



COLETIVA
DE IMPRENSA

PPMI

ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO NAS VIAS PÚBLICAS

MARÇO/2018

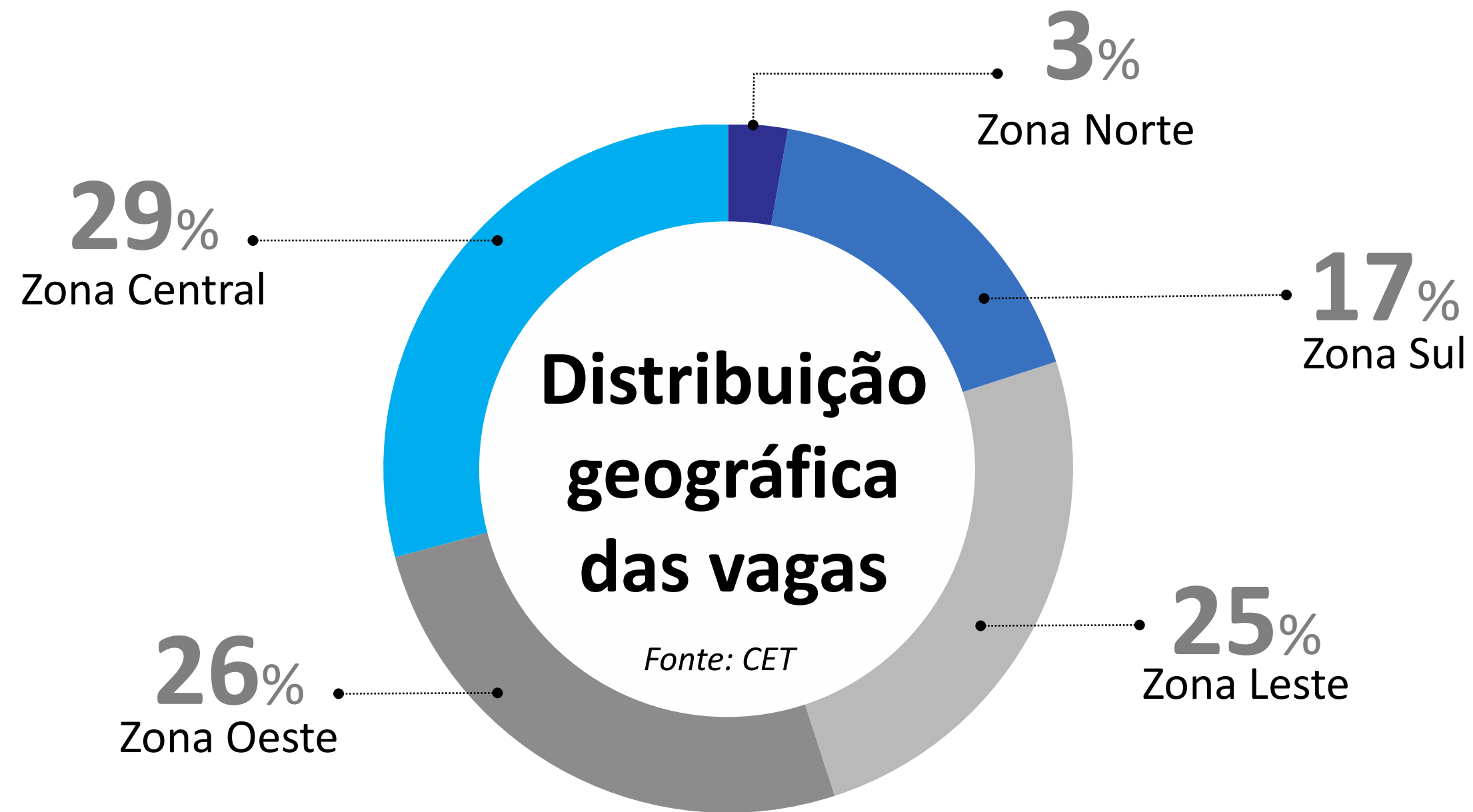


PREFEITURA DE
SÃO PAULO
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS

SP Parcerias

Em 40 anos, a quantidade de vagas aumentou de 5.000 para **40.000** vagas. Distribuídas em:



HÁ PREVISÃO DE **EXPANSÃO** PARA
50.000 VAGAS até 2019

Mais de R\$ 1 bilhão* em benefícios esperados para a Prefeitura de São Paulo

Existe **autorização legislativa** para realização da concessão (Lei nº12.553/97)

