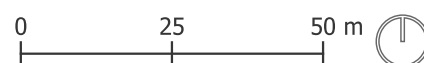




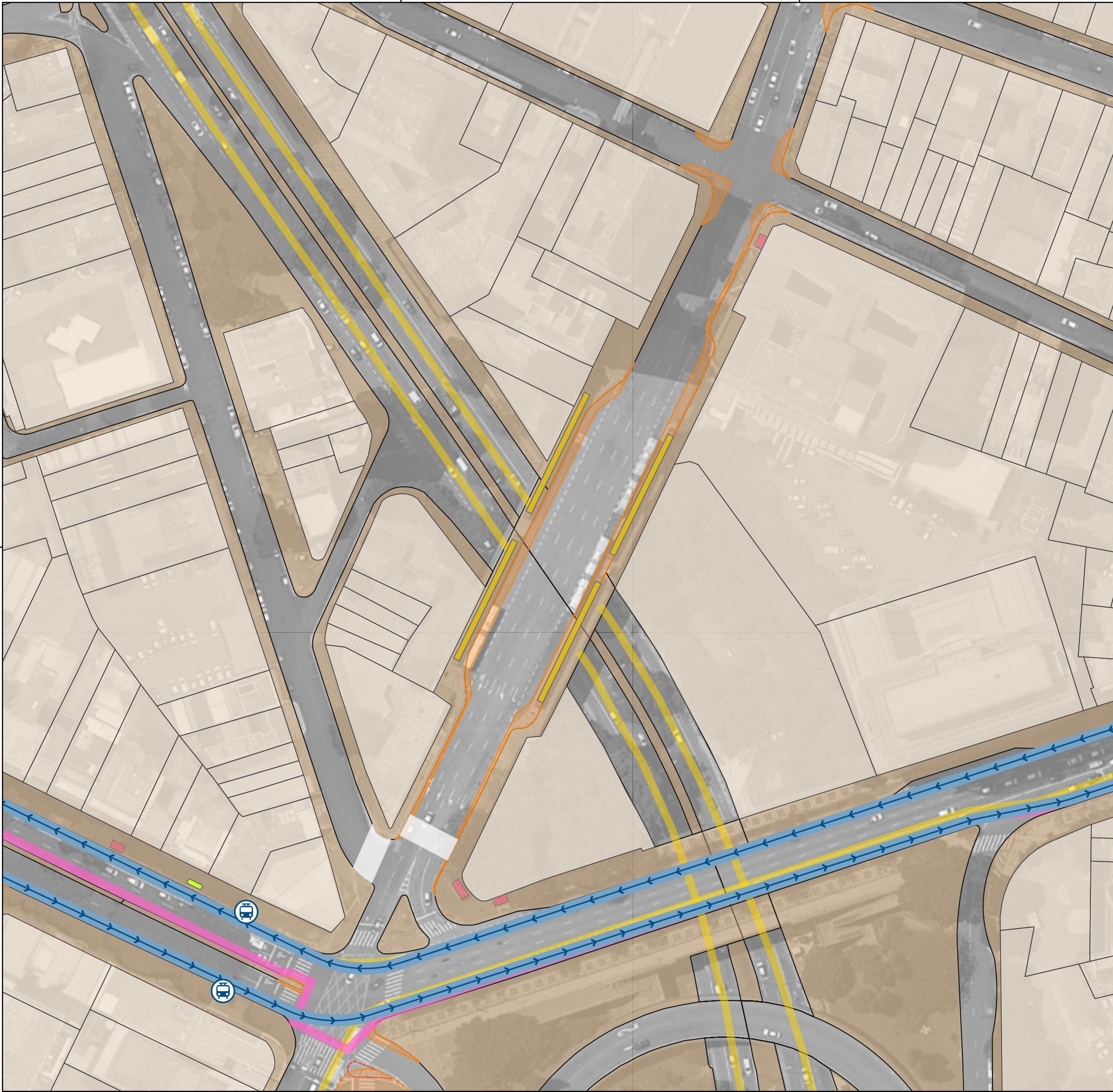
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02




Mapa 33 - Vd. Brig. Luís Antônio

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Sistema Ciclovitário Proposto |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus |  Bancas de Jornal |












LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

-  Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Calçada ou canteiro a demolir
-  Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
-  Faixas de travessia de pedestres a implantar
-  Faixas exclusivas de ônibus
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
-  Sistema cicloviário proposto
-  Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

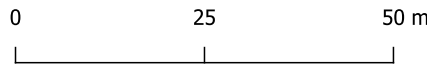


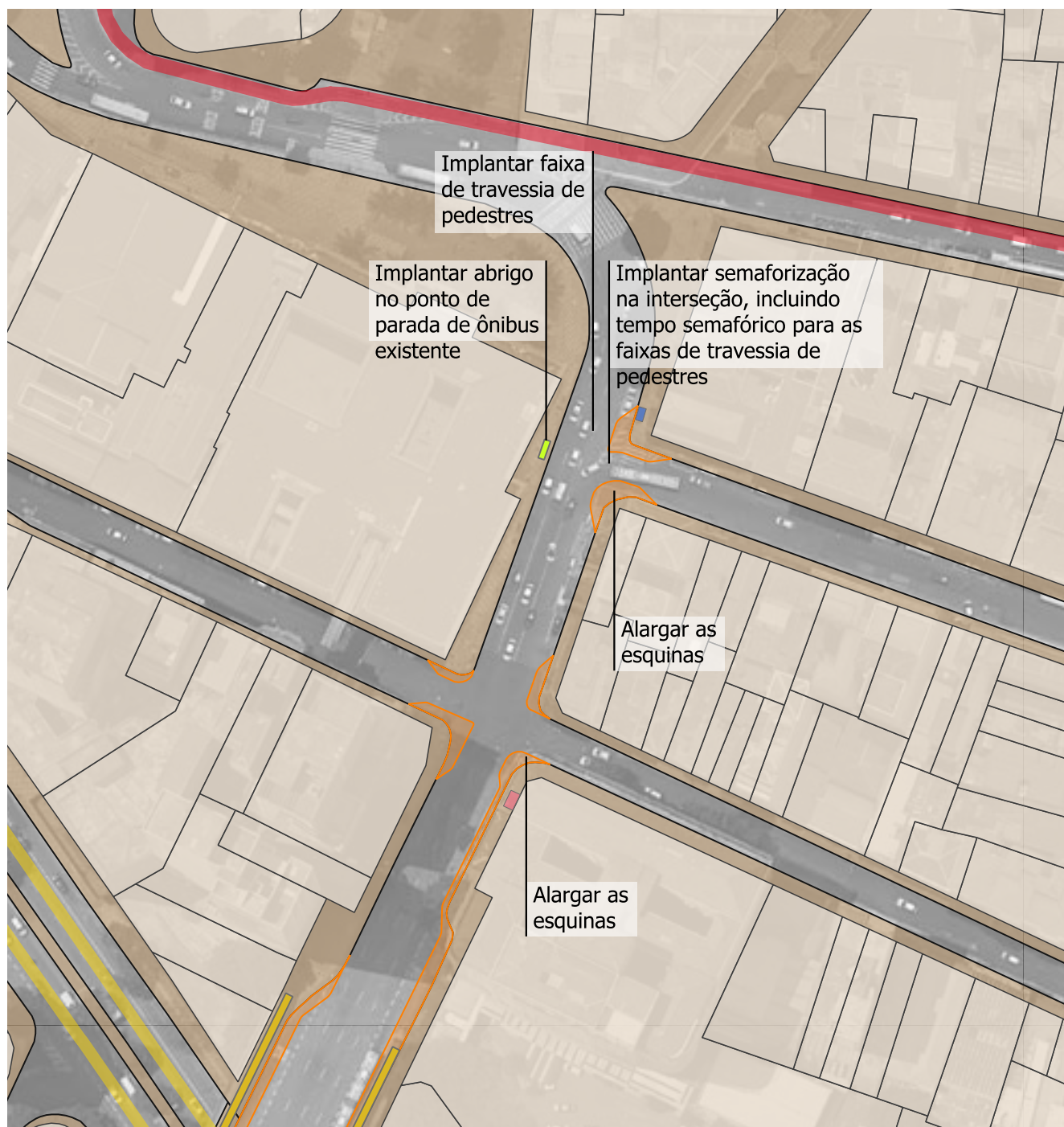
Vd. Brig. Luís Antônio

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

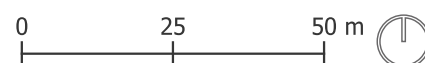
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





