

Anexo II – Modelo para apresentação de subsídios

CARACTERÍSTICAS DO SERVIÇO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO

Contexto: O estacionamento rotativo pago exerce importante função de ordenamento urbano, público e viário, na medida em que permite a gestão e operação de um recurso escasso em determinadas localidades, nas quais a demanda por estacionamento é superior à oferta de vagas. A operação desse serviço inclui diversos desafios e especificidades, como planejamento da expansão e tecnologia a ser aplicada.

Subsídio específico: indicação das características do modelo de negócio ideal para o serviço de estacionamento rotativo pago do Município de São Paulo, incluindo o número de vagas e a expansão dessas, a localização geográfica, o modelo de precificação, os horários de aplicação e a tecnologia adotada, visando imprimir maior racionalidade no uso do viário e aumentar a rotatividade de vagas.

[resposta do interessado]

CARACTERÍSTICAS DO APOIO À ATIVIDADE FISCALIZATÓRIA

Contexto: Ainda há preocupação com a evasão no uso do estacionamento rotativo pago no Município de São Paulo, apesar das medidas recentes para combate à fraude e dos ganhos em termos de facilidade e adoção observados com o modelo digital de cobrança e pagamento do serviço. A evolução tecnológica permite que novos métodos de monitoramento possam ser indicados à Prefeitura, além dos já atualmente utilizados pelo Município.

Subsídio específico: 2) indicação do modelo ideal de auxílio do parceiro privado à fiscalização do serviço pela Prefeitura, incluindo estratégia, tecnologia e equipamentos a serem utilizados, além de dados e informações que serão repassados à Administração Pública Municipal para permitir a lavratura dos autos de infração.

[resposta do interessado]

RECEITAS, CUSTOS E INVESTIMENTOS

Contexto: A arrecadação com o serviço de estacionamento rotativo pago apresentou destacado crescimento a partir da migração para o modelo digital, com aumento de mais de 50% entre 2016 e 2017, conforme Anexo IV.

Entre janeiro de 2017 e fevereiro de 2018, a arrecadação mensal média foi de R\$ 7.378.020,00, ao passo que o custo operacional de fiscalização médio no mesmo período foi de R\$ 1.582.153,00, indicando tratar-se de serviço superavitário.

Não obstante o cenário positivo em termos de estrutura de custos da prestação do serviço, o Projeto de Parceria traz possível benefício de permitir que o parceiro privado realize os investimentos que a Prefeitura tem demonstrado baixa capacidade econômico-financeira para realizar, possibilitando o melhor aproveitamento do serviço, seus aprimoramentos e o desenvolvimento de novas funcionalidades.

Subsídio específico: estimativa das receitas, custos e investimentos necessários para gerir, modernizar e operar o serviço de estacionamento rotativo pago ideal proposto.

[resposta do interessado]

SERVIÇOS ACESSÓRIOS AGREGADOS AO ESCOPO

Contexto: O recebimento de Subsídios preliminares, no que tange ao serviço de estacionamento rotativo pago, inclui a oportunidade de agregar outros serviços que podem ter similaridades, convergências e usos comuns de sistemas, e/ou oferecer complementação ao modelo de negócio ideal proposto, podendo alocar outros serviços ao escopo, caso se identifique sinergia ou ganho de eficiência com ampliação do escopo.

Subsídio específico: sugestões de possíveis serviços acessórios que apresentem sinergia com o serviço de estacionamento rotativo pago proposto e que poderiam ser agregados complementados ao escopo sugerido.

[resposta do interessado]

FORMATO DE PARCERIA COM A INICIATIVA PRIVADA

Contexto: A Prefeitura do Município de São Paulo atua na estruturação e desenvolvimento de parcerias, em modelos tais como concessão, privatização e parcerias público-privadas. Todavia, a recente modernização do serviço de estacionamento rotativo pago, a partir de julho de 2016, foi desenvolvida sem um instrumento contratual de longo prazo como os contratos administrativos citados anteriormente. Nesse sentido, busca-se receber Subsídios com a indicação e avaliação da modalidade de contratação que melhor se adequa ao modelo de negócio ideal proposto.

Subsídio específico: indicação e avaliação do melhor modelo de parceria entre a Prefeitura do Município de São Paulo e a iniciativa privada para viabilizar o serviço de estacionamento rotativo pago ideal proposto.

[resposta do interessado]

INTERESSE PARA A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

Contexto: O serviço de estacionamento rotativo pago é, atualmente, superavitário na Prefeitura de São Paulo. Diversos processos de modernização já foram realizados, como o uso de tecnologia digital para a cobrança e pagamento do serviço. Todavia, busca-se a aplicação de melhorias adicionais em diversos aspectos, não apenas se limitando a questões financeiras.

Subsídio específico: indicação do interesse para a Administração Pública Municipal na adoção da forma de parceria com a iniciativa privada sugerida, em aspectos tais como melhoria do serviço, vantajosidade, economicidade, eficiência e adequação jurídica.

[resposta do interessado]