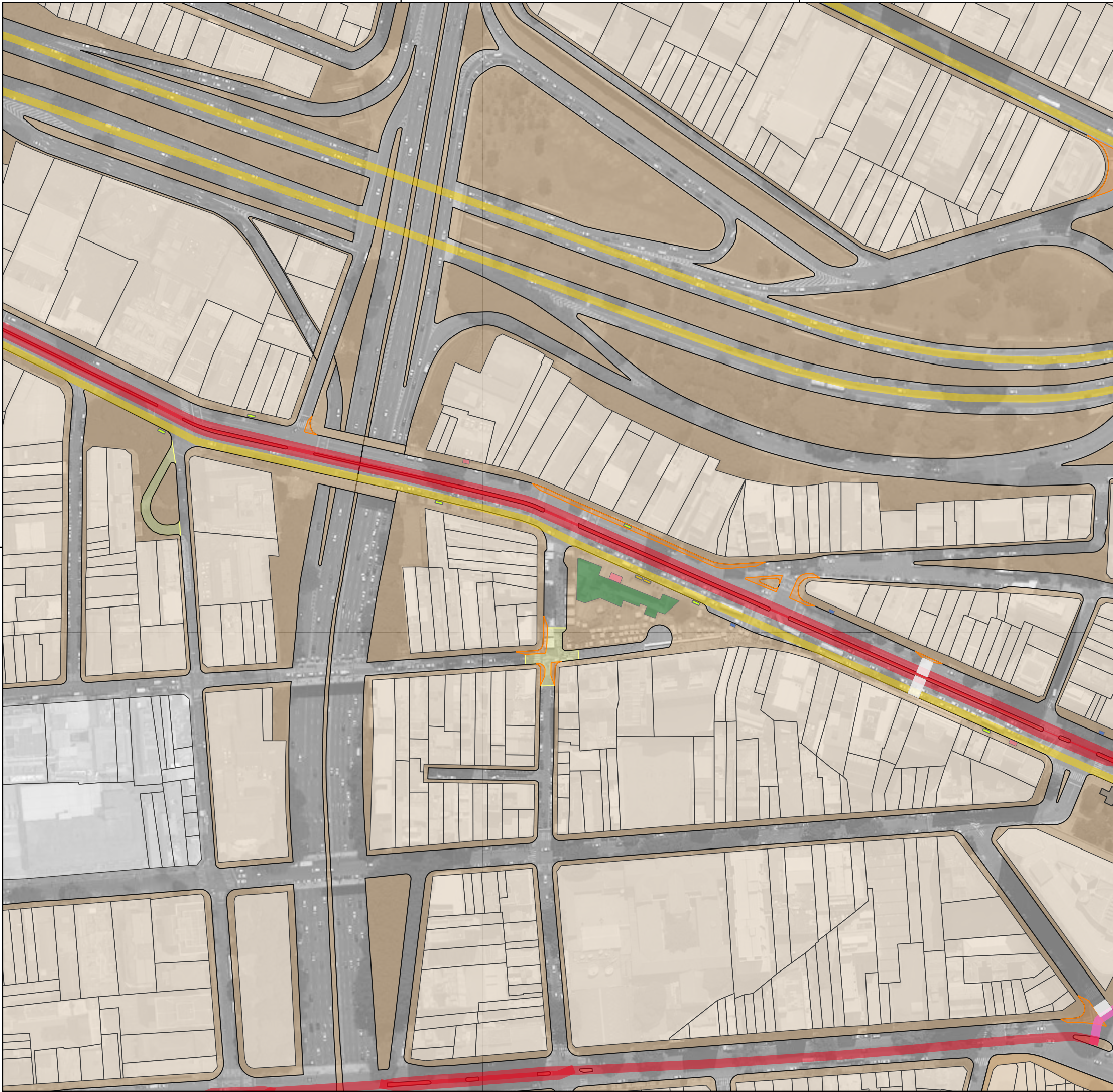


Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 22 - Av. da Liberdade

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Sistema Cicloviário Existente |
| Vias compartilhadas a implantar | Pontos de Táxi |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Bancas de Jornal |
| Pontos de Parada de Ônibus Existentes | Acesso Metrô |



LEGENDA

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

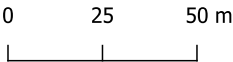


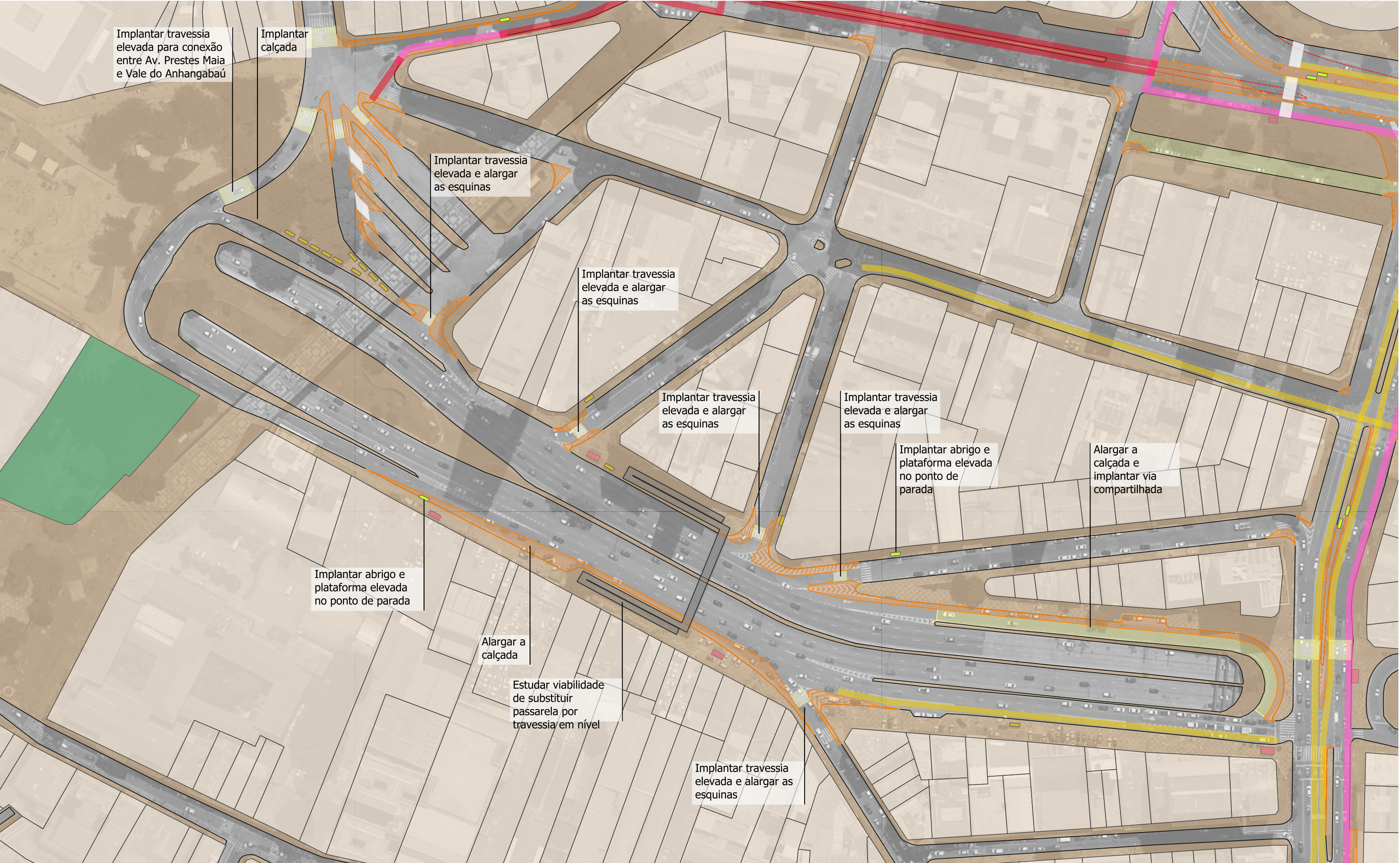
Av. Liberdade

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

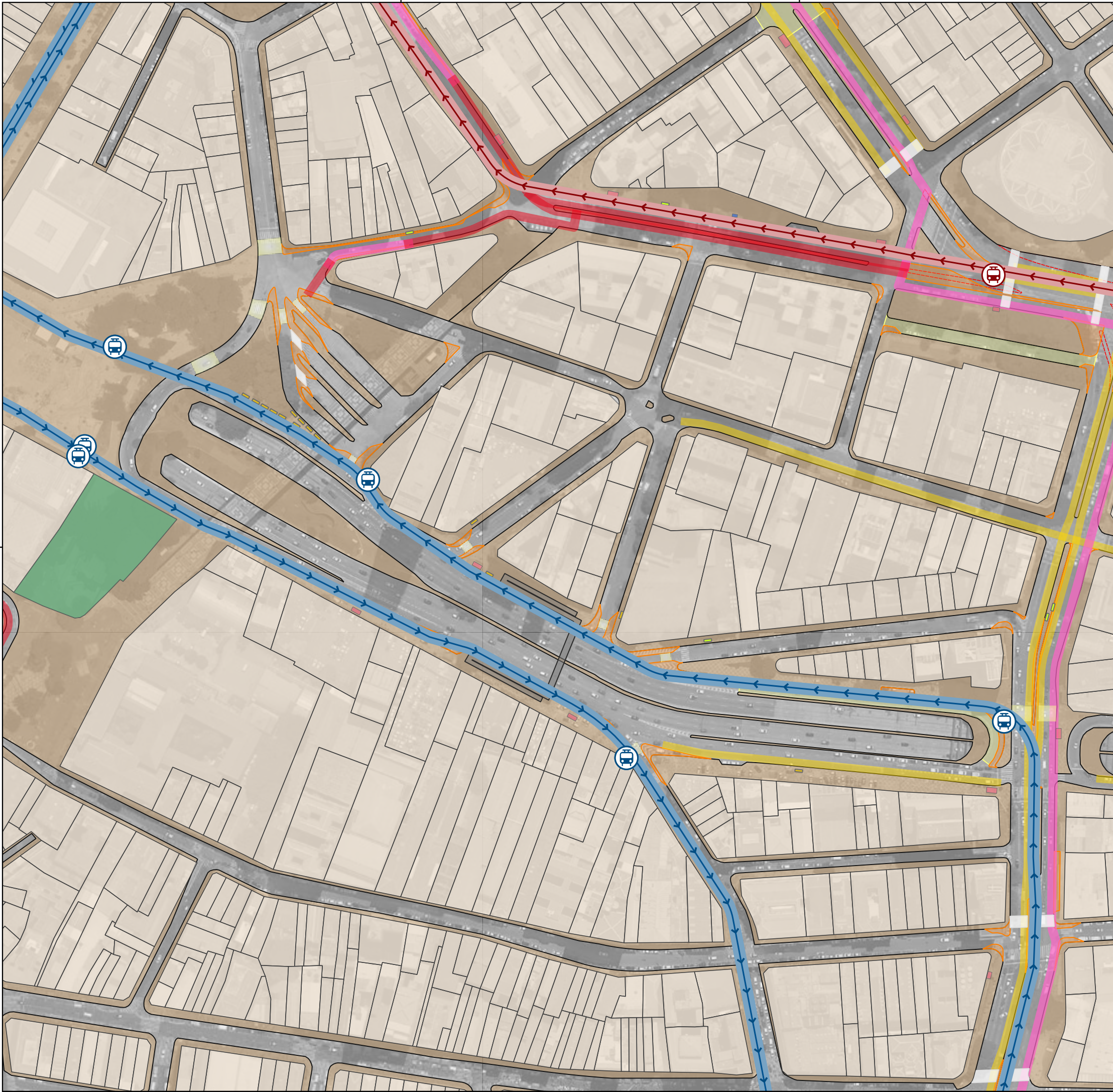




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 23 - Av. Prestes Maia

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Travessias Elevadas a Implantar |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Vias compartilhadas a implantar | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| | Sistema Cicloviário Proposto |
| | Sistema Cicloviário Existente |
| | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)

- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

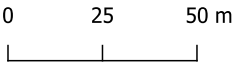


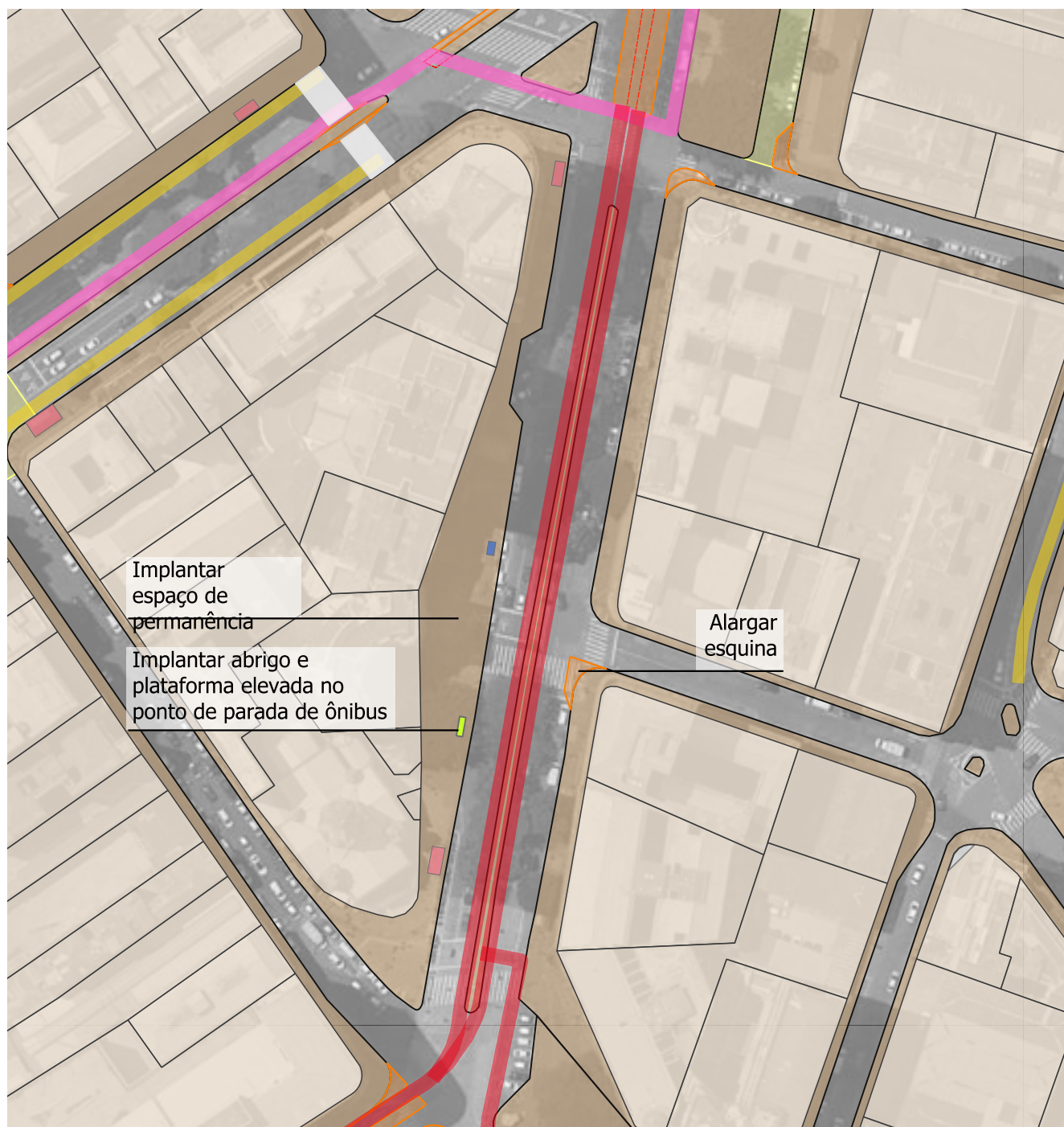
Av. Prestes Maia

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

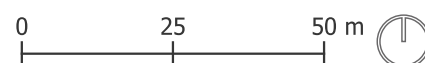
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





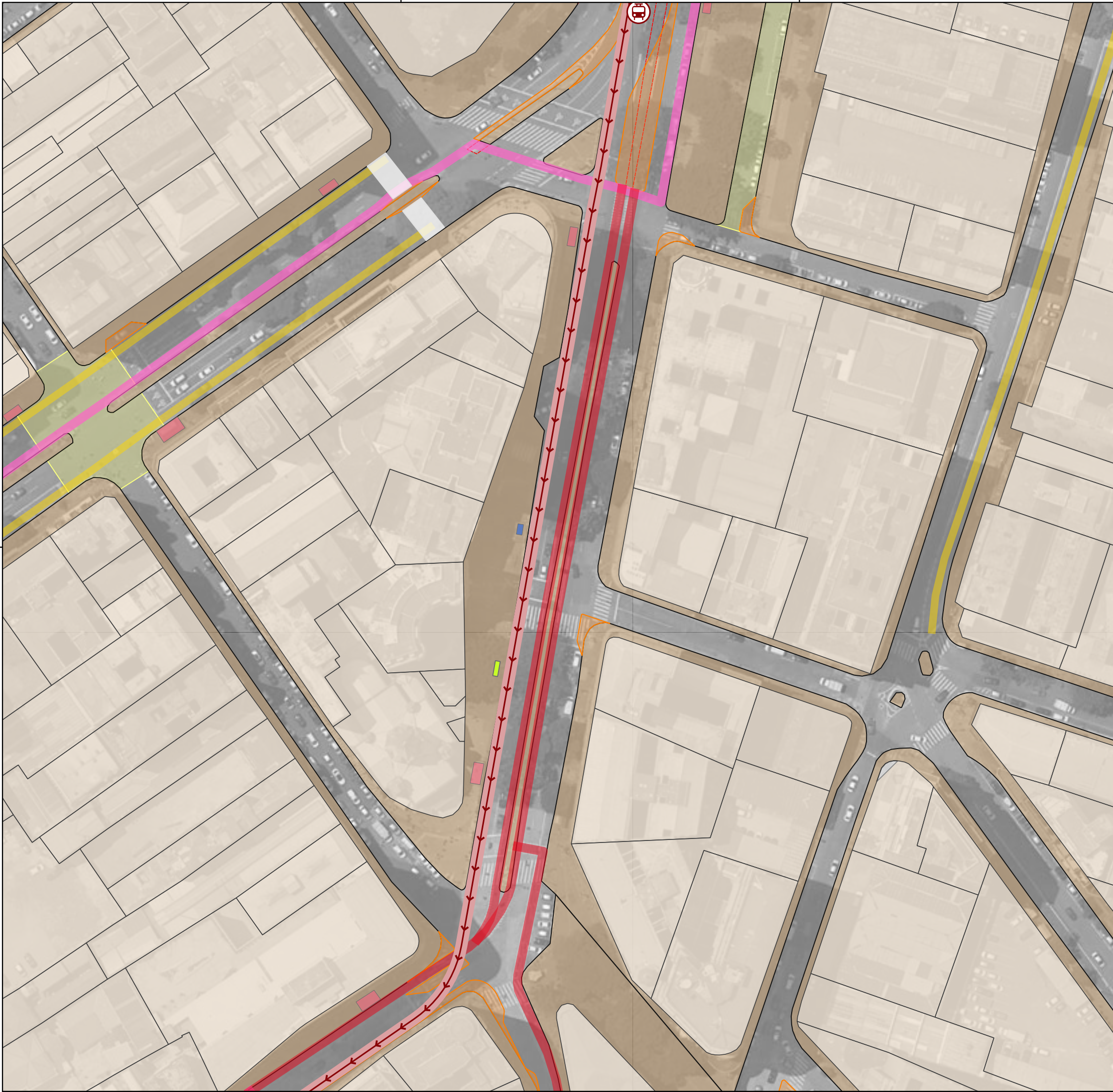
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 24 - Av. Cásper Líbero

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Sistema Ciclovitário Proposto |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Ciclovía existente |
| Vias compartilhadas a implantar | Pontos de Táxi |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)

Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Av. Cásper Líbero

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

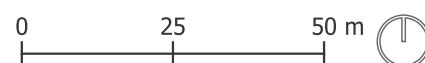
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m



