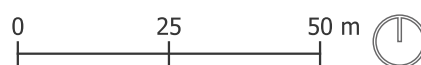


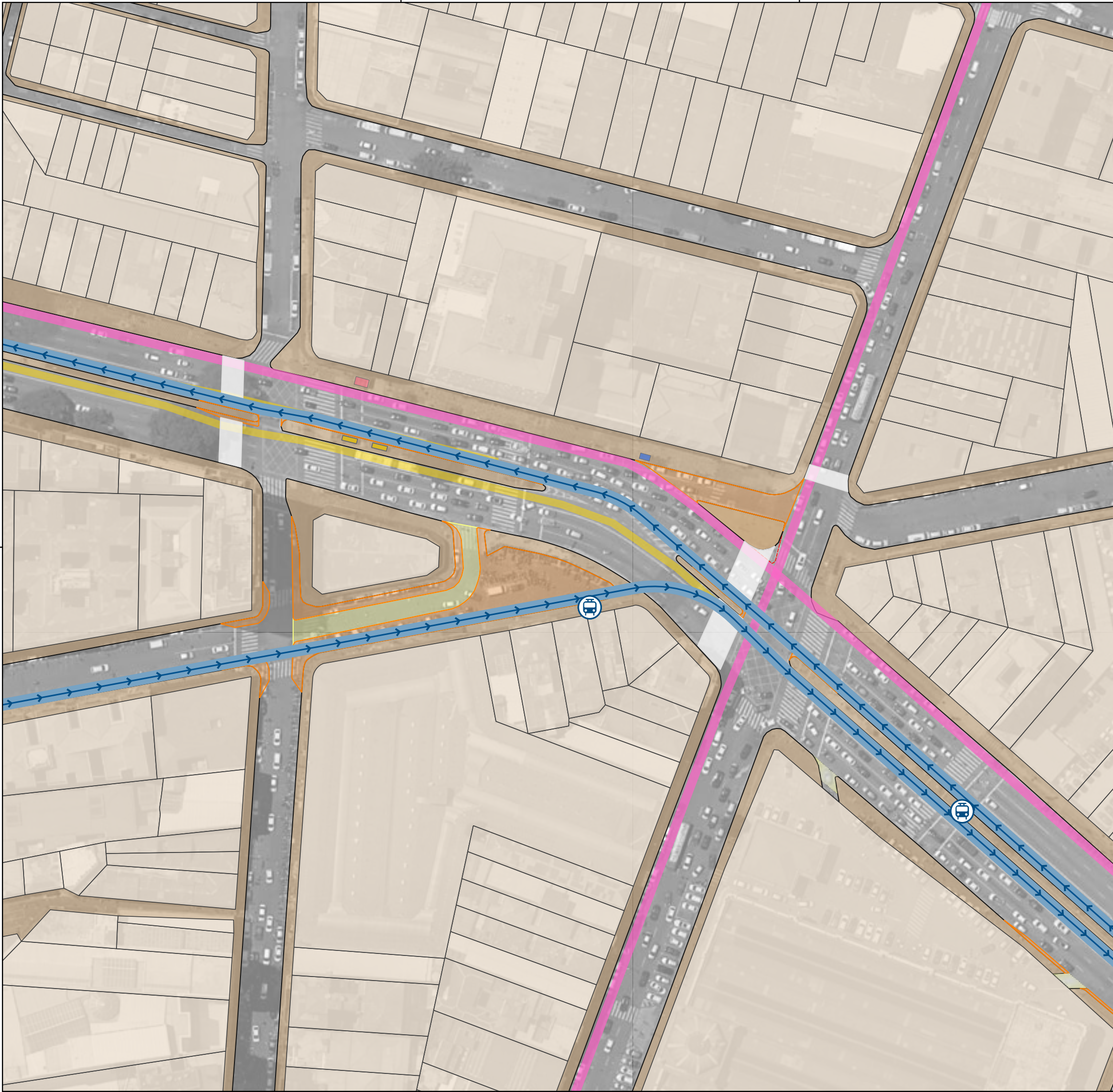
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google);
Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 01 - Mercado Kinjo Yamato (Av. Sen. Queirós)

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Calçadas | Travessias Elevadas a Implantar |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Vias compartilhadas a implantar | Sistema Cicloviário Proposto |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Sistema ciclovitário proposto
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

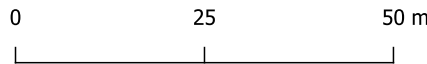


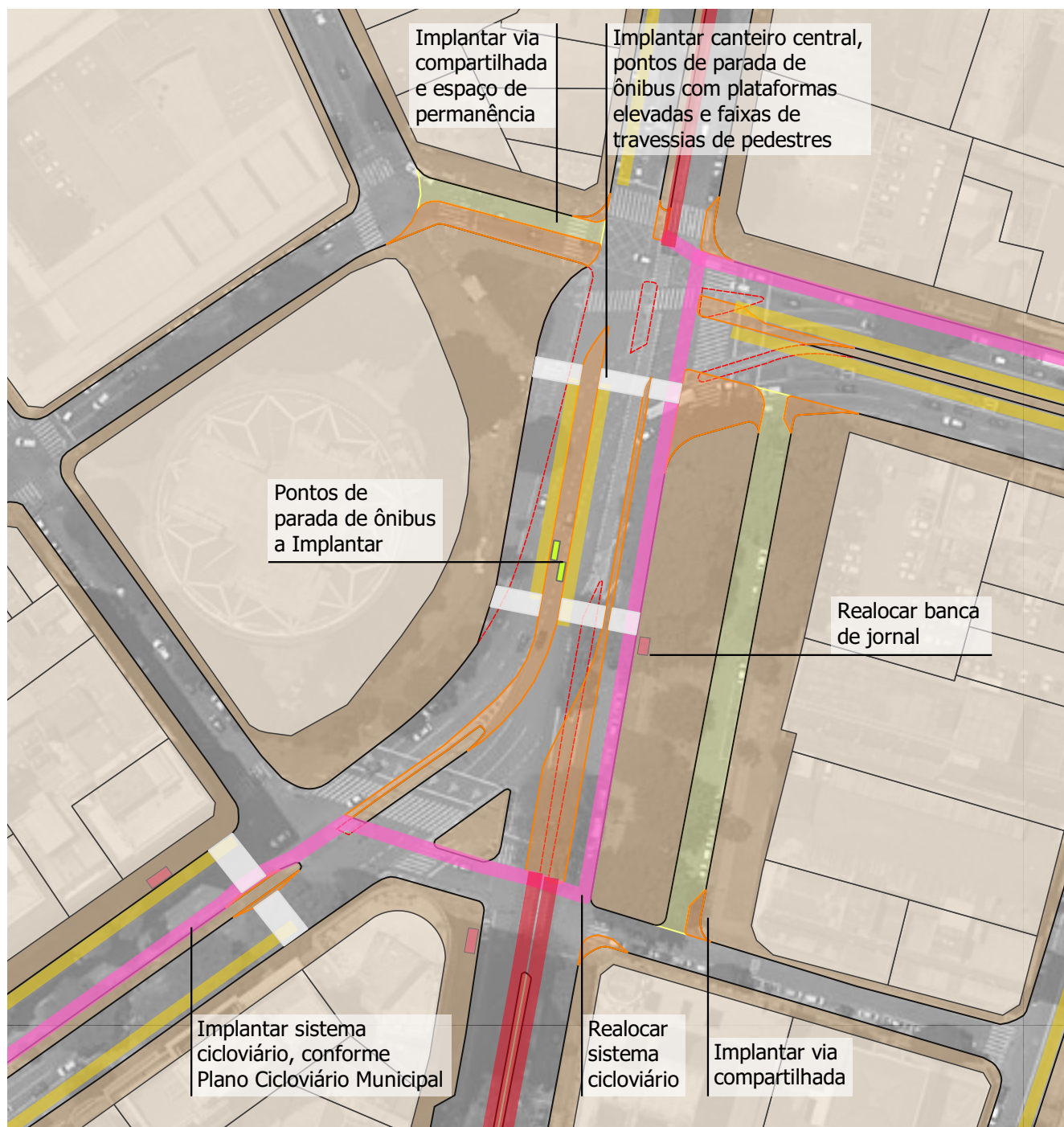
Mercado Kinjo Yamato
(Av. Sen. Queirós)