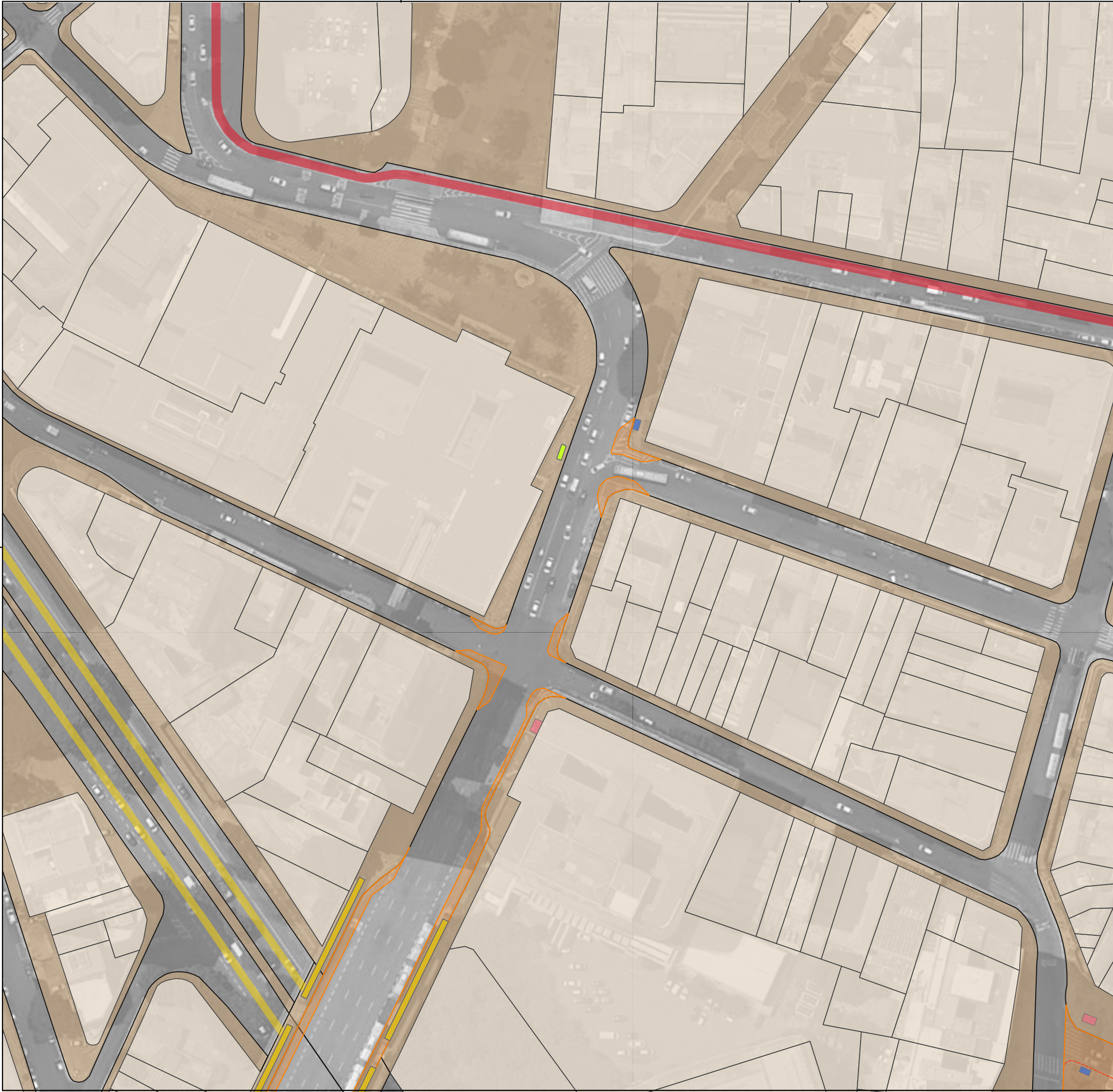
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 34 - R. Cristóvão Colombo

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Ciclovia existente |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Pontos de Táxi |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Bancas de Jornal |
| Pontos de Parada de Ônibus Existentes | |



LEGENDA

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

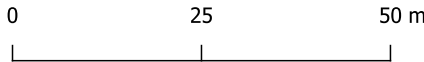


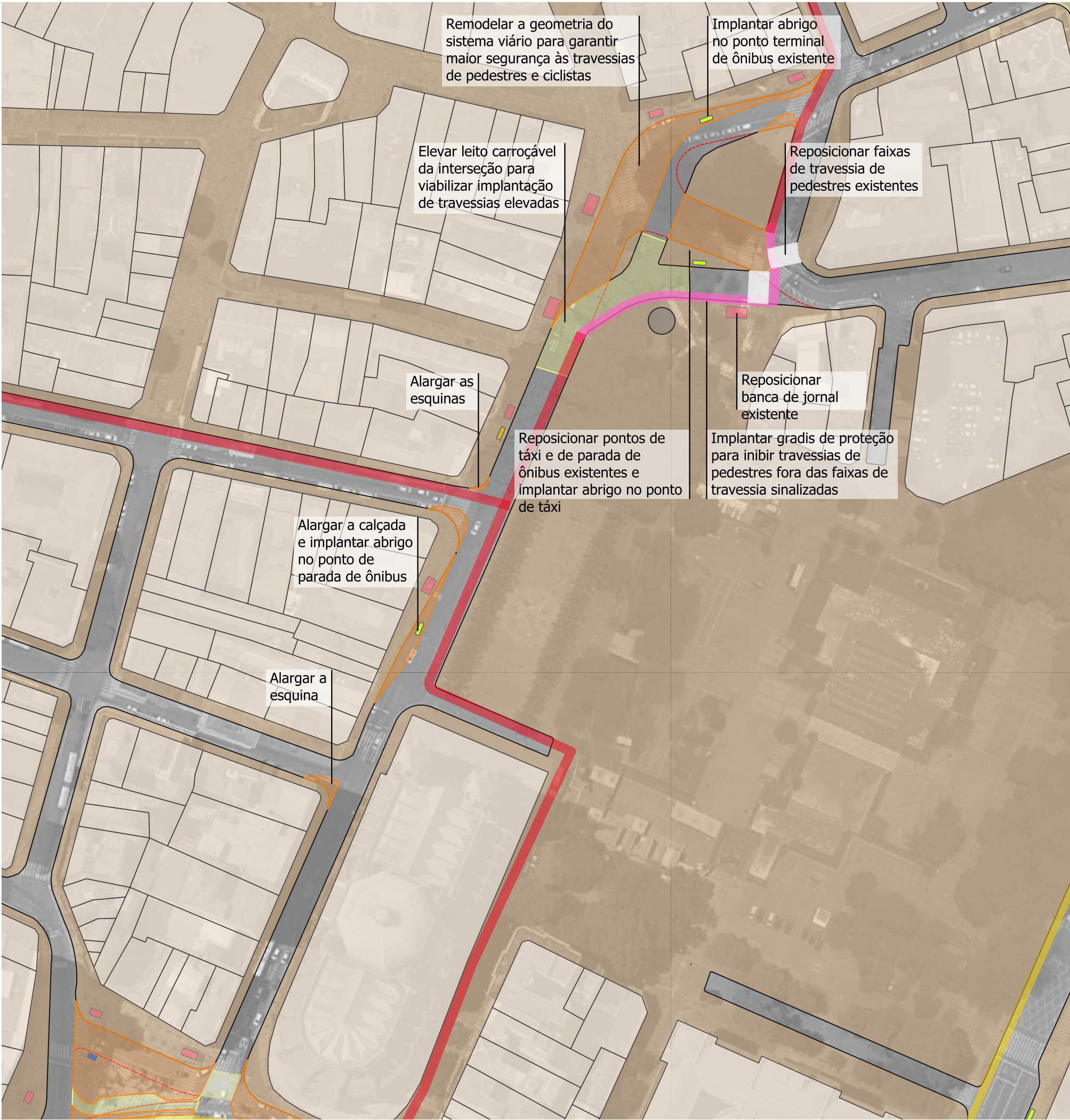
R. Cristóvão Colombo

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 35 - Pç. da Sé

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Sistema Cicloviário Proposto |
| Vias compartilhadas a implantar | Ciclovia existente |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Pontos de Táxi |
| Travessias Elevadas a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovitário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

