



CONCORRÊNCIA EC/002/2021/SGM-SEDP

PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA (PPP) NA MODALIDADE DE CONCESSÃO ADMINISTRATIVA PARA ADMINISTRAÇÃO, MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO, EXPLORAÇÃO COMERCIAL E REQUALIFICAÇÃO DOS TERMINAIS DE ÔNIBUS VINCULADOS AO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS DA CIDADE DE SÃO PAULO.

**ANEXO III DO EDITAL –
MEMORIAL DESCRITIVO DA ÁREA DA CONCESSÃO**

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| CAPÍTULO I – INTRODUÇÃO | 3 |
| 1. CONTEXTO..... | 3 |
| 2. INFORMAÇÕES URBANÍSTICAS | 4 |
| CAPÍTULO II – DESCRIÇÃO DOS TERMINAIS..... | 5 |
| 3. BLOCO NOROESTE..... | 5 |
| 3.1. TERMINAL AMARAL GURGEL | 5 |
| 3.2. TERMINAL CAMPO LIMPO | 8 |
| 3.3. TERMINAL CASA VERDE..... | 10 |
| 3.4. TERMINAL JARDIM BRITÂNIA..... | 13 |
| 3.5. TERMINAL LAPA | 15 |
| 3.6. TERMINAL PRINCESA ISABEL | 18 |
| 3.7. TERMINAL PINHEIROS..... | 21 |
| 3.8. TERMINAL PIRITUBA | 24 |
| 3.9. TERMINAL VILA NOVA CACHOEIRINHA | 27 |
| 3.10. OUTROS EQUIPAMENTOS | 30 |
| 4. BLOCO SUL | 33 |
| 4.1. TERMINAL BANDEIRA | 33 |
| 4.2. TERMINAL CAPELINHA | 36 |
| 4.3. TERMINAL GRAJAÚ..... | 38 |
| 4.4. TERMINAL GUARAPIRANGA..... | 41 |
| 4.5. TERMINAL JARDIM ÂNGELA | 44 |
| 4.6. TERMINAL JOÃO DIAS | 46 |
| 4.7. TERMINAL PARELHEIROS | 49 |
| 4.8. TERMINAL SANTO AMARO | 52 |
| 4.9. TERMINAL VARGINHA | 55 |
| 4.10. TERMINAL ÁGUA ESPRAIADA..... | 57 |
| 4.11. OUTROS EQUIPAMENTOS | 60 |
| 5. BLOCO LESTE..... | 62 |
| 5.1. TERMINAL A.E. CARVALHO | 62 |
| 5.2. TERMINAL ARICANDUVA..... | 64 |
| 5.3. TERMINAL CIDADE TIRADENTES..... | 67 |
| 5.4. TERMINAL MERCADO..... | 70 |
| 5.5. TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II | 73 |

| | | |
|-------|--------------------------------|----|
| 5.6. | TERMINAL PENHA | 76 |
| 5.7. | TERMINAL SACOMÃ | 79 |
| 5.8. | TERMINAL SÃO MIGUEL | 82 |
| 5.9. | TERMINAL SAPOPEMBA..... | 85 |
| 5.10. | TERMINAL VILA CARRÃO | 88 |
| 5.11. | TERMINAL VILA PRUDENTE | 90 |
| 5.12. | TERMINAL ITAQUERA II | 93 |
| 5.13. | OUTROS EQUIPAMENTOS | 96 |
| | CAPÍTULO III - SUBANEXOS | 98 |

CAPÍTULO I – INTRODUÇÃO

1. CONTEXTO

O presente ANEXO tem como objetivo apresentar as características atuais da ÁREA DA CONCESSÃO compreendendo o seu contexto urbano, as características físicas dos equipamentos em operação nela incluídos, a sua localização, a sua metragem e demais dados relevantes.

Os dados aqui reunidos não exigem as LICITANTES de realizarem consultas formais à Administração Pública Municipal no caso de eventuais divergências entre os dados deste Anexo e outras fontes de informação.

Segundo o Plano de Mobilidade de São Paulo, anexo do Decreto Municipal nº 56.834/2016, os terminais urbanos de ônibus constituem-se nos mais importantes equipamentos de transferência e conexão da rede de transporte coletivo urbano do Município de São Paulo.

Nos 31 (trinta e um) terminais de ônibus espalhados pelo Município embarcam, diariamente, aproximadamente 900 (novecentos) mil PASSAGEIROS e transita grande parte da frota de ônibus municipal¹. Esse fluxo de PASSAGEIROS, que escoam para os bairros ou se desloca para o centro da cidade, confere aos terminais o potencial de se tornarem centralidades regionais e vetores de desenvolvimento urbano.

A identificação do potencial dos terminais de ônibus para o desenvolvimento urbano do Município é evidenciada pela Lei Municipal nº 16.050/2014 - Plano Diretor Estratégico de São Paulo (PDE). O artigo 7º, inciso II do PDE estabelece, como um de seus objetivos básicos, acomodar o crescimento urbano nas áreas subutilizadas dotadas de infraestrutura e no entorno da rede de transporte coletivo de alta e média capacidade.

Para alcançar esse objetivo de desenvolvimento, o artigo 181º do PDE define como estratégia a qualificação e fortalecimento dos chamados polos e eixos de centralidades, caso, por exemplo, dos terminais de ônibus do Município. A implantação dessa estratégia se daria, portanto, pelo estímulo à criação de novas centralidades e à dinamização das existentes por meio da exploração de terminais como elementos catalisadores do desenvolvimento de comércio, serviços públicos e privados e outras atividades econômicas.

É no contexto dessa política de desenvolvimento urbano que se insere o projeto de Parceria Público-Privada (PPP) dos terminais de ônibus vinculados ao Sistema de

¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Transporte Coletivo Urbano do Município. A concessão desses equipamentos é uma estratégia de maximizar os benefícios associados aos terminais do sistema de transporte coletivo.

As OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO trarão maior eficiência operacional ao equipamento, promovendo uma série de melhorias em sua infraestrutura e garantindo maior acessibilidade, segurança e conforto aos USUÁRIOS. Ao mesmo tempo, a exploração comercial de edificações a serem construídas no terreno do TERMINAL trará novos usos e contribuirá para o adensamento demográfico e construtivo, bem como para o desenvolvimento econômico da região na qual o equipamento está inserido.

Neste presente Anexo, constam o SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS, o SUBANEXO II – TOMBAMENTO, o SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES, e o SUBANEXO IV – RESOLUÇÃO SMUL.AOC.CTLU/015/2018, contendo dados referenciais de caráter informativo, e não eximem as LICITANTES de realizarem consultas formais à Administração Pública no caso de eventuais divergências entre os dados e outras fontes de informação.

2. INFORMAÇÕES URBANÍSTICAS

De acordo com a Resolução SMUL.AOC.CTLU/015/2018 os TERMINAIS deverão respeitar as seguintes disposições, conforme descrito no SUBANEXO IV – RESOLUÇÃO SMUL.AOC.CTLU/015/2018:

Para os Terminais A.E. Carvalho, Aricanduva, Campo Limpo, Capelinha, Casa Verde, Guarapiranga, João Dias, Penha, Pirituba, Sacomã, São Miguel, Sapopemba, Vila Carrão e Vila Nova Cachoeirinha, localizados na Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana, recaem os parâmetros de uso e ocupação do solo da Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEU) conforme Lei nº 16.402/2016.

Para os Terminais Cidade Tiradentes, Grajaú, Jardim Ângela, Parelheiros e Varginha, localizados na Macrozona de Proteção e Recuperação Ambiental, recaem os parâmetros de uso e ocupação do solo da Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEUa) conforme Lei nº 16.402/2016.

Para os Terminais Amaral Gurgel, Princesa Isabel e Santo Amaro, localizados na Macroárea da Estruturação Metropolitana, recaem os parâmetros de uso e ocupação do solo da Zona Eixo de Estruturação da Transformação Metropolitana (ZEM) conforme Lei nº 16.402/2016.

Para os Terminais Bandeira, D. Pedro, Lapa, Mercado e Pinheiros, inseridos em perímetros de Operação Urbana recaem os parâmetros de uso e ocupação do solo da Zona

Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (ZEU) conforme Lei nº 16.402/2016, devendo ser respeitadas as disposições específicas estabelecidas na legislação correspondente.

CAPÍTULO II – DESCRIÇÃO DOS TERMINAIS

3. BLOCO NOROESTE

3.1. TERMINAL AMARAL GURGEL

3.1.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 13 de dezembro de 2003, no endereço Rua Doutor Frederico Steidel nº 107 – Santa Cecília, em um terreno próximo a estação de metrô Santa Cecília e ao Largo do Arouche.

O TERMINAL localiza-se na zona central do Município de São Paulo, no bairro Santa Cecília, parte da Subprefeitura da Sé e foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 1. Localização do Amaral Gurgel



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios².

3.1.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 800 (oitocentos) metros do TERMINAL Princesa Isabel; a 900 (novecentos) metros da Estação Júlio Prestes, que atualmente fornece acesso à linha 8-Diamante da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); a 200 (duzentos) metros da Estação Santa Cecília da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-vermelha do Metrô; e a 1,2 (um vírgula dois) quilômetro da Estação da Luz, que hoje fornece acesso tanto às linhas 1-Azul e 4-Amarela do Metrô e às linhas 7-Rubi e 11-Coral da CPTM.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura ciclovária, que percorre trechos relevantes da região central e próximos ao TERMINAL, como a Rua Barra Funda, Rua do Bosque, Alameda Nothmann; Rua Guaianases, Avenida Duque de Caxias, Praça Princesa Isabel, Praça Júlio Prestes, Alameda Cleveland e Alameda Barros³.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Clube da Comunidade Espaço Gente, o Pronto Socorro Municipal Álvaro Dino de Almeida, o Bosque da Leitura Jardim da Luz, a Pinacoteca do Estado de São Paulo, Complexo Cultural Júlio Prestes e Centros de Educação Infantil.

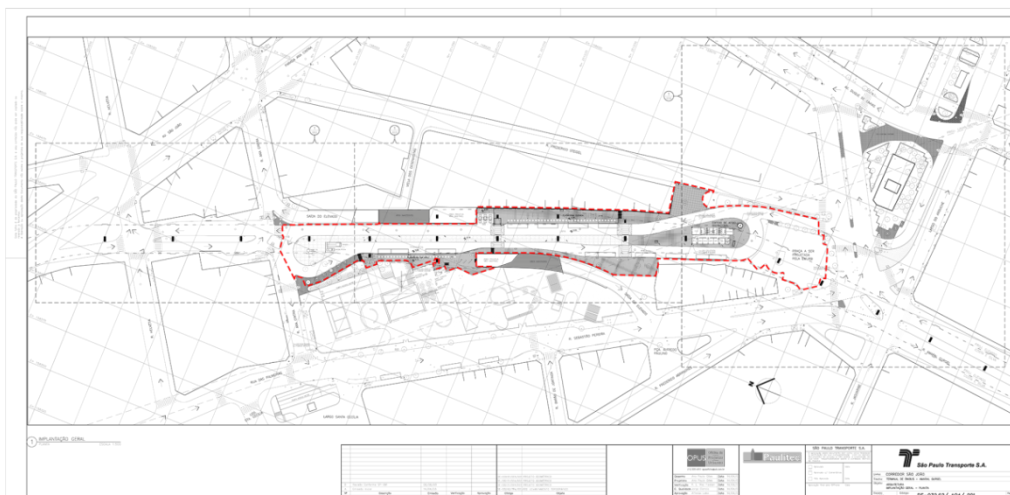
3.1.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 10.171 m² (dez mil, cento e setenta e um metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

² Prefeitura de São Paulo. *Histórico*. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/se/historico/index.php?p=425>>.

³ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Figura 2 - Área da Concessão – Terminal Amaral Gurgel



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração própria.

A ÁREA DA CONCESSÃO, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 2, compreende o perímetro delimitado pela Rua Doutor Frederico Steidel, Rua Ana Cintra e Elevado Presidentes João Goulart.

3.1.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 2.327 (dois mil trezentos e vinte e sete) PASSAGEIROS diariamente⁴. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁵.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 441.346,00 (quatrocentos e quarenta e um mil, trezentos e quarenta e seis reais)⁶.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 6.500,00 (seis mil e quinhentos reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁷.

⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁵ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL proporciona integração às zonas oeste, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 10 (dez) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

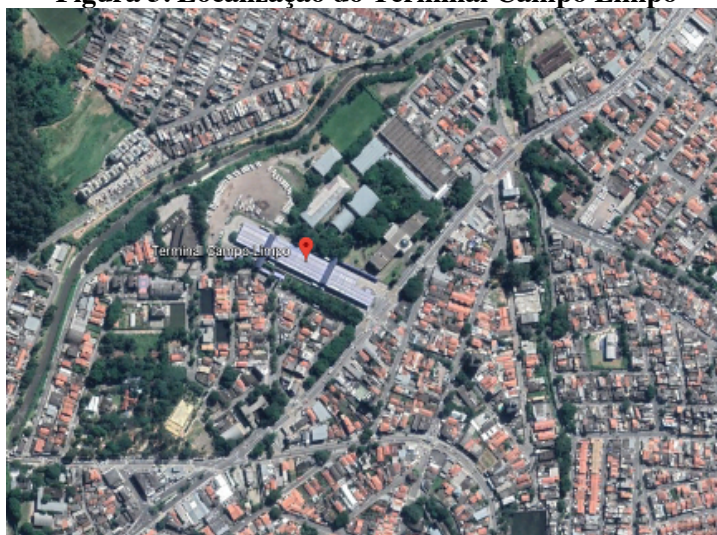
3.2. TERMINAL CAMPO LIMPO

3.2.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 31 de outubro de 2009, na Estrada do Campo Limpo nº 3.465 – Campo Limpo, em um terreno próximo à Praça Campo Limpo.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Campo Limpo, parte da Subprefeitura de Campo Limpo e foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 3. Localização do Terminal Campo Limpo



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região que apresenta grande contraste social, de um lado encontram-se residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, do outro lado predominam condomínios verticais e horizontais de alto padrão⁸.

3.2.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

⁸ Prefeitura de São Paulo. Histórico do Campo Limpo. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/campo_limpo/historico/index.php?p=131>.

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 3 (três) quilômetros da Estação Campo Limpo da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 5-Lilás do Metrô; e a 3,6 (três vírgula seis) quilômetros da Estação Vila das Belezas da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 5-Lilás do Metrô.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), a Praça do Campo Limpo, o Hospital Municipal Dia Rede Hora Certa – Campo Limpo e Centros de Educação Infantil.

3.2.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 18.309 m² (dezoito mil e trezentos e nove metros quadrados) e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 4 - Área da Concessão – Terminal Campo Limpo



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 4, e perímetro delimitado pela Estrada do Campo Limpo, Rua Campina Grande e Rua Mathilde de Abreu, conforme o SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS.

