

LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

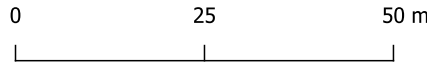


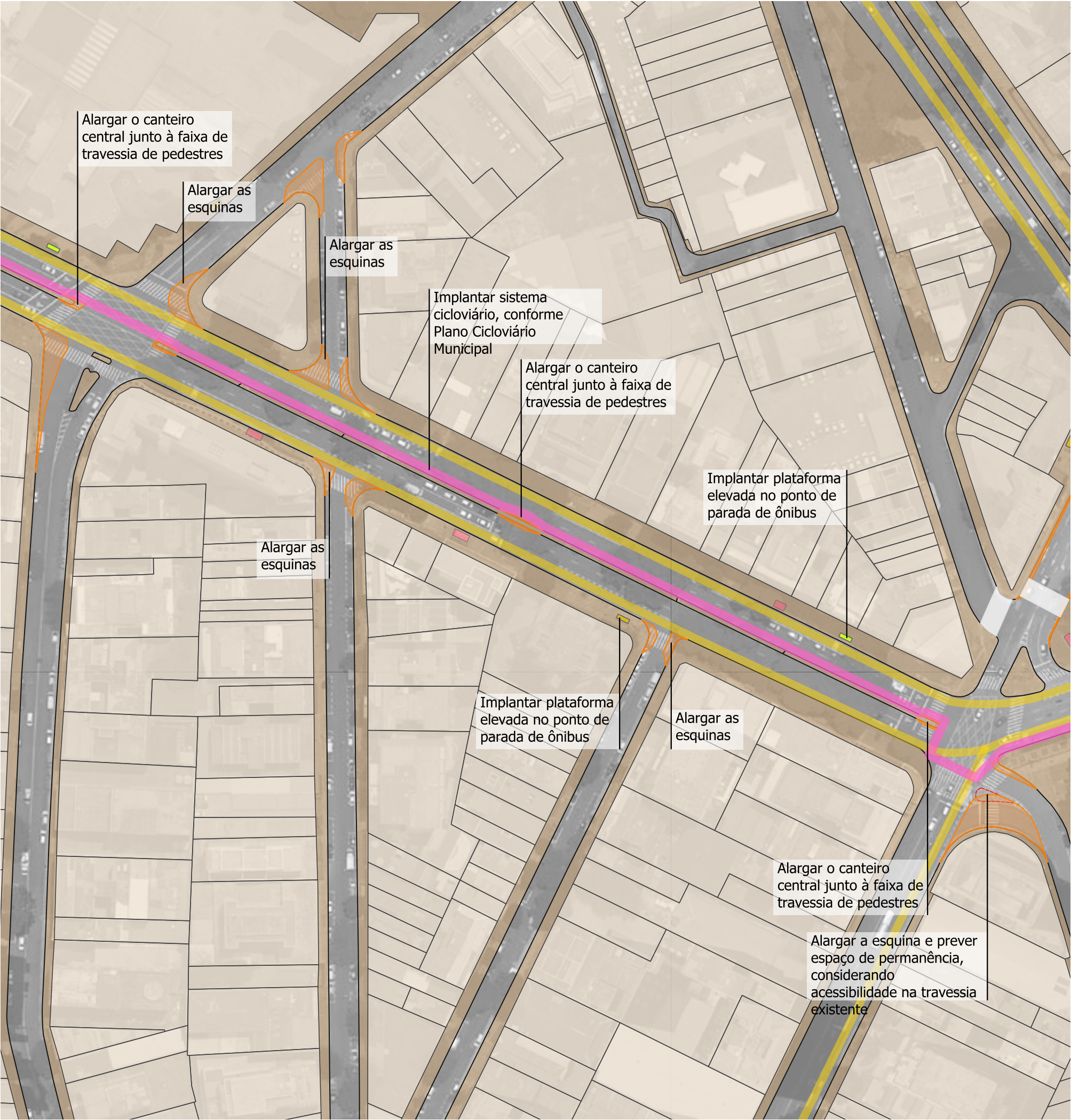
Viaduto Jacaré

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

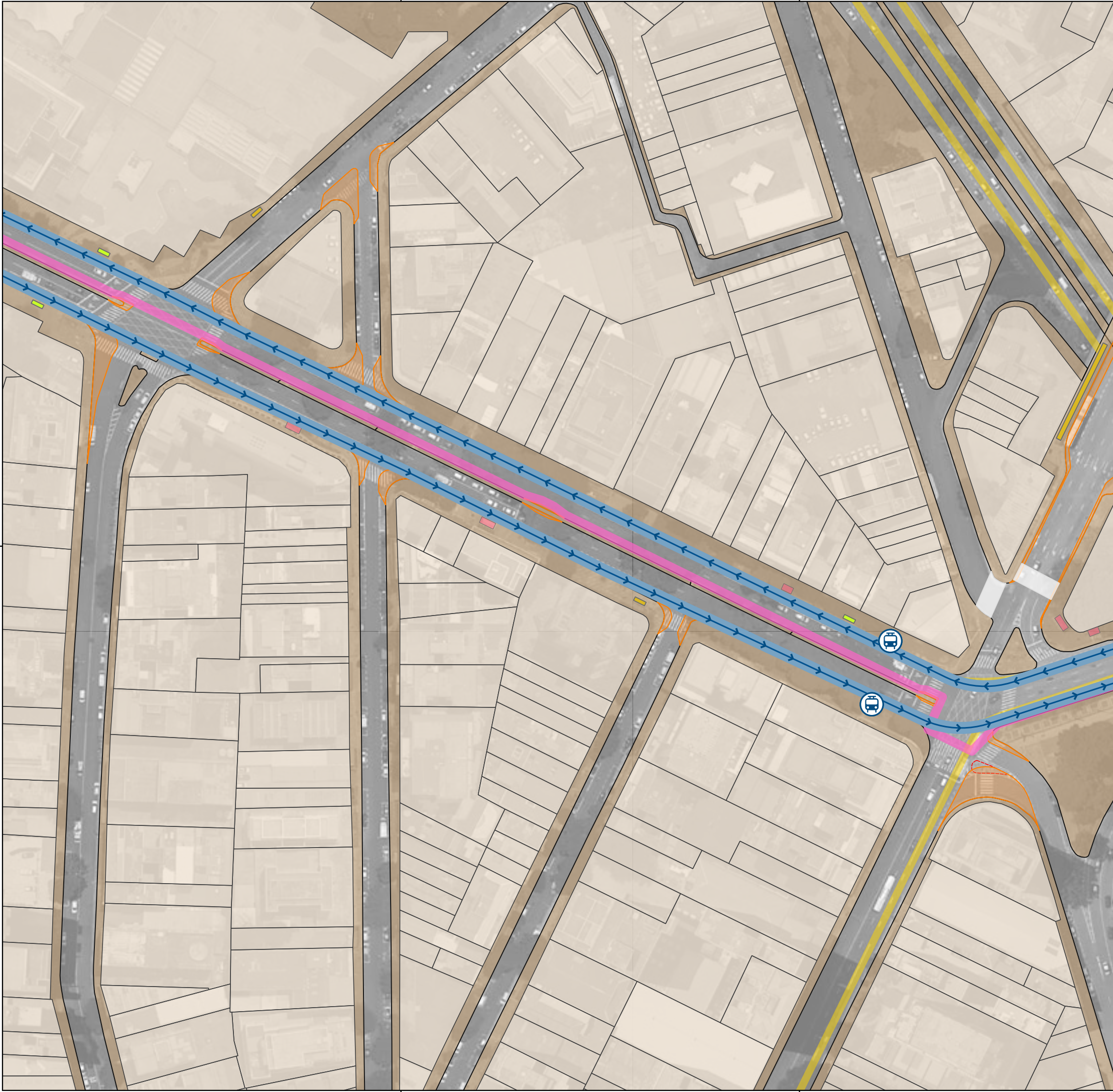




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 12 - Rua D. Maria Paula

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Sistema Ciclovitário Proposto |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