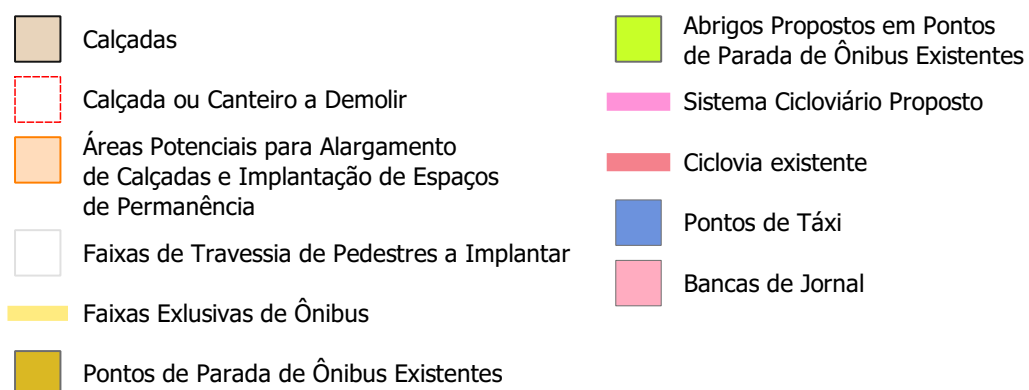


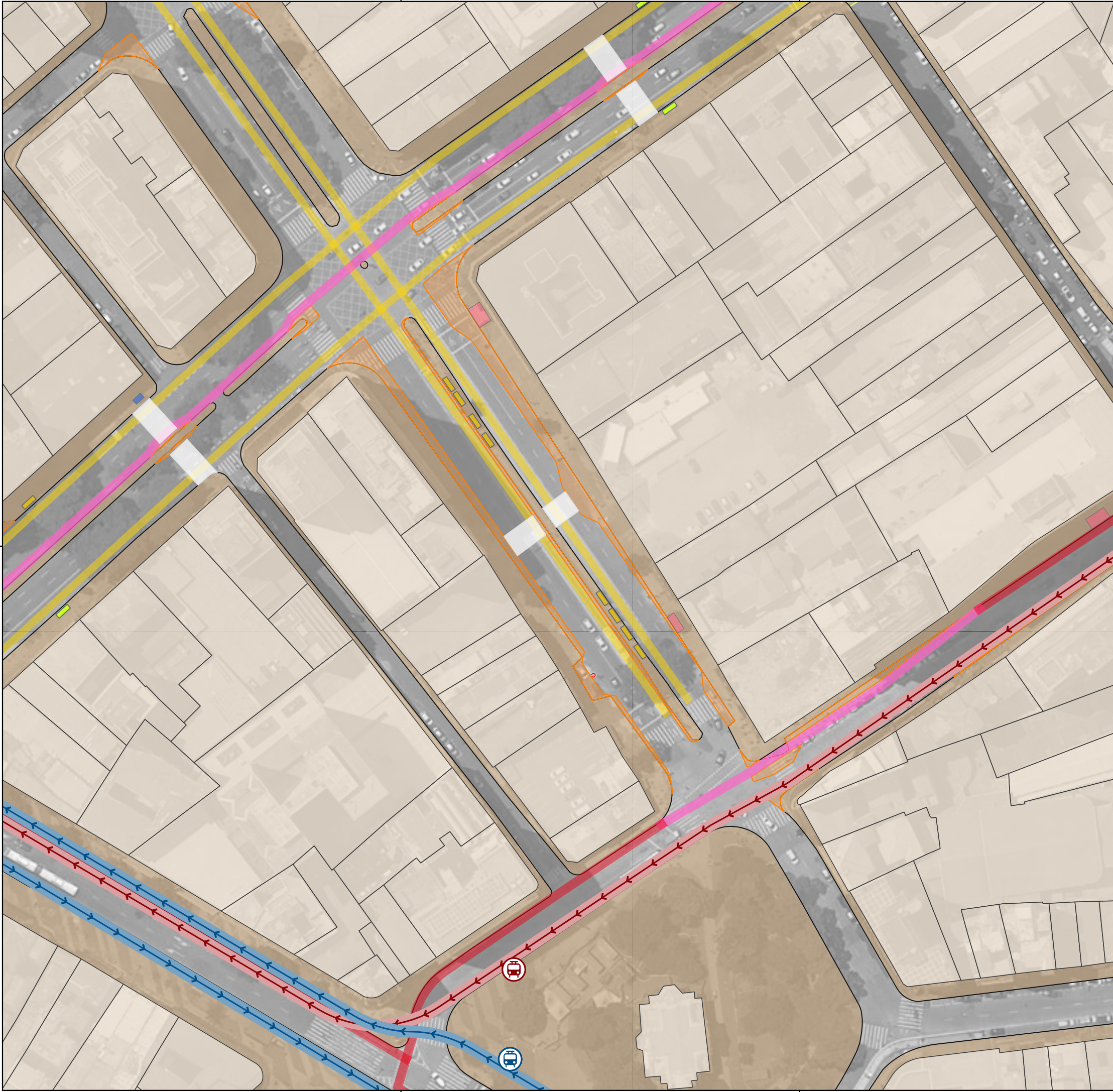
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 25 - Av. Rio Branco





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovitário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

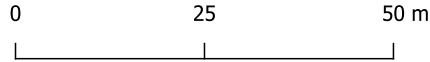


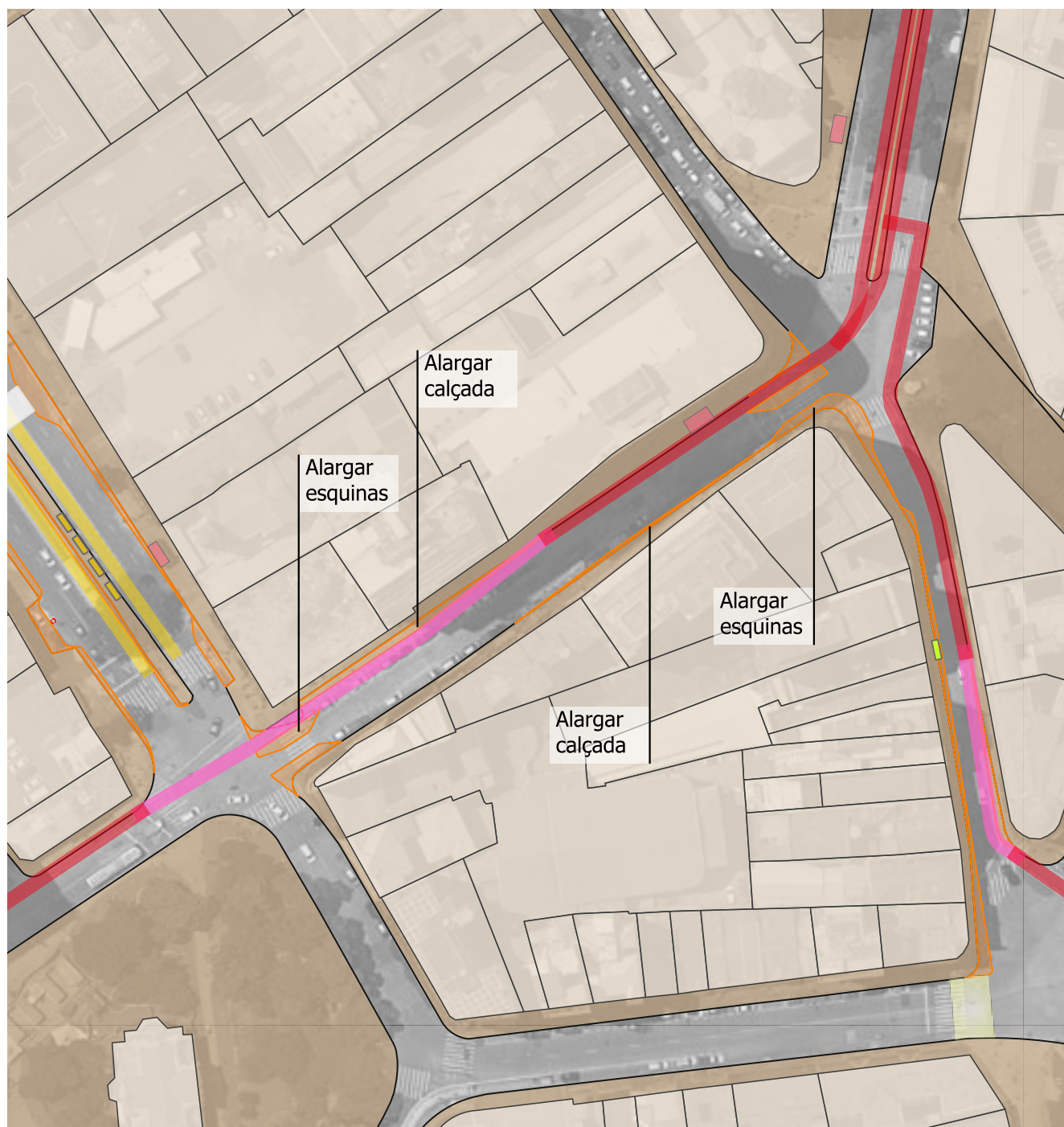
Av. Rio Branco

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

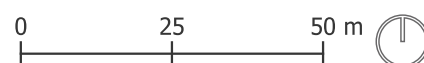
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





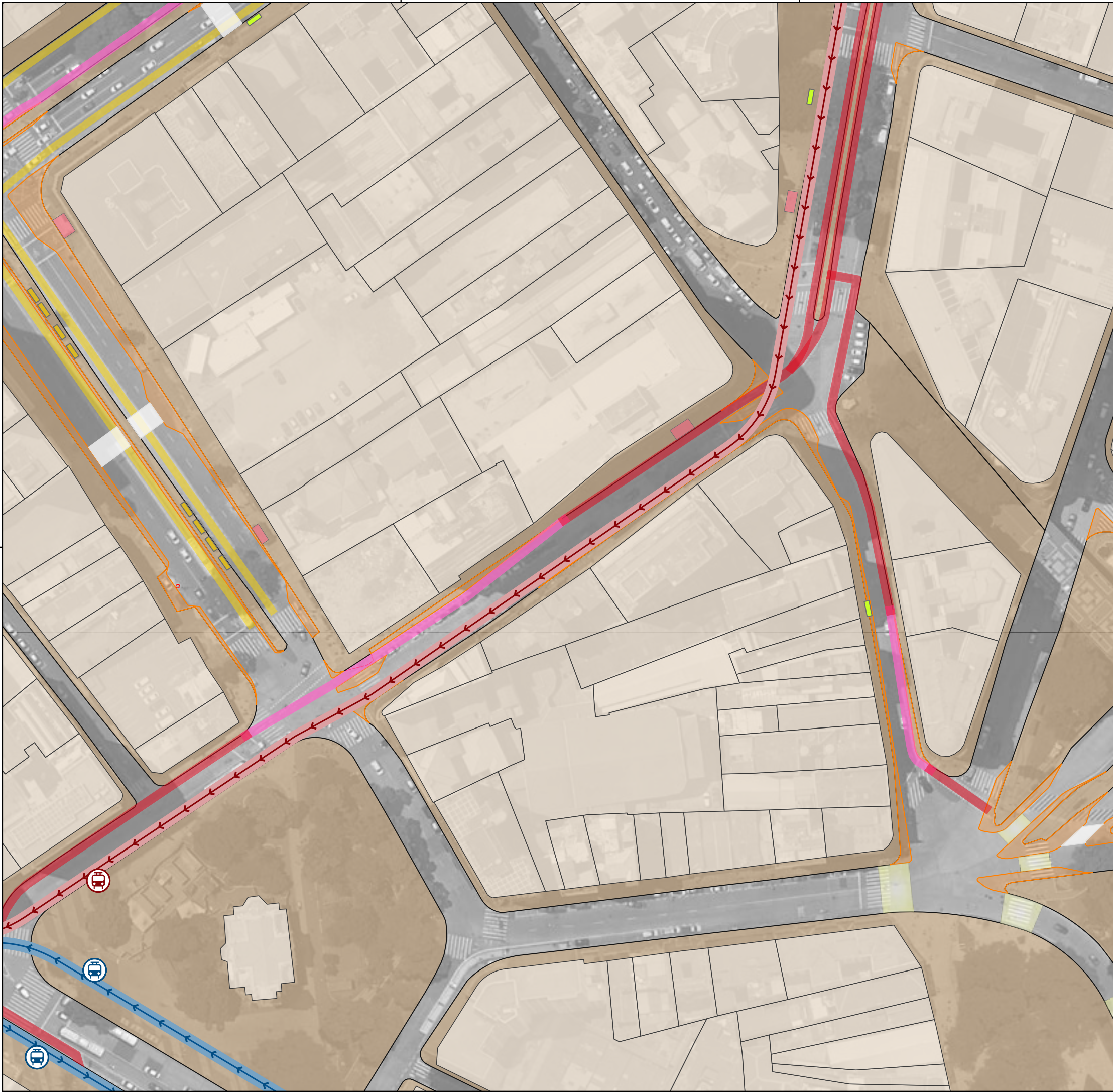
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02