3.2.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 42.348 (quarenta e dois mil, trezentos e quarenta e oito) PASSAGEIROS diariamente⁹. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁰.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 722.632,00 (setecentos e vinte e dois mil, seiscentos e trinta e dois reais)¹¹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 48.378,00 (quarenta e oito mil, trezentos e setenta e oito reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹².

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, oeste, leste e norte da cidade por meio da disposição de 32 (trinta e duas) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.3. TERMINAL CASA VERDE

3.3.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 06 de março de 1985, na Rua Baía Formosa nº 80 – Vila Bandeirantes em um terreno acessível à Avenida Eng. Caetano Álvares.

O TERMINAL localiza-se na zona norte do Município de São Paulo, no Distrito Casa Verde, no bairro Vila Bandeirante, parte da Subprefeitura da Casa Verde, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁰ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sprans.com.br/terminais>>.

¹¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 5. Localização do Terminal Casa Verde



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, é amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios¹³.

3.3.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 3,5 (três vírgula cinco) quilômetros da Estação Barra Funda da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha do Metrô e aos trens da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos; e a 4,5 (quatro vírgula cinco) quilômetros da Estação Santana da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 1-Azul do Metrô.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Brás Leme e Ponte Casa Verde¹⁴. A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

¹³ Prefeitura de São Paulo. *Equipamentos Públicos – Casa Verde*. Disponível em <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/casa_verde/equipamentos_publicos/index.php?p=5668>.

¹⁴ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Hospital Casa Verde e Centros de Educação Infantil.

3.3.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 2.218 m² (dois mil, duzentos e dezoito metros quadrados)¹⁵.

A ÁREA DA CONCESSÃO compreende o perímetro delimitado pela Avenida Engenheiro Caetano Alvares, Rua Dias de Oliveira e Rua Baía Formosa, conforme descrito na Matrícula Nº 23.119 do 8º Cartório de Registro de Imóveis e no Decreto Nº 26.501 de 28 de Julho de 1988, conforme SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS.

3.3.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 2.661 (dois mil, seiscentos e sessenta e um) PASSAGEIROS diariamente¹⁶. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁷.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 125.611,00 (cento e vinte e cinco mil, seiscentos e onze reais)¹⁸.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 4.254,00 (quatro mil, duzentos e cinquenta e quatro reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁹.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 07 (sete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos

¹⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁷ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.4. TERMINAL JARDIM BRITÂNIA

3.4.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 31 de julho de 2004, no endereço Avenida Pierre Renoir nº 95 – Perus em um terreno próximo ao Parque Anhanguera.

O TERMINAL localiza-se na zona oeste do Município de São Paulo, no bairro Perus, parte da Subprefeitura Perus, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 6. Localização do Terminal Jardim Britânia



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, que apresenta residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção²⁰.

3.4.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

²⁰ Prefeitura de São Paulo. *Projeto de Lei dos Planos Regionais Estratégicos das Subprefeituras e da Disciplina do Uso e Ocupação do Solo do Município de São Paulo*. Disponível em: <http://documentacao.camara.sp.gov.br/iah/fulltext/anexos/PL0139-2004-01_PERUS.pdf>.

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 6,1 (seis vírgula um) quilômetros da Estação Perus da linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

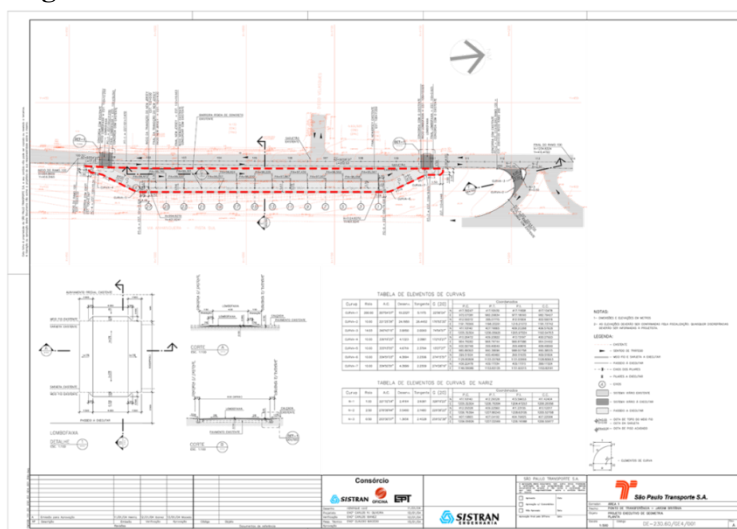
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Jaraguá, o Parque Anhanguera, o Hospital Municipal Enfermeiro Antônio Policarpo de Oliveira e Centros de Educação Infantil.

3.4.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 2.301 m² (dois mil e trezentos e um metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 7 - Área da Concessão – Terminal Jardim Britânia



Fonte: SPTrans, 2019.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 7, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Pierre Jenoir e Via Anhanguera.

3.4.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 6.681 (seis mil, seiscentos e oitenta e um) PASSAGEIROS diariamente²¹. O TERMINAL funciona 04h00min às 00h40min²².

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 75.715,00 (setenta e cinco mil, setecentos e quinze reais)²³.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 6 (seis) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.5. TERMINAL LAPA

3.5.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 13 de dezembro de 2003, no endereço Praça Miguel Dell Erba nº 50 – Lapa em um terreno próximo ao lado da estação de trem Lapa.

O TERMINAL localiza-se na zona oeste do Município de São Paulo, no bairro Lapa, parte da Subprefeitura da Lapa, somado com a inauguração dos corredores de ônibus, foi mais um implemento efetuado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

²¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

²² SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

²³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 8. Localização do Terminal Lapa



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente comercial cercada de pontos atrativos para visitantes, como por exemplo, o Mercado Municipal da Lapa, o Shopping Lapa entre outros, é amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios²⁴.

3.5.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se integrado a Estação Lapa, que atualmente fornece acesso à linha 7-Rubi; a 150 (cento e cinquenta) metros da Estação Lapa, que atualmente fornece acesso à linha 8-Diamante da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); a 3,7 (três vírgula sete) quilômetros da Estação Santa Barra Funda da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha do Metrô e aos trens da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura ciclovária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Coriolano, Avenida Diógenes Ribeiro de Lima, Rua Fabia, Rua Tito, Rua Duarte da Costa e Rua Thomé de Souza²⁵.

²⁴ Prefeitura de São Paulo. *Equipamentos Públicos – Lapa*. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/lapa/equipamentos_publicos/index.php?p=5689>.

²⁵ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

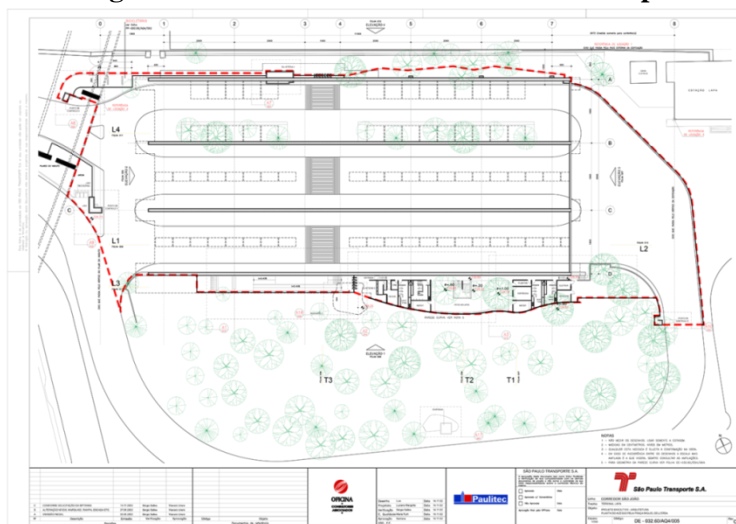
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Pronto Socorro Municipal da Lapa, Parque Estadual Candido Portinari, Centros de Educação Infantil e o Mercado Municipal da Lapa.

3.5.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 10.515 m² (dez mil e quinhentos e quinze metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 9 - Área da Concessão – Terminal Lapa



Fonte: SPTrans, 2019.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 9, compreende o perímetro delimitado pela Rua Guaicurus e Rua John Harrison, conforme descrito no SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS.

3.5.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 30.386 (trinta mil, trezentos e oitenta e seis) PASSAGEIROS diariamente²⁶. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia²⁷.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 651.103,000 (seiscentos e cinquenta e um mil, cento e três reais)²⁸.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 51.689,00 (cinquenta e um mil, seiscentos e oitenta e nove reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento²⁹.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 37 (trinta e sete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.6. TERMINAL PRINCESA ISABEL

3.6.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 12 de maio de 1997 - Campos Elíseos, no endereço Alameda Gleite nº 433, em um terreno adjacente à Praça Princesa Isabel e ao Palácio dos Campos Elíseos.

O TERMINAL localiza-se na zona central do Município de São Paulo, no distrito Santa Cecília, no bairro dos Campos Elíseos, parte da Subprefeitura da Sé e foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

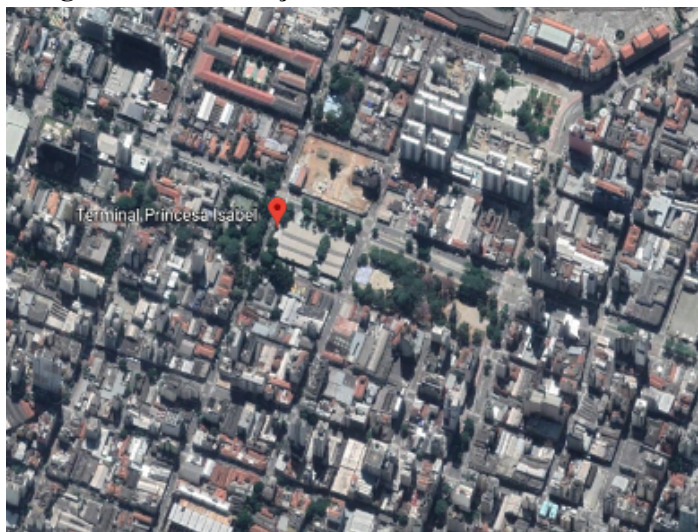
²⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

²⁷ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

²⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

²⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 10. Localização do Terminal Princesa Isabel



Fonte: Google Earth, 2019.

Apesar das transformações sofridas pelo bairro a partir da década de 1930, ainda restam características de sua ocupação original, tais como espaços públicos, mansões, residências e pequenos comércios que preservam aspectos arquitetônicos do final do século XX.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios³⁰.

3.6.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 800 (oitocentos) metros do TERMINAL Amaral Gurgel; a 500 (quinhentos) metros da Estação Júlio Prestes, que atualmente fornece acesso à linha 8-Diamante da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); a 850 (oitocentos e cinquenta) metros da Estação Santa Cecília da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha do Metrô; e a 1,2 (um vírgula dois) quilômetros da Estação da Luz, que hoje fornece acesso tanto às linhas 1-Azul e 4-Amarela do Metrô e às linhas 7-Rubi e 11-Coral da CPTM.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região central e próximos ao TERMINAL, como a Rua Barra Funda, Rua do Bosque, Alameda

³⁰ Resolução do Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo nº 03/CONPRESP/2018.

Nothmann; Rua Guaianases, Avenida Duque de Caxias, Praça Princesa Isabel, Praça Júlio Prestes, Alameda Cleveland e Alameda Barros³¹.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Clube da Comunidade Espaço Gente, o Pronto Socorro Municipal Álvaro Dino de Almeida, o Bosque da Leitura Jardim da Luz, a Pinacoteca do Estado de São Paulo, o Complexo Cultural Júlio Prestes e Centros de Educação Infantil.

3.6.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 10.603 m² (dez mil e seiscentos e três metros quadrados).

A ÁREA DA CONCESSÃO compreende o perímetro delimitado pela Avenida Rio Branco, Alameda Gleite, Rua dos Guaianases e Rua Helvétia, conforme descrito no SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS.

3.6.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 6.495 (seis mil, quatrocentos e noventa e cinco) PASSAGEIROS diariamente³². O TERMINAL funciona das 04h00min às 01h30min³³.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 545.965,00 (quinhentos e quarenta e cinco mil, novecentos e sessenta e cinco reais)³⁴.

³¹ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

³² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

³³ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

³⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 19.127,00 (dezenove mil, cento e vinte e sete reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento³⁵.

O TERMINAL proporciona integração às zonas oeste, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 20 (vinte) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

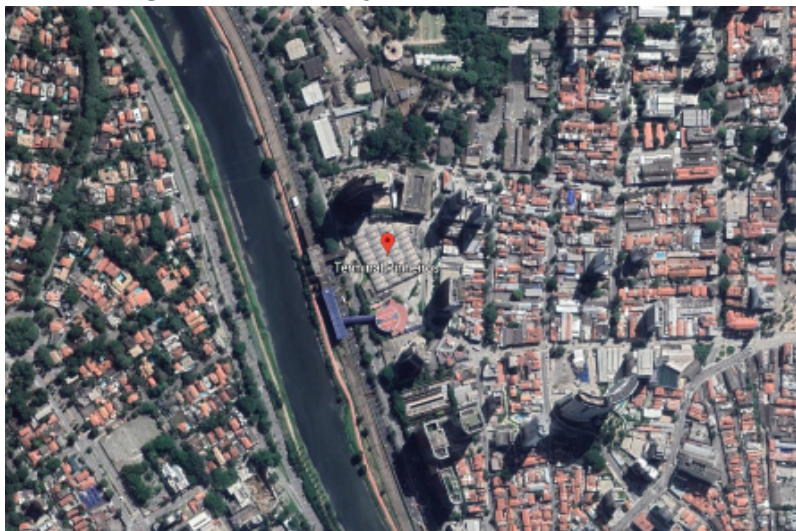
3.7. TERMINAL PINHEIROS

3.7.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 01 de junho de 2013, no endereço Rua Gilberto Sabino nº 133 – Pinheiros em um terreno próximo à Praça Victor Civita e estação de metrô e trem de Pinheiros.

O TERMINAL localiza-se na zona oeste do Município de São Paulo, no bairro Pinheiros, parte da Subprefeitura de Pinheiros, interligado a estações de trem e metrô, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 11. Localização do Terminal Pinheiros



Fonte: Google Earth, 2019.

³⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio³⁶.

3.7.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se integrado a Estação Pinheiros da linha 4-Amarela da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e da linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Brigadeiro Faria Lima, Marginal Pinheiros, Rua dos Pinheiros, Rua Cunha Gago, Rua Artur de Azevedo e Rua Henrique Schaumann³⁷.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Museu da Pessoa, o Museu Cine Cultura de São Paulo, o Museu da Casa Brasileira, o Pronto Socorro Jardins, Centros de Educação Infantil e Praça Victor Civita.