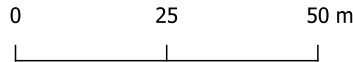


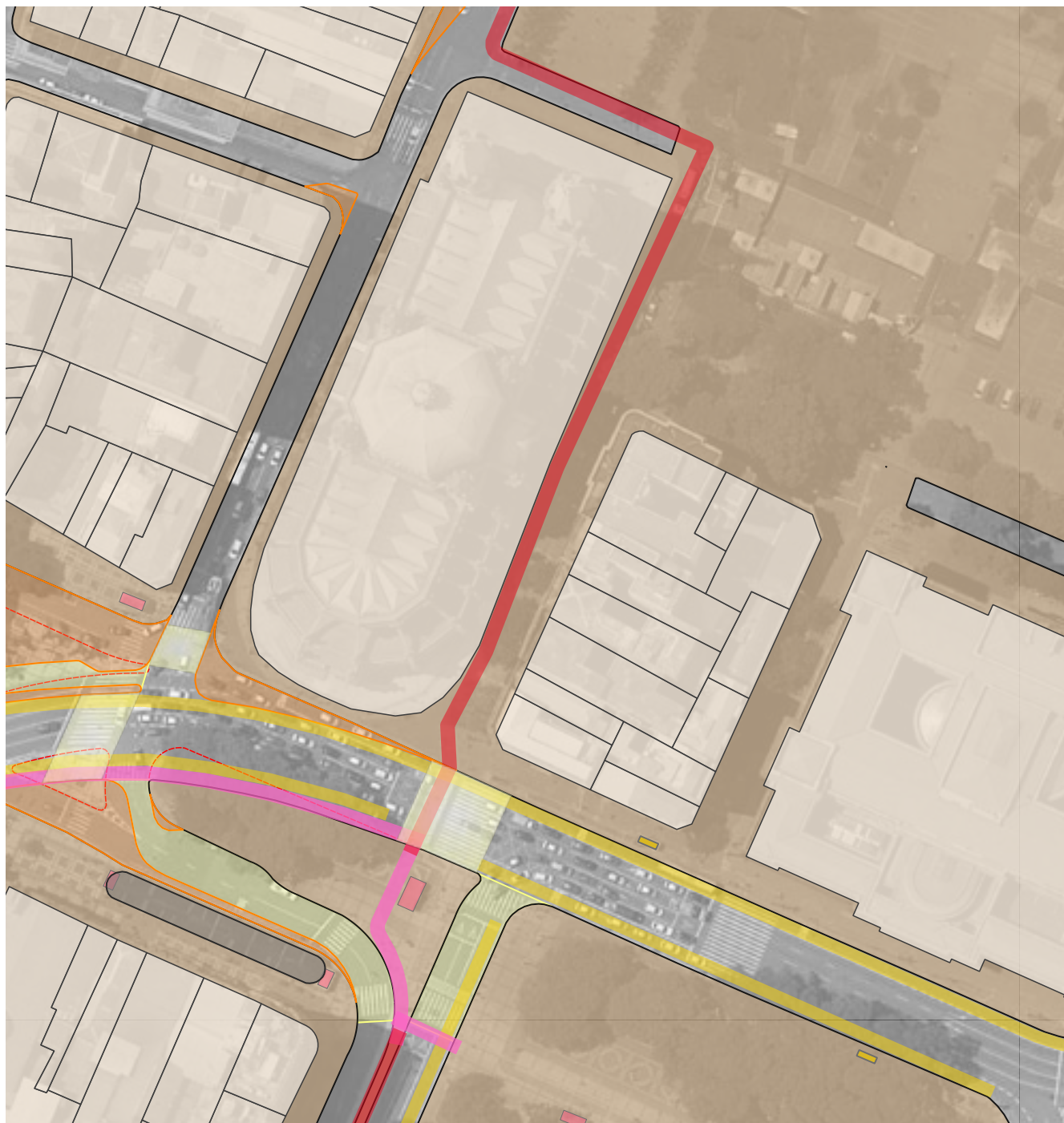
Praça da Sé

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.250

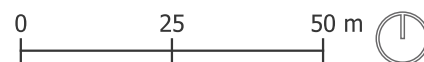
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





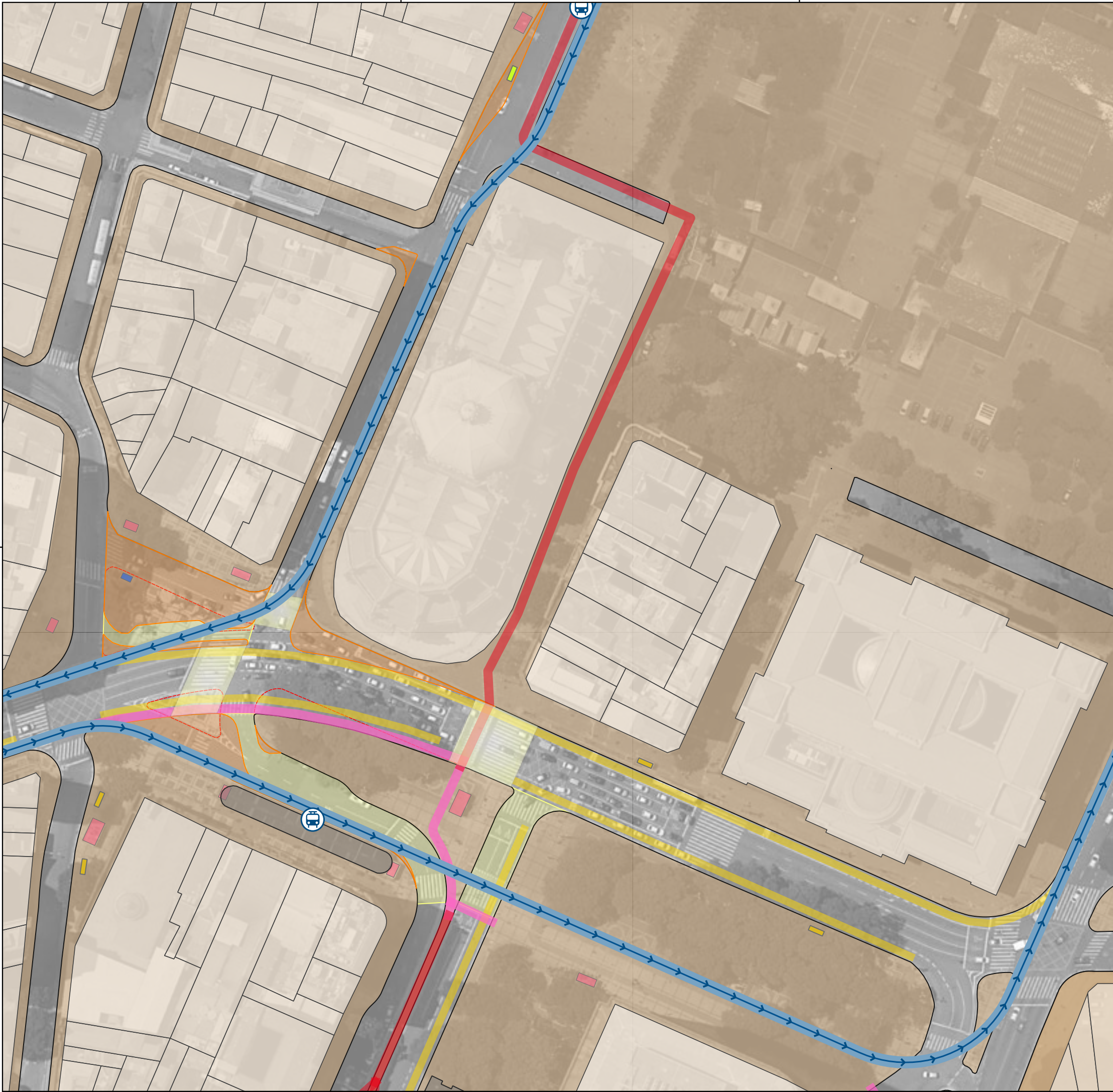
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02




Mapa 36 - Rua Felipe de Oliveira


















LEGENDA

PROPOSTA VLT Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

-  Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes (SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Calçada ou canteiro a demolir
-  Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
-  Vias compartilhadas a implantar
-  Faixas de travessia de pedestres a implantar
-  Travessias elevadas a implantar
-  Faixas exclusivas de ônibus
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
-  Sistema cicloviário proposto
-  Calçovia existente
-  Pontos de táxi
-  Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Rua Felipe de Oliveira

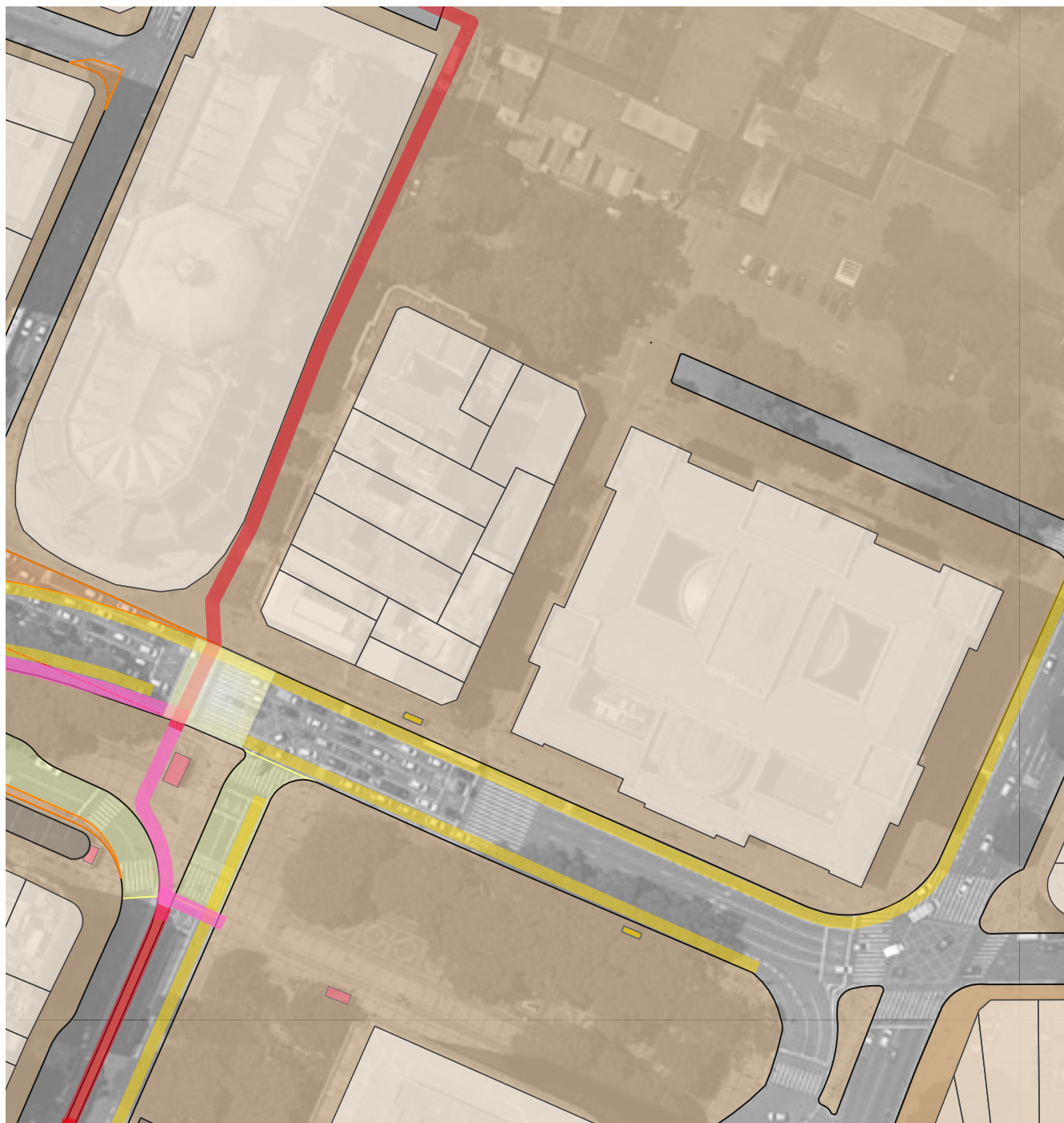
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