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A







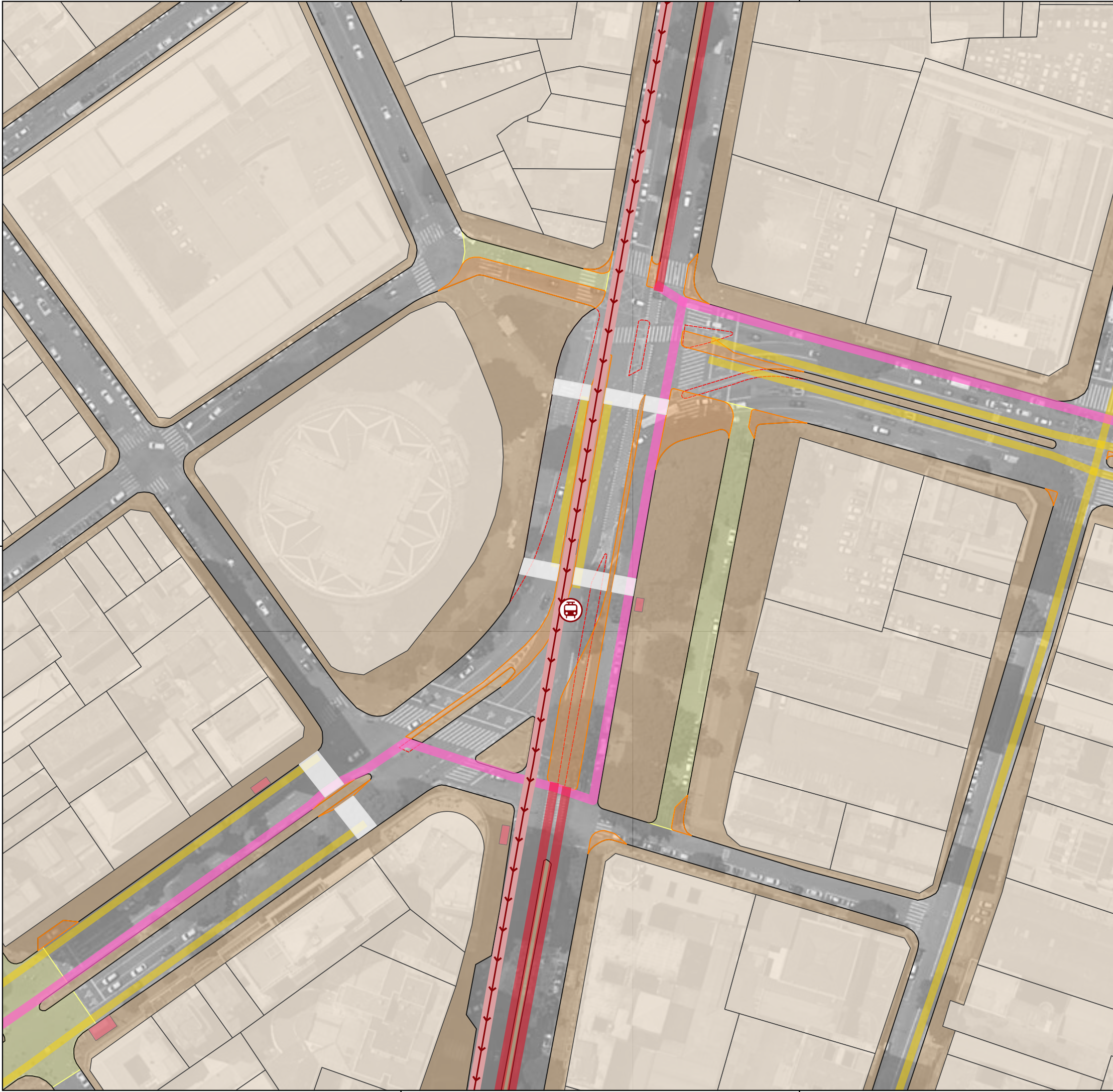
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google);
Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 02 - Praça Alfredo Issa

- | | |
|---|--|
|  Calçadas |  Faixas Exclusivas de Ônibus |
|  Calçada ou Canteiro a Demolir |  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
|  Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência |  Sistema Cicloviário Proposto |
|  Vias compartilhadas a implantar |  Ciclovia existente |
|  Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar |  Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