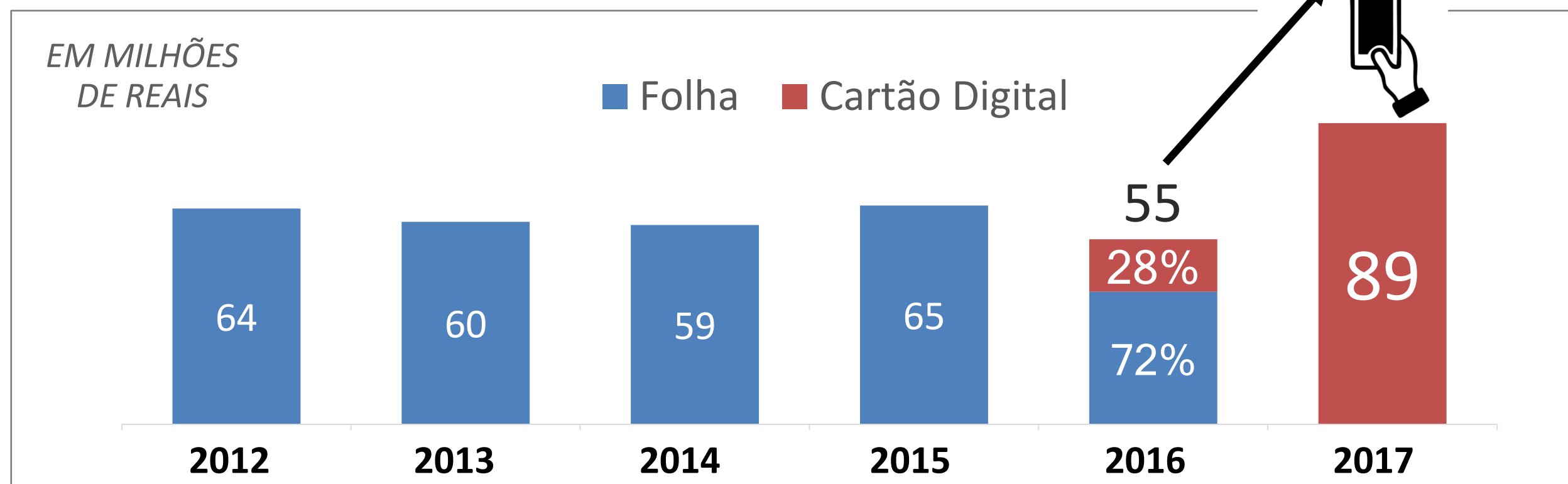
1.088.480 de usuários de Cartão Digital, com aumento de cerca de 60% nas receitas

Permanência média atual de **4 carros por vaga/ dia**

Cerca de **R\$ 21 milhões em custos de fiscalização** em 2017

**Valor calculado a partir de estimativa de outorga, compartilhamento de receitas e arrecadação com tributos municipais*

RECEITAS E TRANSIÇÃO DA FOLHA PARA O CARTÃO DIGITAL



TRANSIÇÃO PARA CARTÃO DIGITAL

Publicação do Edital

Entrega dos subsídios

21 de março

05 de maio

**45 DIAS PARA
ENTREGA DOS
SUBSÍDIOS**

OBJETO

- Gestão, modernização e operação do serviço de estacionamento rotativo pago nas vias e logradouros públicos do Município de São Paulo

PARTICIPANTES

- Pessoas físicas ou jurídicas, nacionais ou estrangeiras, individualmente ou em consórcio

CONDIÇÕES

- Não haverá **ressarcimento** ou indenização pela entrega dos subsídios
- Participação no PPMI não impede a **participação** do Interessado em eventual licitação que tenha o mesmo objeto

Objetivos



Aumento do nível de serviço:
redução da taxa de evasão e
racionalização do viário urbano



Melhoria da **eficiência no**
emprego dos recursos públicos
(outorga inicial da ordem de bilhão)



Aperfeiçoamentos graduais e
agregação de **novas funcionalidades**



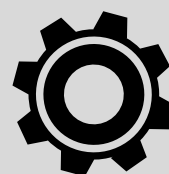
Otimização do processo
de fiscalização

A fiscalização é competência exclusiva do Poder Público

Premissas



Administração Pública Municipal determinará
valor mínimo e máximo a ser cobrado



Valor máximo poderá sofrer
reajustes anuais



A **fiscalização é competência exclusiva**
do Poder Público, devendo o parceiro
apoiar com dados e informações



Dados e informações referentes
ao serviço prestado pertencem
à Administração Pública Municipal



Haverá **vedação de** concessão
de **incentivos fiscais**

1

Indicação do **modelo de negócio ideal** de estacionamento rotativo pago, incluindo localização das vagas, precificação e tecnologia adotada

2

Indicação da solução ideal de **auxílio para fiscalização** do serviço

3

Estimativa das **receitas, custos e investimentos** necessários

4

Sugestões de **serviços acessórios** que apresentem sinergia com o escopo

5

Avaliação da melhor forma de **parceria** com a iniciativa privada

6

Indicação do **interesse** para a Administração Pública



Obrigado!

Contato: PMIPROJETOS@PREFEITURA.SP.GOV.BR

**DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS
MOBILIDADE
E TRANSPORTES**



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