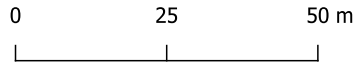


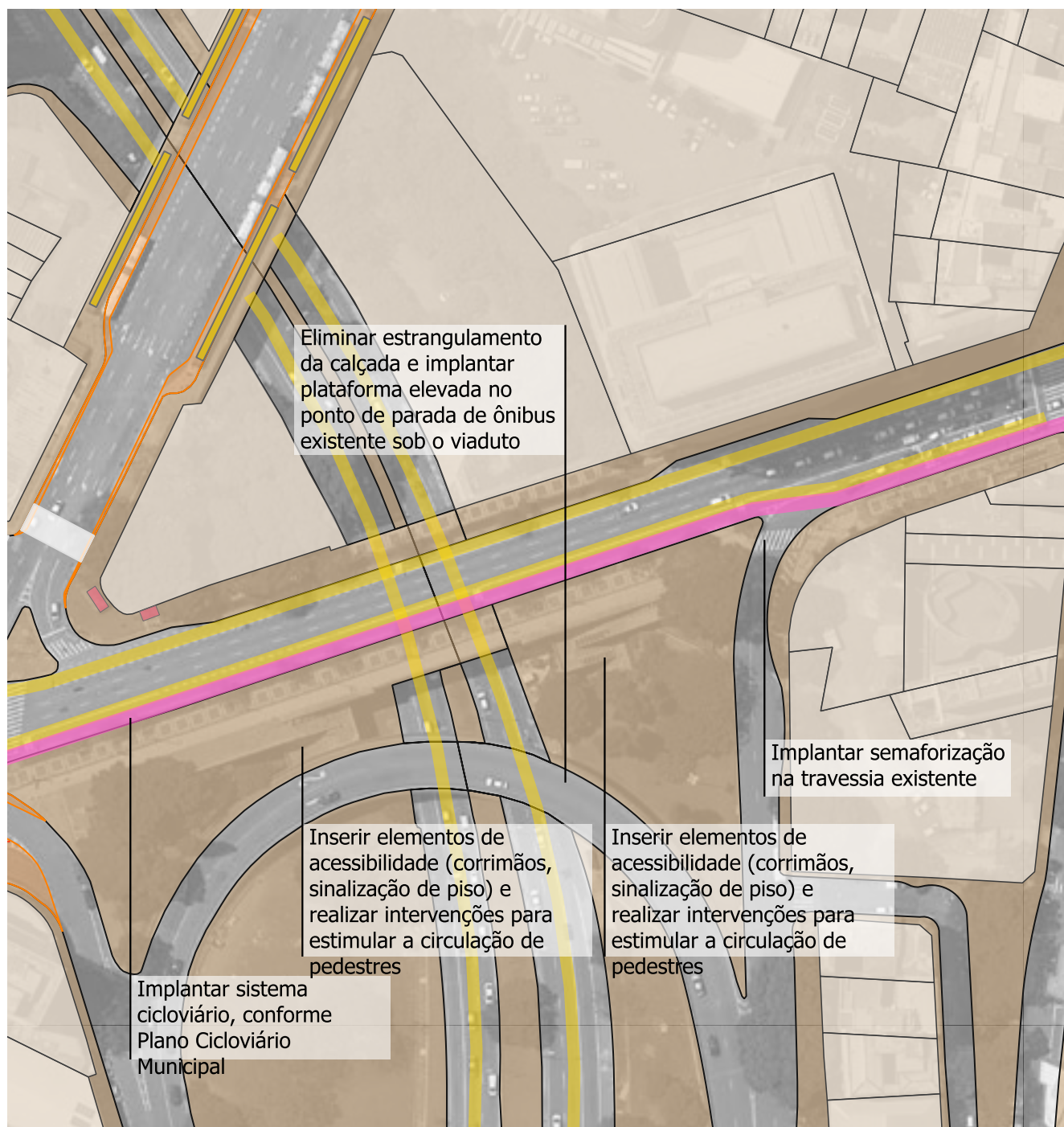
Rua D. Maria Paula

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.250

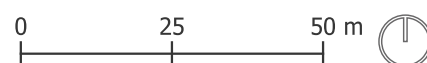
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



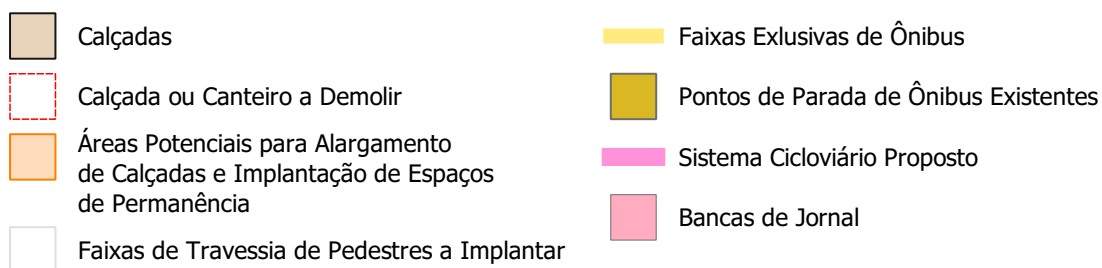


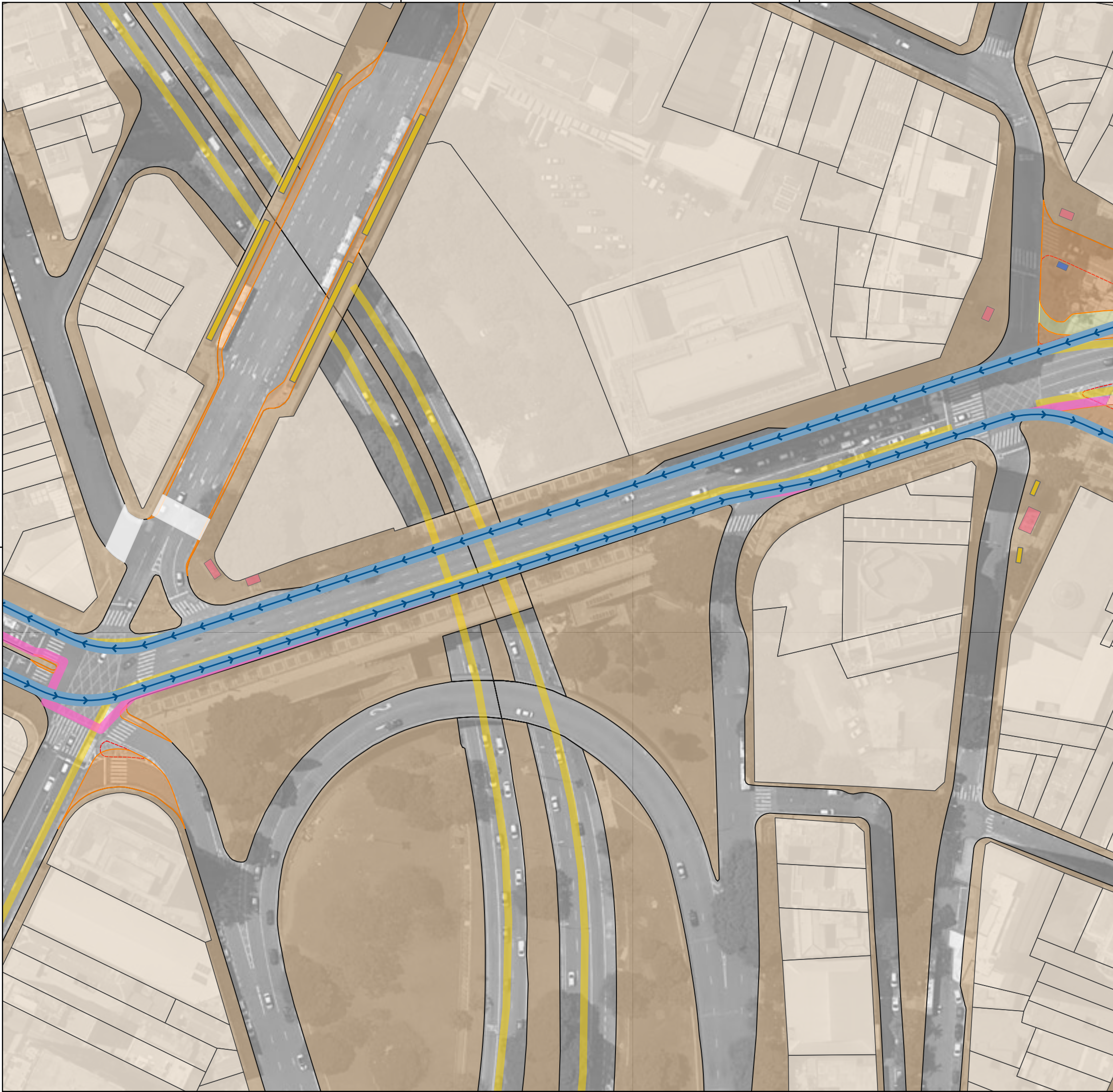
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 13 - Viaduto Dona Paulina





LEGENDA

PROPOSTA VLT Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes (SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Viaduto Dona Paulina

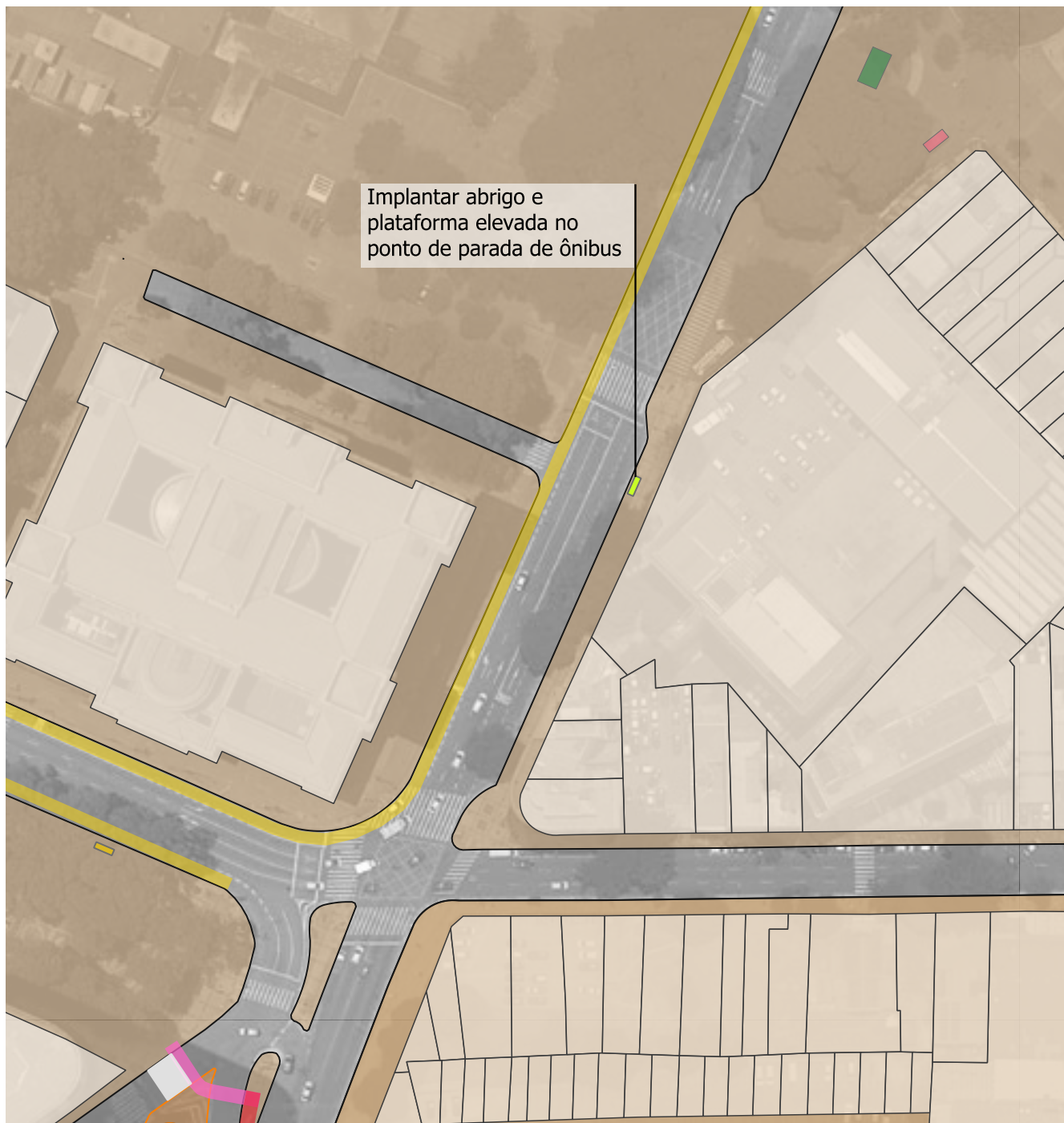
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