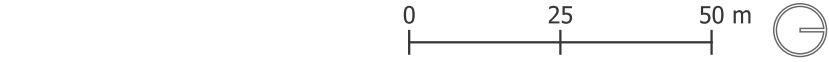
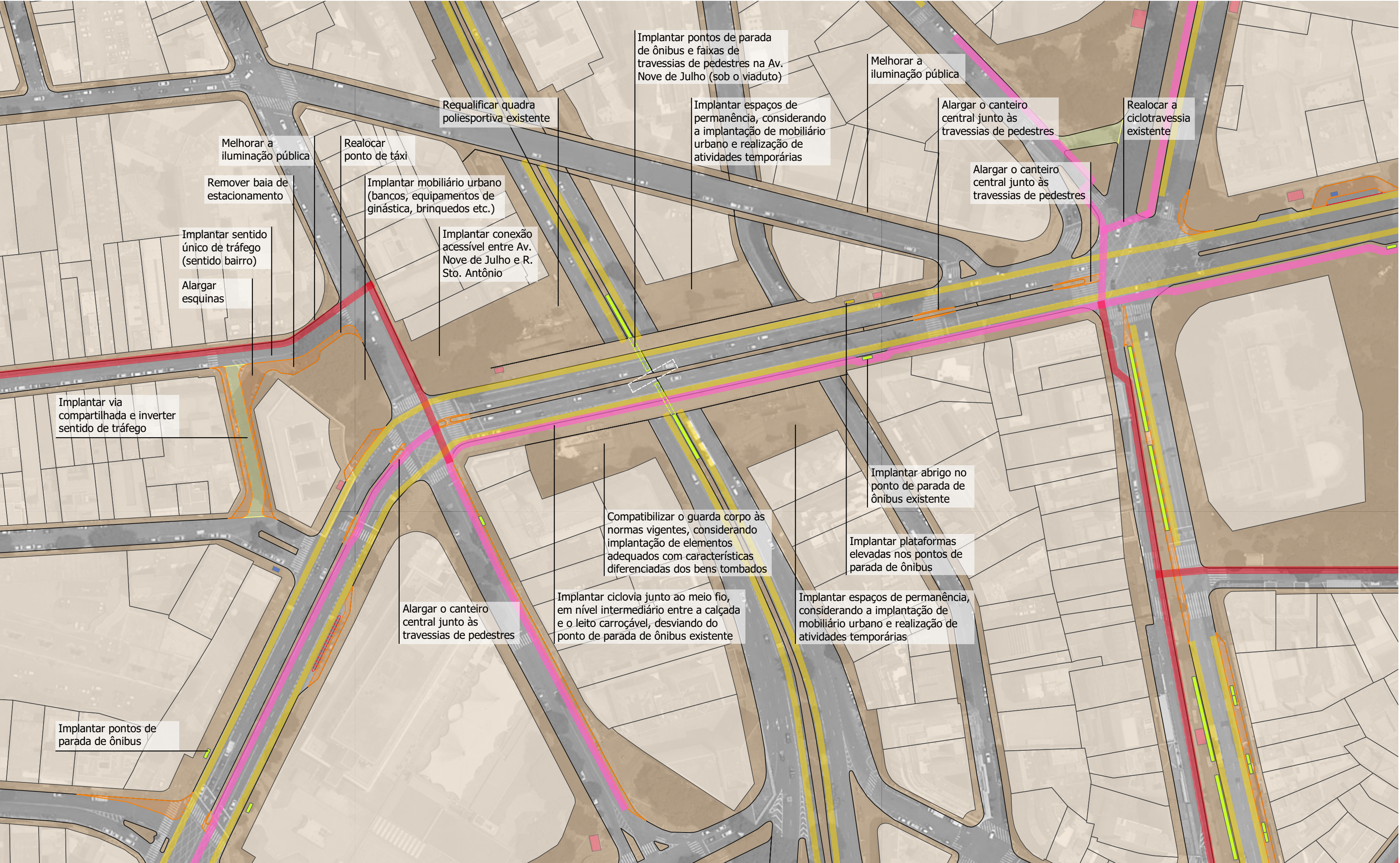
Praça Alfredo Issa

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



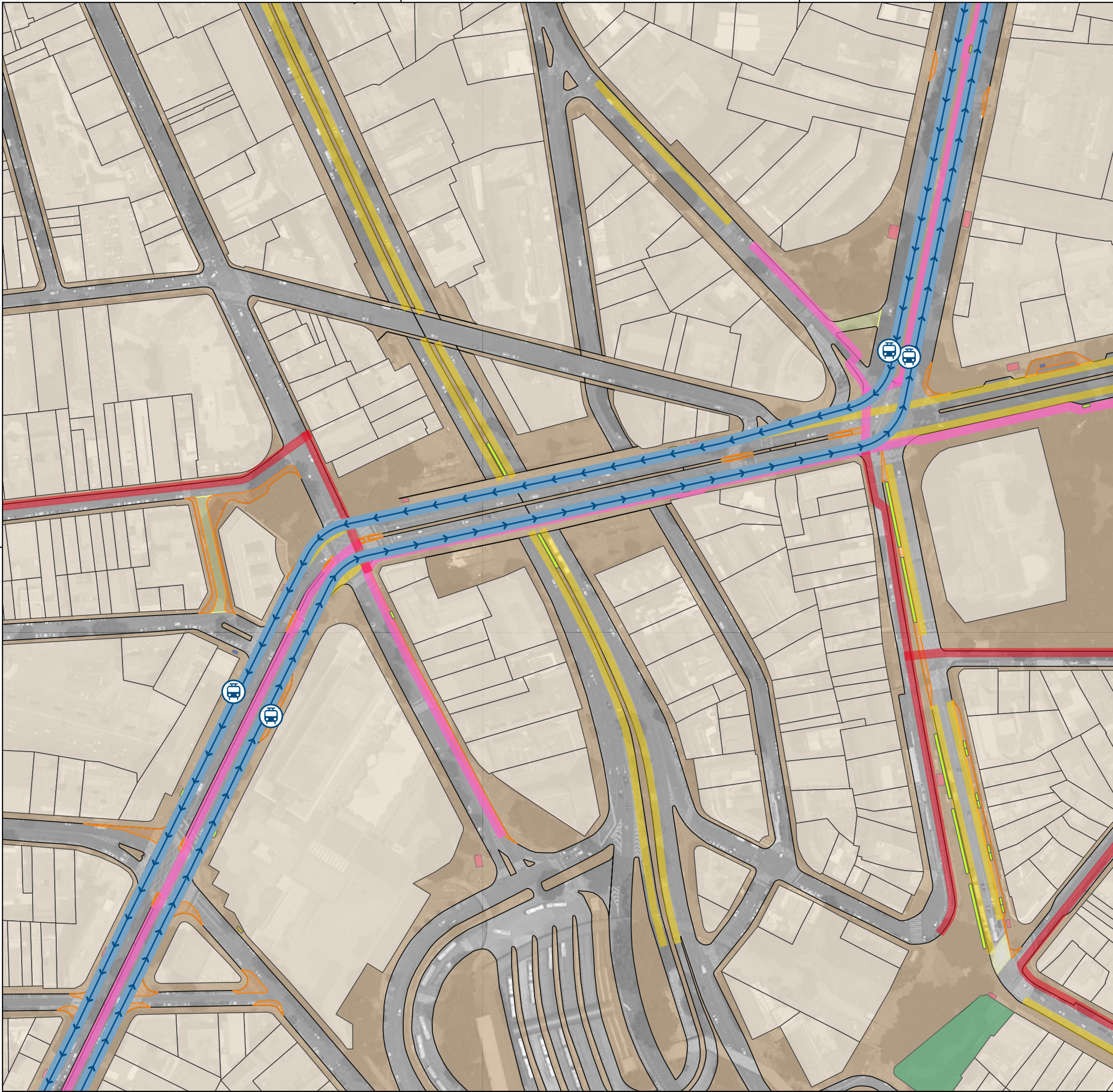


Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 03 - Vd. Nove de Julho

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Sistema Cicloviário Proposto |
| Vias compartilhadas a implantar | Sistema Cicloviário Existente |
| Faixas Exclusivas de Ônibus | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