Mapa 26 - R. Antônio de Godói





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- ← Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



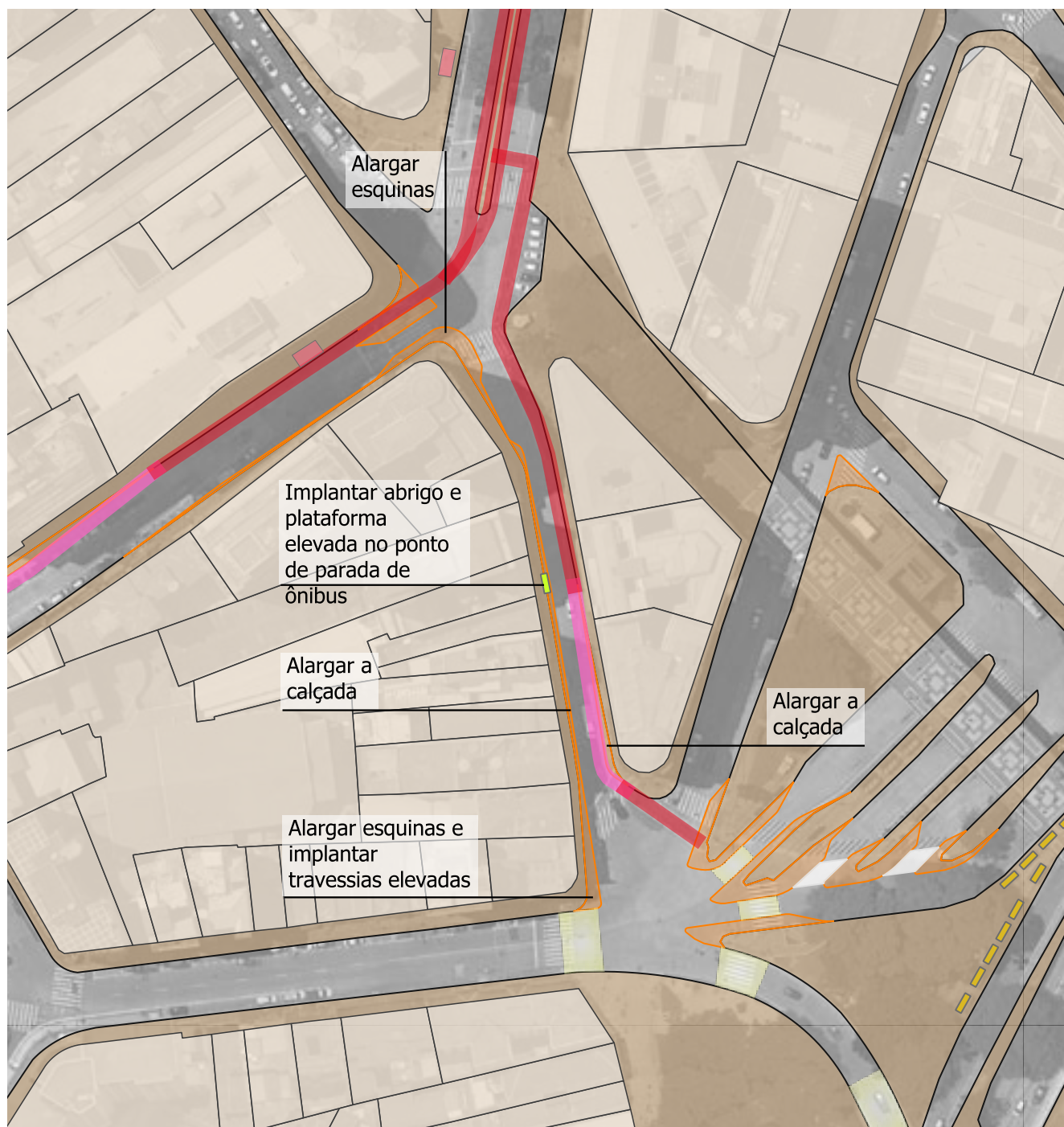
R. Antônio de Godói

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

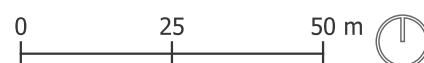
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



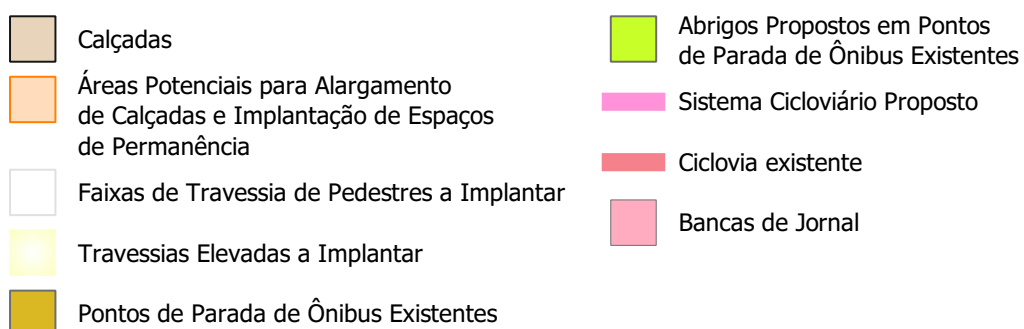


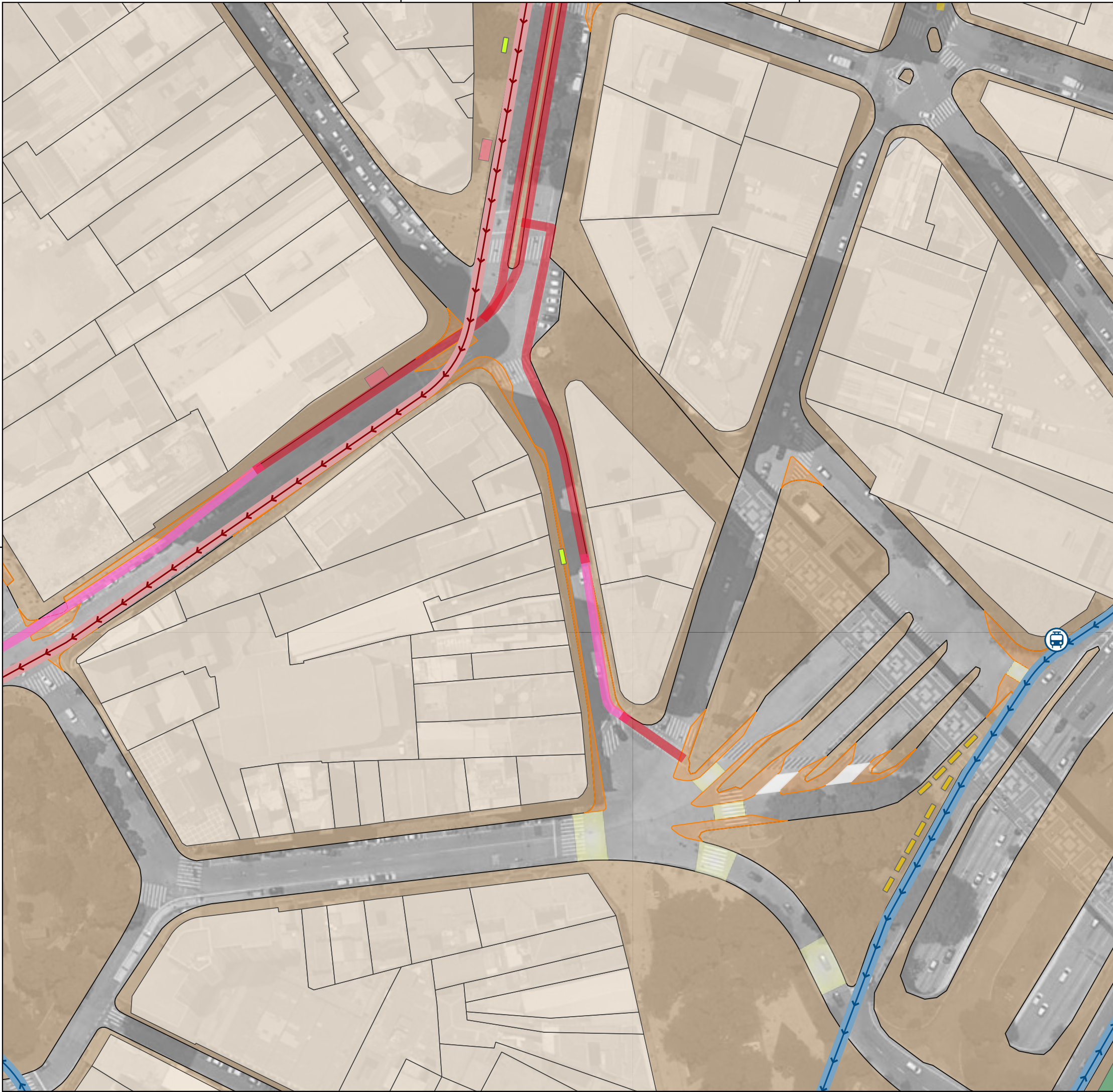
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 27 - R. do Seminário