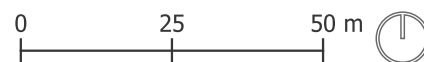
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m





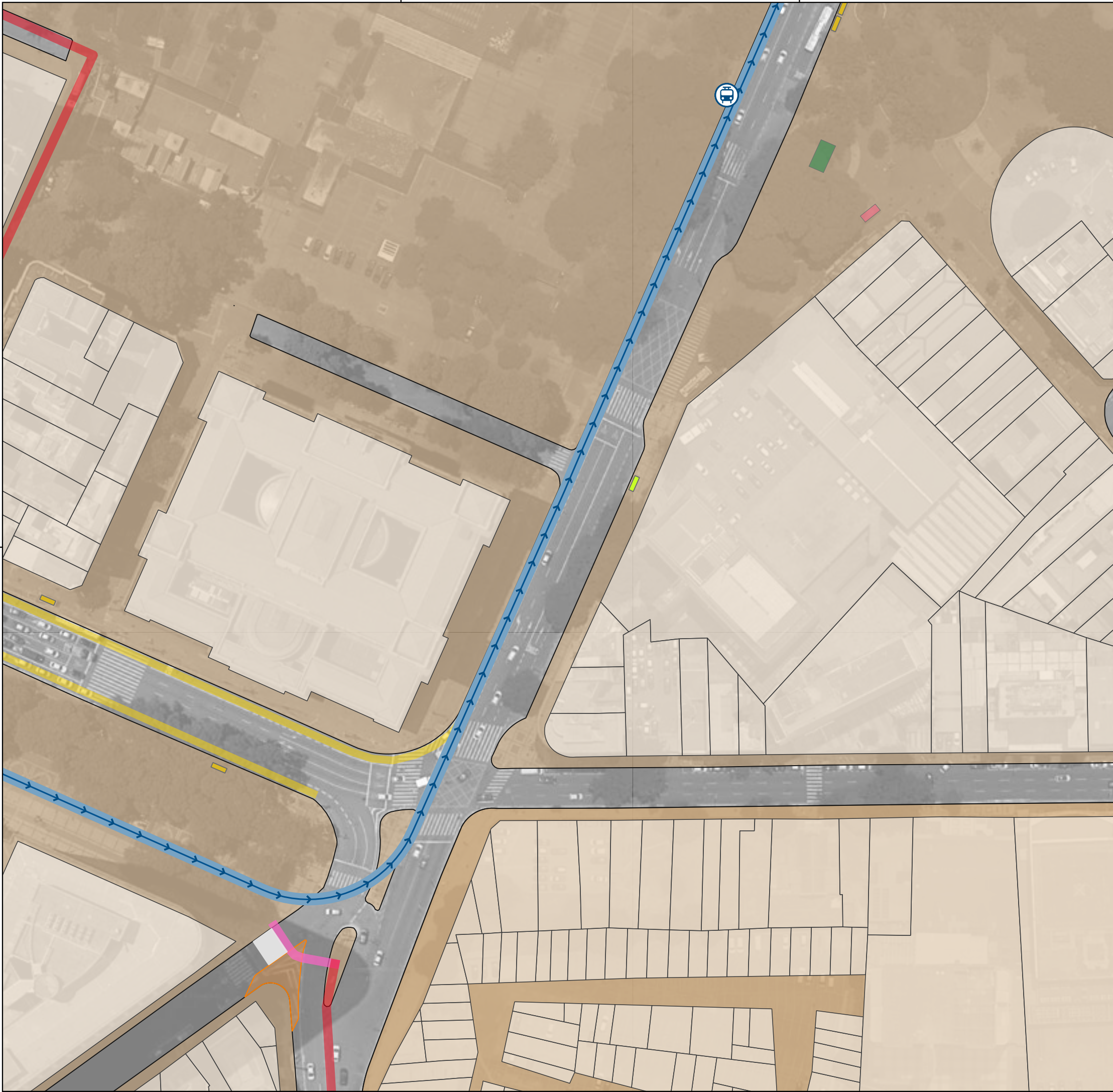
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02


Mapa 14 - Rua Anita Garibaldi


- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Sistema Ciclovitário Proposto |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Ciclovía existente |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus |  Bancas de Jornal |
|  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |  Acesso Metrô |



LEGENDA











PROPOSTA VLT Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

 Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)

 Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes (SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
-  Faixas de travessia de pedestres a implantar
-  Faixas exclusivas de ônibus
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
-  Sistema cicloviário proposto
-  Cilcovia existente
-  Bancas de jornal
-  Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Rua Anita Garibaldi

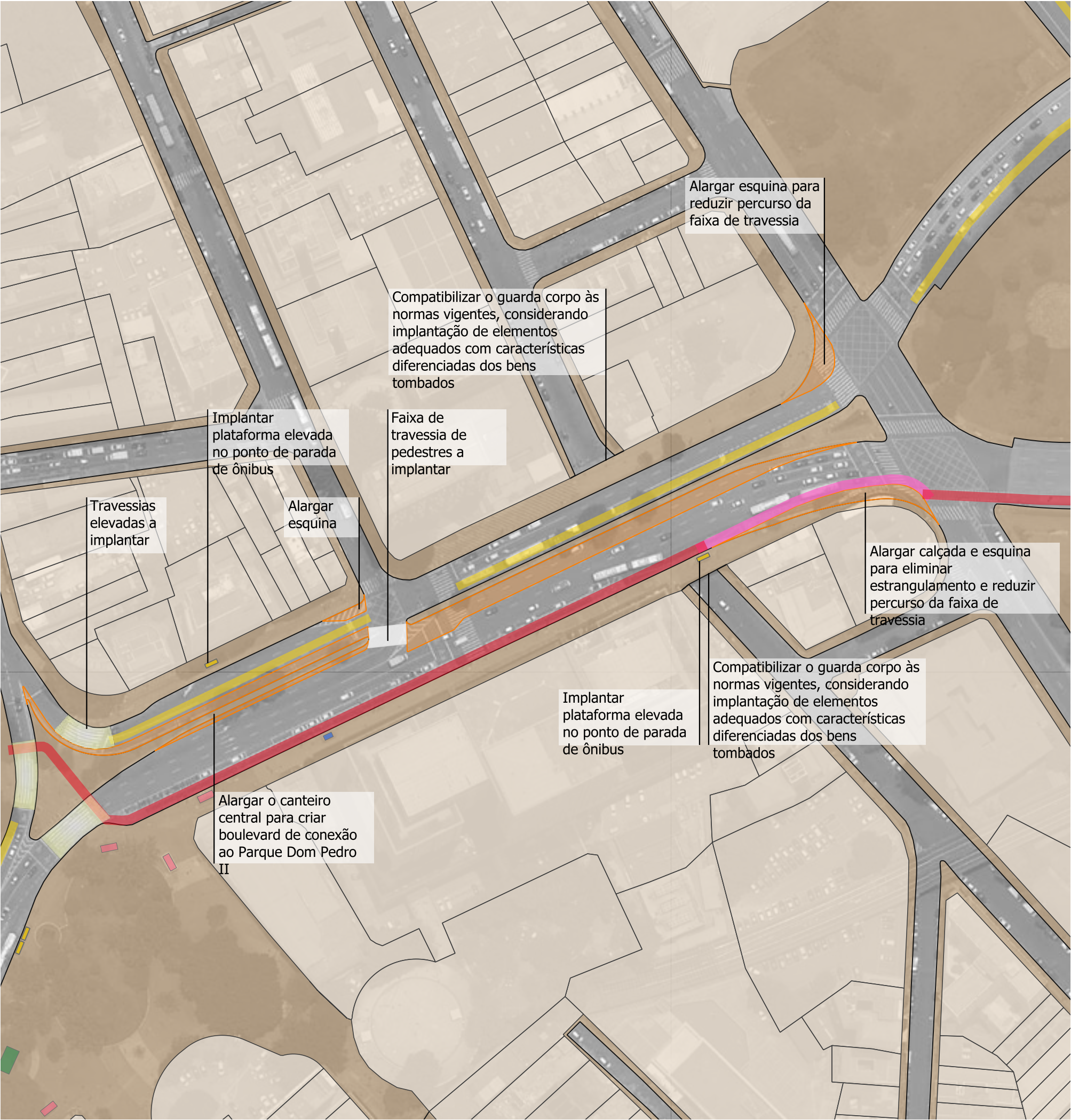
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m