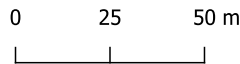


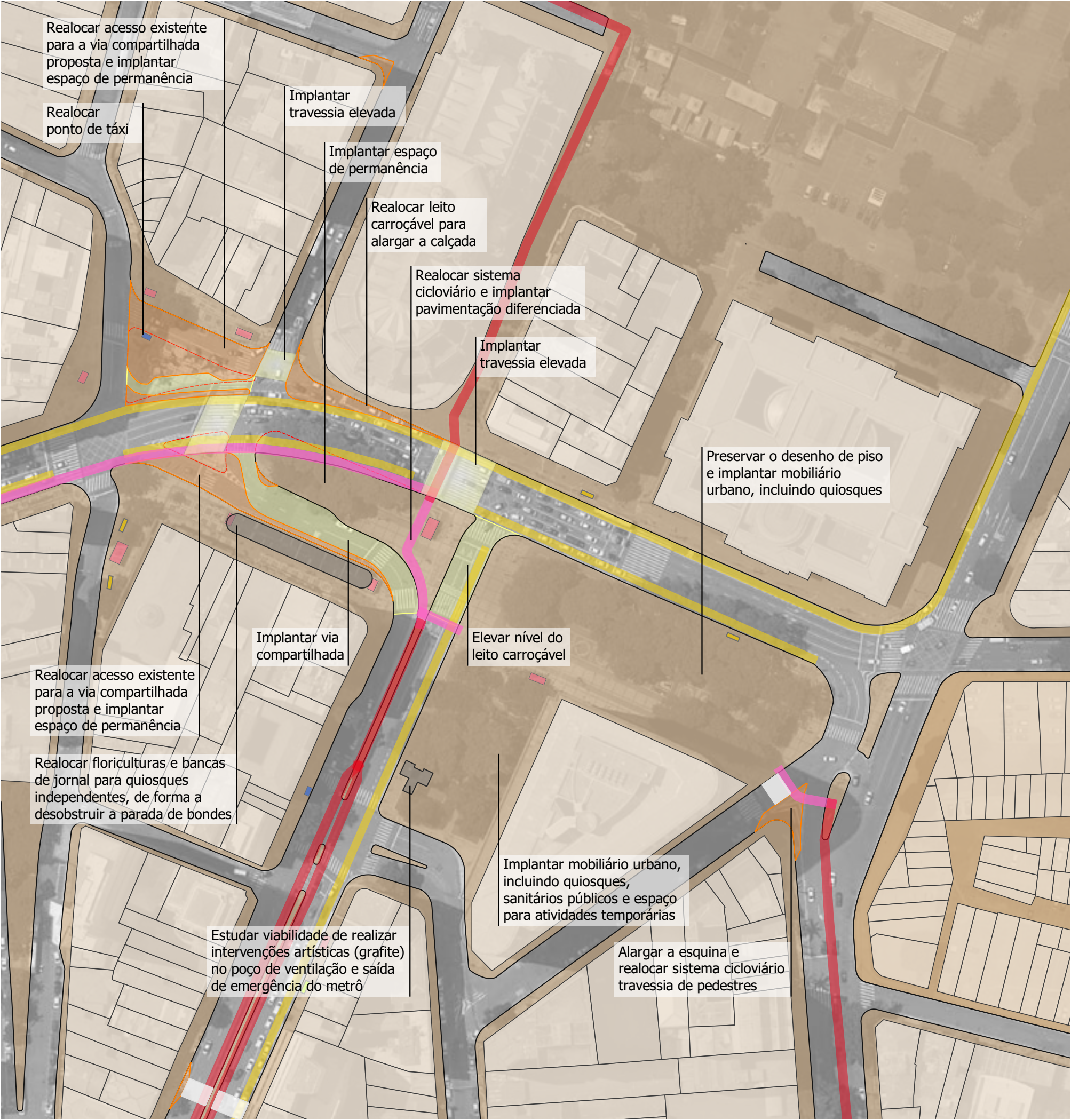
Viaduto Nove de Julho

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223 A

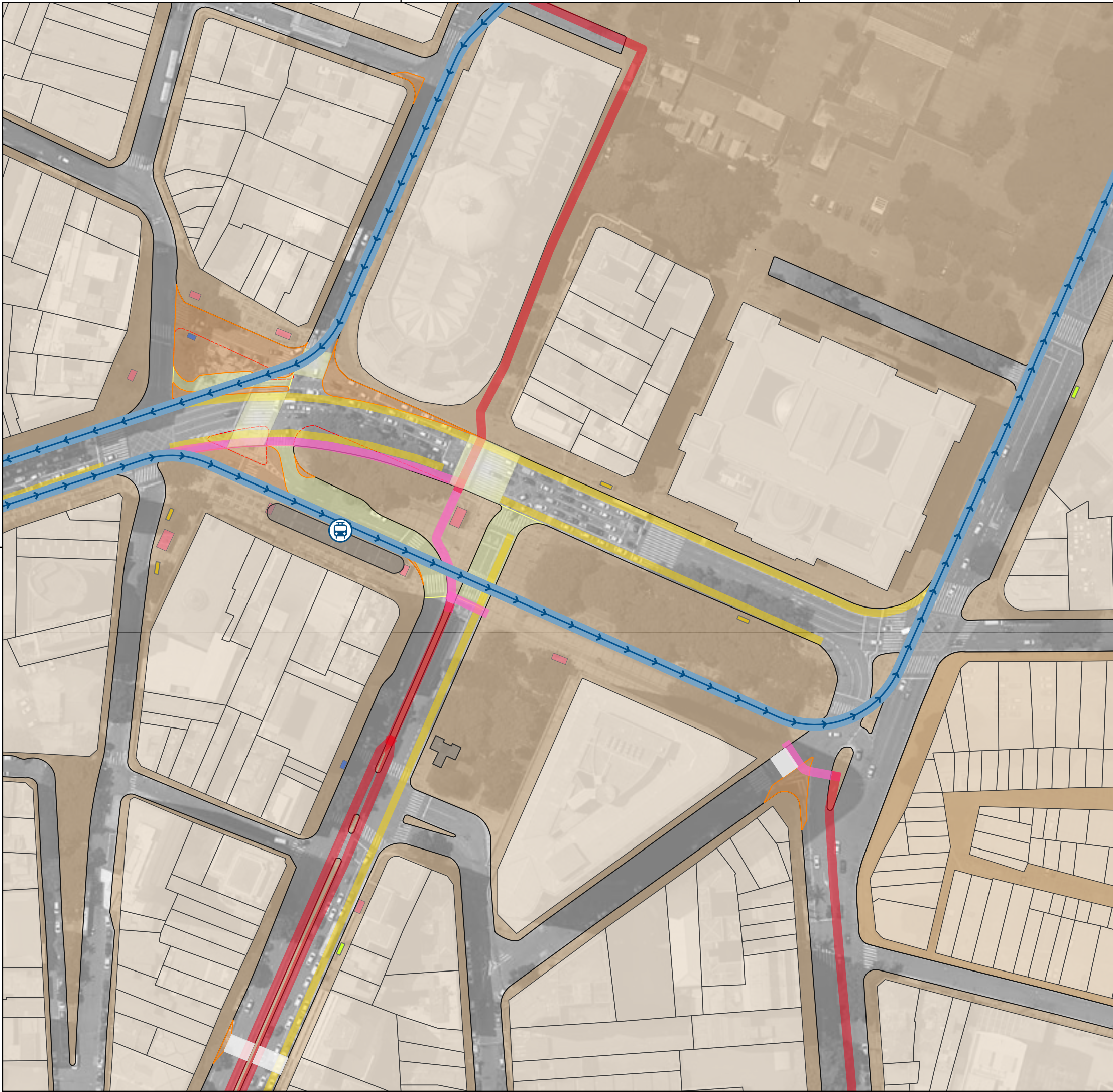




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 04 - Pç. Dr. João Mendes

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Vias compartilhadas a implantar | Sistema Cicloviário Proposto |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Ciclovia existente |
| Travessias Elevadas a Implantar | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- 🚊 Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