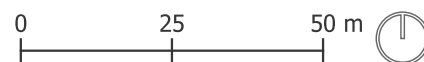
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m





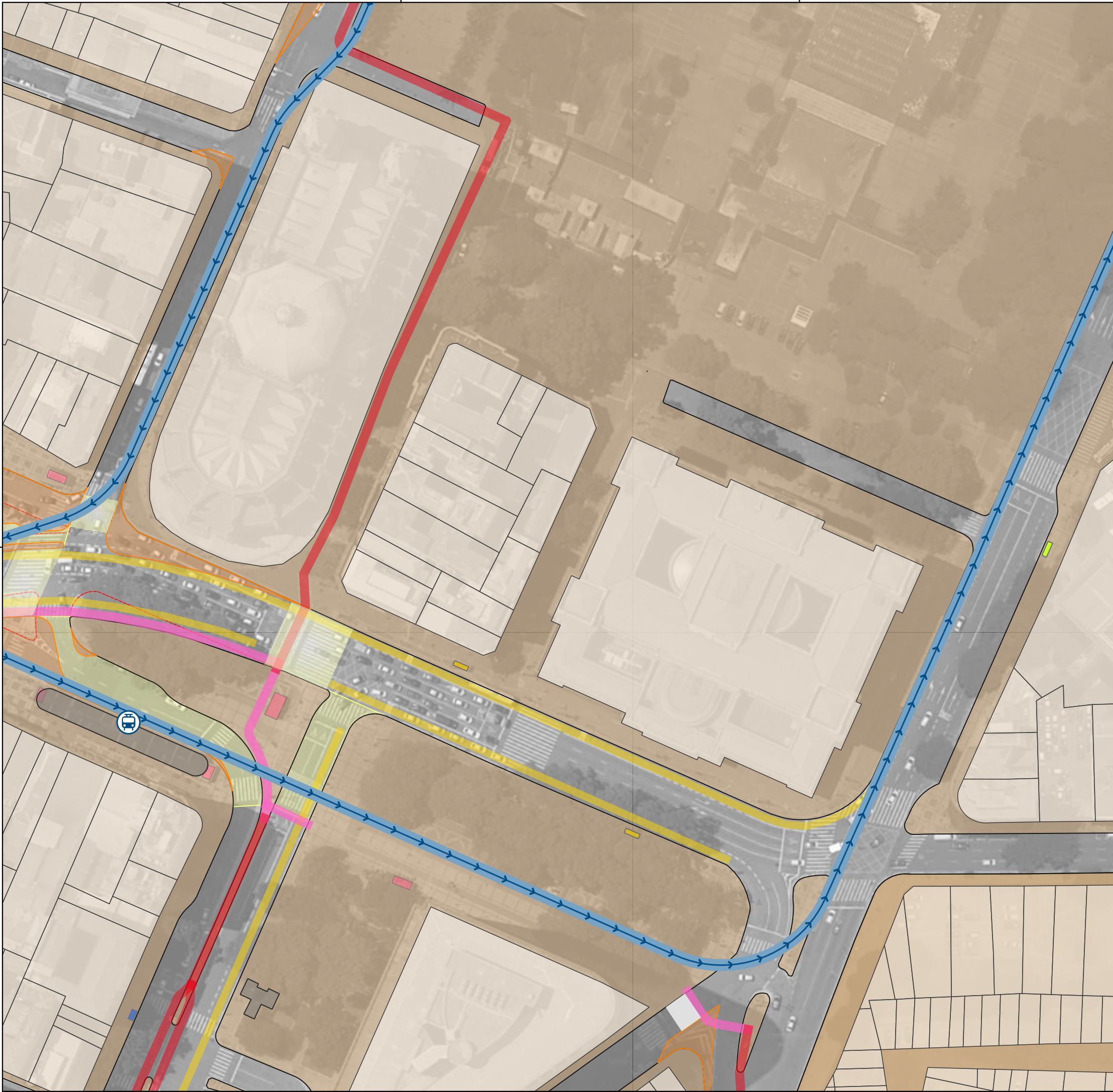
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 37 - Rua Onze de Agosto





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- 🚊 Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

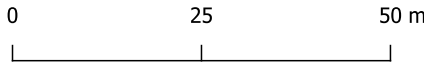


Rua Onze de Agosto

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

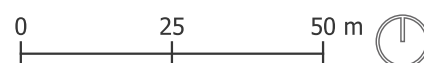
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 38 - Rua Roberto Simonsen

	Calçadas		Faixas Exclusivas de Ônibus
	Calçada ou Canteiro a Demolir		Pontos de Parada de Ônibus Existentes
	Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência		Sistema Ciclovário Proposto
	Vias compartilhadas a implantar		Ciclovias existentes
	Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar		Bancas de Jornal
	Travessias Elevadas a Implantar		