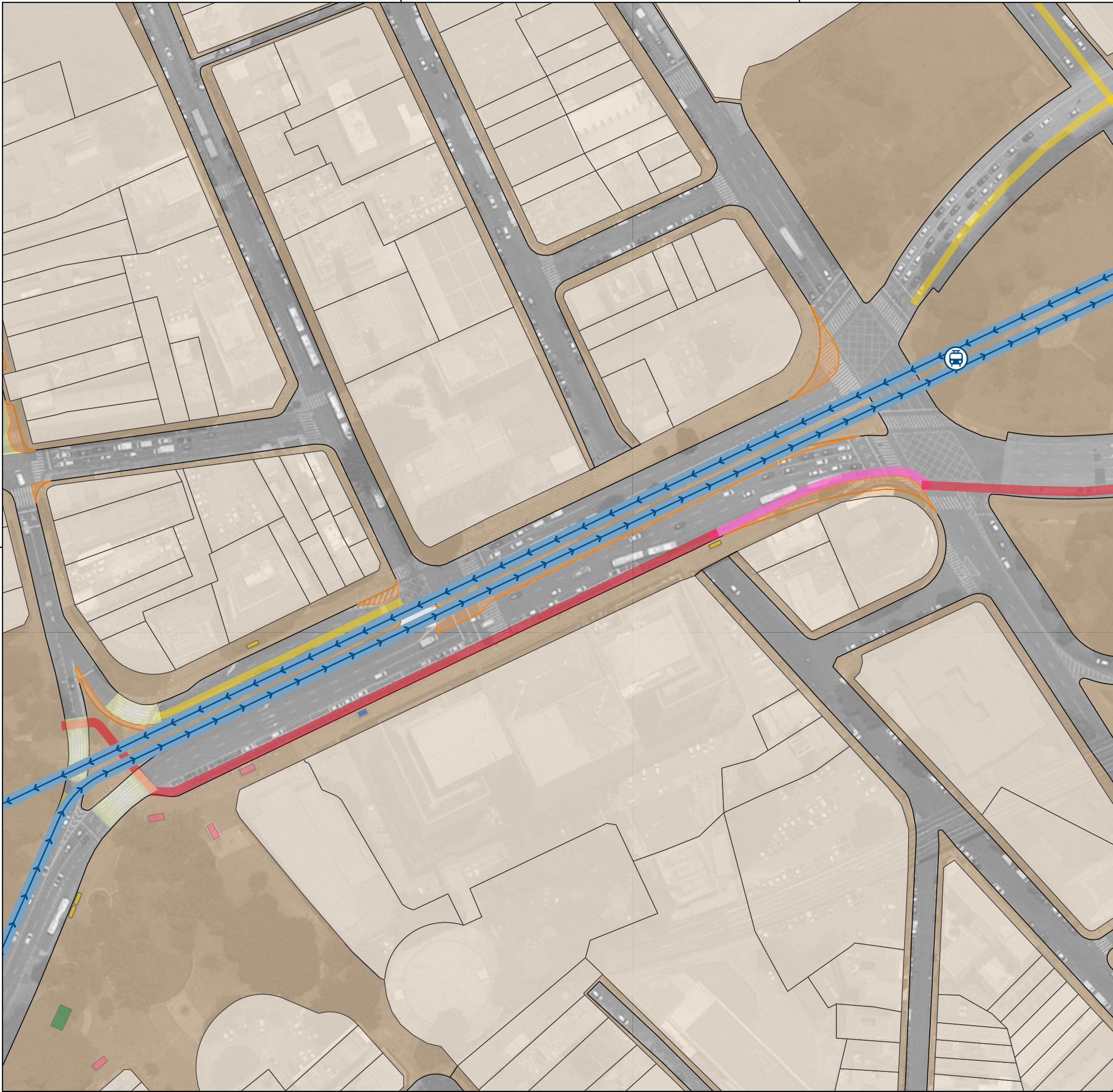




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 15 - Av. Rangel Pestana

- | | |
|---|-----------------------------|
| Calçadas | Sistema Ciclovário Proposto |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Ciclovia existente |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Pontos de Táxi |
| Travessias Elevadas a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Acesso Metrô |
| Pontos de Parada de Ônibus Existentes | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- 🚊 Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

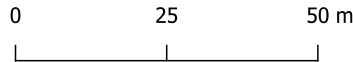


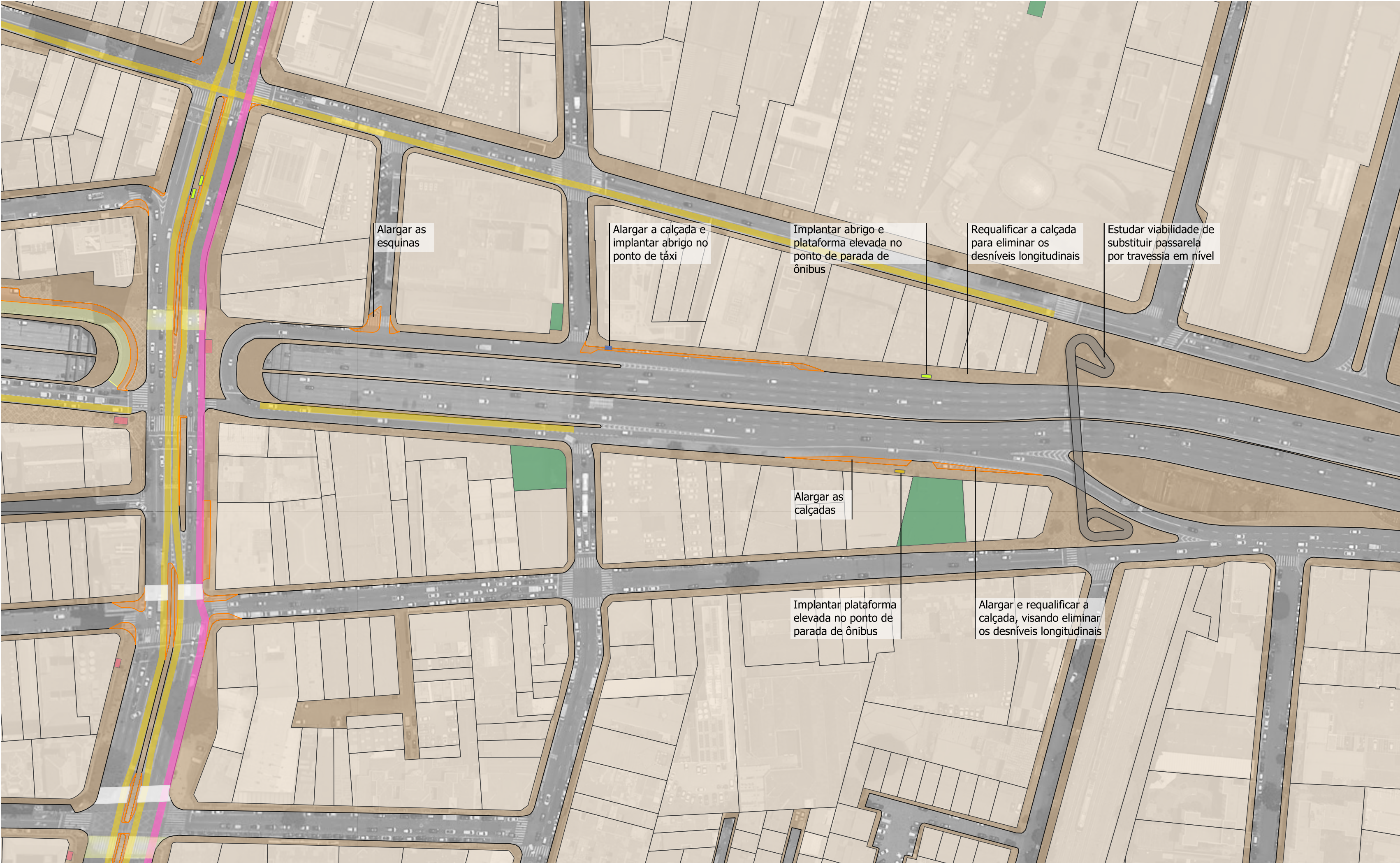
Av. Rangel Pestana

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.250

SMUL - GAB - AGGE














ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

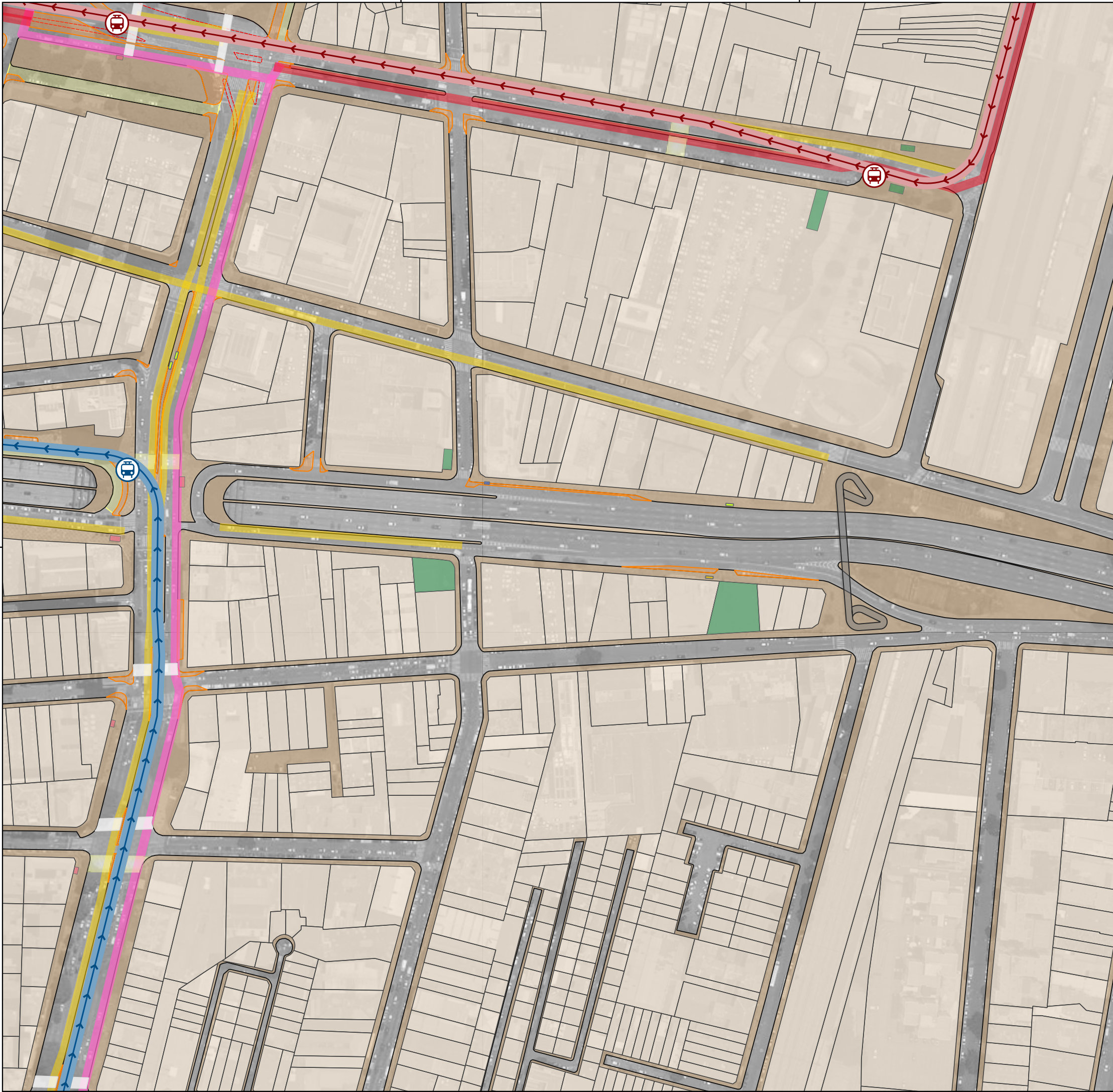




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 16 - Av. Prestes Maia

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Travessias Elevadas a Implantar |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Faixas Exclusivas de Ônibus |
|  Calçada ou Canteiro a Demolir |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Vias compartilhadas a implantar |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Sistema Cicloviário Proposto |
| |  Sistema Cicloviário Existente |
| |  Pontos de Táxi |
| |  Acesso Metrô |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido anti-horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