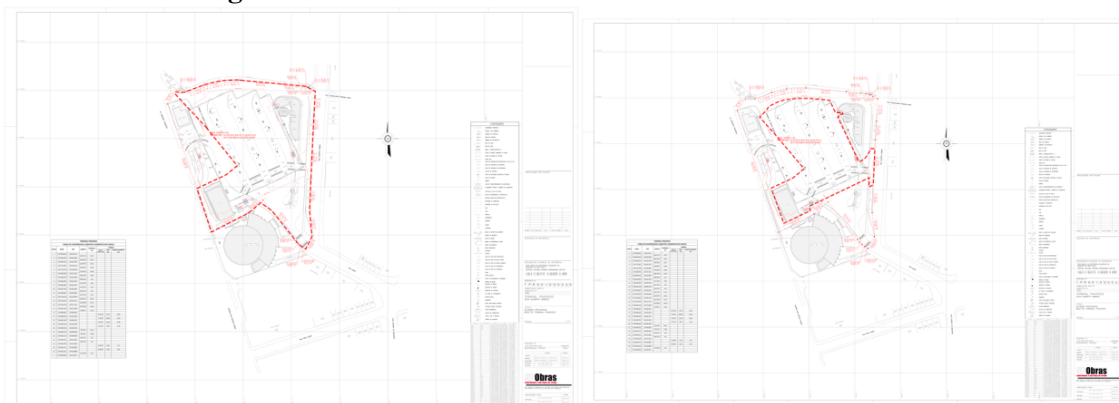
3.7.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 15.654 m² (quinze mil, seiscentos e cinquenta e cinco metros quadrados) e inclui estacionamento subterrâneo ao TERMINAL de 9.335 m² (nove mil, trezentos e trinta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada nas Figuras a seguir:

³⁶ Prefeitura de São Paulo. Equipamentos Públicos – Pinheiros. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/pinheiros/equipamentos_publicos/index.php?p=5696>.

³⁷ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

Figuras 12 e 13 - Área da Concessão – Terminal Pinheiros



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A fim de atender os Serviços de Administração, Apoio à Operação, Manutenção, Vigilância e Limpeza do ANEXO III do CONTRATO – CADERNO DE ENCARGOS DA CONCESSIONÁRIA, deverá ser considerada a área abaixo:

Figura 14 - Área - Terminal Pinheiros



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho nas Figuras acima, compreende o perímetro delimitado pela Marginal Pinheiros, Rua Conselheiro Pereira Pinto, Rua Gilberto Sabino e Rua Capri.

3.7.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 26.574 (vinte e seis mil, quinhentos e setenta e quatro) PASSAGEIROS diariamente³⁸. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia³⁹.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 743.037,00 (setecentos e quarenta e três mil e trinta e sete reais)⁴⁰.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 30.582,00 (trinta mil, quinhentos e oitenta e dois reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁴¹.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 40 (quarenta) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.8. TERMINAL PIRITUBA

3.8.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 13 de dezembro de 2003, no endereço Avenida Doutor Felipe Pinel nº 60 – Pirituba em um terreno próximo à Subprefeitura Pirituba/Jaraguá e Avenida Raimundo Pereira de Magalhães.

O TERMINAL localiza-se na zona oeste do Município de São Paulo, no bairro Pirituba, parte da Subprefeitura Pirituba/Jaraguá, somado com a inauguração dos corredores de ônibus, foi mais um implemento efetuado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

³⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

³⁹ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁴⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI..

⁴¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 15. Localização do Terminal Pirituba



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio⁴².

3.8.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 100 (cem) metros da Estação Pirituba da linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Elísio Cordeiro de Siqueira, Rua Manoel Martins da Rocha e Rua Jair Afonso Inácio e Avenida General Edgar Facó⁴³.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Mercado Municipal

⁴² Prefeitura de São Paulo. Equipamentos Públicos – Pirituba. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/pirituba_jaragua/equipamentos_publicos/index.php?p=5697>.

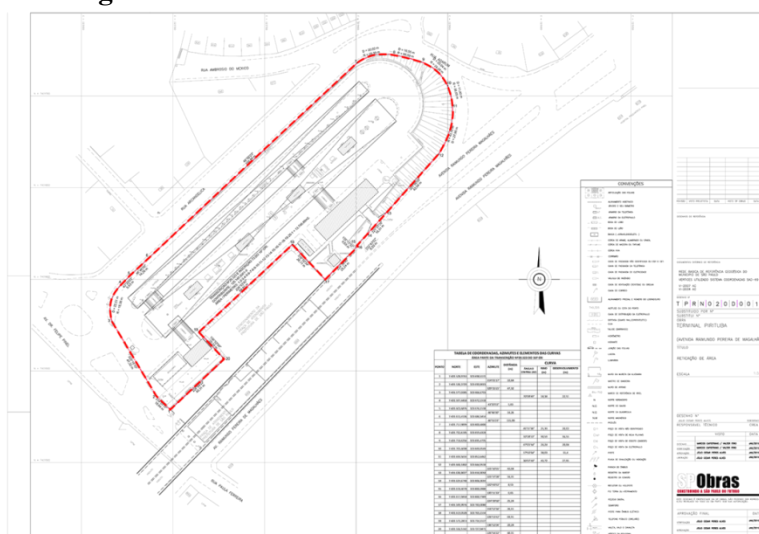
⁴³ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

de Pirituba, o Hospital Municipal Doutor Jose Soares Hungria, Centros de Educação Infantil e Praça Rodrigo de Gásperi.

3.8.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 13.747 m² (treze mil, setecentos e quarenta e sete metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 16 - Área da Concessão – Terminal Pirituba



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 16, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Raimundo Pereira Magalhães, Rua Arcangélica, Rua Agarum e Avenida Doutor Felipe Pinel.

3.8.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 35.008 (trinta e cinco mil e oito) **PASSAGEIROS** diariamente⁴⁴. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁴⁵.

⁴⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁴⁵ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 741.894,00 (setecentos e quarenta e um mil, oitocentos e noventa e quatro reais)⁴⁶.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 55.996,00 (cinquenta e cinco mil, novecentos e noventa e seis reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁴⁷.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e norte da cidade por meio da disposição de 35 (trinta e cinco) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.9. TERMINAL VILA NOVA CACHOEIRINHA

3.9.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 30 de agosto de 1996, no endereço Avenida Inajar de Souza nº S/N – Vila Nova Cachoeirinha em um terreno próximo ao Cemitério Nova Cachoeirinha.

O TERMINAL localiza-se na zona norte do Município de São Paulo, no bairro Vila Nova Cachoeirinha, parte da Subprefeitura Casa Verde, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

⁴⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁴⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 17. Localização do Terminal Vila Nova Cachoeirinha



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, além do TERMINAL, conta hospitais, comércios, cemitérios e equipamentos públicos⁴⁸.

3.9.1 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 6,4 (seis vírgula quatro) quilômetros da Estação Pirituba da linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Inajar de Souza e Avenida Engenheiro Caetano Alves⁴⁹.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Cemitério Nova Cachoeirinha, o Hospital Geral Vila Nova Cachoeirinha, o Hospital Municipal Doutor

⁴⁸ Prefeitura de São Paulo. *Equipamentos Públicos – Casa Verde*. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/casa_verde/equipamentos_publicos/index.php?p=5668>.

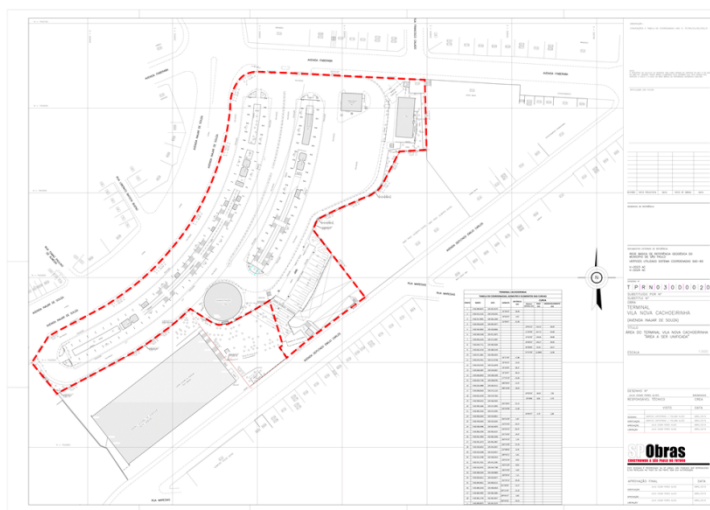
⁴⁹ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Mario de Moraes Altenfelder Silva, Centros de Educação Infantil, o Parques Estadual Alberto Lofgren – Horto Florestal e o Centro Cultural da Juventude Ruth Cardoso.

3.9.2 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 17.940 m² (dezessete mil, novecentos e quarenta metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 18 - Área da Concessão – Terminal Vila Nova Cachoeirinha



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 18, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Inajar de Souza e Avenida Itaberaba.

3.9.3 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 43.004 (quarenta e três mil e quatro) **PASSAGEIROS** diariamente⁵⁰. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁵¹.

⁵⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁵¹ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 756.880,00 (setecentos e cinquenta e seis mil, oitocentos e oitenta reais)⁵².

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 40.182,00 (quarenta mil, cento e oitenta e dois reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁵³.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, sul, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 32 (trinta e duas) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

3.10. OUTROS EQUIPAMENTOS

3.10.1 Parada Clínicas

A PARADA está localizada na Avenida Rebouças nº 549 – Cerqueira Cesar em um terreno próximo ao Cemitério Araçá.

Figura 19. Localização da Parada Clínicas



Fonte: Google Earth, 2019.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 87.017,00 (oitenta e sete mil e dezessete reais)⁵⁴.

⁵² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

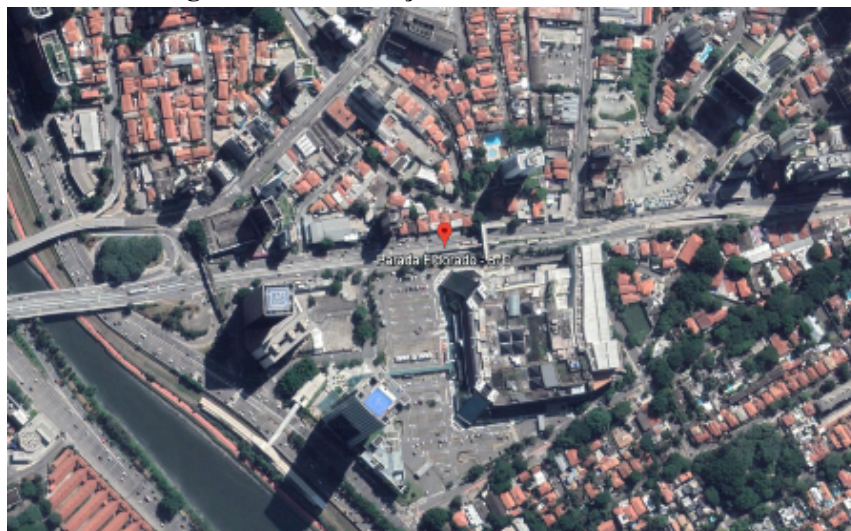
⁵³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁵⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

3.10.2 Parada Eldorado

A PARADA está localizada na Avenida Eusébio Matoso nº 638 – Pinheiros em um terreno próximo ao Mercado Municipal Pinheiros.

Figura 20. Localização da Parada Eldorado



Fonte: Google Earth, 2019.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção da PARADA somam R\$ 77.246,00 (setenta e sete mil, duzentos e quarenta e seis reais)⁵⁵.

3.10.3 Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro

O Corredor Campo Limpo foi inaugurado em 2004, e obteve complemento em 2016. Atualmente, o Corredor possui 13,50 (treze vírgula cinco) quilômetros de comprimento, e recebe 335.000 (trezentos e trinta e cinco mil) passageiros em dia útil. O Corredor atende 43 linhas, e suas paradas estão detalhadas no SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES.

⁵⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 21 - Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro



Fonte: GeoSampa, 2019. Elaboração própria.

3.10.4 Corredor Pirituba / Lapa / Centro

O Corredor Pirituba-Lapa-Centro foi inaugurado em 2003. Atualmente, o Corredor possui 15,2 (quinze vírgula dois) quilômetros de comprimento, e recebe 310.000 (trezentos e dez mil) passageiros em dia útil. O Corredor atende 36 linhas, e suas paradas estão detalhadas no SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES.

Figura 22 - Corredor Pirituba / Lapa / Centro



Fonte: GeoSampa, 2019. Elaboração própria.

4. BLOCO SUL

4.1. TERMINAL BANDEIRA

4.1.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 08 de novembro de 1966, no endereço Praça da Bandeira n° S/N – Centro, em um terreno próximo a estação de metrô Anhangabaú e a Câmara Municipal de São Paulo.

O TERMINAL localiza-se na zona central do Município de São Paulo, no distrito Sé, no bairro Centro, parte da Subprefeitura da Sé, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 23. Localização do Terminal Bandeira



Fonte: Google Earth, 2019.

Apesar das transformações sofridas pelo bairro a partir da década de 1930, ainda restam características de sua ocupação original, tais como espaços públicos, mansões, residências e pequenos comércios que preservam aspectos arquitetônicos do final do século XX.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios⁵⁶.

⁵⁶ <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/se/historico/index.php?p=425>

4.1.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 2 (dois) quilômetros do TERMINAL Amaral Gurgel; a 2 (dois) quilômetros da Estação Júlio Prestes, que atualmente fornece acesso à linha 8-Diamante da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); a 250 (duzentos e cinquenta) metros da Estação Anhangabaú da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha do Metrô; e a 2,6 (dois vírgula seis) quilômetros da Estação da Luz, que hoje fornece acesso tanto às linhas 1-Azul e 4-Amarela do Metrô e às linhas 7-Rubi e 11-Coral da CPTM.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região sul e próximos ao TERMINAL, como a Rua Luís de Magalhães, Rua Guilherme Mainard e Rua Professora Nina Stocco⁵⁷.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), a Câmara Municipal, o Pronto Socorro Municipal Álvaro Dino de Almeida, a Praça Dom Jose Gaspar, a Praça da República e Centros de Educação Infantil.

4.1.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 18.765 m² (dezoito mil e setecentos e sessenta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

⁵⁷ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Figura 24 - Área da Concessão – Terminal Bandeira



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 24, compreende o perímetro delimitado pela Praça da Bandeira, Viaduto Doutor Eusébio Stevaux, Rua Santo Amaro e Avenida 23 de Maio.

4.1.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 39.429 (trinta e nove mil, quatrocentos e vinte e nove) PASSAGEIROS diariamente⁵⁸. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁵⁹.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 817.287,00 (oitocentos e dezessete mil, duzentos e oitenta e sete reais)⁶⁰.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 51.941,00 (cinquenta e um mil, novecentos e quarenta e um reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento ⁶¹.

⁵⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁵⁹ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁶⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁶¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL proporciona integração às zonas sul, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 20 (vinte) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.2. TERMINAL CAPELINHA

4.2.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 25 de setembro de 1998, no endereço Estrada de Itapeperica Limpo nº 3.222– Capão Redondo, em um terreno próximo à Estação de metrô Campo Limpo.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Capão Redondo, parte da Subprefeitura de Capela do Socorro, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 25. Localização do Terminal Capelinha



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, que apresenta residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção⁶².