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

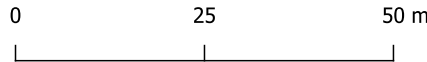


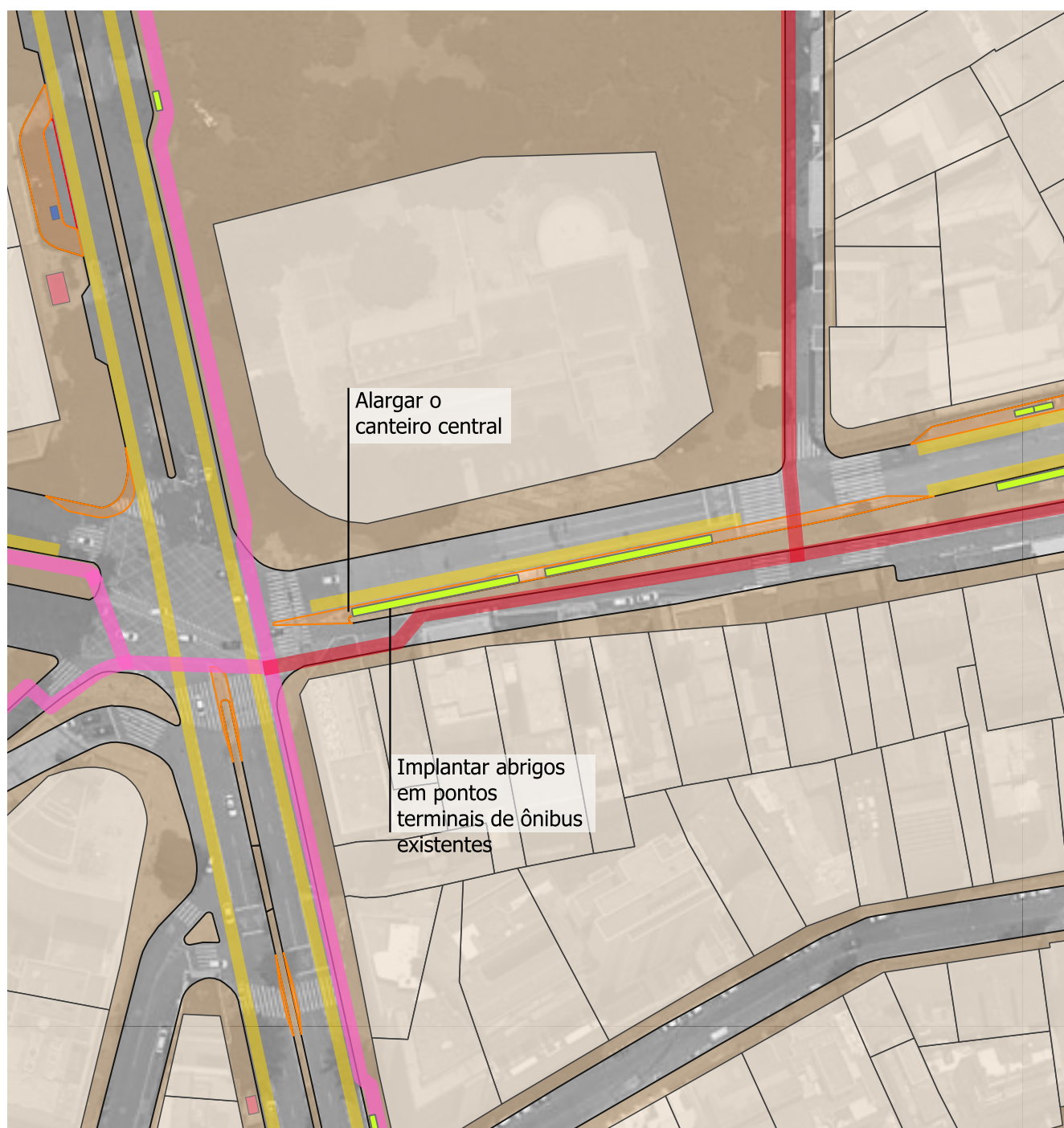
Rua do Seminário

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

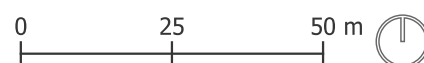
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A














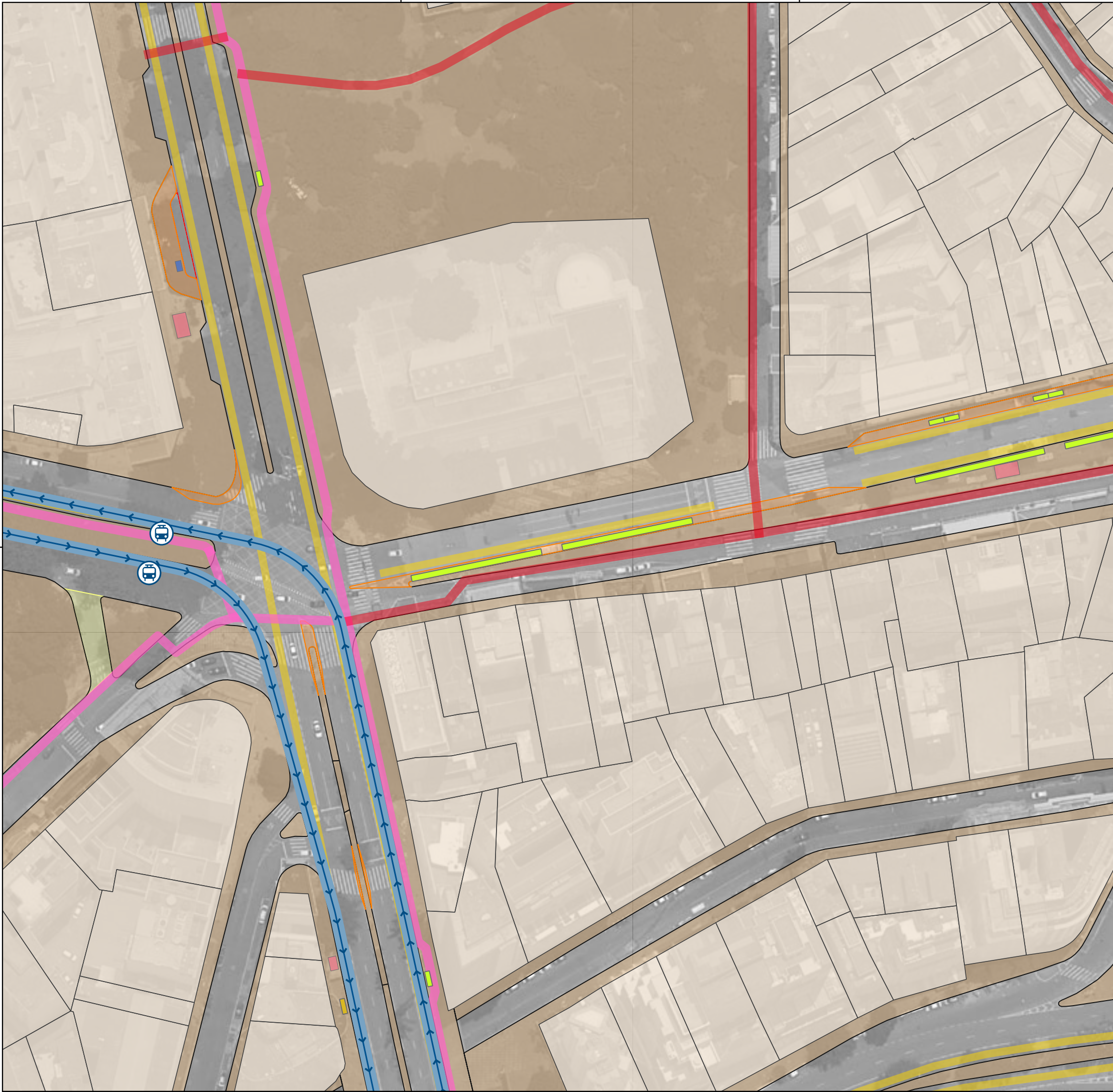
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 28 - R. da Consolação

- | | |
|---|---|
|  Calçadas |  Sistema Ciclovário Proposto |
|  Calçada ou Canteiro a Demolir |  Ciclovia existente |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Pontos de Táxi |
|  Faixas Exclusivas de Ônibus |  Bancas de Jornal |
|  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes | |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