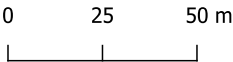


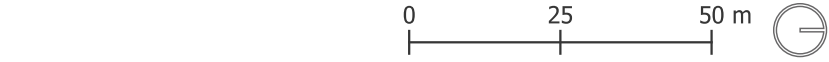
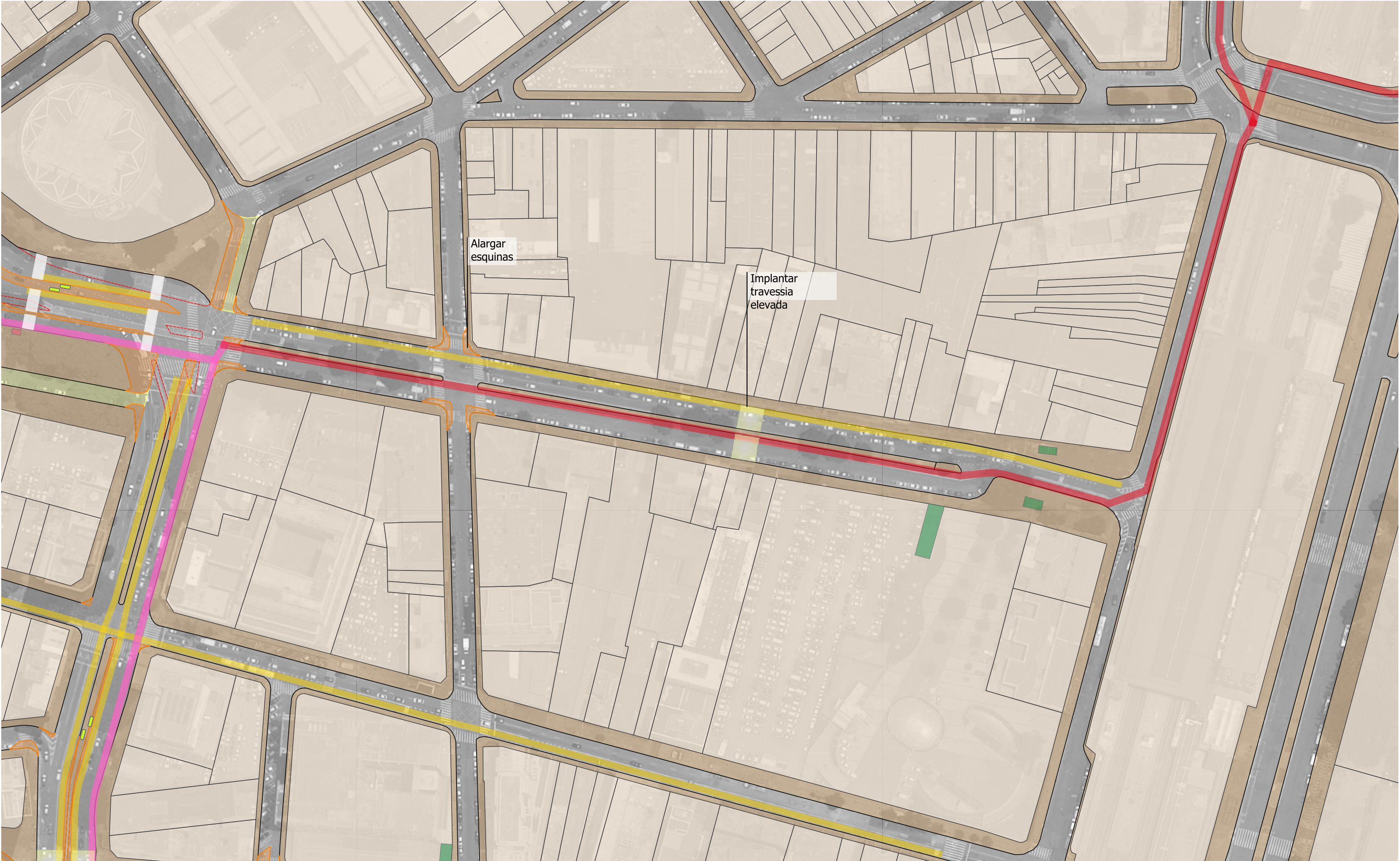
Av. Prestes Maia

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE










ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

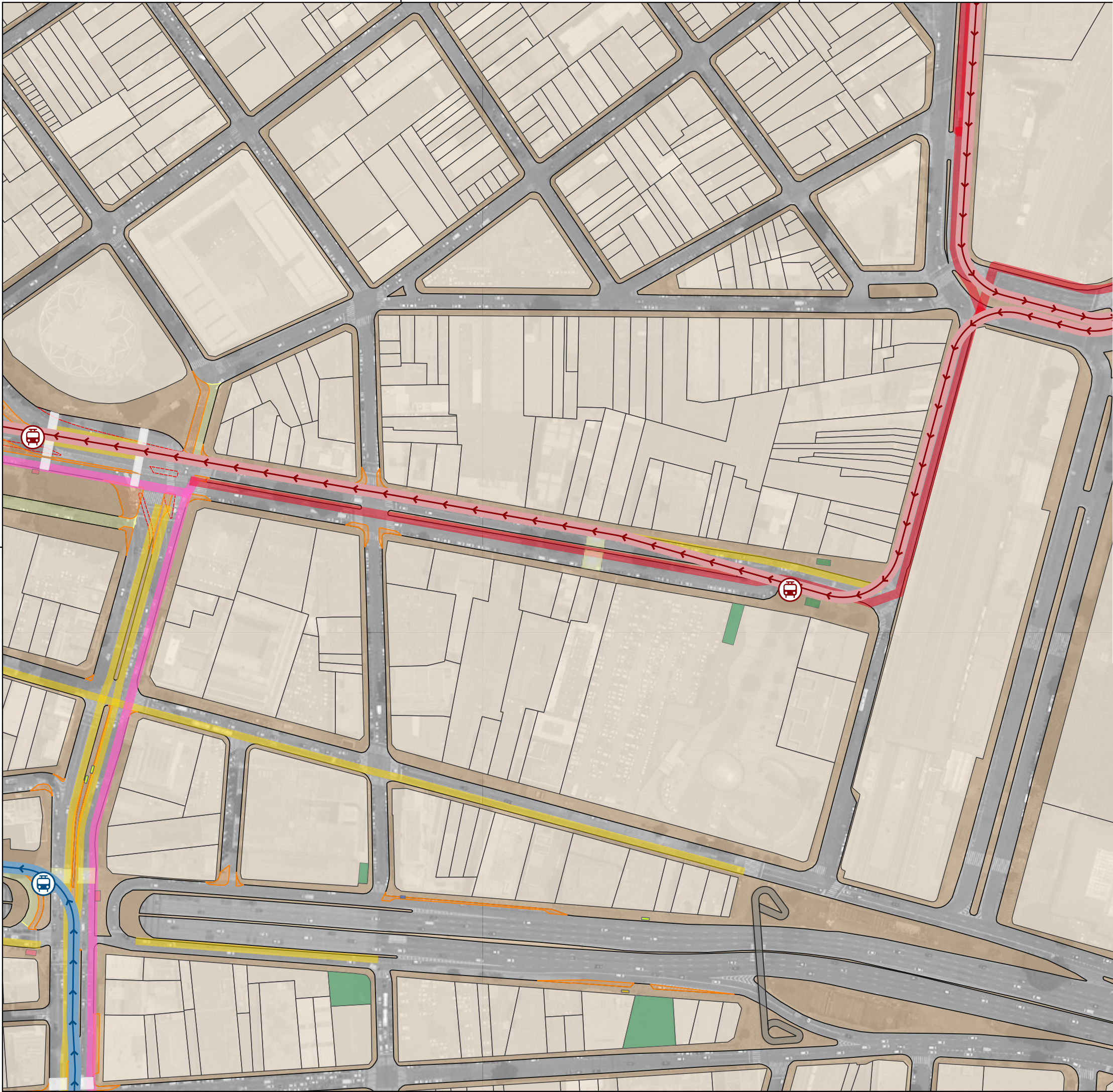




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 17 - Av. Cásper Líbero

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Travessias Elevadas a Implantar |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Faixas Exclusivas de Ônibus |
| |  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| |  Sistema Cicloviário Existente |
| |  Pontos de Táxi |
| |  Acesso Metrô |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido anti-horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovitário proposto
- Ciclovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