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

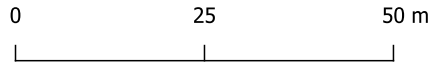


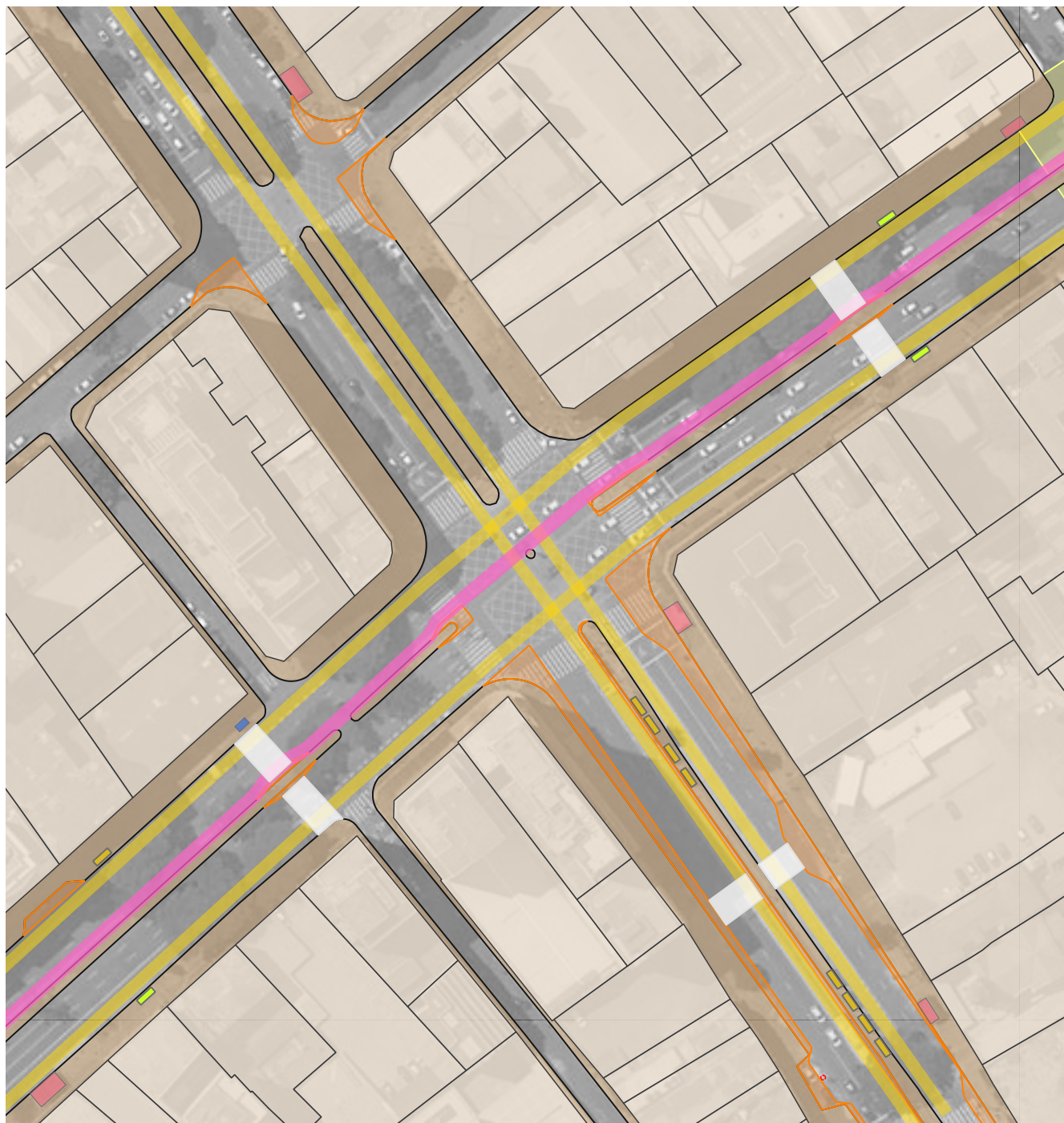
Rua Roberto Simonsen

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





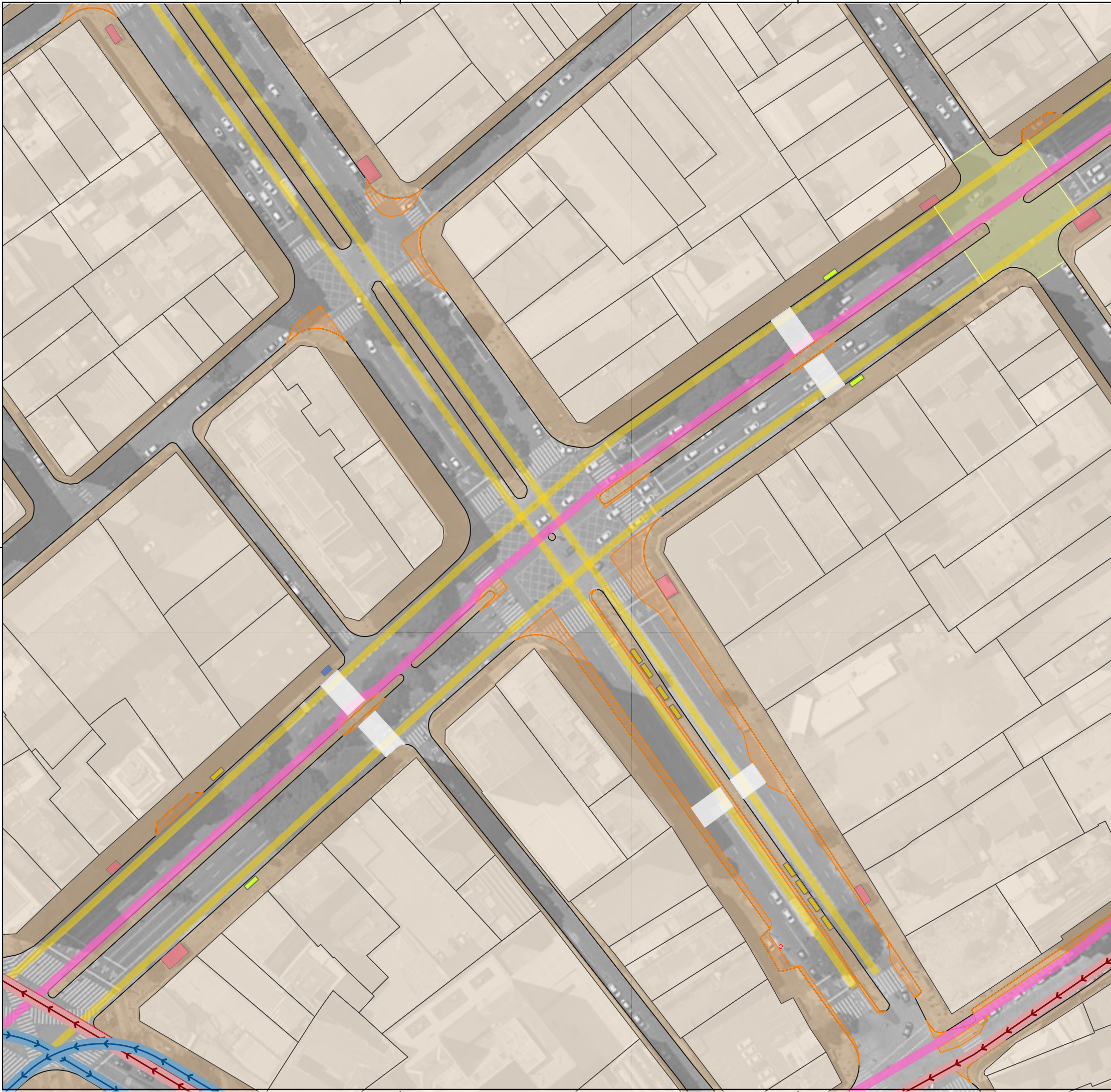
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02



Mapa 39 - Av. Ipiranga x Av. Rio Branco

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Calçada ou Canteiro a Demolir |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Sistema Ciclovário Proposto |
|  Vias compartilhadas a implantar |  Pontos de Táxi |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Bancas de Jornal |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



