

ATA DA REUNIÃO COM INTERESSADOS
CHAMAMENTO PÚBLICO 04/2018 – SMDP – ESTACIONAMENTO
ROTATIVO PAGO

1. Data, hora e local

Realizada no dia 5 de abril de 2018, às dezesseis horas, na Rua Líbero Badaró, nº 293, 9º andar, conjunto A, Centro, na capital do Estado de São Paulo.

2. Participantes

O Diretor-Adjunto da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) Rinaldo Tacola, o Supervisor de Departamento da CET Luiz A. G. Rebelo, o Assessor Especial da Secretaria Municipal de Transportes José Martinelli, o Secretário-Adjunto da Secretaria Municipal de Transportes (SMT) Irineu Gnecco Filho, o Diretor da São Paulo Parcerias (SPP) Thiago Toscano, os Assessores da SPP Antonio Ravioli, João Melhado, Isabela Gualtieri, o Analista de Políticas Públicas e Gestão Governamental (APPGG) da Secretária de Desestatização e Parcerias (SMDP) Fernando Oshima, e os representantes da EYSA Silvio B. Padilha e da Serbet/Metro Park Alano Branco.

3. Ordem do dia

1. Apresentações da equipe técnica;
2. Questionamentos
3. Considerações Finais

4. Síntese das discussões

4.1. Apresentação e agradecimentos iniciais:

Deu-se início à reunião com a apresentação da equipe técnica da Prefeitura de São Paulo e dos interessados.

4.2. Questionamentos:

O Interessado indagou:

- *A licitação vai ser única ou em vários lotes?*
- **R:** Essa questão ainda está em análise e faz parte dos subsídios solicitados no âmbito do PPMI. Os subsídios devem ater-se a questões técnicas, a fim de demonstrar, por meio de modelagem econômico-financeira, se a divisão em lotes

é ou não mais vantajosa para a Prefeitura de São Paulo. *Há mapas completos, com potencial de vagas?*

R: Esses mapas estão disponíveis no *site* da CET e foram disponibilizados no Edital de Chamamento Público. O potencial de expansão de vagas e sua localização é um subsídio solicitado no PPMI.

- *Qual a expectativa sobre a modelagem econômico-financeira?*

R: Os parâmetros básicos definidos em Edital.

- *A fiscalização e atuação continuarão sendo responsabilidade da CET?*

R: Hoje, por legislação, essa responsabilidade é da CET. Um dos subsídios previstos no PPMI são propostas de novas soluções para esta questão.

- *Qual a expectativa sobre os serviços acessórios?*

R: A apresentação de serviços acessórios integra o escopo dos subsídios solicitados no âmbito do PPMI.

5. Considerações Finais

Sem mais considerações, a reunião foi encerrada às 17h00.