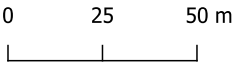


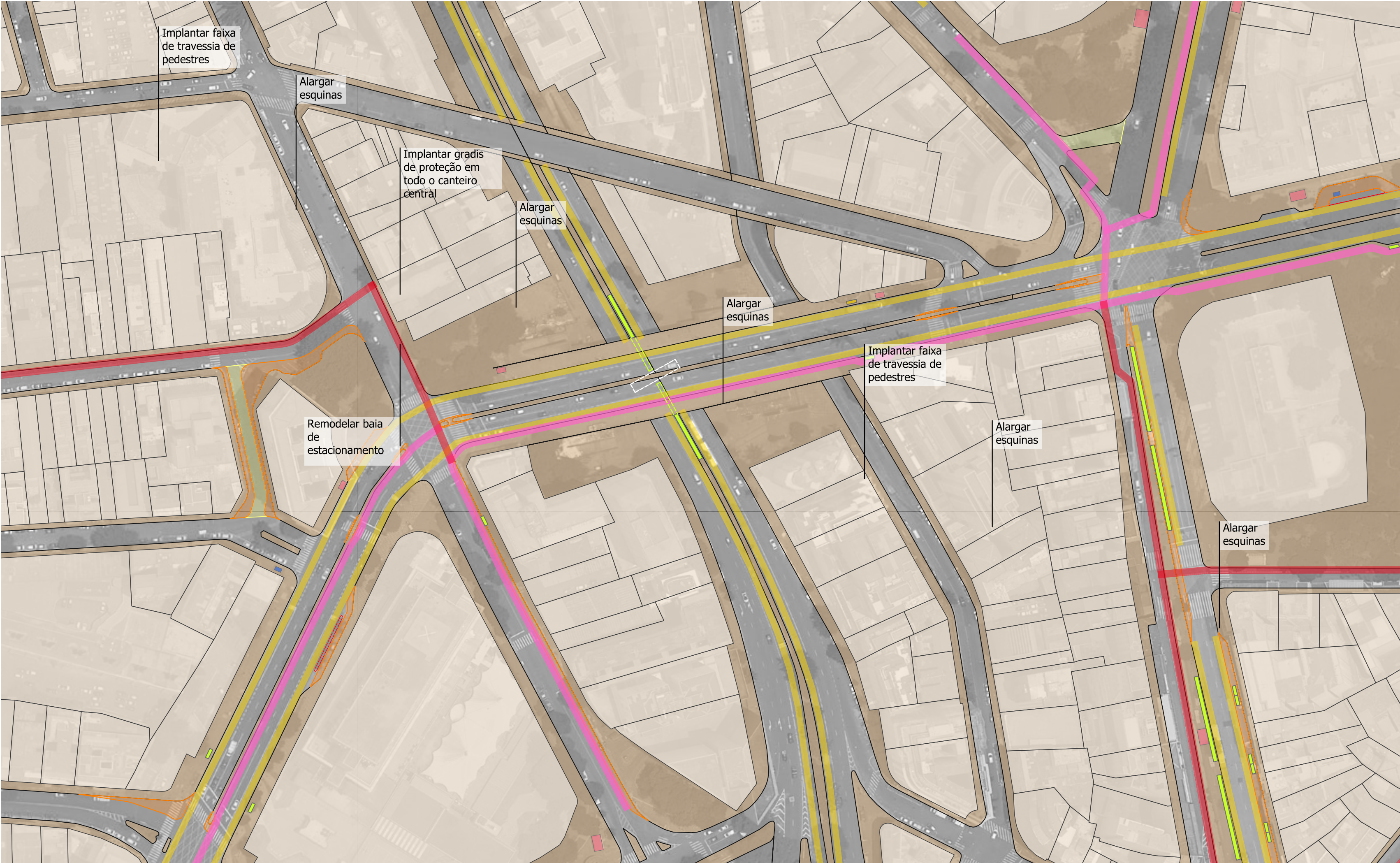
Av. Cásper Líbero

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

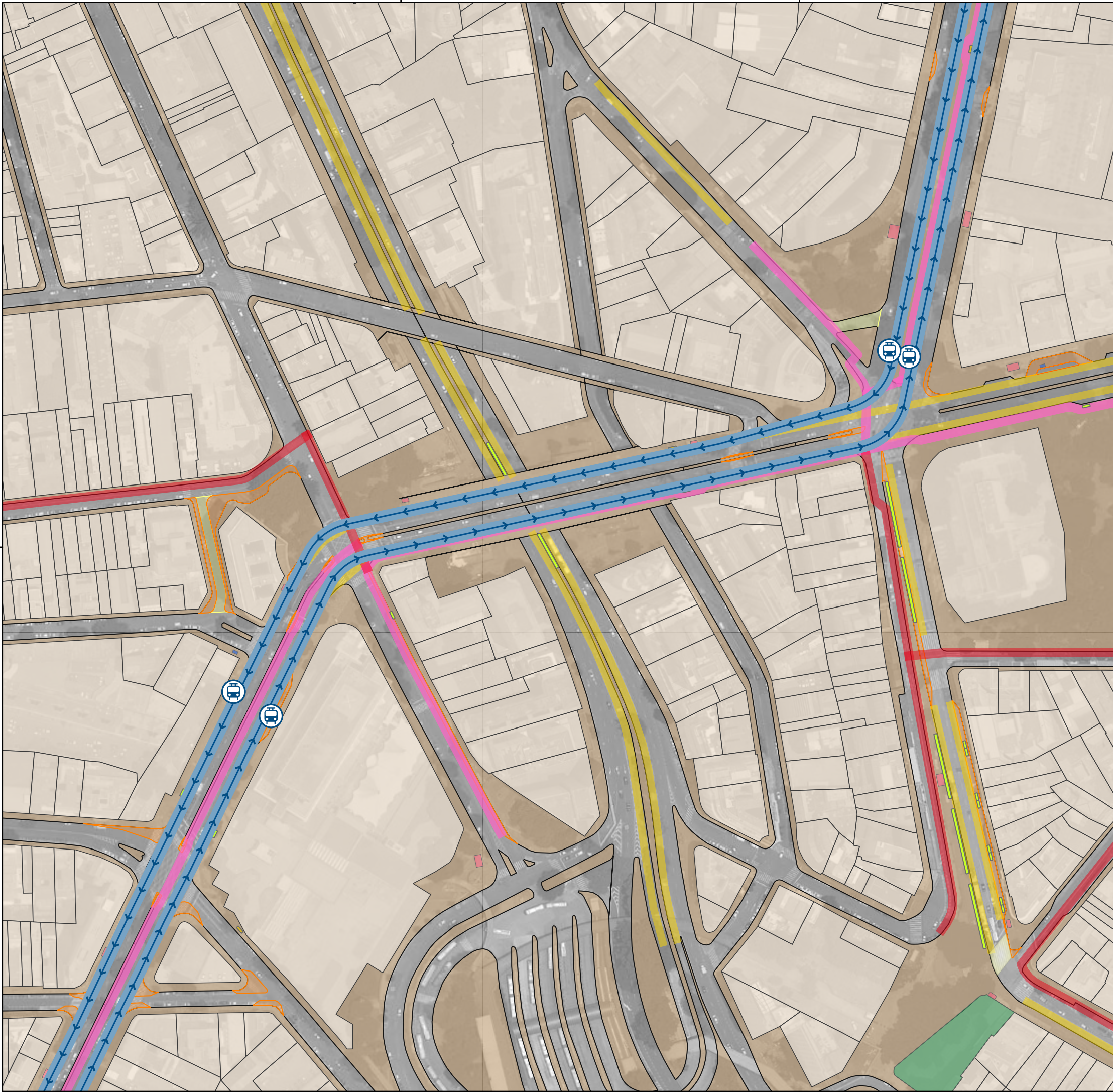




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 18 - Av. Rio Branco

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Sistema Ciclovário Proposto |
| Vias compartilhadas a implantar | Sistema Ciclovário Existente |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Av. Rio Branco

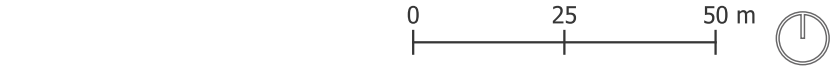
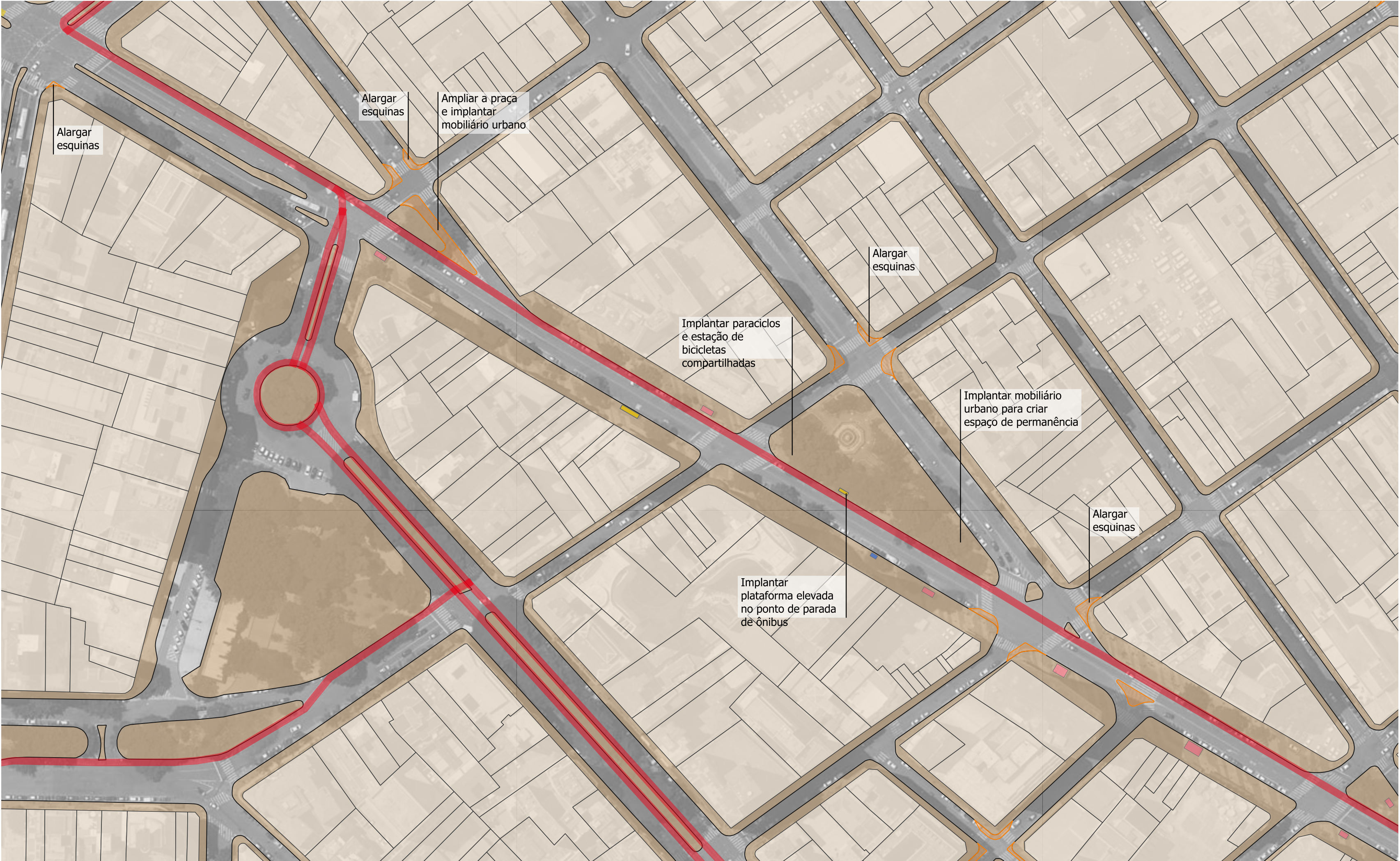
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A