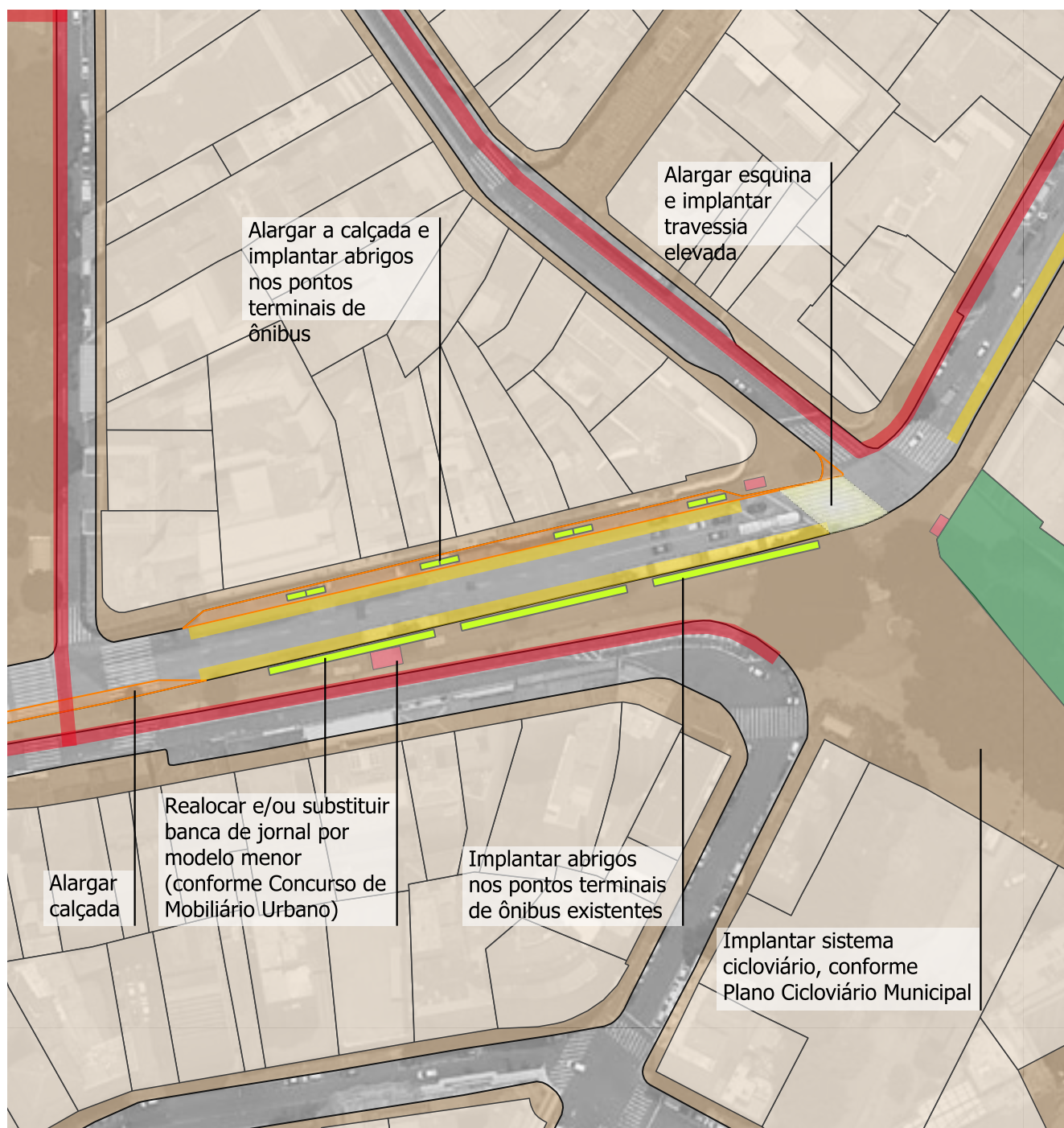
Rua da Consolação

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

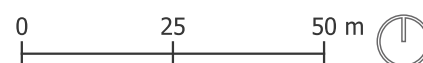
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





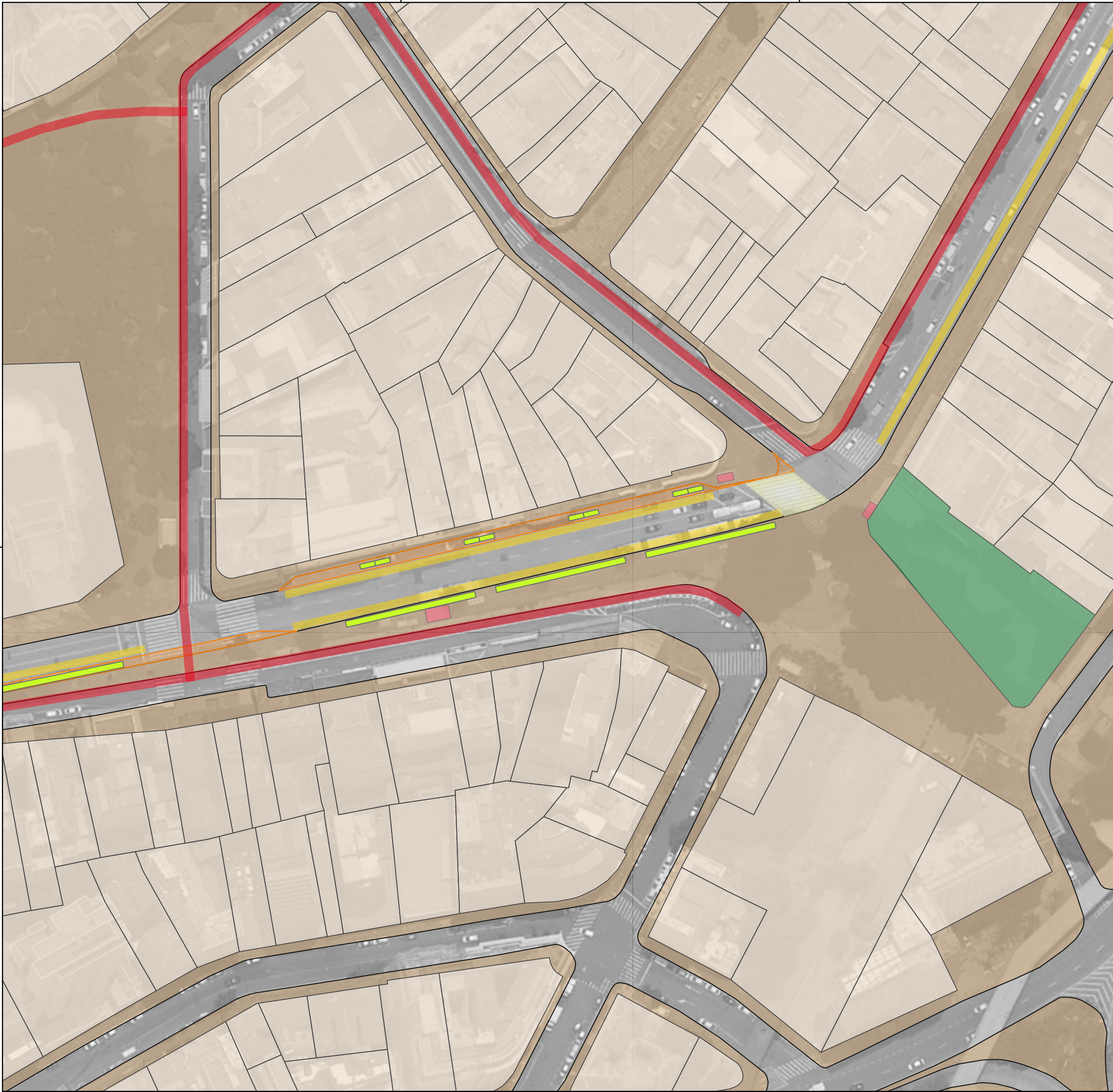
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 29 - R. Cel. Xavier de Toledo

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Ciclovias existentes |
| Travessias Elevadas a Implantar | Bancas de Jornal |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Acesso Metrô |



LEGENDA

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Cilcovia existente
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

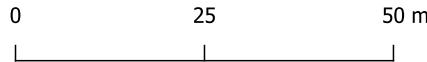


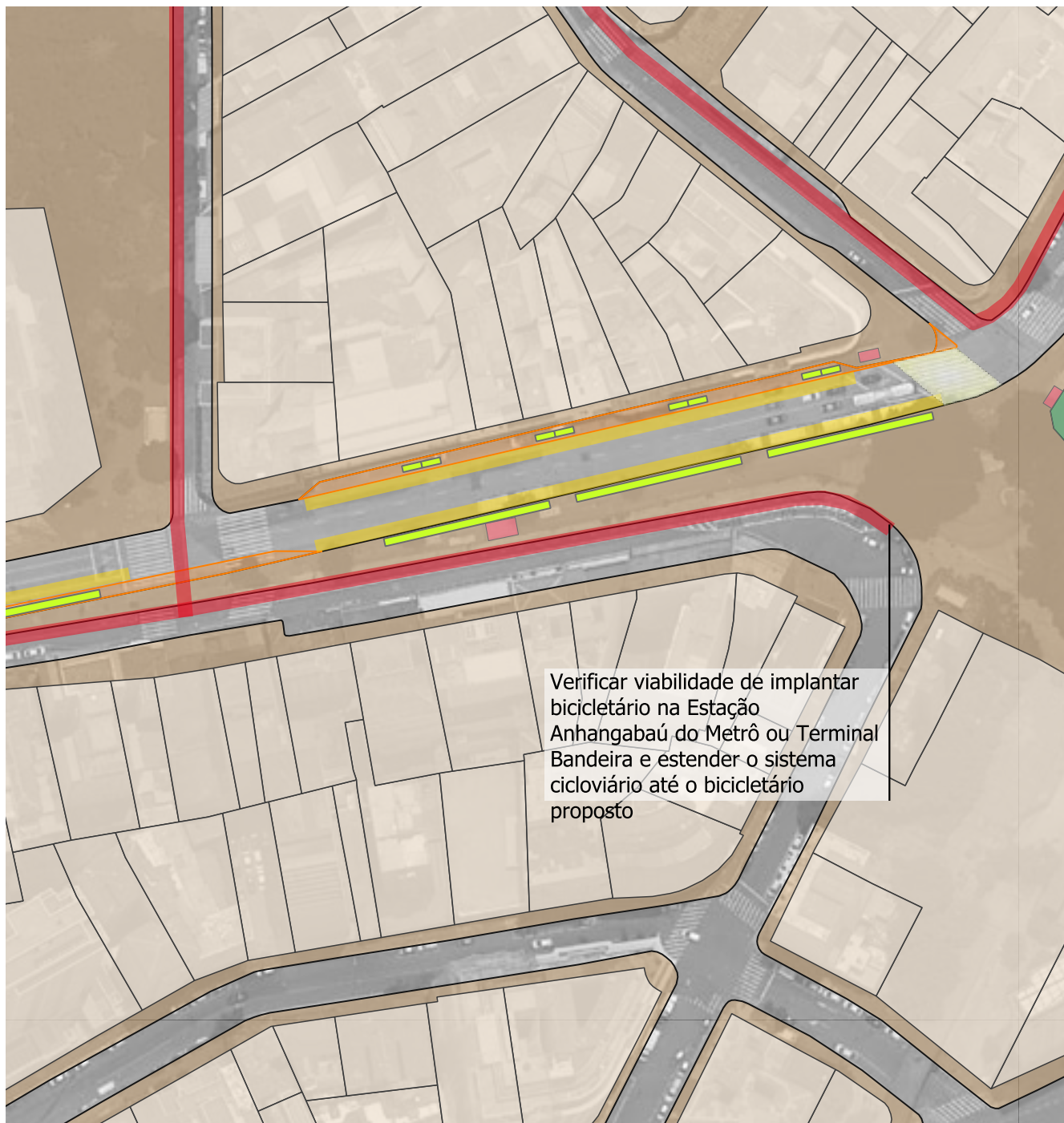
Rua Cel. Xavier de Toledo

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

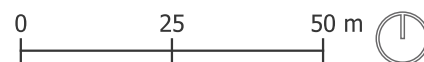
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





