

**ATA DE REUNIÃO DE ESCLARECIMENTO  
DO PPMI DO ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO COM  
A INTERESSADA CONSÓRCIO EYSA E RIWA  
PROCESSO SEI 6071.2018/0000102-2  
Edital de Chamamento Público nº 04/2018 da SMDP**

**1. Data, hora e local**

Realizada no dia 12 de setembro de 2018, às dez horas, na Rua Líbero Badaró, nº 293, 9º andar, conjunto D, Centro, na capital do Estado de São Paulo.

**2. Participantes**

A Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental da Secretaria de Desestatização e Parcerias (SMDP), Máira Madrid Barbosa da Silva; o Assessor Especial da Secretaria Municipal de Transportes (SMT), José Carlos Nunes Martinelli; o Supervisor do Departamento de Planejamento e Projetos de Zona Azul da CET, Luiz Alberto Gonçalves Rebelo; o Assessor da SPP, Lucas Ribeiro de Almeida; o Gerente da SPP, Luiz Francisco Vasco de Toledo; o Assessor da SPP, Emílio Magalhães Penha; a Coordenadora da SPP, Elizete Belluci; o representante da empresa Eysa, Alberto Lorenzo, o representante da empresa Riwa, Epitácio Santiago; o representante da empresa Planos, Carlos Colzi e o consultor Marcos Leandro.

**3. Ordem do dia**

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais
- II. Apresentação dos subsídios da interessada
- III. Questionamentos sobre os subsídios
- IV. Considerações finais

**4. Síntese das discussões**

- I. Apresentações e agradecimentos iniciais: o Gerente da SPP, Luiz Toledo, apresentou os membros das SMDP e SPP e demais convidados e agradeceu a presença da interessada.
- II. A interessada inicialmente apresentou a empresa, explicando que o foco dos subsídios apresentados era de tecnologia. Destacou sua experiência na operação do serviço em Madrid e Bilbao.
- III. A SP Parcerias procedeu aos questionamentos. Foi questionado quanto o procedimento adotado para efetuação das multas. A empresa observou que há

idades onde a as multas são emitidas pela empresa operadora, sendo responsabilidade de agentes do trânsito a validação posterior das multas. Sobre a possível divisão da Concessão em lotes de vagas, as empresas responderam que seria possível adotar tal configuração. Como complemento, observou que o aplicativo EIParking, desenvolvido pela EYSA, poderia ser usado em diferentes lotes. A empresa destacou que a cidade de São Paulo possui um número pequeno de vagas de estacionamento rotativo quando comparada a outras cidades do mundo, como Madrid. Sobre aspectos financeiros de um possível contrato de Concessão, a empresa destacou que caso fosse adotado um mecanismo de compartilhamento de receita entre Poder Concedente e Concessionária, o risco do investidor seria mitigado, bem como seria gerado um incentivo à eficiência na validação das multas por parte do Poder Concedente, sendo uma estrutura benéfica para ambas as partes contratuais. Questionados sobre a utilização da tecnologia OCR para leitura das placas veiculares, as empresas responderam que a tecnologia apresenta alta efetividade. Ao serem indagadas sobre possíveis sinergias entre as operações de Estacionamento Rotativo e da Rede Semafórica, as empresas responderam que o CCO poderia ser unificado.

- IV. Máira Madrid agradeceu novamente a presença de todos e as contribuições durante a reunião. Alertou ainda a todos que os subsídios apresentados poderão ser publicados no site da SMDP. A interessada afirmou que indicará por e-mail partes da proposta que deverão permanecer em sigilo.

Sem mais considerações, a reunião foi encerrada às doze horas.