0 25 50 m

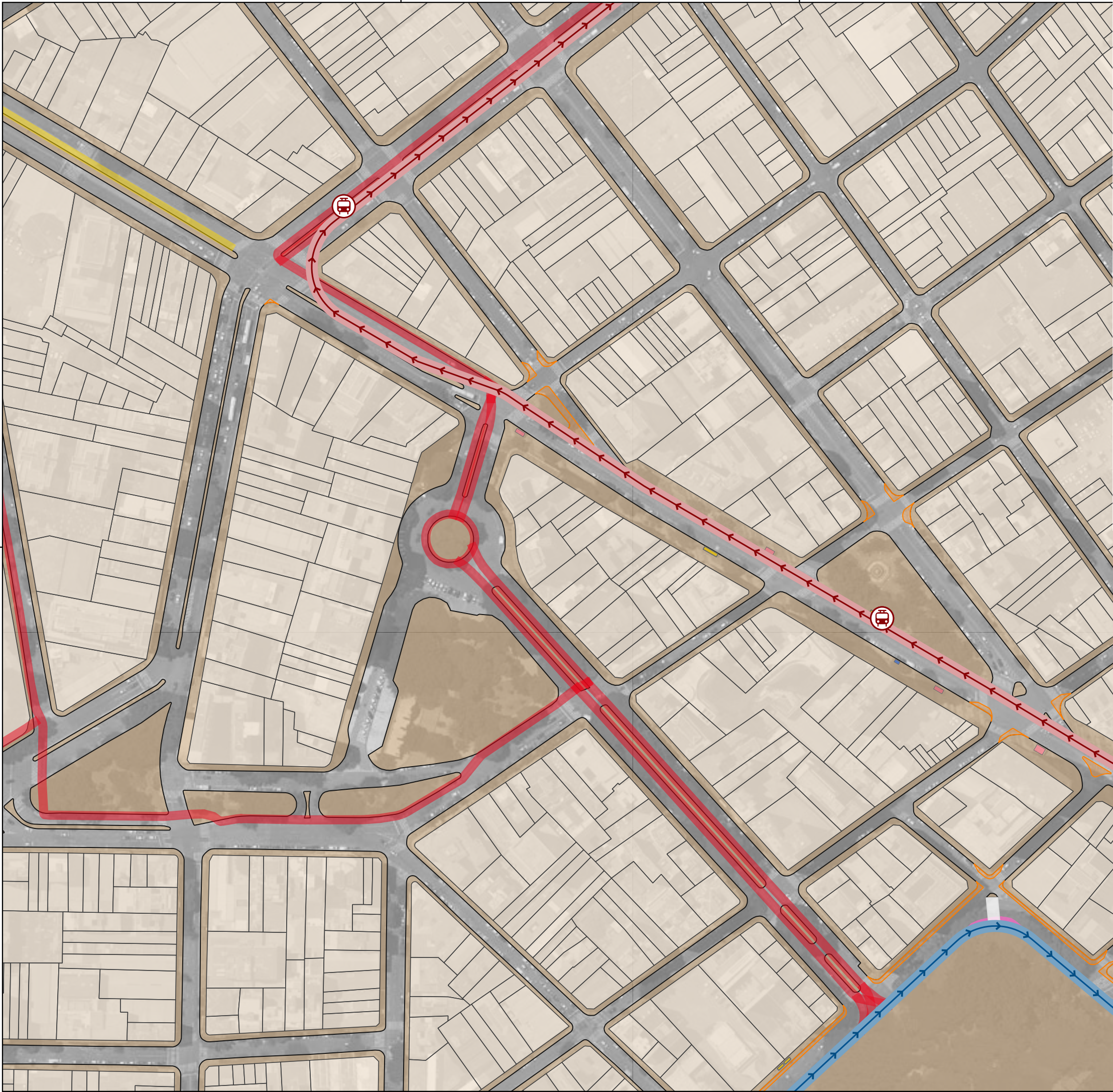




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02




Mapa 19 - Av. São João

- | | |
|---|---|
|  Calçadas |  Sistema Cicloviário Existente |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Pontos de Táxi |
|  Pontos de Parada de Ônibus Existentes |  Bancas de Jornal |











LEGENDA

PROPOSTA VLT Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

-  Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
-  Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes (SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Áreas potenciais para alargamento
de calçadas e implantação de espaços
de permanência
-  Faixas de travessia de pedestres a implantar
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Sistema cicloviário proposto
-  Ciclovia existente
-  Pontos de táxi
-  Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Av. São João

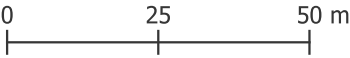
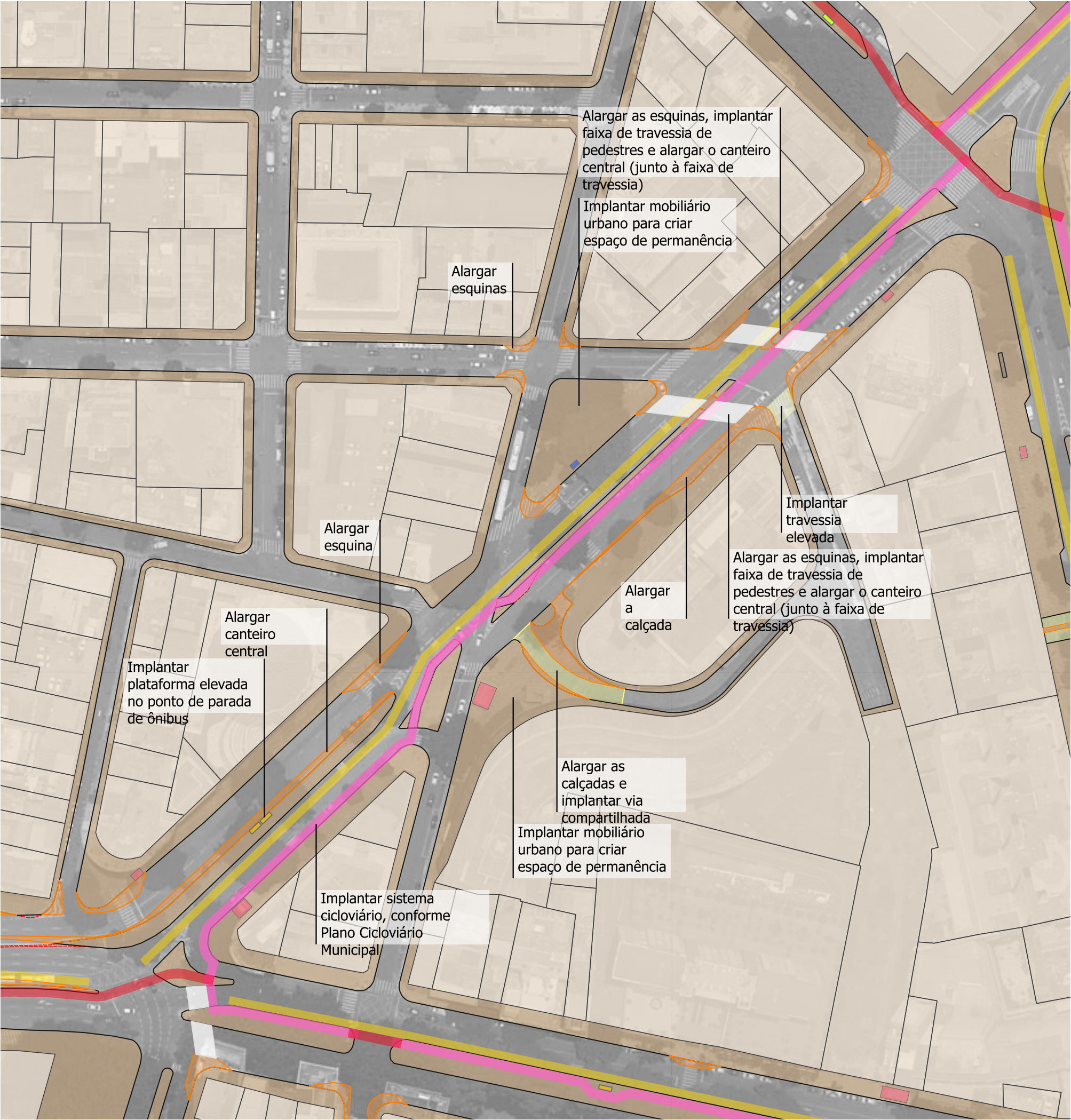
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m