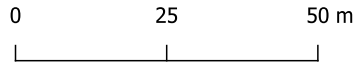


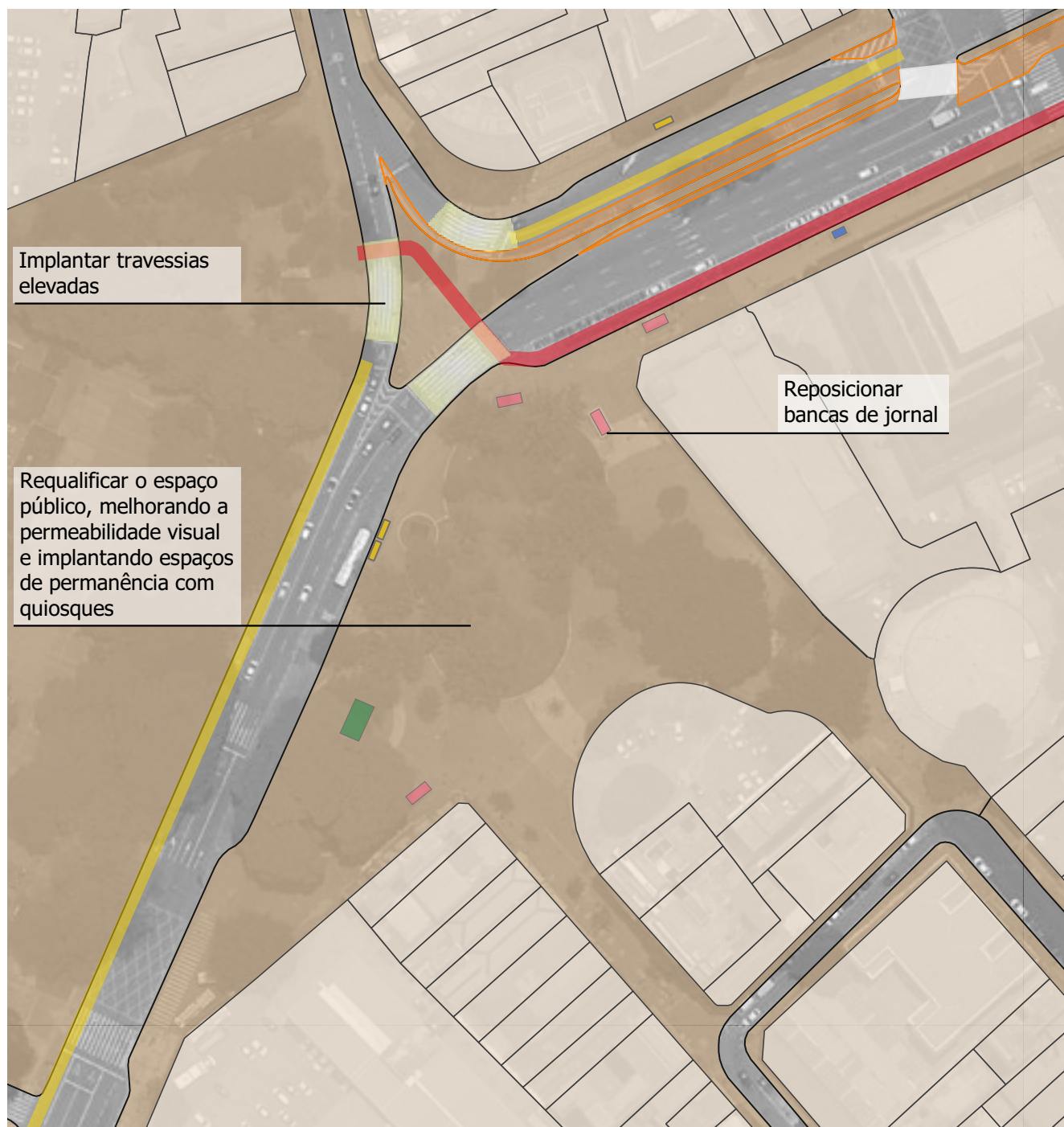
Praça João Mendes

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.250

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A







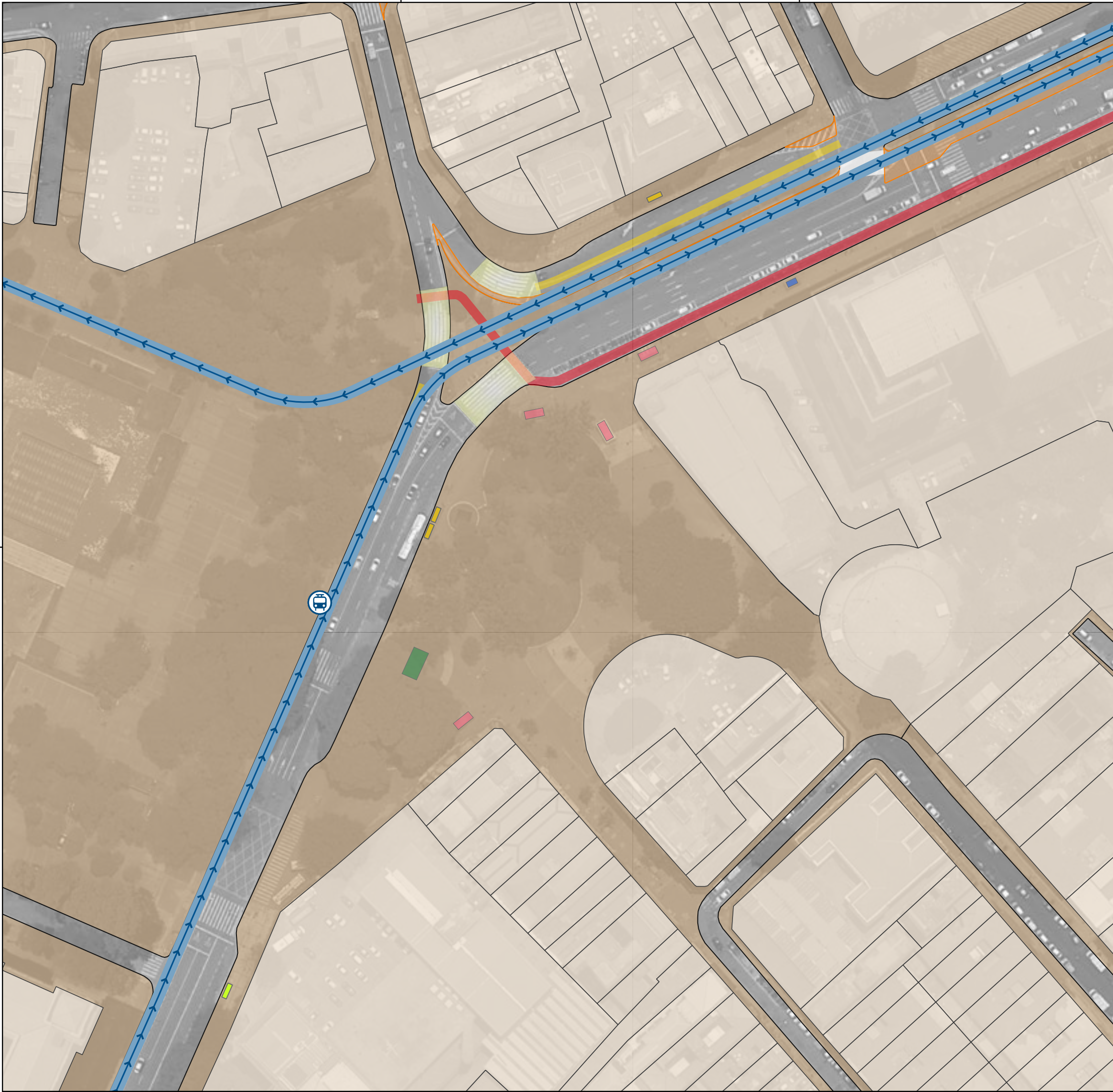
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google);
Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 05 - Praça Clóvis Beviláqua

 Calçadas	 Pontos de Parada de Ônibus Existentes
 Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência	 Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
 Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar	 Ciclovia existente
 Travessias Elevadas a Implantar	 Pontos de Táxi
 Faixas Exclusivas de Ônibus	 Bancas de Jornal
	 Acesso Metrô



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIARIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Praça Clóvis Beviláqua

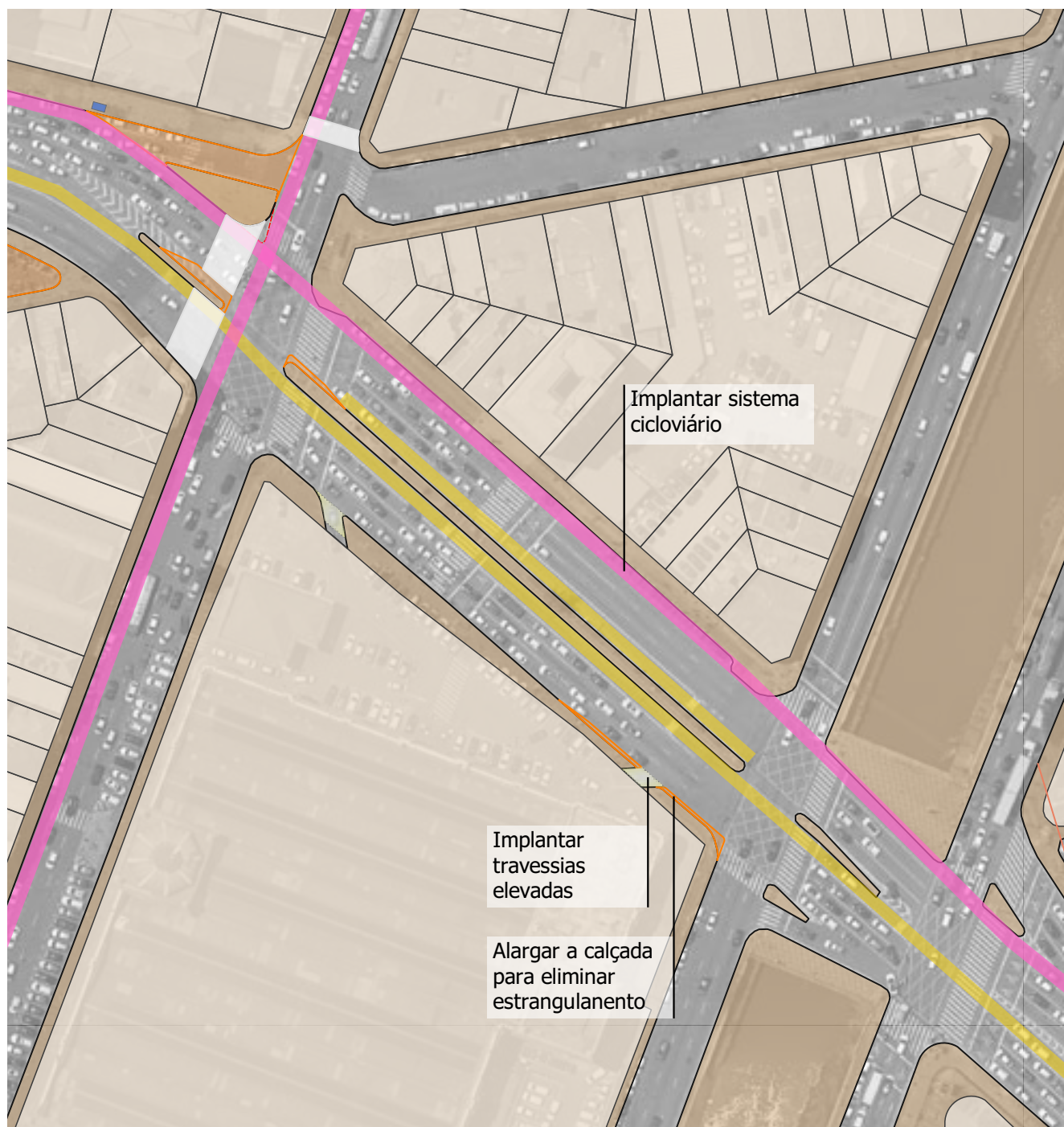
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m



