



LEGENDA (mapa principal)

Quadra viária	Zonas OD - perímetro do VLT
Zonas OD	Sé
Transportes	Parque Dom Pedro
Estação metrô	Praça João Mendes
Estação trem	Ladeira da Memória
Terminal ônibus	República
Ferrovia	Santa Ifigênia
VLT - Linha Azul	Luz
VL - Linha Vermelha	Bom Retiro
	Ponte Pequena
	Gasômetro
	Santa Cecília

LEGENDA (mapas auxiliares)

Quadra viária	Linhas de fluxo OD
Transportes	1 - 100 pessoas
Estação metrô	100 - 400 pessoas
Estação trem	400 - 800 pessoas
Terminal ônibus	800 - 1600 pessoas
Ferrovia	1600 - 3200 pessoas
VLT - Linha Azul	3200 - 6400 pessoas
VL - Linha Vermelha	

* Representação referente à espessura das linhas de deslocamento. Nos mapas, as cores das linhas seguem as das respectivas Zonas de Origem.

Fonte: Pesquisa de OD, 2017 (Metrô de São Paulo)

Edifícios de destaque

- Estação Júlio Prestes
- Pinacoteca de São Paulo
- Estação da Luz / Museu da Língua Portuguesa
- Secretaria de Educação do Estado de São Paulo
- SESC 24 de Maio
- Igreja N. Sra. do Rosário dos Homens Pretos
- Theatro Municipal de São Paulo
- Agência Central dos Correios
- Biblioteca Mário de Andrade
- Shopping Light
- Mosteiro de São Bento
- Edifício Martinelli
- Edifício Altino Arantes
- Prefeitura de São Paulo
- Câmara Municipal de São Paulo
- Faculdade de Direito da USP
- Pátio do Colégio
- Igreja da Sé
- Tribunal de Justiça de São Paulo
- Igreja do Carmo
- Secretaria da Fazenda e Planejamento
- 2o Batalhão de Guardas
- Estação Pedro II
- Gasômetro / Comgás
- Escola Estadual de São Paulo
- Casa das Retortas
- Palácio das Indústrias / Museu Catavento
- Mercado Municipal de São paulo
- Batalhão da ROTA
- Museu de Arte Sacra (MAS SP)
- Terminal Princesa Isabel
- Irmandade Santa Casa da Misericórdia de São Paulo
- Biblioteca Infanto Juvenil Monteiro Lobato
- Paróquia Nossa Senhora da Consolação
- Igreja Deus é Amor
- Terminal de Ônibus Parque Dom Pedro II

MAPA 08



SMUL - GAB - AGGE

RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223 A

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA

ORIGEM E DESTINO DAS ZONAS VLT DE SÃO PAULO

PROGRAMA DE REQUALIFICAÇÃO URBANÍSTICA DO CENTRO DE SÃO PAULO COM DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

FOLHA 1/1

ESCALA 1 : 8000