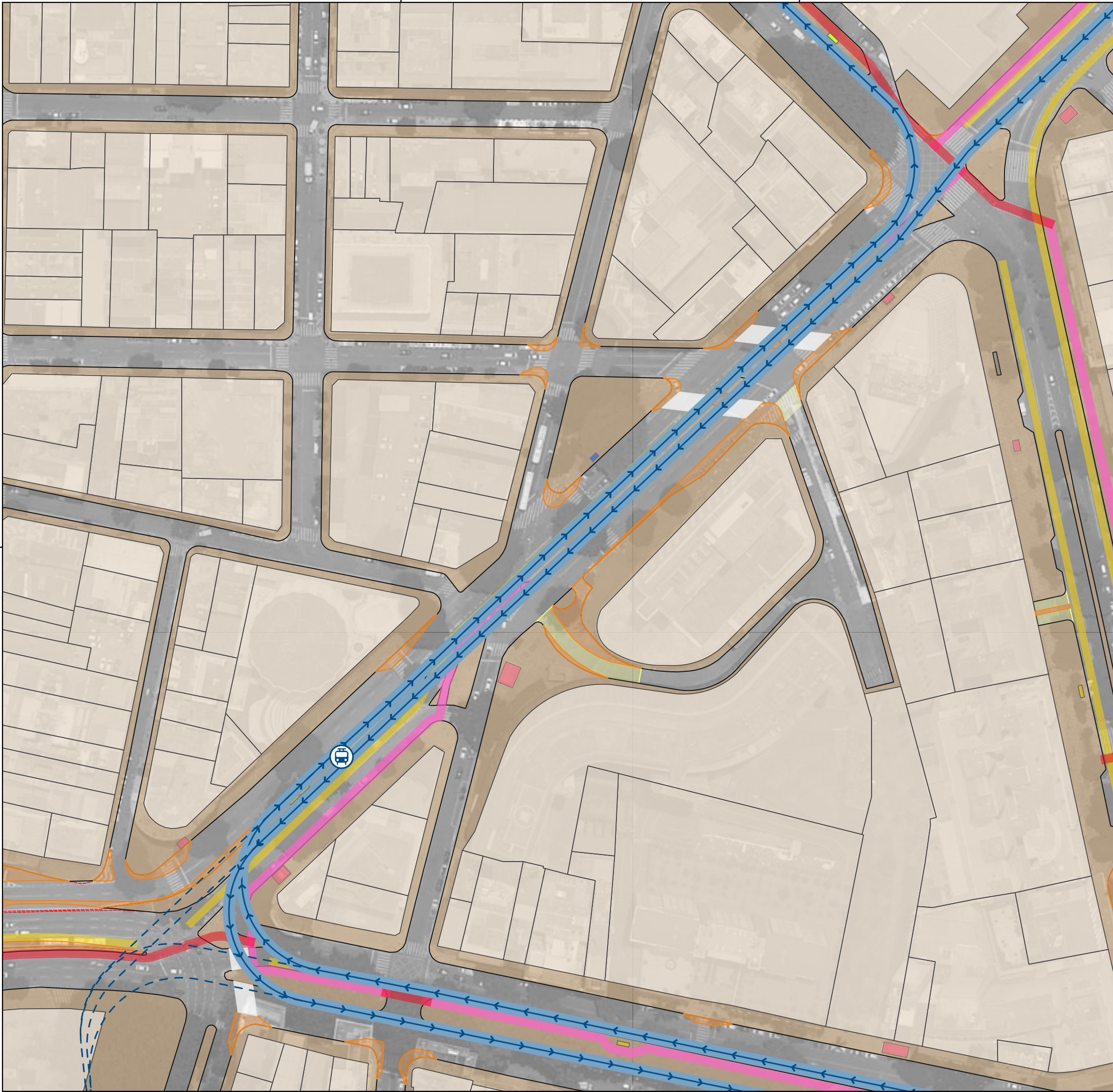




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 20 - Av. Ipiranga

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Sistema Ciclovitário Proposto |
| Vias compartilhadas a implantar | Ciclovia existente |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Pontos de Táxi |
| Travessias Elevadas a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Trilho de operação da Linha Azul
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

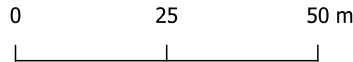


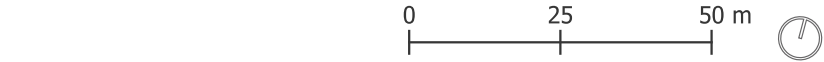
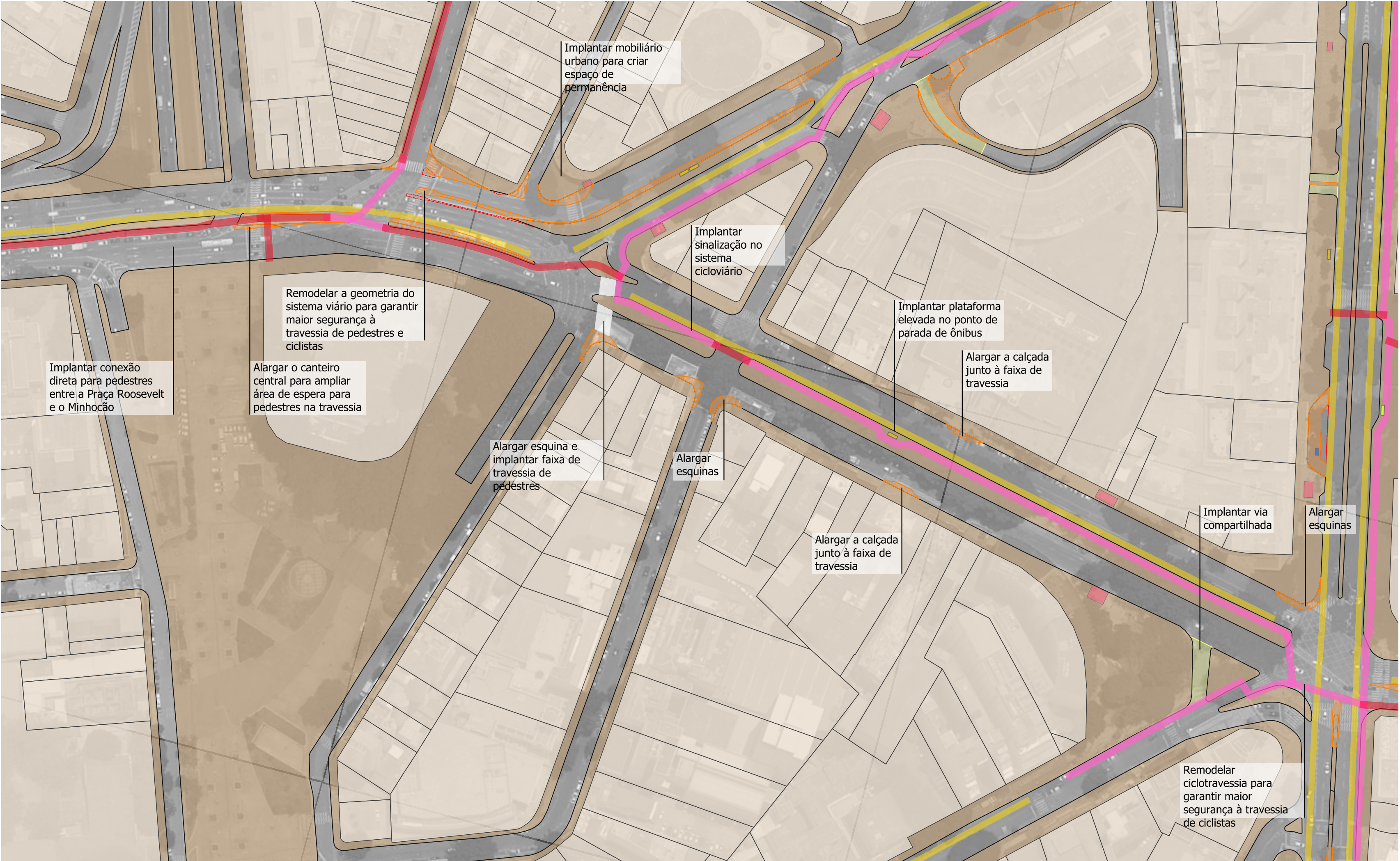
Av. Ipiranga

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.250

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

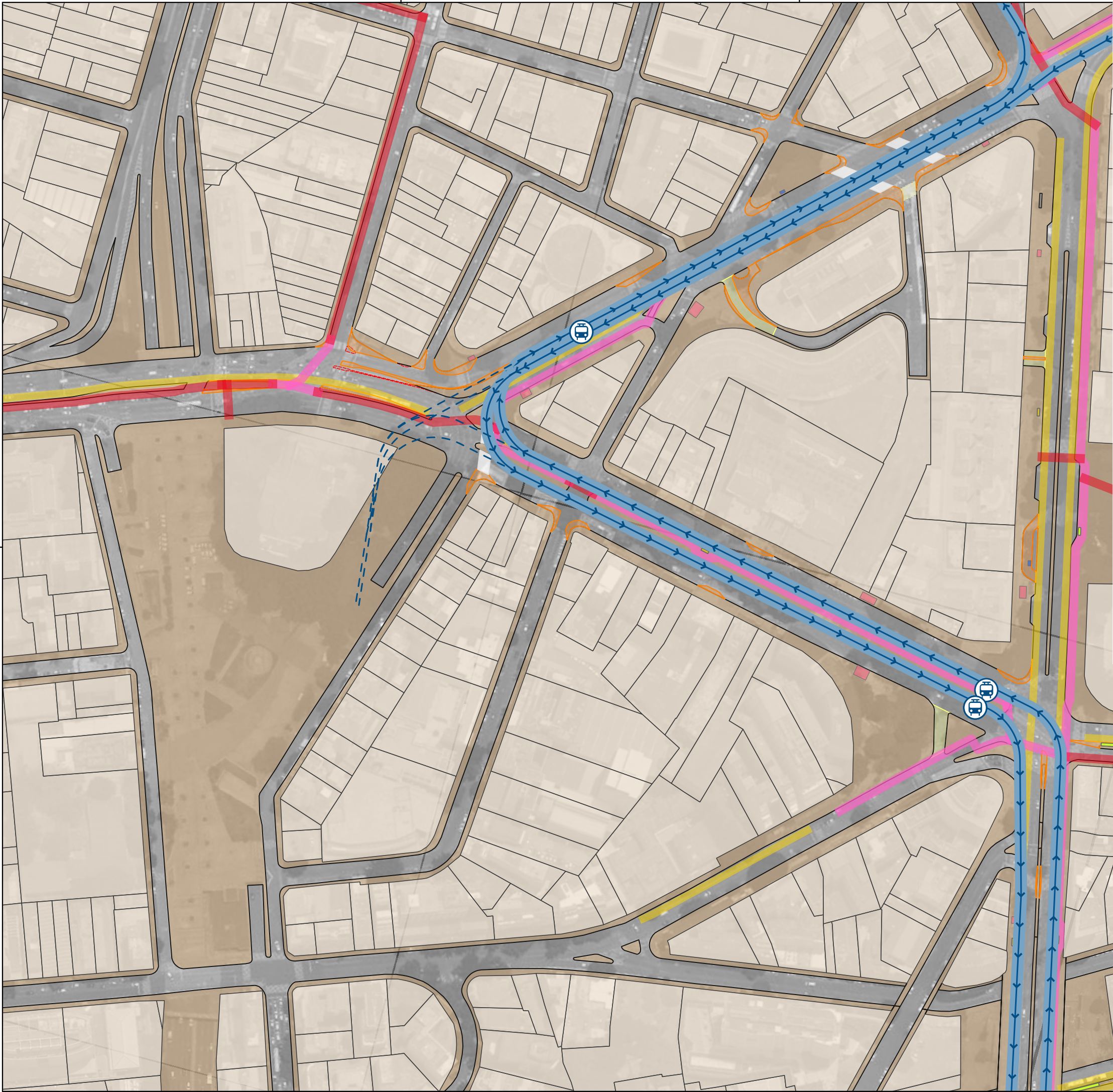




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 21 - Rua da Consolação

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Travessias Elevadas a Implantar |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Vias compartilhadas a implantar | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Sistema Cicloviário Proposto |
| | Sistema Cicloviário Existente |
| | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Trilho de operação da Linha Azul

- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes (SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Rua da Consolação

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m