⁶² Prefeitura de São Paulo. Histórico – Capela do Socorro. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/capela_do_socorro/historico/index.php?p=916>.

4.2.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 800 (oitocentos) metros da Estação Campo Limpo da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 5-Lilás do Metrô; e a 900 (novecentos) metros da Estação Capão Redondo da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 5-Lilás do Metrô.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Pronto Socorro Antena, a Assistência Médica Ambulatorial (AMA), o Parque Santo Dias e Centros de Educação Infantil.

4.2.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 28.741 m² (vinte e oito mil, setecentos e quarenta e um metros quadrados).

A ÁREA DA CONCESSÃO compreende o perímetro delimitado pela Estrada de Itapeperica, Rua João Francisco Delmas, Avenida Carlos Caldeira Filho e Rua Padro Jose de Jambeiro, conforme descrito no SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS.

4.2.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 39.587 (trinta e nove mil, quinhentos e oitenta e sete) PASSAGEIROS diariamente⁶³. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁶⁴.

⁶³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁶⁴ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 983.163,00 (novecentos e oitenta e três mil, cento e sessenta e três reais)⁶⁵.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 71.126,00 (setenta e um mil, cento e vinte e seis reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁶⁶.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 46 (quarenta e seis) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.3. TERMINAL GRAJAÚ

4.3.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 28 de outubro de 2004, no endereço Rua Giovanni Bononcini nº 77 – Jardim Edda, em um terreno próximo ao lado da estação de trem Grajaú.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Grajaú, parte da Subprefeitura da Capela do Socorro, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

⁶⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁶⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 26. Localização do Terminal Grajaú



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como principal meio de locomoção⁶⁷.

4.3.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se interligado a Estação Grajaú da Companhia de Trens Metropolitanos (CPTM), que atualmente fornece acesso à linha 9-Esmeralda da CPTM.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

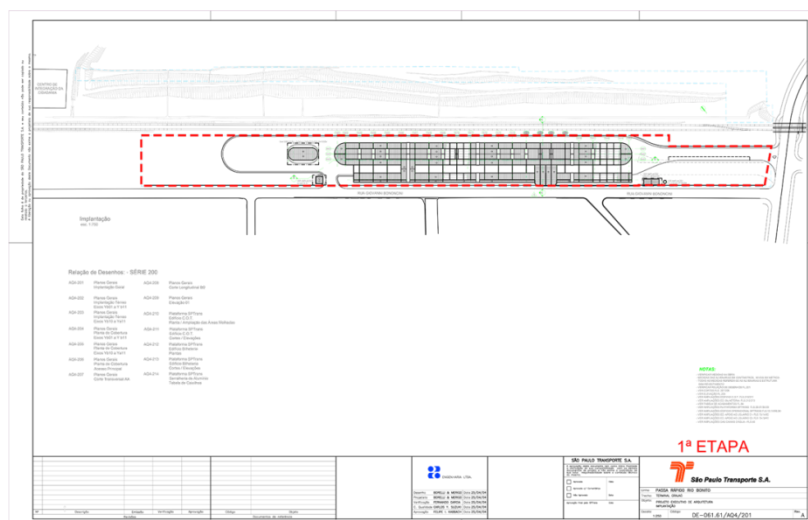
O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Hospital Geral do Grajaú, Parque das Árvores e Centros de Educação Infantil.

4.3.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 22.520 m² (vinte e dois mil, quinhentos e vinte metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

⁶⁷ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Capela do Socorro. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/capela_do_socorro/historico/index.php?p=916>.

Figura 27. Área da Concessão – Terminal Grajaú



Fonte: SPTTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 27, compreende o perímetro delimitado pela Rua Giovani Bononcini e Avenida Dona Belmira Marim.

4.3.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 81.083 (oitenta e um mil e oitenta e três) PASSAGEIROS diariamente⁶⁸. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁶⁹.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 867.492,000 (oitocentos e sessenta e sete mil, quatrocentos e noventa e dois reais)⁷⁰.

⁶⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁶⁹ SPTTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁷⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 58.573,00 (cinquenta e oito mil, quinhentos e setenta e três reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁷¹.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 34 (trinta e quatro) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.4. TERMINAL GUARAPIRANGA

4.4.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 07 de agosto de 2004, no endereço Estrada do M'Boi Mirim nº 150 – Jardim São Luiz, em um terreno próximo ao Parque Guarapiranga.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no Distrito Casa Verde, no bairro Jardim São Luiz, parte da Subprefeitura M'Boi Mirim, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 28. Localização do Terminal Guarapiranga



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção e contam com comércio local no entorno do TERMINAL⁷².

⁷¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁷² <http://arquivos.ambiente.sp.gov.br/cea/2015/06/Caderno-Ambiental-Guarapiranga.pdf>

4.4.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 2,4 (dois vírgula quatro) quilômetros da Estação Santo Amaro da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Lilás do Metrô e a 3 (três) quilômetros da Estação Socorro da Companhia de Trens Metropolitanos (CPTM), que atualmente fornece acesso a linha 9-Esmeralda da CPTM.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Luís Gushiken⁷³.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

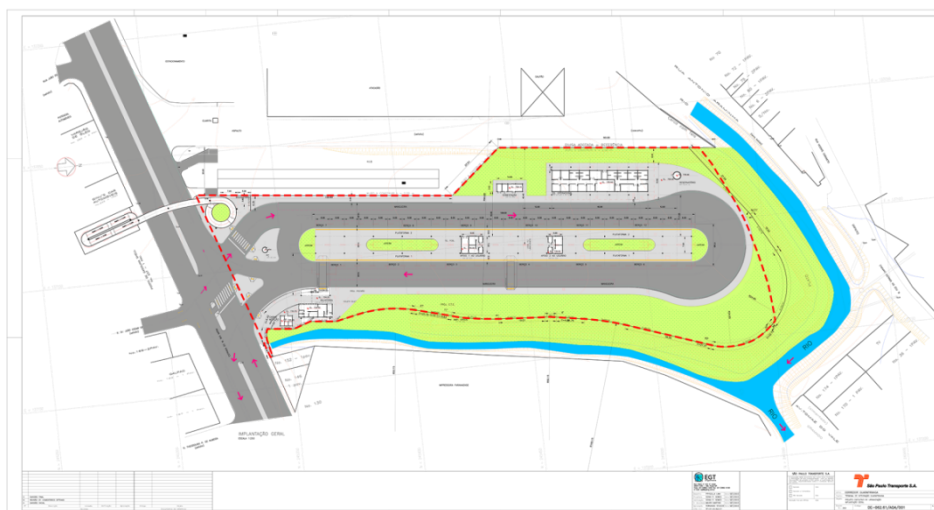
O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Guarapiranga e Centros de Educação Infantil.

4.4.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 13.826 m² (treze mil e oitocentos e vinte e seis metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

⁷³ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

Figura 29. Área da Concessão – Terminal Guarapiranga



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 29, compreende o perímetro delimitado pela Estrada do M'Boi Mirim e Avenida Luiz Gushiken.

4.4.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 20.974 (vinte mil, novecentos e setenta e quatro) PASSAGEIROS diariamente⁷⁴. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁷⁵.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 632.628,00 (seiscentos e trinta e dois mil, seiscentos e vinte e oito reais)⁷⁶.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 13.896,00 (treze mil, oitocentos e noventa e seis reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁷⁷.

⁷⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁷⁵ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁷⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI..

⁷⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 17 (dezessete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.5. TERMINAL JARDIM ÂNGELA

4.5.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 30 de junho de 2006, no endereço Estrada do M'Boi Mirim nº 4.901 – Jardim Ângela, em um terreno próximo ao Hospital Municipal Moises Deustch.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Jardim Ângela, parte da Subprefeitura M'Boi Mirim, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 30. Localização do Terminal Jardim Ângela



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção⁷⁸.

⁷⁸ Prefeitura de São Paulo. Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras - M'Boi Mirim. Disponível em: <<https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2018/02/QA-MB.pdf>>.

4.5.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 3,9 (três vírgula nove) quilômetros da Estação Capão Redondo, que atualmente fornece acesso à linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô).

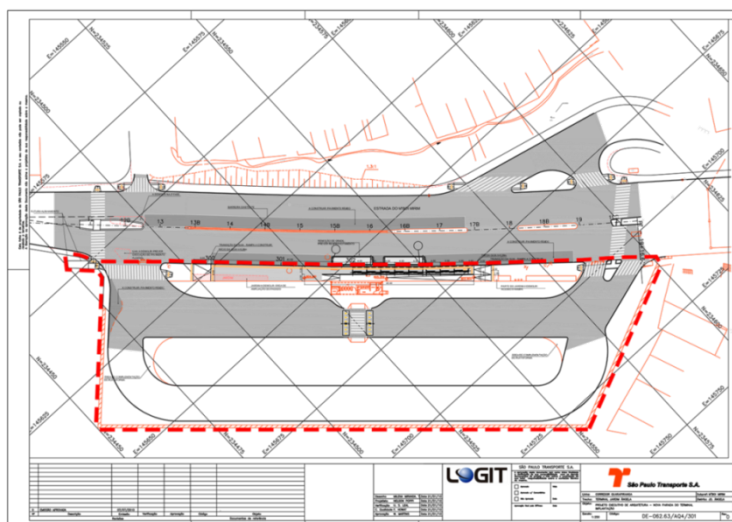
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Hospital Municipal Moises Deustch, o Parque M'Boi Mirim e Centros de Educação Infantil.

4.5.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 7.046 m² (sete mil e quarenta e seis metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 31. Área da Concessão – Terminal Jardim Ângela



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 31, compreende o perímetro delimitado pela Estrada do M'Boi Mirim.

4.5.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 25.792 (vinte e cinco mil, setecentos e noventa e dois) PASSAGEIROS diariamente⁷⁹. O TERMINAL funciona das 04h00 às 01h30min⁸⁰.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 497.605,00 (quatrocentos e noventa e sete mil, seiscentos e cinco reais)⁸¹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 16.850,00 (dezesseis mil, oitocentos e cinquenta reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁸².

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 13 (treze) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.6. TERMINAL JOÃO DIAS

4.6.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 23 de setembro de 1996, no endereço Avenida João Dias nº 3.589 – Jardim Monte Azul, em um terreno próximo à estação de metrô Giovanni Gronchi.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Jardim Monte Azul, parte da Subprefeitura de M'Boi Mirim, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

⁷⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁸⁰ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁸¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁸² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 32. Localização do Terminal João Dias



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção e contam com comércio local no entorno do TERMINAL⁸³.

4.6.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se integrado ao lado da Estação Giovanni Gronch da linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e a 2,6 (dois vírgula seis) quilômetros da estação Santo Amaro da linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e da linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Silvio Ribeiros Aragão e Marginal Pinheiros⁸⁴.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

⁸³ Prefeitura de São Paulo. Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras - M'Boi Mirim. Disponível em: <<https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2018/02/QA-MB.pdf>>.

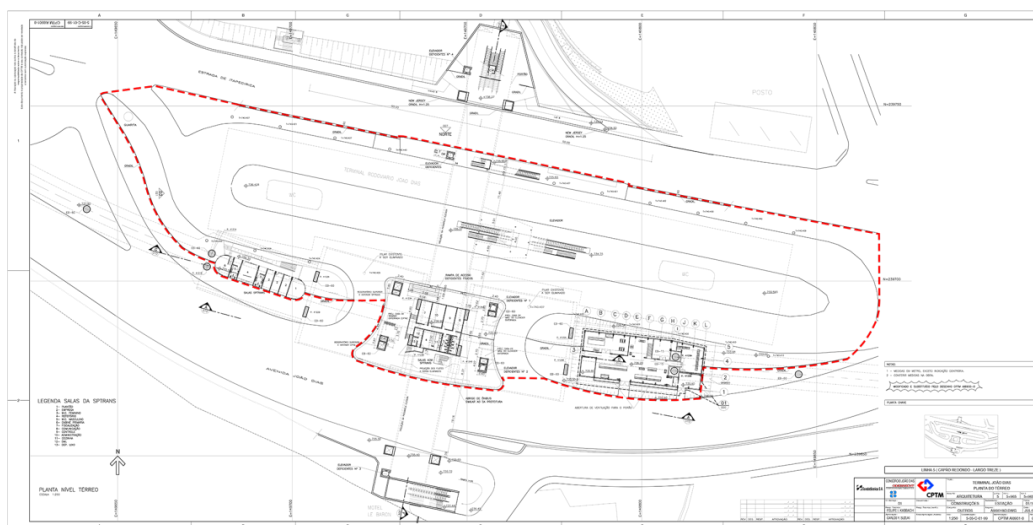
⁸⁴ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Pronto Socorro de Santo Amaro, Centros de Educação Infantil e Parque do Morumbi.

4.6.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 11.270 m² (onze mil e duzentos e setenta metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 33. Área da Concessão – Terminal João Dias



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 33, compreende o perímetro delimitado pela Avenida João Dias.

4.6.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 35.642 (trinta e cinco mil, seiscentos e quarenta e dois) PASSAGEIROS diariamente⁸⁵. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁸⁶.

⁸⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁸⁶ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 653.739,00 (seiscentos e cinquenta e três mil, setecentos e trinta e nove reais)⁸⁷.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 44.915,00 (quarenta e quatro mil, novecentos e quinze reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁸⁸.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 26 (vinte e seis) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.7. TERMINAL PARELHEIROS

4.7.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 16 de junho de 2006, no endereço Estrada da Colônia nº 300 – Parelheiros em um terreno próximo ao Hospital Municipal de Parelheiros.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Pirituba, parte da Subprefeitura Parelheiros, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

⁸⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

⁸⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

Figura 34. Localização do Terminal Parelheiros



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial e apresenta grande riqueza de recursos naturais, por estar localizado no extremo sul do Município, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção⁸⁹.

4.7.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 100 (cem) metros da Estação Pirituba da linha 7-Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

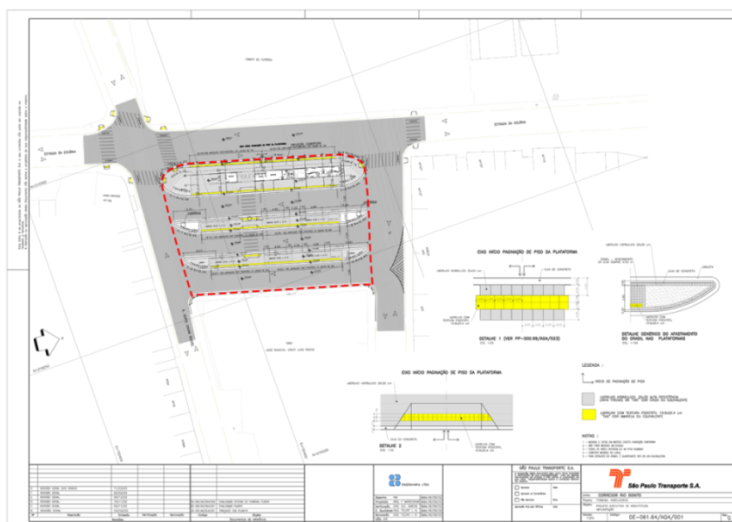
O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Hospital Municipal de Parelheiros, Centros de Educação Infantil e Praça Júlio Cesar de Campos.