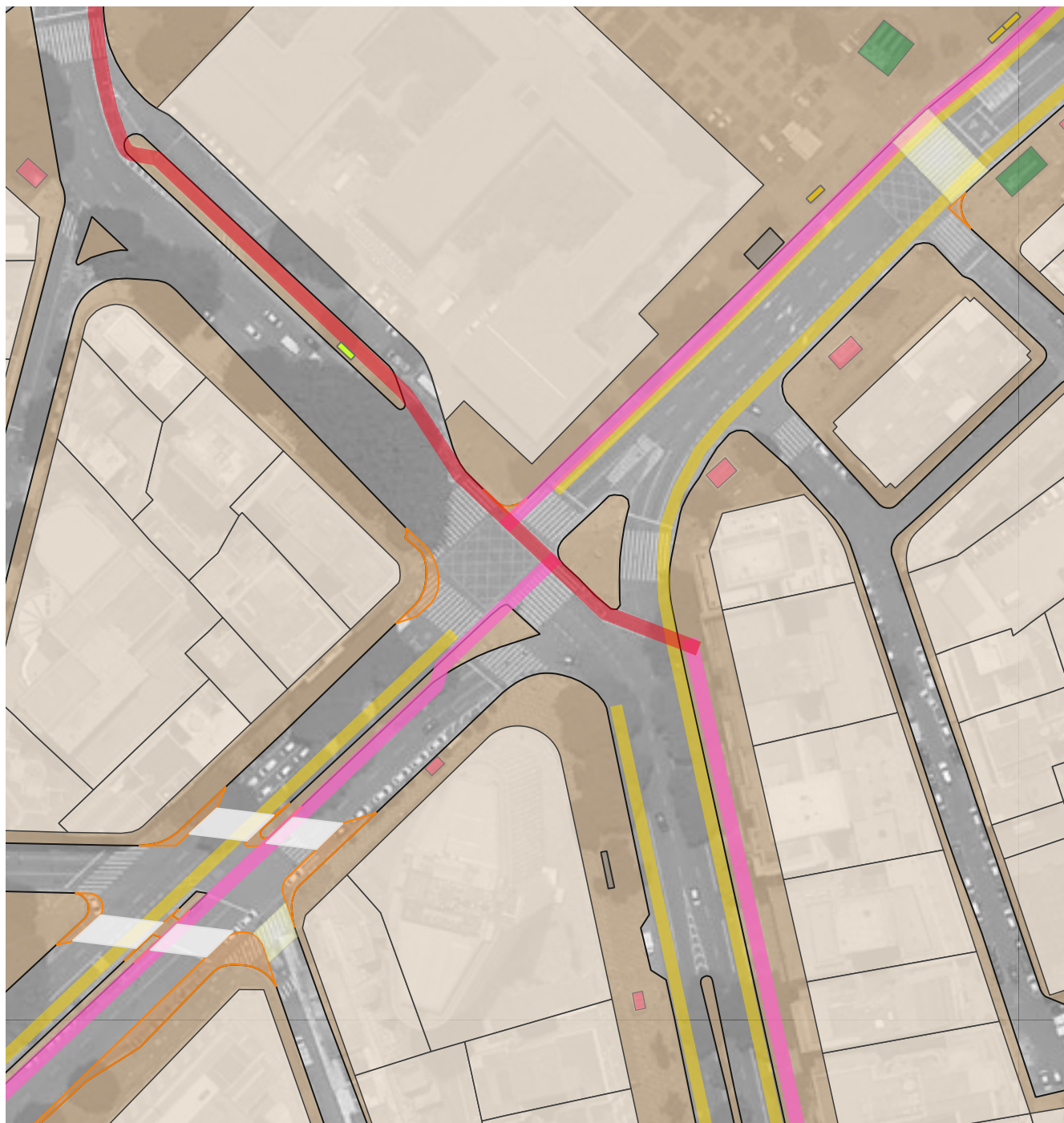
Av. Ipiranga x Av. Rio Branco

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

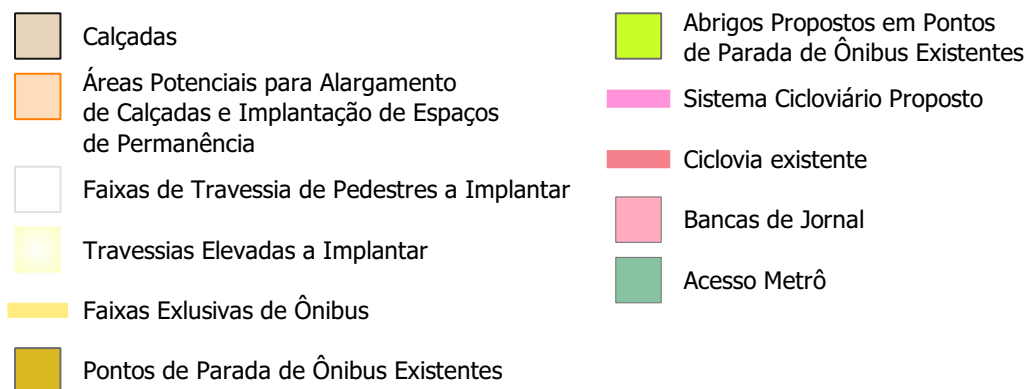


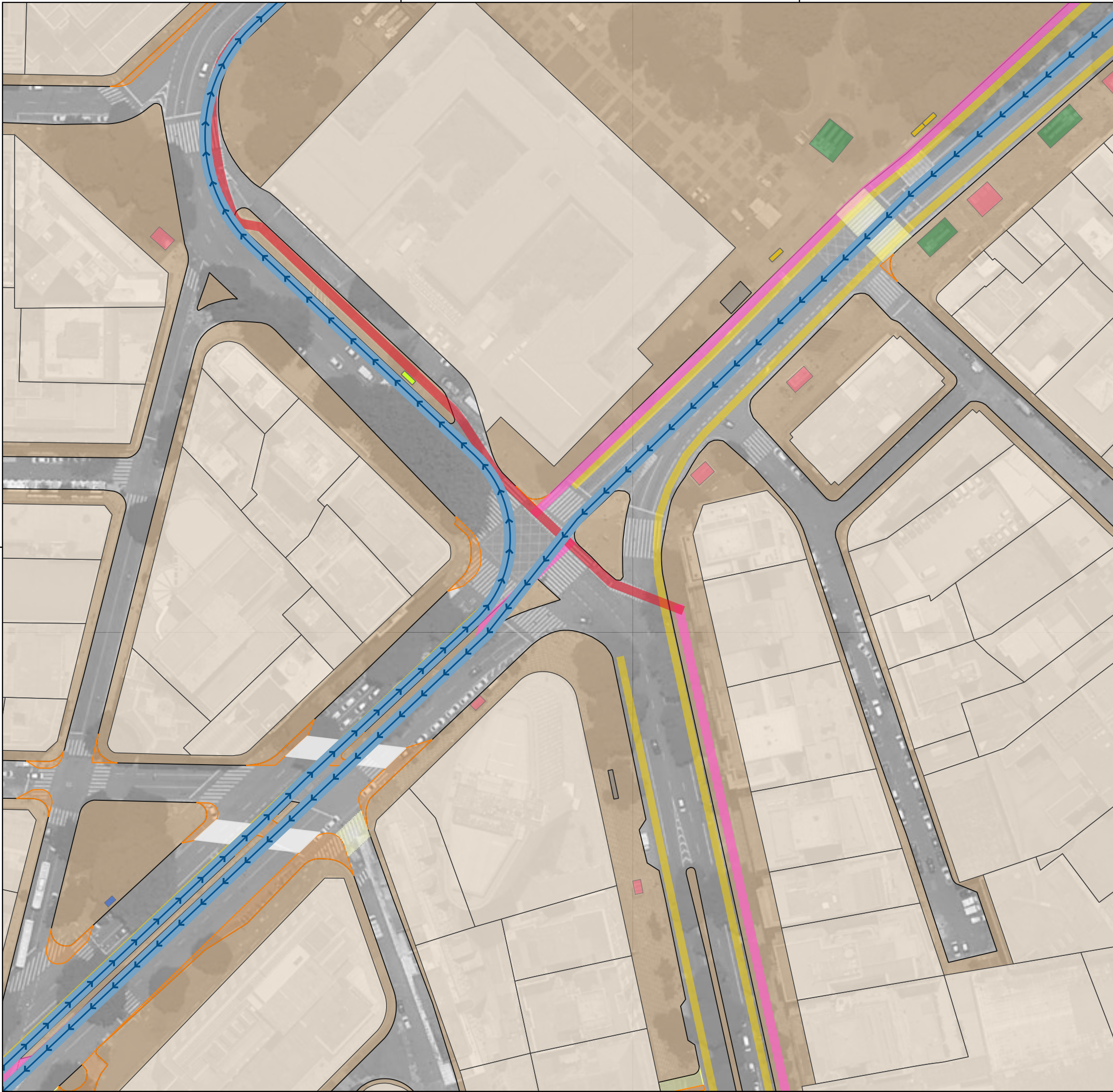


Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 40 - Av. Ipiranga x Av. São Luís





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

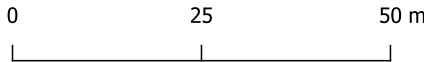


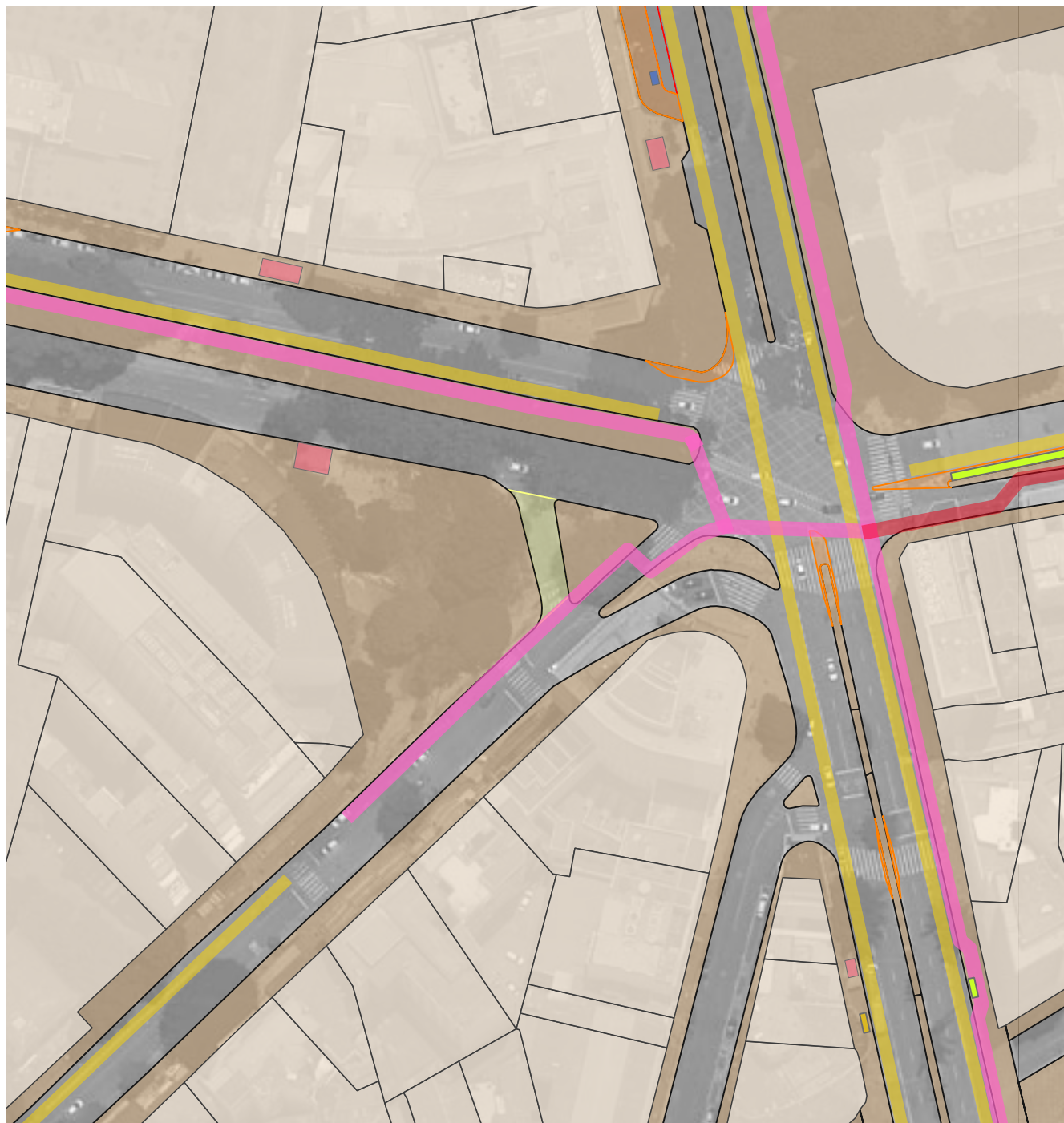
Av. Ipiranga x Av. São Luís

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

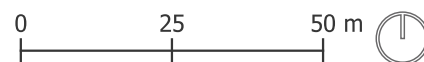
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