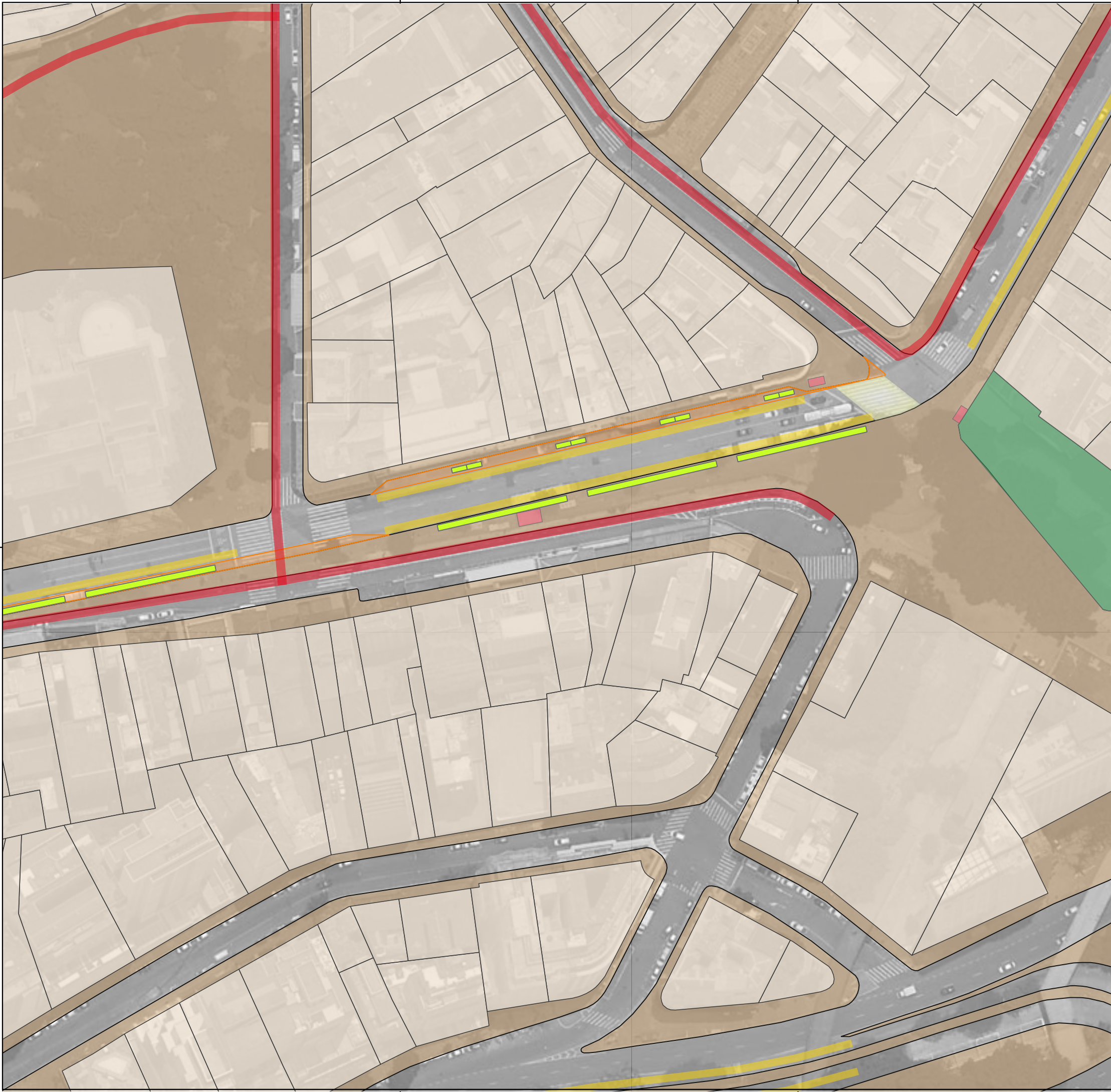
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 30 - R. Quirino de Andrade





LEGENDA

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Cilcovia existente
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

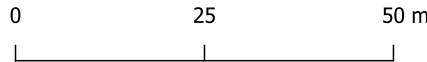


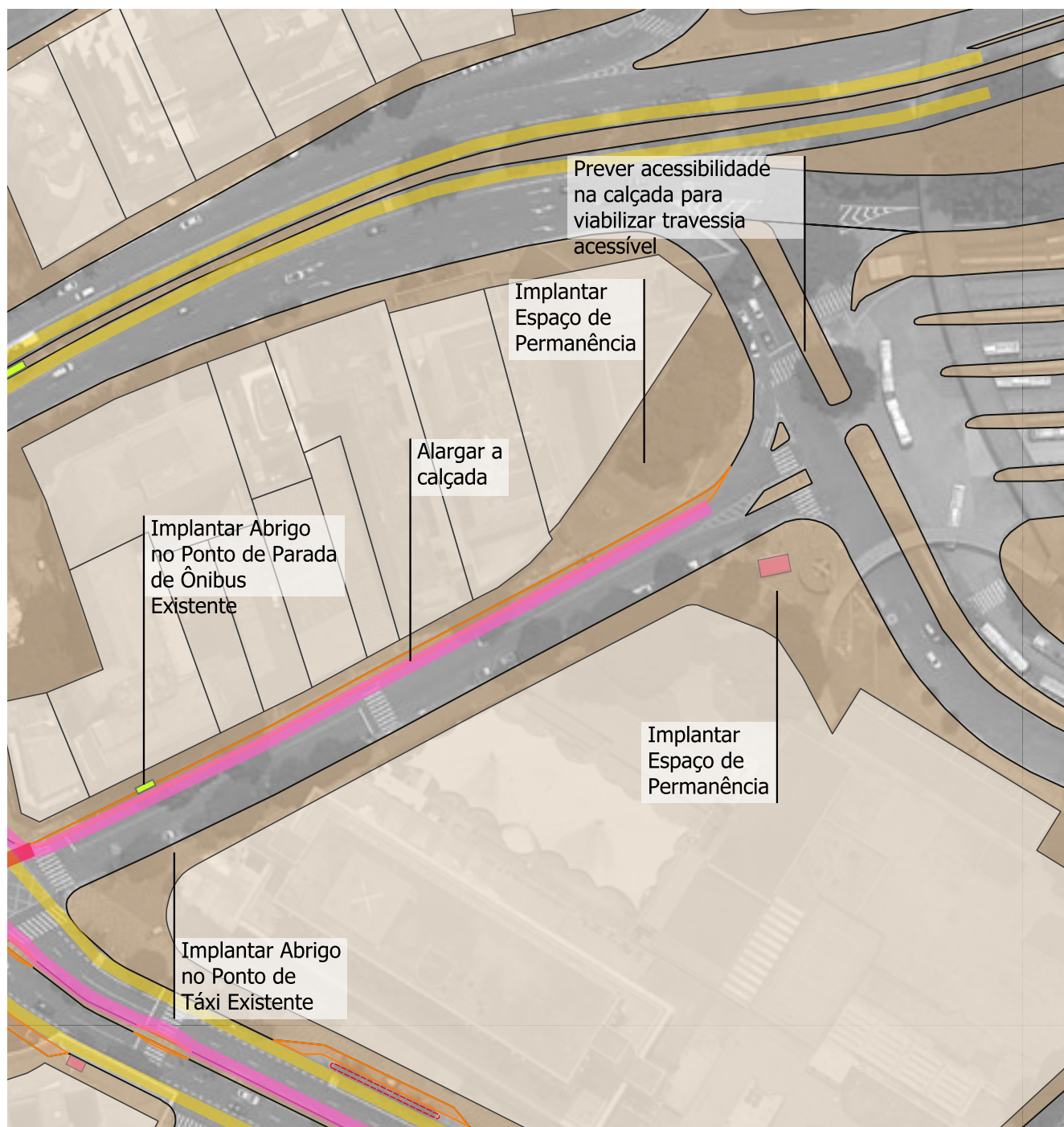
R. Quirino de Andrade

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

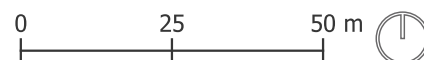
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





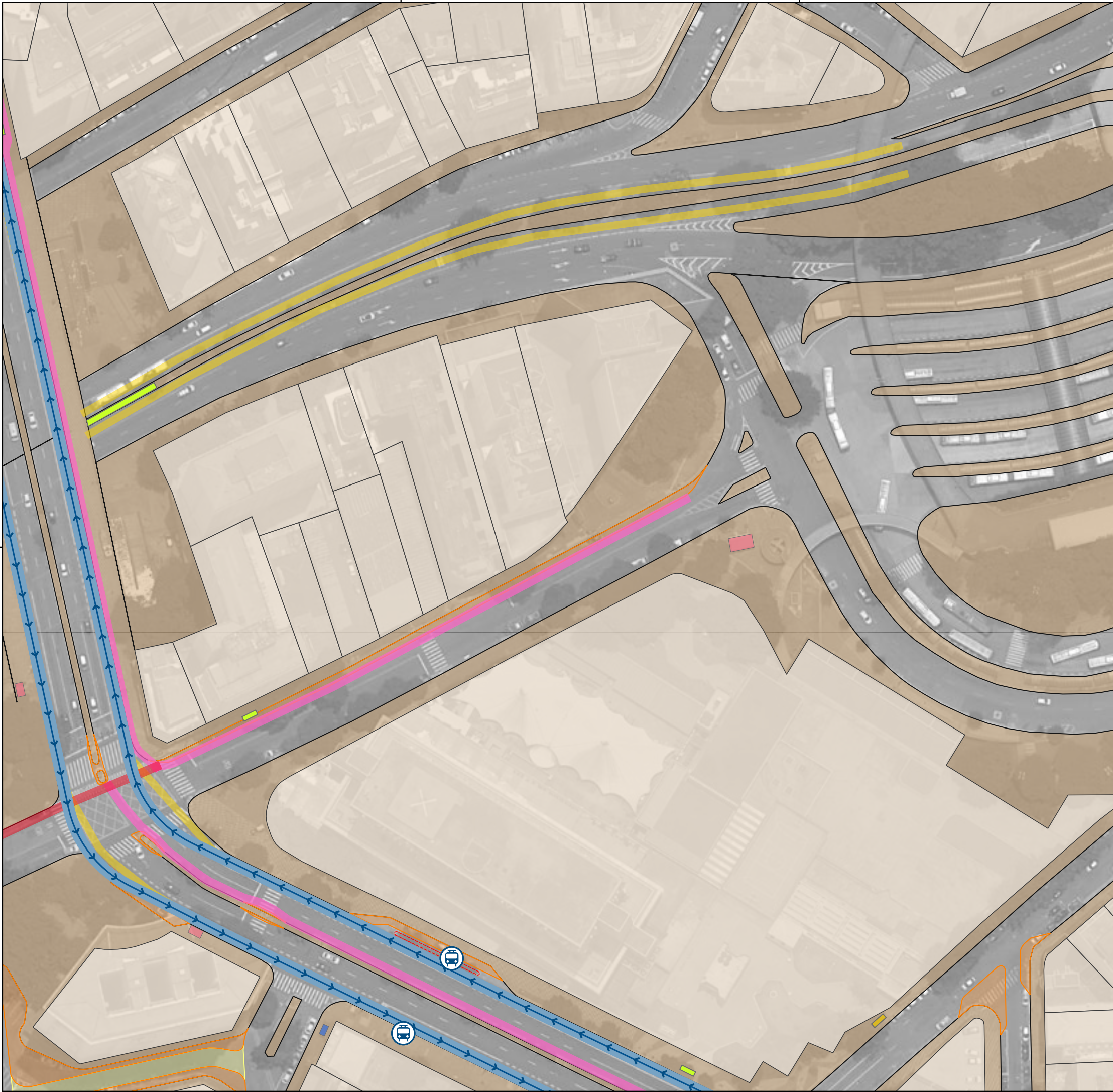
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02