4.7.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 2.085 m² (dois mil e oitenta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

⁸⁹ <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/parelheiros/historico/index.php?p=411>

Figura 35. Área da Concessão – Terminal Parelheiros



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 35, compreende o perímetro delimitado pela Estrada Da Colônia, Rua Gentil Schunk Roschel e Rua Juvenal Luz.

4.7.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 8.727 (oito mil , setecentos e vinte e sete) PASSAGEIROS diariamente⁹⁰. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁹¹.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 388.897,00 (trezentos e oitenta e oito mil, oitocentos e noventa e sete reais)⁹².

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 7.961,00 (sete mil, novecentos e sessenta e um reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁹³.

⁹⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁹¹ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁹² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

⁹³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 12 (doze) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.8. TERMINAL SANTO AMARO

4.8.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 25 de janeiro de 1987, no endereço Rua Padre José Maria nº 400 – Santo Amaro em um terreno próximo ao Largo Treze de Maio.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Vila Nova Cachoeirinha, parte da Subprefeitura de Santo Amaro, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 36. Localização do Terminal Santo Amaro



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente comercial cercado de pontos atrativos para visitantes, como por exemplo, o Largo Treze de Maio, mini shoppings entre outros, é amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios⁹⁴.

⁹⁴ https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/santo_amaro/historico/index.php?p=450

4.8.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 50 (cinquenta) metros da Estação Largo Treze, da linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e a 700 (setecentos) metros da Estação Santo Amaro, da linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Marginal Pinheiros e Rua Alexandre Dumas⁹⁵.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

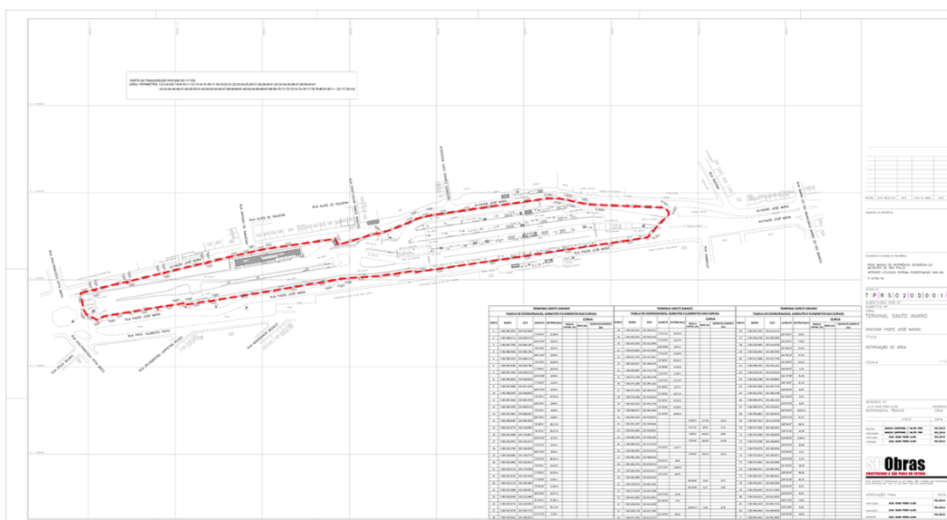
O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o pronto Socorro de Santo Amaro, o Hospital Regional Sul e Centros de Educação Infantil.

4.8.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 32.177 m² (trinta e dois mil, cento e setenta e sete metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

⁹⁵ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

Figura 37. Área da Concessão – Terminal Santo Amaro



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria.

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 37, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Padre José Maria, conforme **SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS**.

4.8.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 84.747 (oitenta e quatro mil, setecentos e quarenta e sete) PASSAGEIROS diariamente⁹⁶. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia⁹⁷.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 1.375.719,00 (um milhão, trezentos e setenta e cinco mil, setecentos e dezenove reais)⁹⁸.

⁹⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

⁹⁷ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

⁹⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 100.518,00 (cem mil, quinhentos e dezoito reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento⁹⁹.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 63 (sessenta e três) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.9. TERMINAL VARGINHA

4.9.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 24 de julho de 2004, no endereço Avenida Paulo Guilger Reimberg nº 247 – Parque Maria Fernandes em um terreno próximo ao Parque Maria Fernanda.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Vila Nova Cachoeirinha, parte da Subprefeitura Capela do Socorro, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 38. Localização do Terminal Varginha



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais,

⁹⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI

normalmente os moradores da região dependem do transporte público como principal meio de locomoção¹⁰⁰.

4.9.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 4,3 (quatro vírgula três) quilômetros do TERMINAL Grajaú e da Estação Grajaú, que atualmente fornece acesso à linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

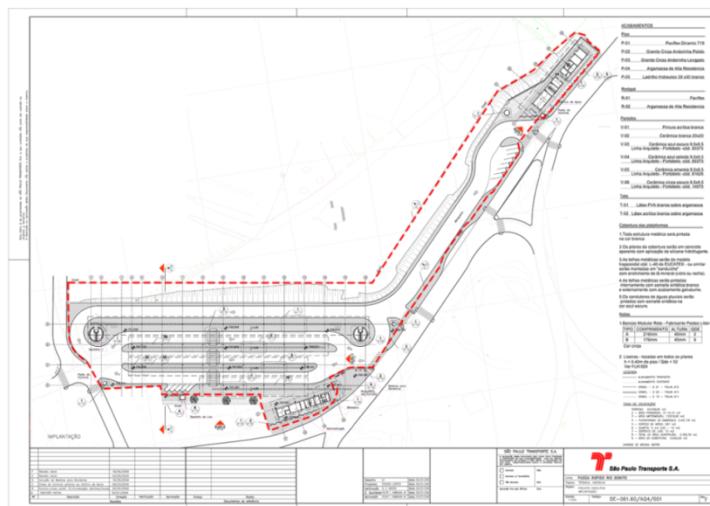
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Maria Fernanda e Centros de Educação Infantil.

4.9.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 17.575 m² (dezessete mil, quinhentos e setenta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 39. Área da Concessão – Terminal Varginha



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

¹⁰⁰ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Capela do Socorro. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/capela_do_socorro/historico/index.php?p=916>.

A ÁREA DA CONCESSÃO, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 39, compreende o perímetro delimitado pela Rua Ruben Dária, Avenida Paulo Guilguer Reimberg e Avenida Senador Teotônio Vilela.

4.9.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 50.194 (cinquenta mil, cento e noventa e quatro) PASSAGEIROS diariamente¹⁰¹. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁰².

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 744.960,00 (setecentos e quarenta e quatro mil, novecentos e sessenta reais)¹⁰³.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 29.649,00 (vinte e nove mil, seiscentos e quarenta e nove reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁰⁴.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 38 (trinta e oito) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.10. TERMINAL ÁGUA ESPRAIADA

4.10.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 16 de julho de 2016, no endereço Avenida jornalista Roberto Marinho nº 700 – Cidade Monções em um terreno acessível à Avenida das Nações Unidas.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Vila Nova Cachoeirinha, parte da Subprefeitura de Santo Amaro, foi implementado pela

¹⁰¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁰² SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁰³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁰⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 40. Localização do Terminal Água Espraiada



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente comercial com facilidade de acesso as importantes avenidas e a Avenida das Nações Unidas são amplamente atendidas pela rede de infraestrutura urbana, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios¹⁰⁵.

4.10.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 1,2 (um vírgula dois) quilômetros da Estação Morumbi e a 1,6 (um vírgula seis) quilômetros da Estação Berrini que atualmente fornecem acesso a linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e a 2,4 (dois vírgula quatro) quilômetros da Estação Brooklin que dá acesso a linha 5-Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, Marginal Pinheiros e Rua Fernandes Moreira¹⁰⁶.

¹⁰⁵ Prefeitura de São Paulo. Histórico - Santo Amaro. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/santo_amaro/historico/index.php?p=450>.

¹⁰⁶ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

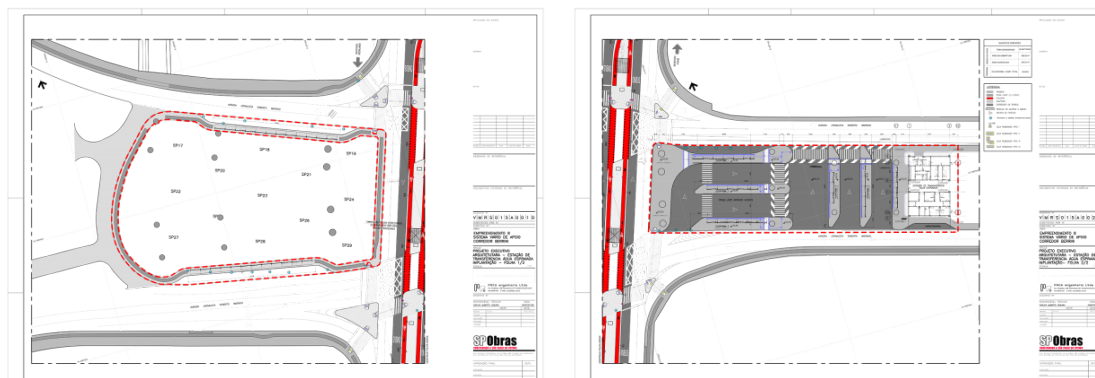
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Povo – Mário Pimenta Camargo e Centros de Educação Infantil.

4.10.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 5.374 m² (cinco mil, trezentos e setenta e quatro metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada nas Figuras a seguir:

Figuras 41 e 42. Área da Concessão – Terminal Água Espraiada



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho nas Figuras 41 e 42, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Jornalista Roberto Marinho e Praça Jose Antero Guedes.

4.10.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 4.200 (quatro mil e duzentos) PASSAGEIROS diariamente¹⁰⁷. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁰⁸.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 245.391,00 (duzentos e quarenta e cinco mil, trezentos e noventa e um reais)¹⁰⁹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 3.242,00 (três mil, duzentos e quarenta dois reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹¹⁰.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 7 (sete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

4.11. OUTROS EQUIPAMENTOS

4.10.5 Corredor Santo Amaro / Nove de Julho / Centro

O Corredor Santo Amaro / Nove de Julho / Centro foi inaugurado em 1987, e recebeu complemento em 2014. Atualmente, o Corredor possui 15 (quinze) quilômetros de comprimento, e recebe 575.000 (quinhentos e setenta e cinco mil) passageiros em dia útil. O Corredor atende 54 (cinquenta e quatro) linhas, e suas paradas estão detalhadas no SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES.

¹⁰⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁰⁸ São Paulo Transporte S.A., julho de 2019.

¹⁰⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹¹⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 43 - Corredor Santo Amaro / Nove de Julho / Centro



Fonte: GeoSampa, 2019. Elaboração própria.

4.10.1 Corredor Parelheiros / Rio Bonito / Santo Amaro

O Corredor Parelheiros - Rio Bonito - Santo Amaro foi inaugurado em 2004. Atualmente, o Corredor possui 24,3 (vinte e quatro vírgula três) quilômetros de comprimento, e recebe 575.000 (quinhentos e setenta e cinco mil) passageiros em dia útil. O Corredor atende 35 (trinta e cinco) linhas, e suas paradas estão detalhadas no SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES.

Figura 44 - Corredor Parelheiros / Rio Bonito / Santo Amaro



Fonte: GeoSampa, 2019. Elaboração própria.

5. BLOCO LESTE

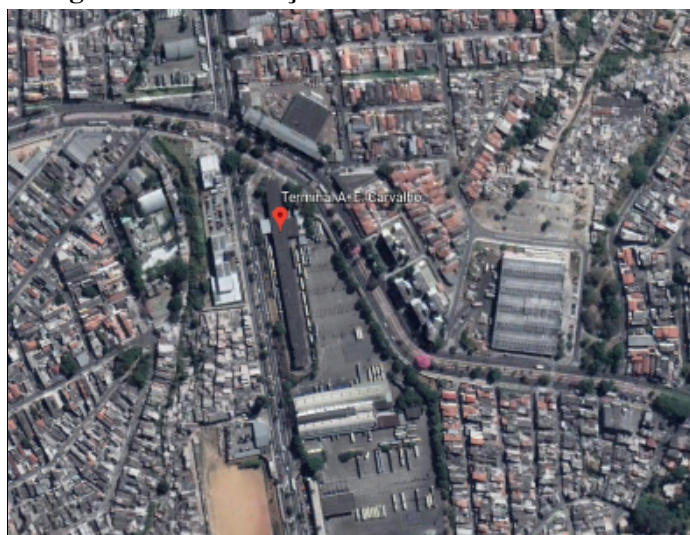
5.1. TERMINAL A.E. CARVALHO

5.1.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 15 de outubro de 1985, no endereço Avenida Imperador nº 1.401 – Cidade A.E. Carvalho, em um terreno próximo a estação de metrô Artur Alvin e a Secretaria Municipal de Desenvolvimento.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Cidade A.E. Carvalho, parte da Subprefeitura de Itaquera, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 45. Localização do Terminal AE Carvalho



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial com residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção¹¹¹.

5.1.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 3 (três) quilômetros da Estação Corinthians Itaquera, a 3,6 (três

¹¹¹ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Itaquera. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/itaquera/historico/>>.

vírgula seis) quilômetros da Estação Patriarca da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornecem acesso à linha 3-Vermelha do Metrô.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região central e próximos ao TERMINAL, como a Avenida do Imperador e Avenida José Pinheiro Borges¹¹².

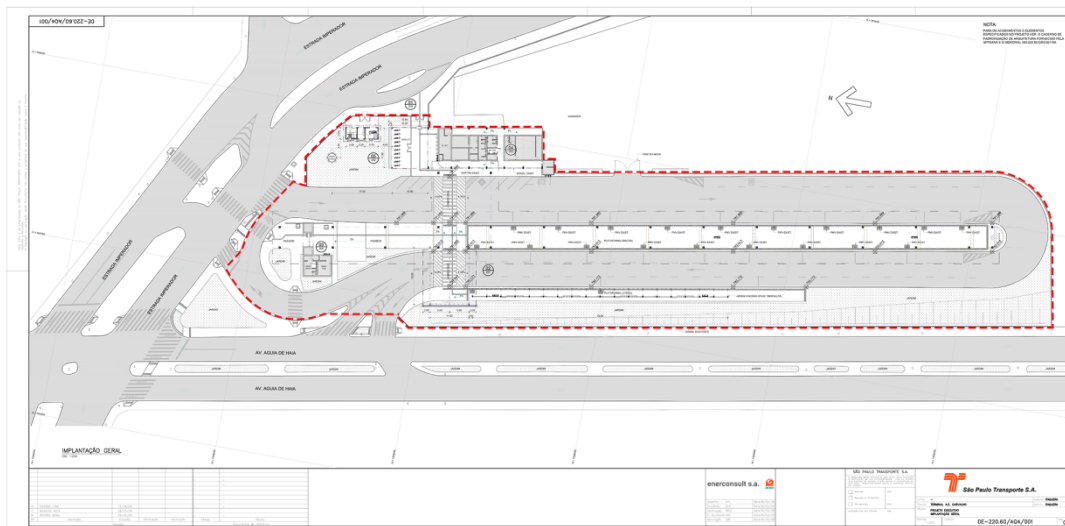
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Primavera, o Hospital Municipal Doutor Alexandre Zaio e Centros de Educação Infantil.