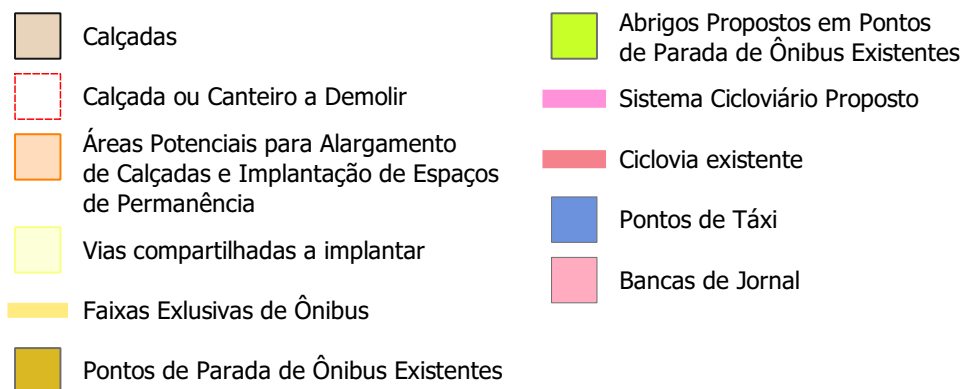


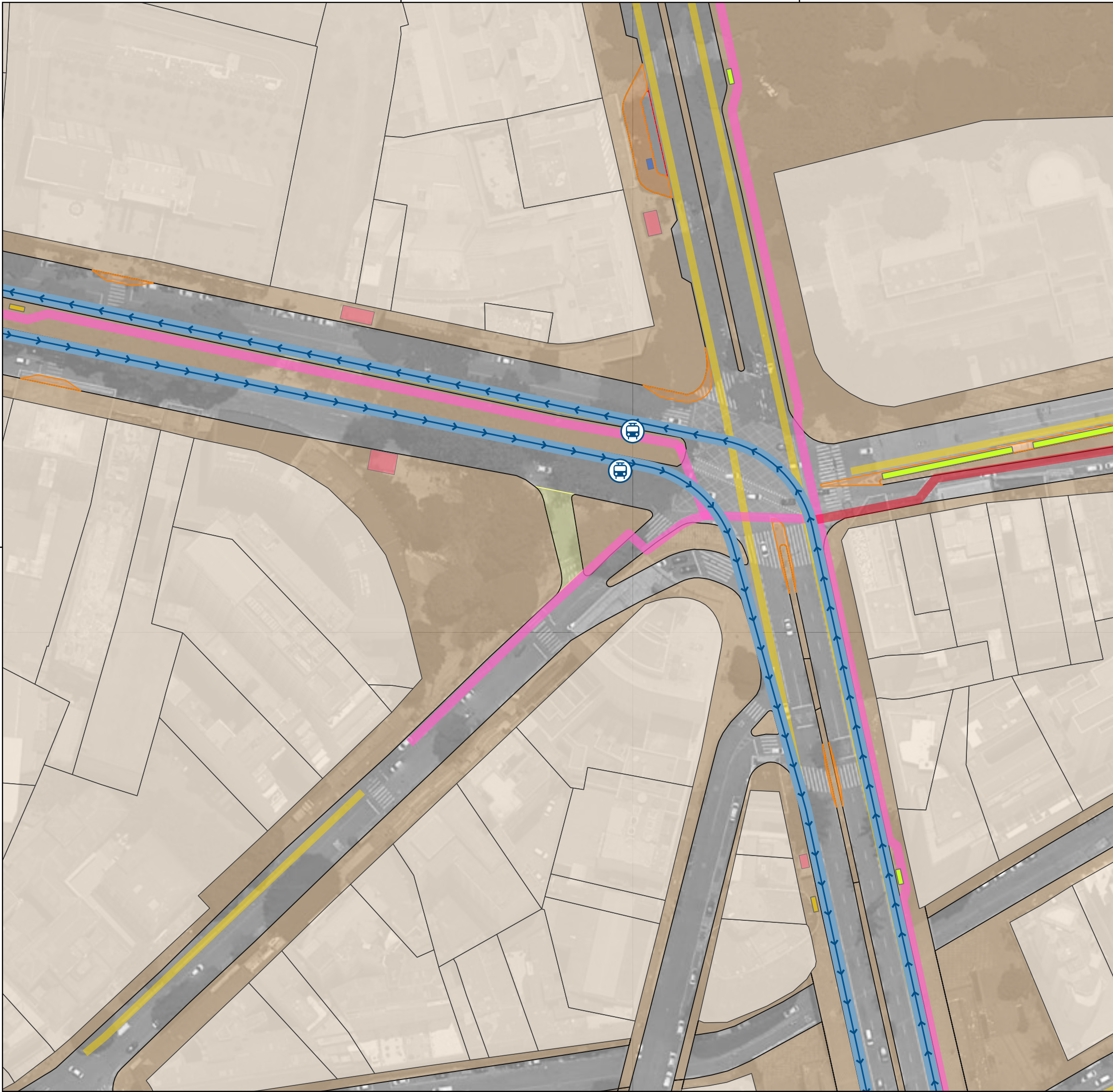
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 41 - Praça Des. Mário Pires





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIARIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

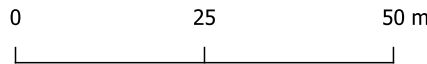


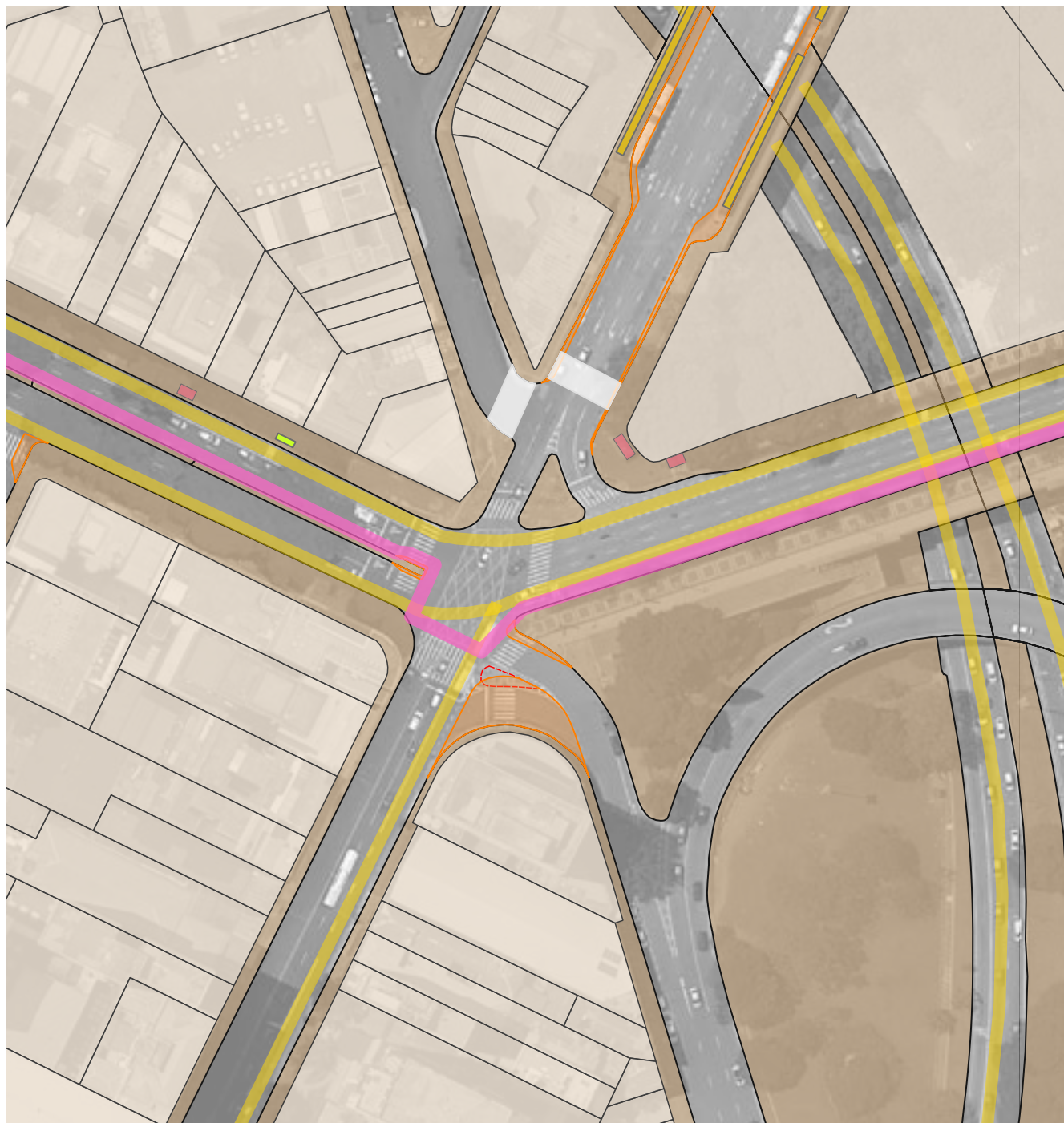
Praça Des. Mário Pires

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

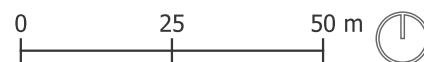
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





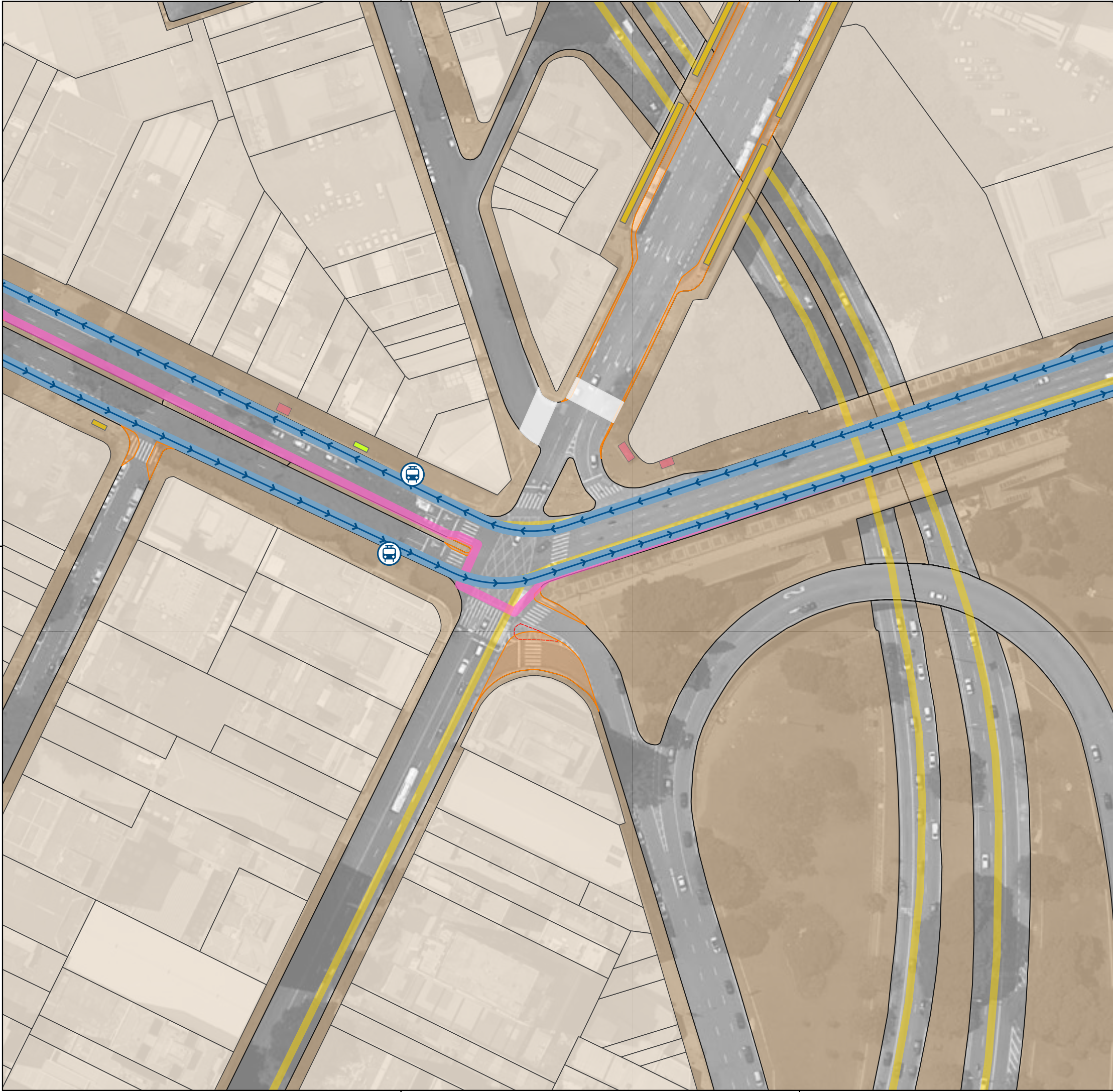
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 42 - R. D. Maria Paula x Av. Brig. L. Antônio