Mapa 31 - R. Santo Antônio

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Sistema Ciclovitário Proposto |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Ciclovía existente |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Bancas de Jornal |














LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

-  Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
-  Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Calçada ou canteiro a demolir
-  Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
-  Vias compartilhadas a implantar
-  Faixas exclusivas de ônibus
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
-  Sistema cicloviário proposto
-  Cilcovia existente
-  Pontos de táxi
-  Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

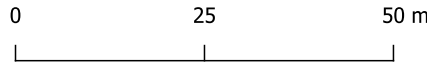


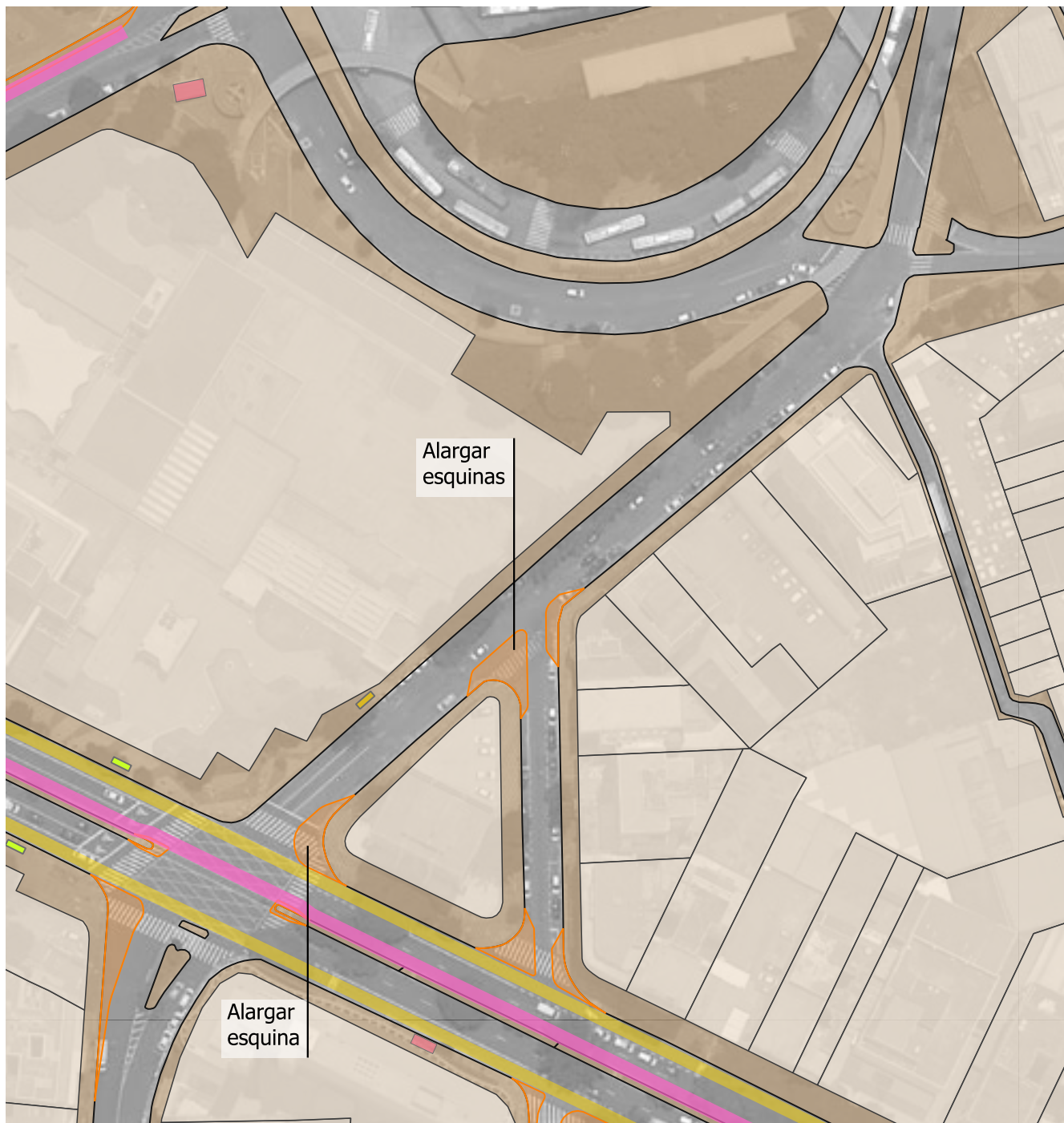
Rua Santo Antônio

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

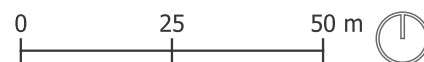
SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



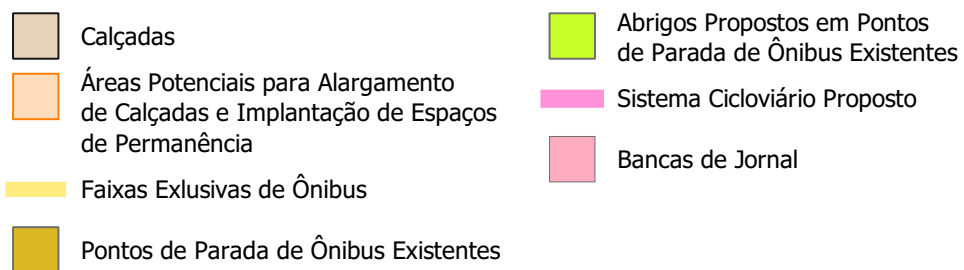


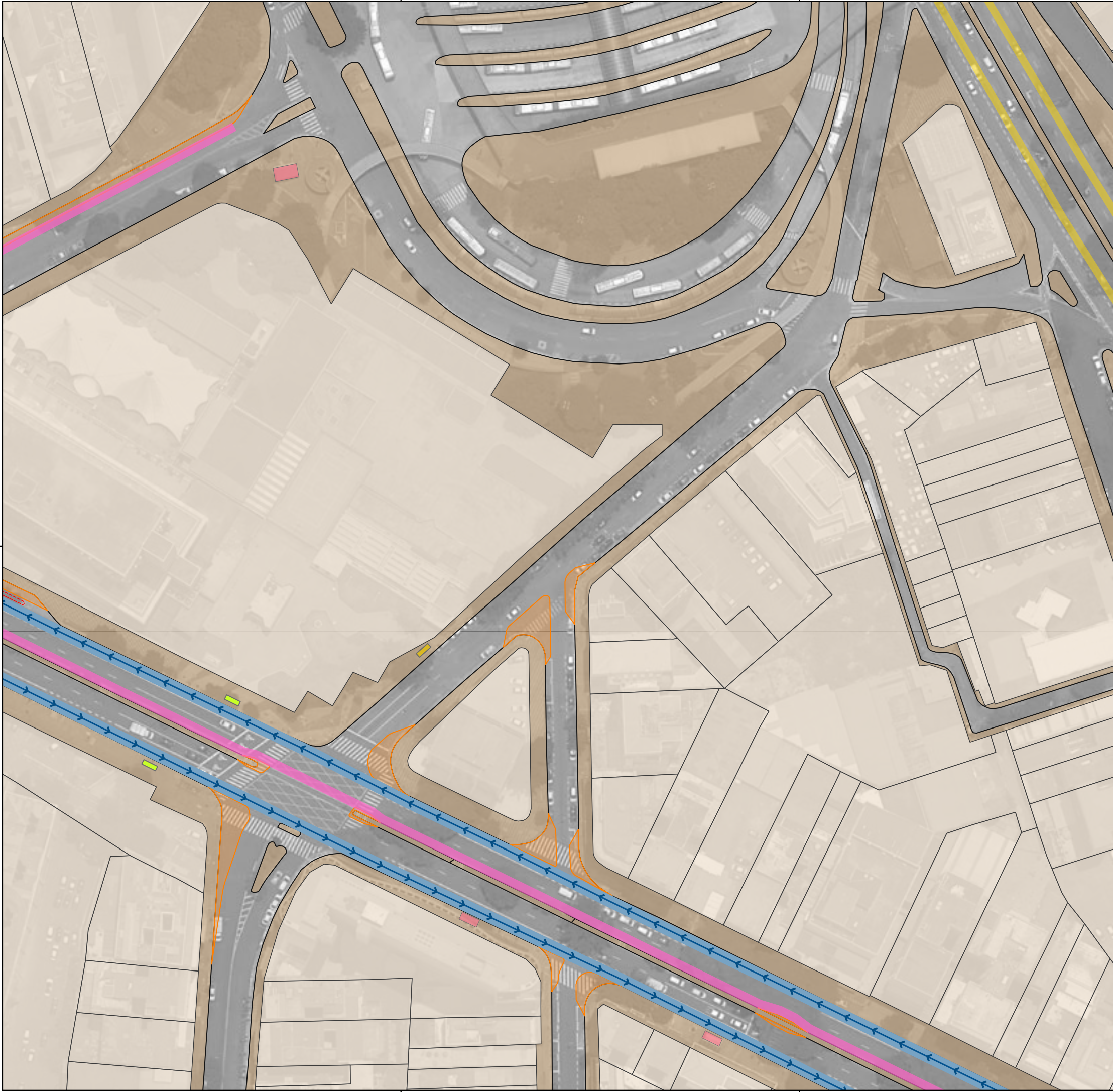
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 32 - R. Santo Amaro





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Rua Santo Amaro

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

