilite a fiscalização do serviço. O motivo para isso é a evolução tecnológica, que torna a tecnologia atual obsoleta em um curto espaço de tempo. Outro ponto levantado como benefício para os usuários é combater o mercado informal que ainda existe apesar da adoção do cartão digital. Ainda sobre as tecnologias, a empresa acredita que o investimento em sensores é desnecessário, visto a experiência de São Francisco/EUA. O valor necessário para implantação de sensores seria muito alto, e o ganho de fiscalização seria marginal. Em um caso similar, a interessada instalou sensores em uma cidade, e o serviço de saneamento refez o asfalto, retirando os sensores. Como exemplo de cidade com boa implantação, citou o caso de Juiz de Fora. Por fim, informaram que o modelo proposto de fiscalização é baseado em vídeo monitoramento, que é permitido atualmente.

- III. A SP Parcerias procedeu aos questionamentos. Questionado sobre o entendimento da empresa se a concessão fosse de um prazo curto, a empresa respondeu que pode gerar retrabalho em realizar o processo de concessão em um prazo curto, podendo haver quebra da continuidade do serviço, citando o caso de Porto Alegre. Ainda sobre o tema, a interessada frisou que o valor da outorga está diretamente ligado com o prazo da concessão. Posteriormente, foi perguntado sobre a possibilidade de realização de uma concessão em conjunto com a rede semafórica. A interessada respondeu dizendo que analisou os subsídios entregues no âmbito do PPMI de Rede Semafórica. Segundo a interessada, os riscos envolvidos em ambos projetos são distintos, além de se tratar de projetos complexos, sendo bastante complicado conciliar os objetos.
- IV. Máira Madrid agradeceu novamente a presença de todos e as contribuições durante a reunião. Alertou ainda a todos que os subsídios apresentados poderão ser publicados no site da SMDP. A interessada afirmou que indicará por e-mail partes da proposta que deverão permanecer em sigilo.

Sem mais considerações, a reunião foi encerrada às dezessete horas.