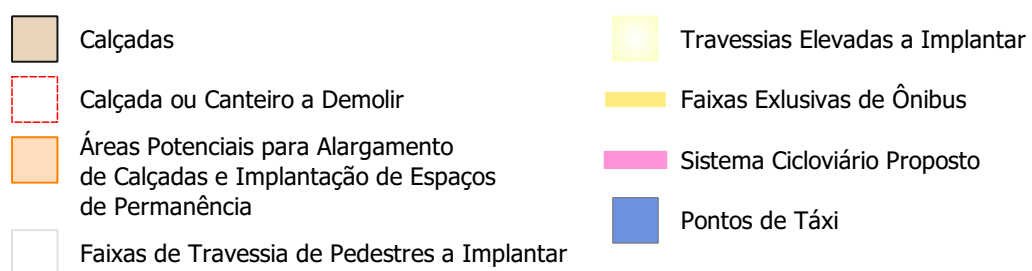


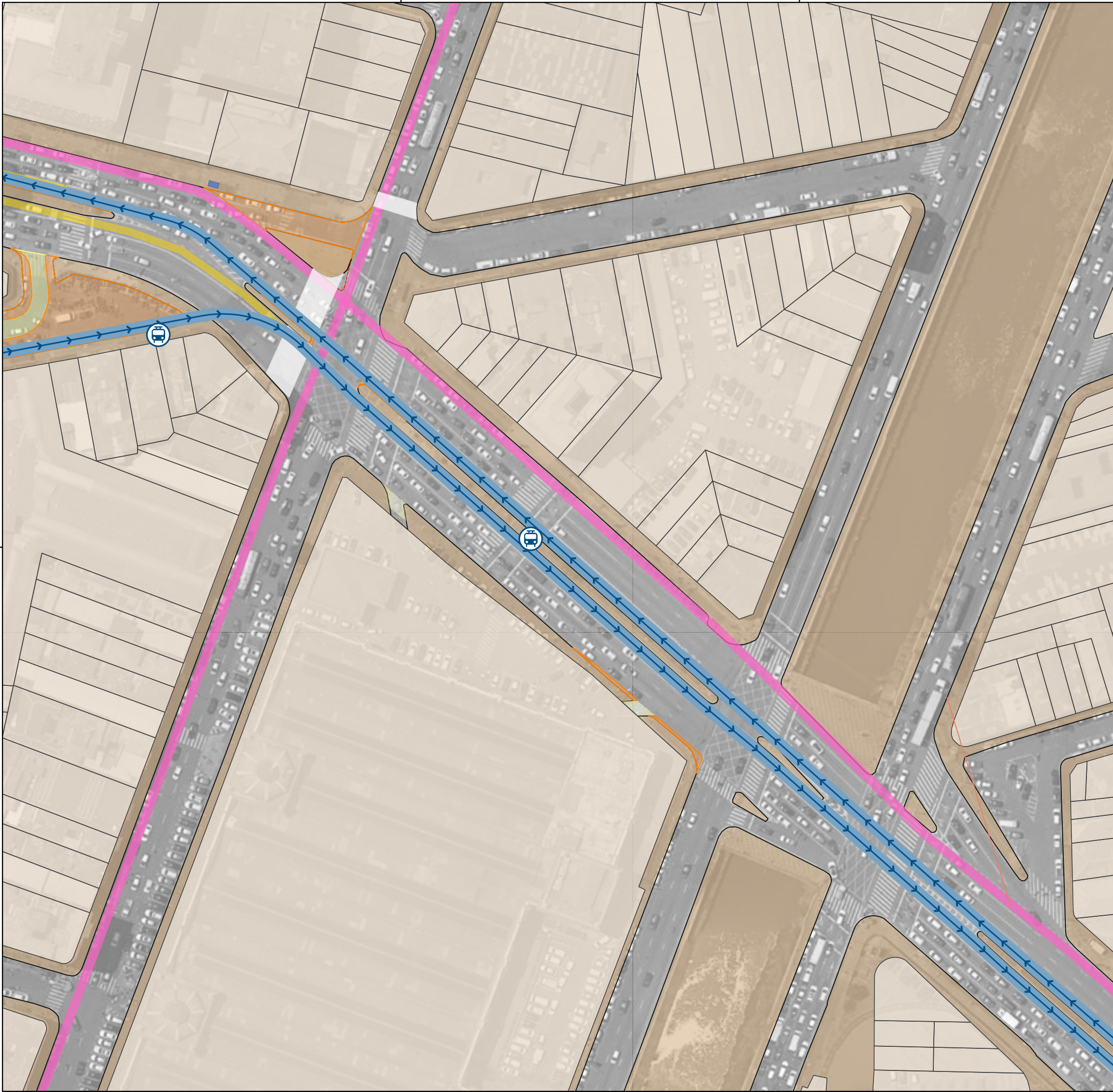
Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google);
Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 06 - Avenida Mercúrio





LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Sistema cicloviário proposto
- Pontos de táxi