5.1.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 10.936 m² (dez mil, novecentos e trinta e seis metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 46. Área da Concessão – Terminal A.E. Carvalho



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

¹¹² Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

A ÁREA DA CONCESSÃO, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 46, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Imperador e Avenida Águia de Haia.

5.1.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 7.567 (sete mil, quinhentos e sessenta e sete) PASSAGEIROS diariamente¹¹³. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹¹⁴.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 516.149,00 (quinhentos e dezesseis mil, cento e quarenta e nove reais)¹¹⁵.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 10.400,00 (dez mil e quatrocentos reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹¹⁶.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 28 (vinte e oito) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.2. TERMINAL ARICANDUVA

5.2.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 15 de outubro de 1985, no endereço Avenida Airton Pretini nº 86 – Penha, em um terreno próximo à Estação de metrô Penha.

¹¹³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹¹⁴ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹¹⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹¹⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Aricanduva, parte da Subprefeitura de Aricanduva, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 47. Localização do Terminal Aricanduva



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região que apresenta grande contraste social, de um lado encontram-se residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, do outro lado predominam condomínios verticais e horizontais de alto padrão¹¹⁷.

5.2.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 1,4 (um vírgula quatro) quilômetros da Estação Penha e a 1,6 (um vírgula seis) quilômetros da Estação Carrão da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornecem acesso à linha 2-Vermelha do Metrô e a 1,4 (um vírgula quatro) quilômetros do TERMINAL de ônibus Penha.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e

¹¹⁷ <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/aricanduva/noticias/?p=13578>

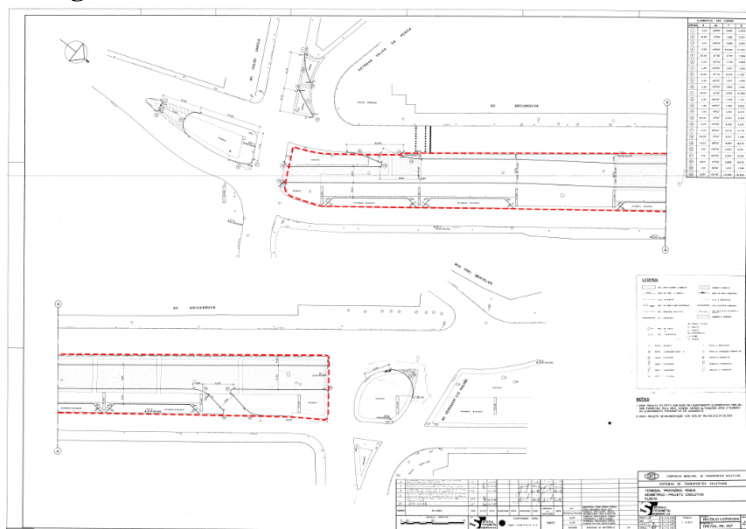
próximos ao TERMINAL, como a Rua Taubaté, Rua Engenheiro Pegado e Rua Rogério Giorgi¹¹⁸.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Cemitério da Penha, o Parque Municipal Tatuapé, o Hospital Municipal Doutor Carmino Caricchio, o Mercado Municipal Penha e Centros de Educação Infantil.

5.2.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 6.213 m² (seis mil, duzentos e treze metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 48. Área da Concessão – Terminal Aricanduva



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 48, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Airton Pretini, Avenida Celso Garcia e Rua Vereador Cid Galvão da Silva.

5.2.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

¹¹⁸ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 3.108 (três mil, cento e oito) PASSAGEIROS diariamente¹¹⁹. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹²⁰.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 184.995,00 (cento e oitenta e quatro mil, novecentos e noventa e cinco reais)¹²¹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 3.242,00 (três mil, duzentos e quarenta e dois reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹²².

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 17 (dezesete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.3. TERMINAL CIDADE TIRADENTES

5.3.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 12 de novembro de 1996, no endereço Avenida Sara Kubitscheck nº 165 – Cidade Tiradentes em um terreno próximo a Avenida Souza Ramos e ao Centro de Atendimento ao Trabalhador Cidade Tiradentes.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Cidade Tiradentes, parte da Subprefeitura Cidade Tiradentes, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

¹¹⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹²⁰ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹²¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹²² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 49. Localização do Terminal Cidade Tiradentes



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como principal meio de locomoção¹²³.

5.3.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 6,2 (seis vírgula dois) quilômetros da Estação José Bonifácio e a 6,2 (seis vírgula dois) quilômetros da Estação Antônio Gianetti Neto, que atualmente fornecem a acesso à linha 11-Coral da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida dos Metalúrgicos¹²⁴.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), a Unidade Básica de

¹²³ https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/cidade_tiradentes/historico/

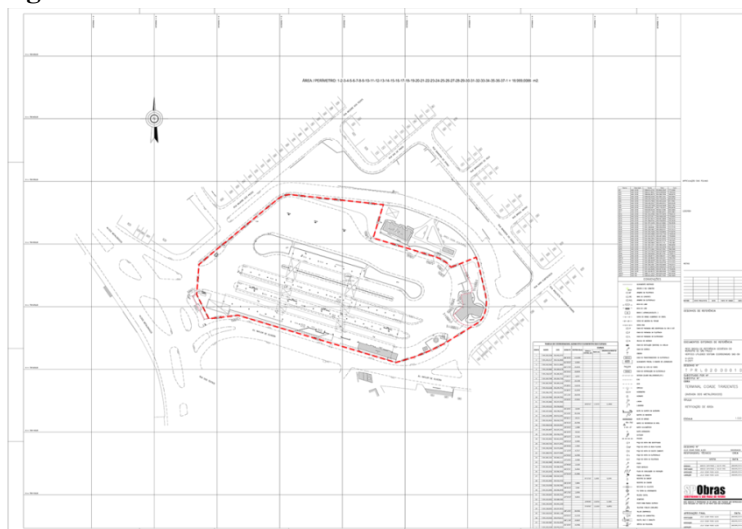
¹²⁴ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Saúde Inácio Monteiro, o Hospital Santa Marcelina Cidade Tiradentes, Parque Vila do Rodeio e Centros de Educação Infantil.

5.3.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 19.702 m² (dezenove mil, setecentos e dois metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 50. Área da Concessão – Terminal Cidade Tiradentes



Fonte: SPObras e SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 50, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Naylor de Oliveira, Rua Sara Kubitscheck e Avenida dos Metalúrgicos.

5.3.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 35.333 (trinta e cinco mil, trezentos e trinta e três) **PASSAGEIROS** diariamente¹²⁵. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹²⁶.

¹²⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹²⁶ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 663.366,000 (seiscentos e sessenta e três mil, trezentos e sessenta e seis reais)¹²⁷.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 20.191,00 (vinte mil, cento e noventa e um reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹²⁸.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 27 (vinte e sete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.4. TERMINAL MERCADO

5.4.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 08 de março de 2007, no endereço Avenida do Estado nº 3.350 – Parque Dom Pedro em um terreno próximo ao TERMINAL Parque Dom Pedro II e a estação de metrô Sé.

O TERMINAL localiza-se na zona central do Município de São Paulo, no bairro Parque Dom Pedro, parte da Subprefeitura da Sé e foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

¹²⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹²⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 51. Localização do Terminal Mercado



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios¹²⁹.

5.4.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 550 (quinhentos e cinquenta) metros da Estação Sé e 450 (quatrocentos e cinquenta) metros da Estação Pedro II da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), esta atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha e aquela a linha 1-Azul e a linha 3-Vermelha do Metrô e a 350 (trezentos e cinquenta) metros do Terminal de ônibus Parque Dom Pedro II.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Boa Vista, Rua Libero Badaró e Praça da Sé¹³⁰.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Mercado Municipal

¹²⁹ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Sé. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/se/historico/index.php?p=425>>.

¹³⁰ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Paulistano, o Mercado Municipal Kinjo Yamato, o Museu da História do Estado de São Paulo, o Museu Cata-vento, o Pateo do Collegio, o Teatro Municipal de São Paulo e Centros de Educação Infantil.

5.4.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 9.625 m² (nove mil seiscentos e vinte e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 52. Área da Concessão – Terminal Mercado



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 52, compreende o perímetro delimitado pela Avenida do Estado.

5.4.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 21.465 (vinte e um mil, quatrocentos e sessenta e cinco) **PASSAGEIROS** diariamente¹³¹. O **TERMINAL** funciona das 04h00 às 00h05min¹³².

¹³¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹³² SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 706.791,00 (setecentos e seis mil, setecentos e noventa e um reais)¹³³.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 11.313,00 (onze mil, trezentos e treze reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹³⁴.

O TERMINAL proporciona integração às zonas leste, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 06 (seis) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.5. TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II

5.5.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 04 de novembro de 2006, no endereço Avenida Exterior nº S/N – Parque Dom Pedro II, em um terreno próximo ao TERMINAL Mercado e a estação de metrô Sé.

O TERMINAL localiza-se na zona central do Município de São Paulo, no bairro Parque Dom Pedro II, parte da Subprefeitura da Sé e foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

¹³³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹³⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 53. Localização do Terminal Parque Dom Pedro II



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região urbanisticamente consolidada, amplamente atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércios¹³⁵.

5.5.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 550 (quinhentos e cinquenta) metros da Estação Sé e 450 (quatrocentos e cinquenta) metros da Estação Pedro II da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), esta atualmente fornecem acesso à linha 3-Vermelha e aquela a linha 1-azul e a linha 3-Vermelha do Metrô e a 350 (trezentos e cinquenta) metros do TERMINAL de ônibus Mercado.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Boa Vista, Rua Libero Badaró e Praça da Sé¹³⁶.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Mercado Municipal

¹³⁵ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Sé. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/se/historico/index.php?p=425>>.

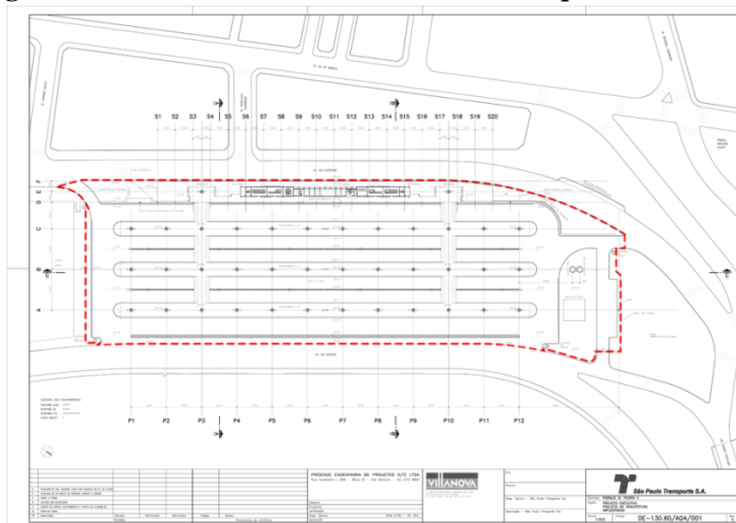
¹³⁶ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Paulistano, o Mercado Municipal Kinjo Yamato, o Museu da História do Estado de São Paulo, o Museu Cata-vento, o Pateo do Collegio, o Teatro Municipal de São Paulo e Centros de Educação Infantil.

5.5.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 27.009 m² (vinte e sete mil e nove metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 54. Área da Concessão – Terminal Parque Dom Pedro II



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 54, compreende o perímetro delimitado pela Avenida do Estado.

5.5.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 77.724 (setenta e sete mil, setecentos e vinte e quatro) **PASSAGEIROS** diariamente¹³⁷. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹³⁸.

¹³⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹³⁸ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 1.247.636,00 (um milhão, duzentos e quarenta e sete mil, seiscentos e trinta e seis reais)¹³⁹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 142.954,00 (cento e quarenta e dois mil, novecentos e cinquenta e quatro reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁴⁰.

O TERMINAL proporciona integração às zonas leste, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 80 (oitenta) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.6. TERMINAL PENHA

5.6.1 Histórico

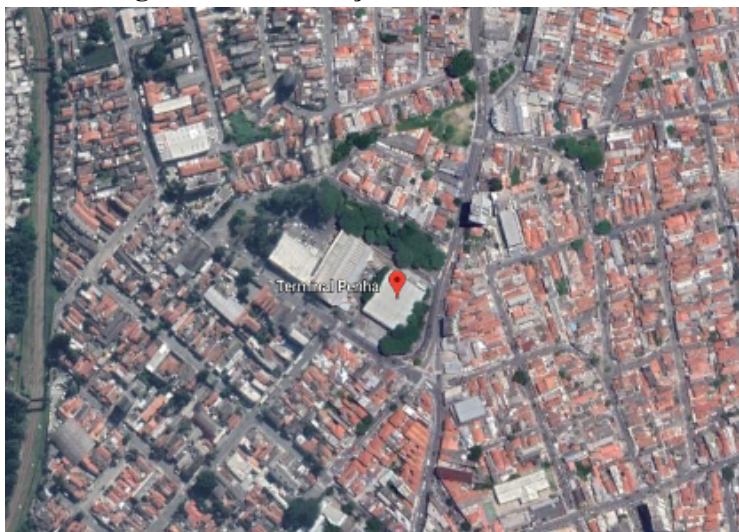
O TERMINAL foi inaugurado em 18 de outubro de 1996, no endereço Avenida Cangaíba nº 130 – Penha em um terreno próximo à estação de metrô Penha.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Penha, parte da Subprefeitura da Penha, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

¹³⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁴⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 55. Localização do Terminal Penha



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial e conta com um centro comercial, é urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio¹⁴¹.

5.6.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 2 (dois) quilômetros da Estação Penha e a 2,8 (dois vírgula oito) quilômetros da Estação Vila Matilde da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornecem acesso à linha 3-Vermelha do Metrô e a 1,4 (um vírgula quatro) quilômetro do TERMINAL de ônibus Aricanduva.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Taubaté, Rua Engenheiro Pegado e Rua Rogério Giorgi¹⁴².

¹⁴¹ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Penha. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/penha/equipamentos_publicos/index.php?p=5693>.