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Calçada ou Canteiro a Demolir |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Sistema Ciclovário Proposto |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Bancas de Jornal |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

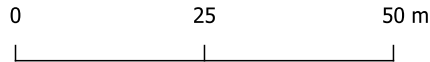


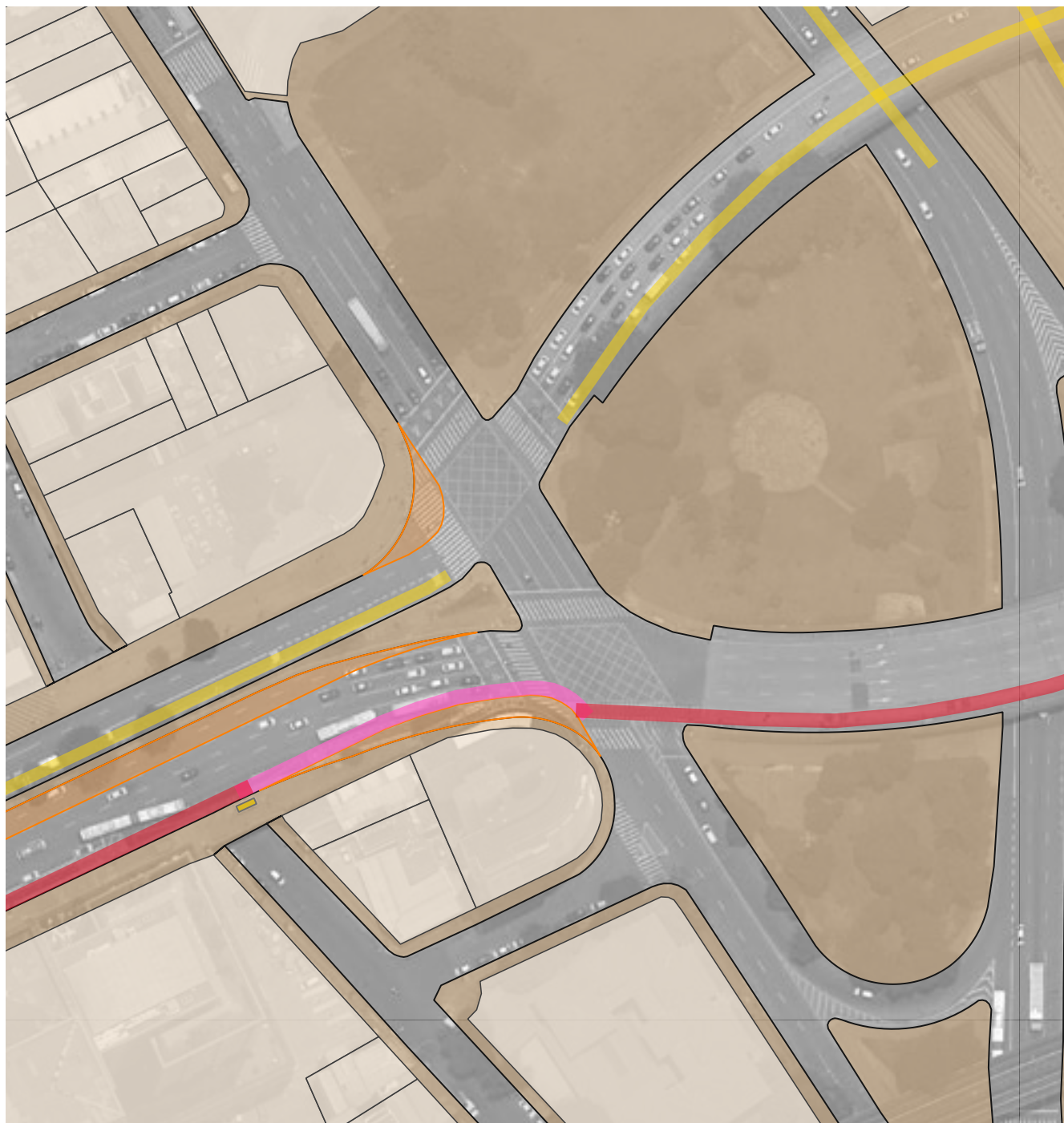
R. D. Maria Paula x Av. Brig. L. Antônio

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

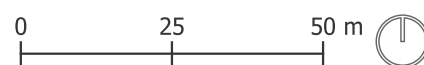
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A











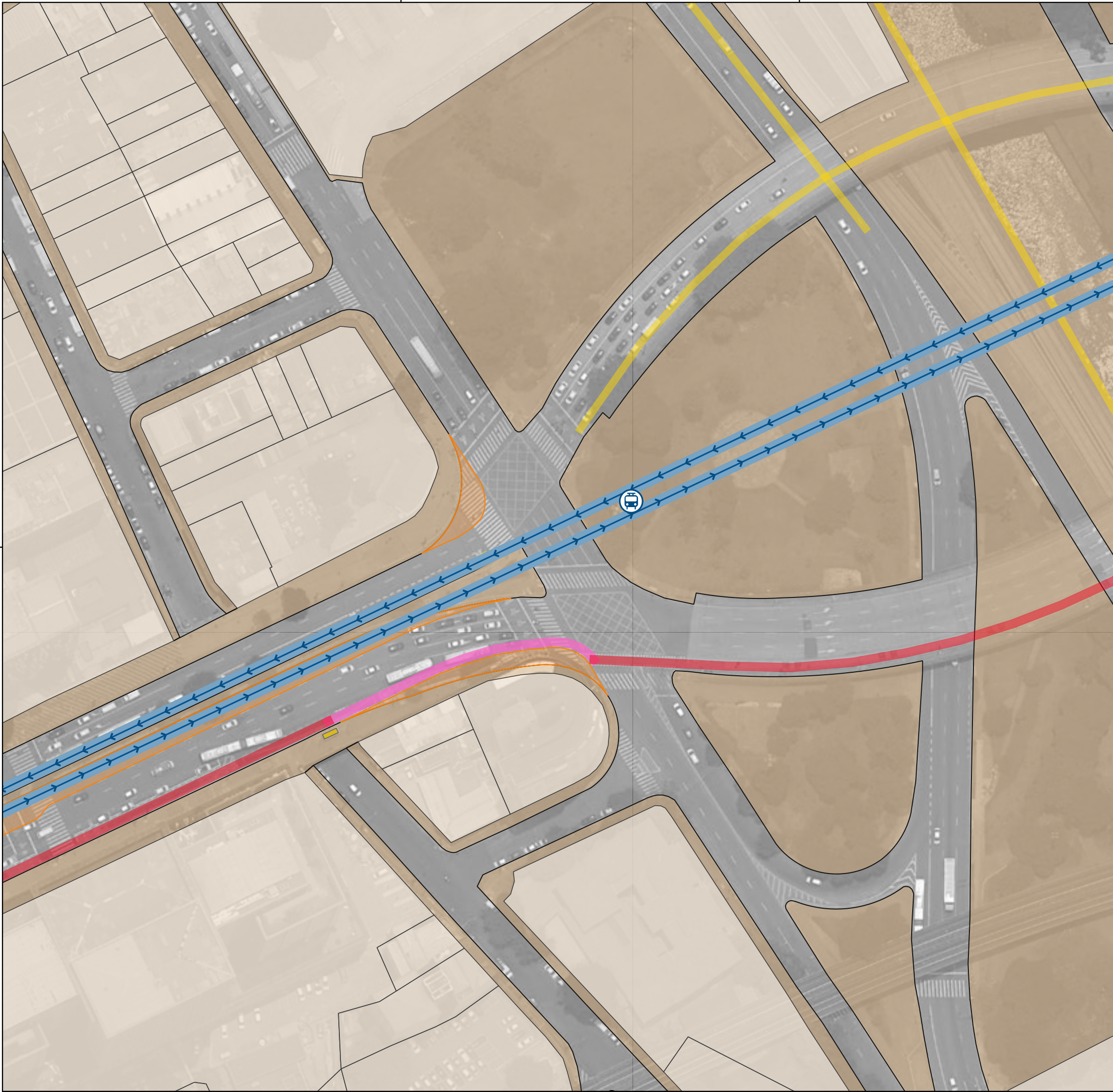
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02



Mapa 43 - Av. Rangel Pestana x Pq. D. Pedro II

- | | |
|---|---|
|  Calçadas |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Sistema Ciclovário Proposto |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus |  Ciclovía existente |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Sistema ciclovitário proposto
- Cilcovia existente

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Av. Rangel Pestana x Pq. D. Pedro II

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