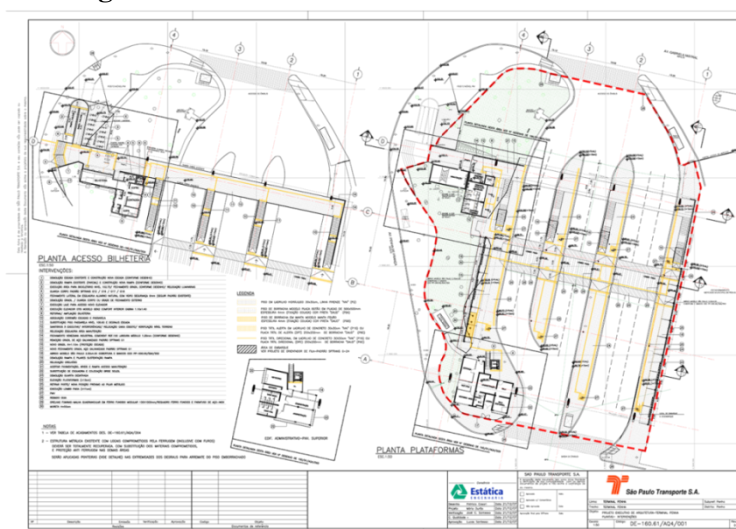
¹⁴² Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Cemitério da Penha, o Parque Municipal Tatuapé, o Hospital Municipal Doutor Carmino Caricchio, o Mercado Municipal Penha e Centros de Educação Infantil.

5.6.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 4.206 m² (quatro mil, duzentos e seis metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 56. Área da Concessão – Terminal Penha



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 56, compreende o perímetro delimitado pela Rua Urai, Avenida Cangaíba e Avenida Gabriel Mistral.

5.6.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 4.934 (quatro mil, novecentos e trinta e quatro) PASSAGEIROS diariamente¹⁴³. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁴⁴.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 264.446,00 (duzentos e sessenta e quatro mil, quatrocentos e quarenta e seis reais)¹⁴⁵.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 3.917,00 (três mil, novecentos e dezessete reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁴⁶.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 10 (dez) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.7. TERMINAL SACOMÃ

5.7.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 16 de junho de 2006, no endereço Rua Bom Pastor nº 3.000 – Sacomã em um terreno interligado a estação de metrô Sacomã.

O TERMINAL localiza-se na zona sul do Município de São Paulo, no bairro Sacomã, parte da Subprefeitura Ipiranga, está interligado a estação de metrô Sacomã, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

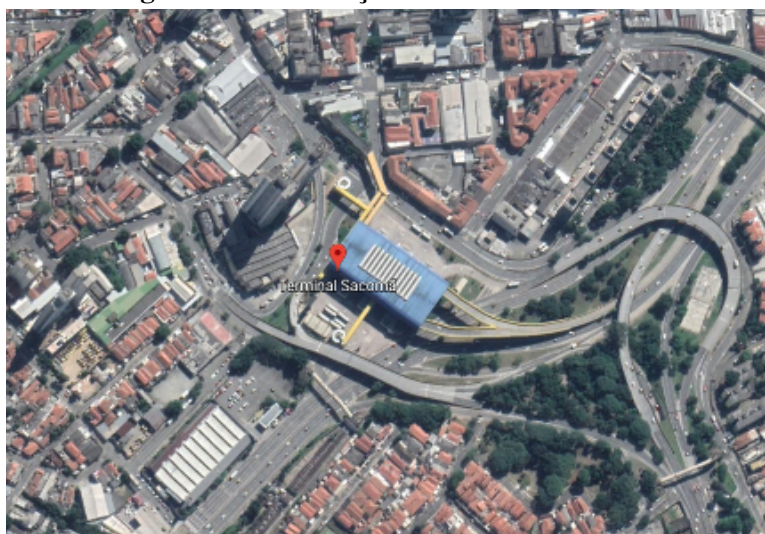
¹⁴³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁴⁴ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁴⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁴⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 57. Localização do Terminal Sacomã



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial e um centro comercial, urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio¹⁴⁷.

5.7.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL está interligado a Estação Sacomã da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 2-Verde do Metrô.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua do Lago, Rua Antônio Calandrielo, Rua Anatole France, Rua Sava e Rua Elba¹⁴⁸.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Mercado Municipal

¹⁴⁷ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Ipiranga. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/ipiranga/historico/index.php?p=160>>.

¹⁴⁸ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

Ipiranga, o Hospital Heliópolis, o Parque da Independência, o Aquário de São Paulo e Centros de Educação Infantil.

5.7.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 16.345 m² (dezesesseis mil, trezentos e quarenta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 58. Área da Concessão – Terminal Sacomã



Fonte: SPTTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 58, compreende o perímetro delimitado pela Rua Bom Pastor, Avenida Presidente Tancredo Neves e Rua Francisco Péres.

5.7.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 43.511 (quarenta e três mil, quinhentos e onze) **PASSAGEIROS** diariamente¹⁴⁹. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁵⁰.

¹⁴⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁵⁰ SPTTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 2.359.164,00 (dois milhões, trezentos e cinquenta e nove mil, cento e sessenta e quatro reais)¹⁵¹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 93.779,00 (noventa e três mil, setecentos e setenta e nove reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁵².

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, leste e oeste da cidade por meio da disposição de 29 (vinte e nove) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.8. TERMINAL SÃO MIGUEL

5.8.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 10 de setembro de 2006, no endereço Rua Tarde de Maio nº 292 – São Miguel Paulista em um terreno próximo a Rodovia Ayrton Senna e Avenida Marechal Tito.

O TERMINAL localiza-se na zona norte do Município de São Paulo, no bairro São Miguel Paulista, parte da Subprefeitura São Miguel Paulista, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

¹⁵¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁵² Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 59. Localização do Terminal São Miguel



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como principal meio de locomoção¹⁵³.

5.8.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 1,2 (um vírgula dois) quilômetro da Estação São Miguel Paulista da linha 12-Safira da Companhia de Trens Metropolitanos (CPTM)

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Engenheiro José Cruz de Oliveira, Rua Frei Fidelis Mota, Avenida Doutor Custódio de Lima e Avenida Dom José Artur Nova¹⁵⁴.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), a Unidade de Lazer

¹⁵³ Prefeitura de São Paulo. Notícias. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/comunicacao/noticias/?p=132661>>.

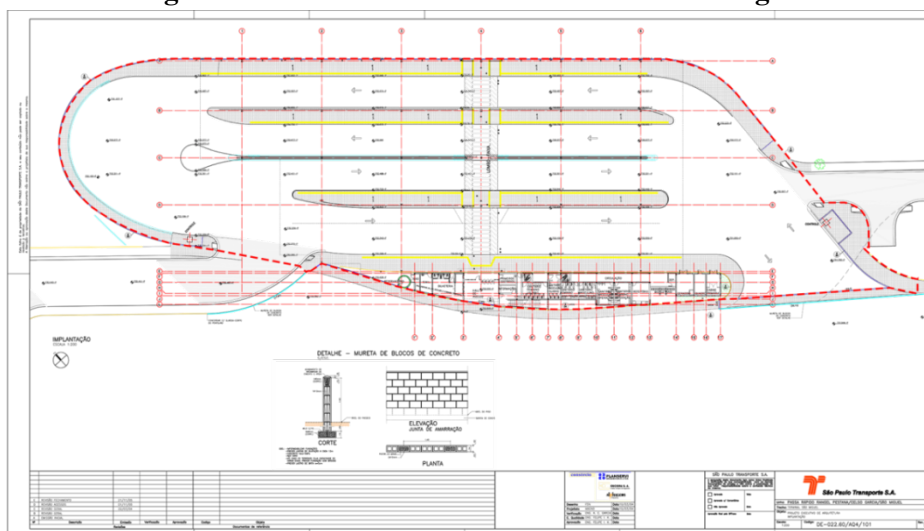
¹⁵⁴ Conforme indicado no site eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Engenheiro Antônio Arnaldo Queiroz e Silva, o Monumento, o Hospital Municipal Tide Setubal e Centros de Educação Infantil.

5.8.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 8.242 m² (oito mil e duzentos e quarenta e dois metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 60. Área da Concessão – Terminal São Miguel



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 60, compreende o perímetro delimitado pela Rua Tarde de Maio e Via Terminal Jacu.

5.8.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 2.807 (dois mil, oitocentos e sete) **PASSAGEIROS** diariamente¹⁵⁵. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁵⁶.

¹⁵⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁵⁶ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 331.000,00 (trezentos e trinta e um mil reais)¹⁵⁷.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 10.400,00 (dez mil e quatrocentos reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁵⁸.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 11 (onze) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

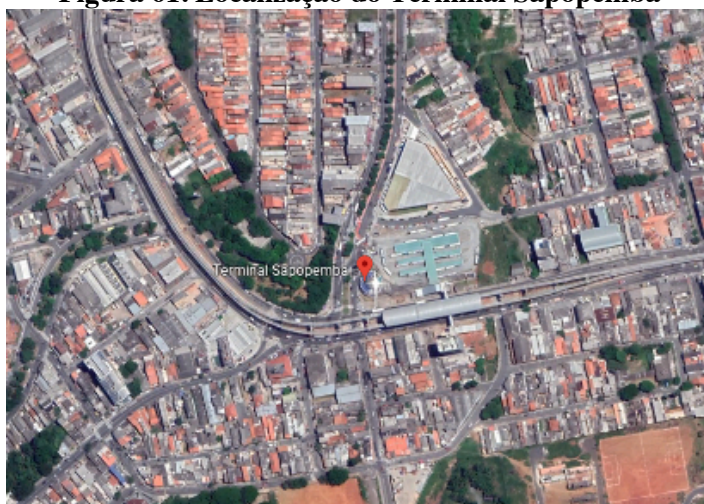
5.9. TERMINAL SAPOPEMBA

5.9.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 11 de outubro de 2006, no endereço Avenida Arquiteto Vila Nova Artigas nº S/N– Jardim Sapopemba em um terreno acessível à Avenida das Nações Unidas.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Sapopemba, parte da Subprefeitura Sapopemba, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 61. Localização do Terminal Sapopemba



Fonte: Google Earth, 2019.

¹⁵⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁵⁸ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais em seu entorno e com um centro comercial¹⁵⁹.

5.9.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 2,2 (dois vírgula dois) quilômetros da Estação Vila União da linha 12-Safira da Companhia de Trens Metropolitanos (CPTM) a 5,2 (cinco vírgula dois) quilômetros da Estação Utinga da linha 11-Turquesa da Companhia de Trens Metropolitanos (CPTM).

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Arquiteto Vila Nova Artigas e Avenida Sapopemba¹⁶⁰.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque do Carmo, o Pronto Socorro São Mateus, o Parque Novo Oratório e Centros de Educação Infantil.

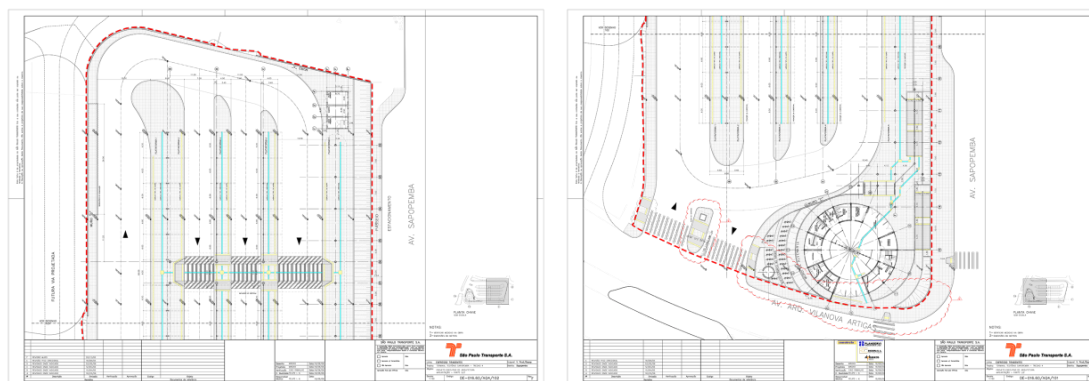
5.9.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A ÁREA DA CONCESSÃO, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 8.235 m² (oito mil, duzentos e trinta e cinco metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada nas Figuras a seguir:

¹⁵⁹ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Sapopemba. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/sapopemba/historico/index.php?p=42096>>.

¹⁶⁰ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

Figuras 62 e 63. Área da Concessão – Terminal Sapopemba



Fonte: SPTTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho nas Figuras 62 e 63, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Arquiteto Vila Nova Artigas, Avenida Sapopemba e Rua João Lopes de Lima.

5.9.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 8.320 (oito mil, trezentos e vinte) PASSAGEIROS diariamente¹⁶¹. O TERMINAL funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁶².

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 490.397,00 (quatrocentos e noventa mil, trezentos e noventa e sete reais)¹⁶³.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 6.454,00 (seis mil, quatrocentos e cinquenta e quatro reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁶⁴.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 17 (dezesete) linhas de ônibus municipais, definidas

¹⁶¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁶² SPTTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁶³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁶⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.10. TERMINAL VILA CARRÃO

5.10.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 22 de dezembro de 1985, no endereço Avenida Nove de Janeiro nº 884– Vila Carrão em um terreno acessível à Avenida das Nações Unidas.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Vila Carrão, parte da Subprefeitura Carrão, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 64. Localização do Terminal Vila Carrão



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial e um centro comercial, é urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio¹⁶⁵.

5.10.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se a 4 (quatro) quilômetros da Estação Penha e a 3,5 (três vírgula

¹⁶⁵ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Aricanduva. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/aricanduva/historico/index.php?p=35>>.

cinco) quilômetros da Estação Vila Matilde da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornecem acesso à linha 2-Vermelha do Metrô.

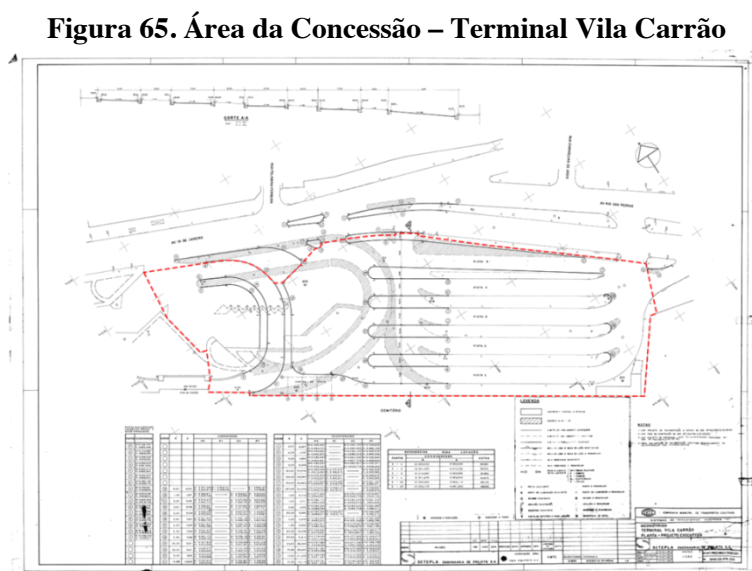
A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Rua Taubaté, Rua Engenheiro Pegado e Rua Rogério Giorgi ¹⁶⁶.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Cemitério da Vila Formosa, o Clube Recreativo Ceret, o Mercado Municipal Penha e Centros de Educação Infantil.

5.10.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 11.262 m² (onze mil e duzentos e sessenta e dois metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

¹⁶⁶ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

A ÁREA DA CONCESSÃO, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 65, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Dezenove de Janeiro e pela Praça Estevam Ribeiro Neto.

5.10.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No TERMINAL embarcam cerca de 13.211 (treze mil, duzentos e onze) PASSAGEIROS diariamente¹⁶⁷. O TERMINAL funciona das 04h00 às 23h59min¹⁶⁸.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 434.659,00 (quatrocentos e trinta e quatro mil, seiscentos e cinquenta e nove reais)¹⁶⁹.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 15.468,00 (quinze mil, quatrocentos e sessenta e oito reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁷⁰.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 24 (vinte e quatro) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.11. TERMINAL VILA PRUDENTE

5.11.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 30 de agosto de 2014, no endereço Avenida Professor Luiz Ignácio Anhaia Mello nº 901 – Vila Prudente em um terreno interligado a estação de metrô Vila Prudente.

¹⁶⁷ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁶⁸ SPTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁶⁹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁷⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Vila Prudente, parte da Subprefeitura Vila Prudente, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 66. Localização do Terminal Vila Prudente



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais em seu entorno e com um centro comercial, urbanisticamente consolidada, atendida pela rede de infraestrutura urbana, em especial, por um sistema consolidado de transportes e equipamentos públicos, serviços e comércio¹⁷¹.

5.11.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se interligado a Estação Vila Prudentes da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 2-Verde do Metrô.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e

¹⁷¹ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Vila Prudente. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/vila_prudente/historico/index.php?p=369>.

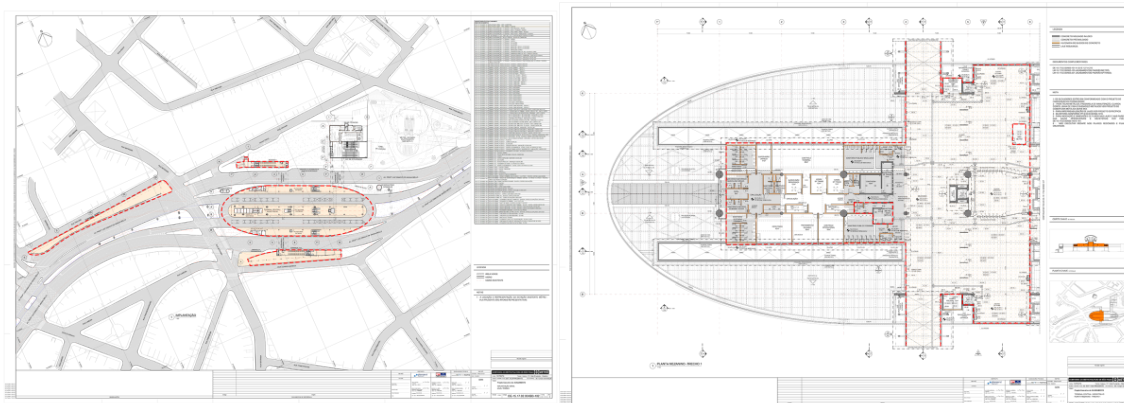
próximos ao TERMINAL, como a Rua Professor Gustavo Pires de Andrade, Rua Ibitirama, Rua Pinheiro Guimarães e Avenida Professor Luiz Ignácio Anhaia Melo¹⁷².

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), a Praça Vicenzo Arienzo, o Hospital Municipal Doutor Ignácio Proença de Gouveia, o Parque Vila Prudente e Centros de Educação Infantil.

5.11.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo TERMINAL, contempla um total de 14.822 m² (quatorze mil, oitocentos e vinte e dois metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada nas Figuras a seguir:

Figuras 67 e 68. Área da Concessão – Terminal Vila Prudente



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho nas Figuras 67 e 68, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Professor Luiz Ignácio de Anhaia Melo e Rua Ibitirana.

5.11.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do TERMINAL está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

¹⁷² Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

No TERMINAL embarcam cerca de 15.893 (quinze mil, oitocentos e noventa e três) PASSAGEIROS diariamente¹⁷³. O TERMINAL funciona das 04h00 às 00h00¹⁷⁴.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 882.809,00 (oitocentos e oitenta e dois mil, oitocentos e nove reais)¹⁷⁵.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 29.043,00 (vinte e nove mil e quarenta e três reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁷⁶.

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 37 (trinta e sete) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

5.12. TERMINAL ITAQUERA II

5.12.1 Histórico

O TERMINAL está localizado no endereço Avenida Projetada nº 1.900 – Itaquera em um terreno interligado a estação de metrô Corinthians Itaquera e aos trens da CPTM.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro Itaquera, parte da Subprefeitura Itaquera, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

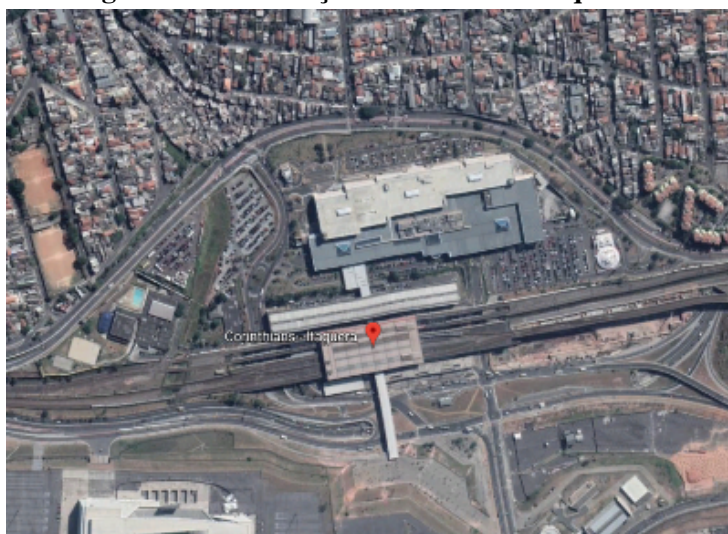
¹⁷³ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁷⁴ SPTTrans. *Terminais*. Disponível em: <<http://www.sptrans.com.br/terminais>>.

¹⁷⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁷⁶ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Figura 69. Localização do Terminal Itaquera II



Fonte: Google Earth, 2019.

O TERMINAL está inserido em uma região predominantemente residencial, apresentando residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais, normalmente os moradores da região dependem do transporte público como meio de locomoção¹⁷⁷.

5.12.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se interligado a Estação Itaquera da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô), que atualmente fornece acesso à linha 3-Vermelha do Metrô.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida do Contorno, Avenida Radial Leste, Avenida Doutor Luís Aires e Rua Engenheiro Sidney Antônio de Moraes¹⁷⁸.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Parque Linear do

¹⁷⁷ Prefeitura de São Paulo. Histórico – Itaquera. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/itaquera/historico/>>.

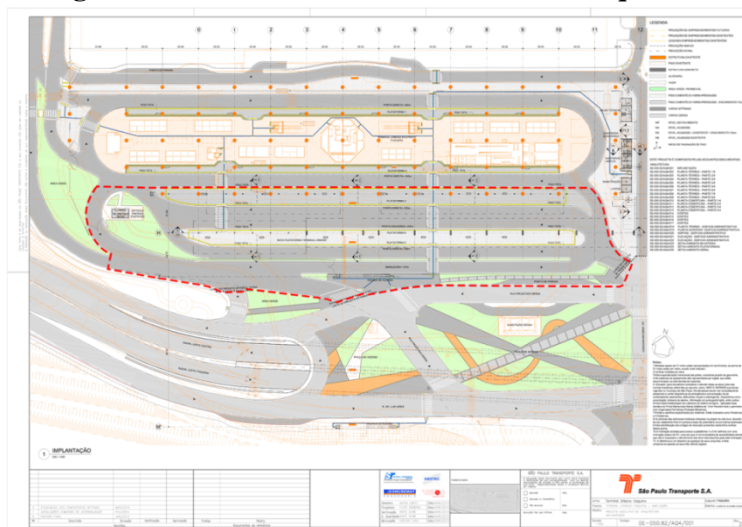
¹⁷⁸ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>>.

Córrego do Rio Verde, o Poupatempo Itaquera, o Pronto Socorro Itaquera e Centros de Educação Infantil.

5.12.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, representada pelo **TERMINAL**, contempla um total de 16.920 m² (dezesesseis mil e novecentos e vinte metros quadrados), e abrange a área delimitada em vermelho ilustrada na Figura a seguir:

Figura 70. Área da Concessão – Terminal Itaquera II



Fonte: SPTrans, 2019. Elaboração Própria

A **ÁREA DA CONCESSÃO**, composta pela área delimitada em vermelho na Figura 70, compreende o perímetro delimitado pela Avenida Projetada, Avenida Doutor Luís Aires e Rua Engenheiros Sidney Aparecido de Moraes.

5.12.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

A administração, apoio à operação, manutenção e conservação do **TERMINAL** está contida na Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

No **TERMINAL** embarcam cerca de 26.403 (vinte e seis mil, quatrocentos e três) **PASSAGEIROS** diariamente. O **TERMINAL** funciona 24 (vinte e quatro) horas por dia¹⁷⁹.

¹⁷⁹ São Paulo Transporte S.A., julho de 2019.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 364.964,00 (trezentos e sessenta e quatro mil, novecentos e sessenta e quatro reais)¹⁸⁰.

O TERMINAL gera uma receita mensal de R\$ 15.534,00 (quinze mil, quinhentos e trinta e quatro reais) auferida a partir da locação de espaços para quiosques localizados no interior do equipamento¹⁸¹.

5.13. OUTROS EQUIPAMENTOS

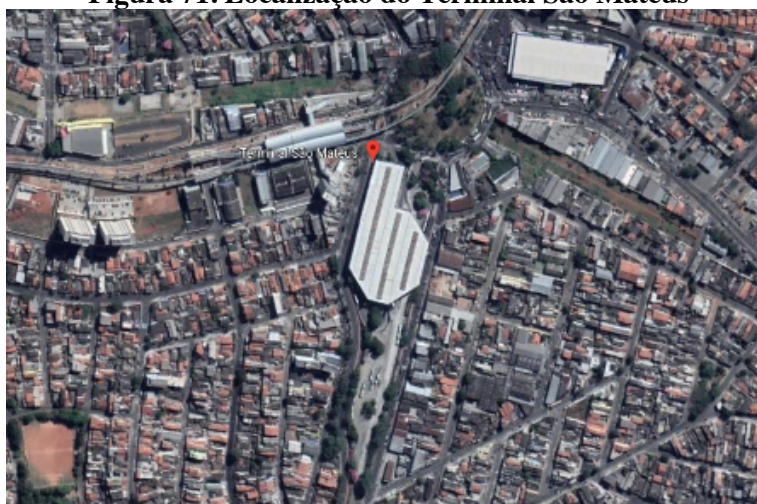
5.13.1 Terminal São Mateus

5.13.1.1 Histórico

O TERMINAL foi inaugurado em 10 de agosto de 1991, no endereço Avenida Adelia Chohfi nº S/N – Parque São Rafael em um terreno acessível à Avenida Sapopemba.

O TERMINAL localiza-se na zona leste do Município de São Paulo, no bairro São Mateus, parte da Subprefeitura São Mateus, foi implementado pela Prefeitura Municipal para facilitar o acesso entre o bairro e centro dos moradores da região.

Figura 71. Localização do Terminal São Mateus



Fonte: Google Earth, 2019.

¹⁸⁰ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

¹⁸¹ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

O TERMINAL está inserido em uma região residencial caracterizado por residências de baixo padrão, autoconstrução e conjuntos habitacionais em seu entorno e com um centro comercial¹⁸².

5.13.1.2 Infraestrutura do Entorno do TERMINAL

Quanto à proximidade do TERMINAL a outro modal de transporte público: o TERMINAL localiza-se interligado ao TERMINAL da EMTU e a futura Estação São Mateus linha 15-Prata do monotrilho.

A oferta destes modais de transporte público garante a integração municipal e intermunicipal da região.

Além dos modais de transporte público descritos acima, a região também conta com a presença de infraestrutura cicloviária, que percorre trechos relevantes da região e próximos ao TERMINAL, como a Avenida Adélia Chofi e Avenida Sapopemba¹⁸³.

O entorno do TERMINAL também apresenta uma série de equipamentos públicos tais como o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), o Pronto Socorro São Mateus, o Parque Linear da Integração Zilda Arns e Centros de Educação Infantil.

5.13.1.3 Infraestrutura Existente na Área de Concessão

A área do TERMINAL, contempla um total de 2.020 m² (dois mil e vinte metros quadrados)¹⁸⁴.

O TERMINAL compreende o perímetro delimitado pela Avenida Adélia Chofi e Praça Felisberto Fernandes da Silva.

5.13.1.4 Informações Operacionais e Financeiras do TERMINAL

O TERMINAL proporciona integração às zonas centro, norte, sul e oeste da cidade por meio da disposição de 29 (vinte e nove) linhas de ônibus municipais, definidas por meio dos contratos de serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural.

¹⁸² Prefeitura de São Paulo. Habitação - Notícias. Disponível em: <<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/habitacao/noticias/?p=3835>>.

¹⁸³ Conforme indicado no sítio eletrônico da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Disponível em: <<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-cicloviaria.aspx>>.

¹⁸⁴ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.

Os custos mensais estimados com atividades e serviços de energia elétrica, água, vigilância, limpeza, administração, apoio à operação e manutenção do TERMINAL somam R\$ 229.305,00 (duzentos e vinte e nove mil, trezentos e cinco reais)¹⁸⁵.

5.13.2 Expresso Tiradentes

O Expresso Tiradentes foi inaugurado em 2007, e recebeu complemento em 2009. Atualmente, o Expresso possui 9,70 (nove vírgula sete) quilômetros de comprimento, e recebe 55.000 (cinquenta e cinco mil) passageiros em dia útil. O Expresso Tiradentes atende 6 (seis) linhas e possui controle de acessos em suas Estações, como o acesso Mackenzie e acesso e pátio Alberto Lion. As Estações estão detalhadas no SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES.

Figura 72 - Expresso Tiradentes



Fonte: GeoSampa, 2019. Elaboração própria.

CAPÍTULO III - SUBANEXOS

SUBANEXO I – INFORMAÇÕES FUNDIÁRIAS

SUBANEXO II – TOMBAMENTO

SUBANEXO III – PARADAS E ESTAÇÕES

SUBANEXO IV – RESOLUÇÃO SMUL.AOC.CTLU/015/2018

¹⁸⁵ Edital de Concorrência nº001/2015-SMT-GAB – Anexo XI.