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



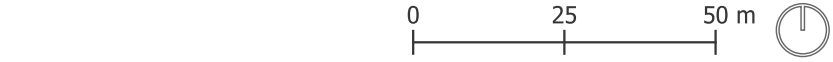
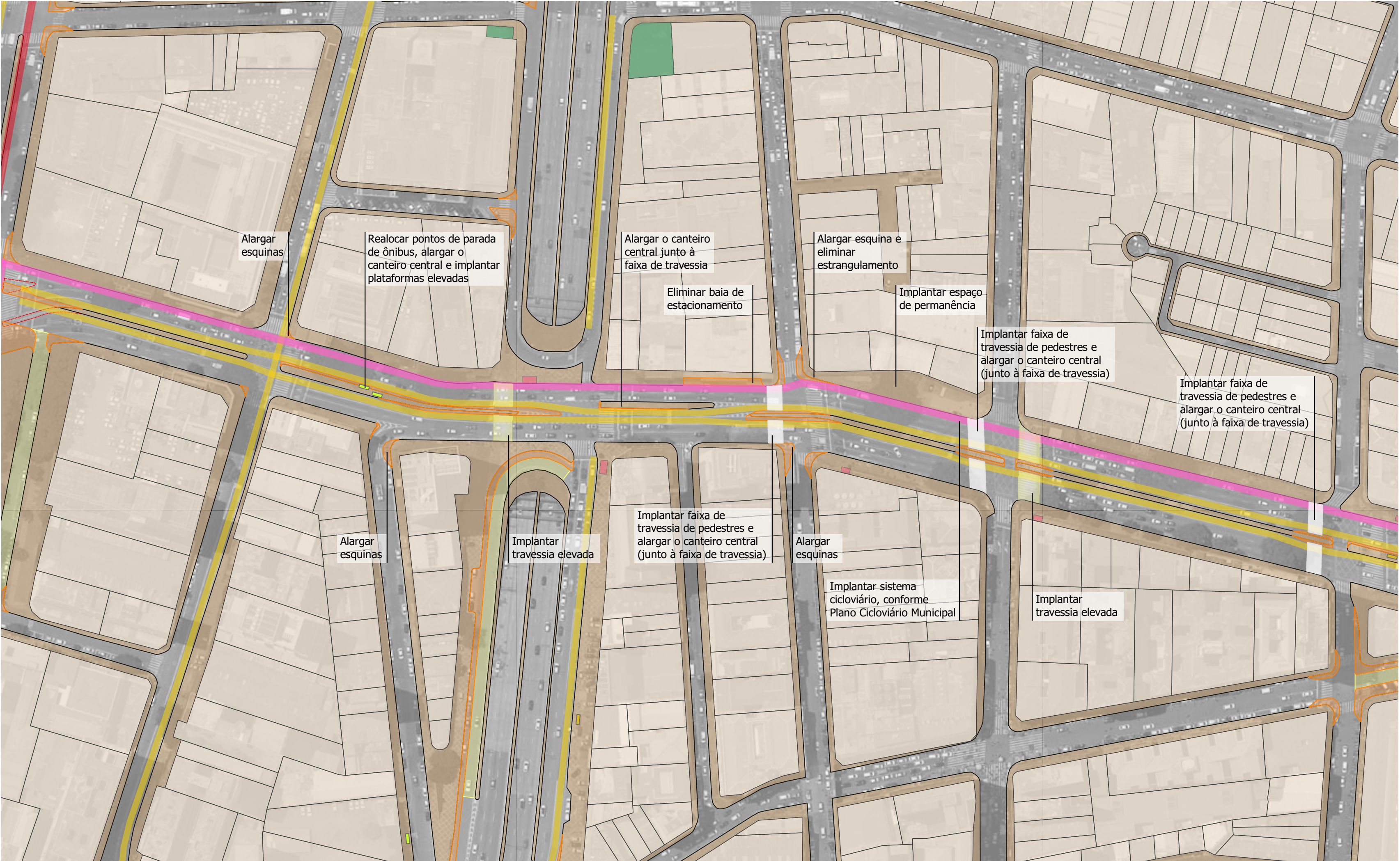
Avenida Mercúrio

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A



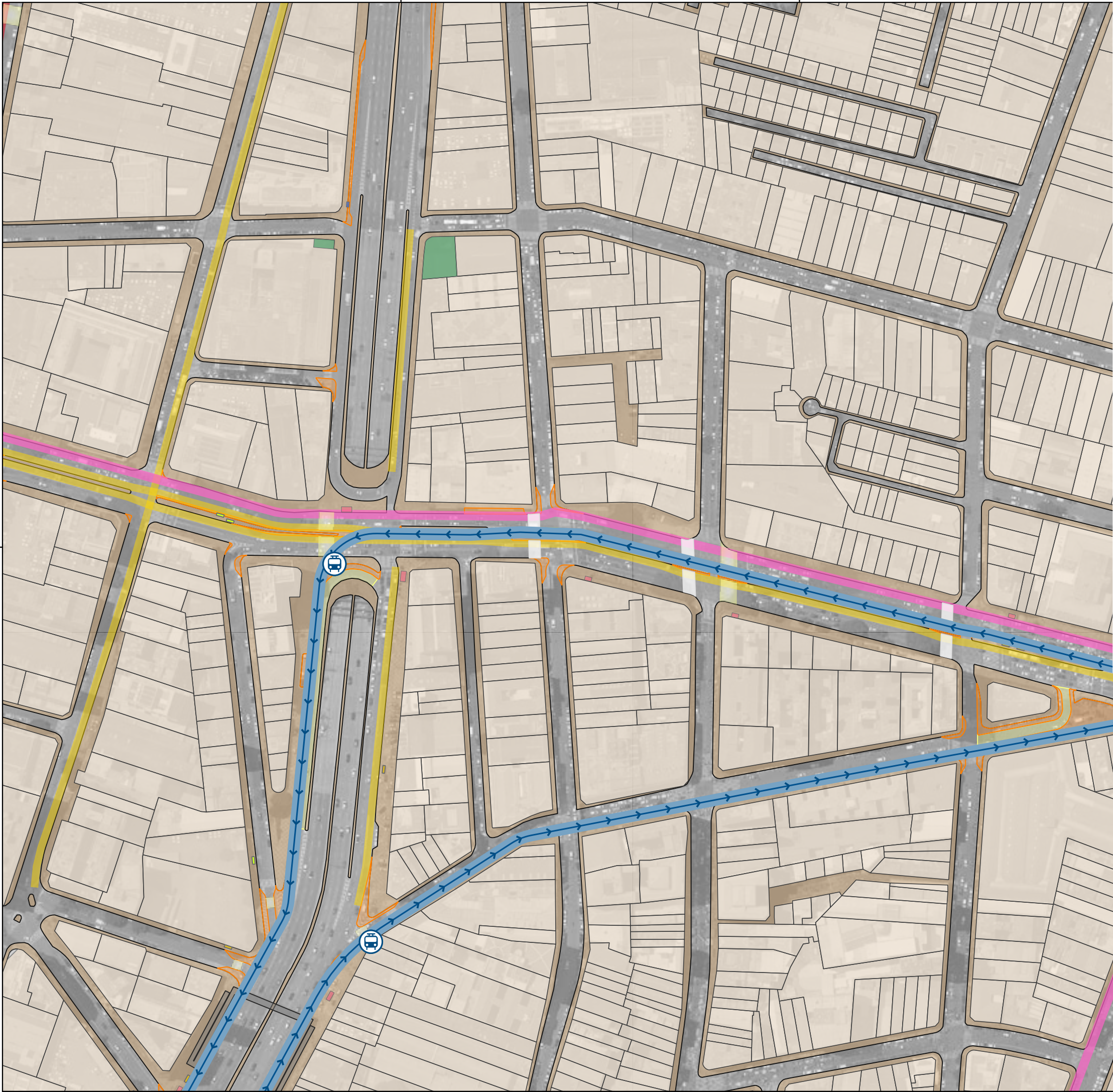


Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 07 - Av. Senador Queirós

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Travessias Elevadas a Implantar |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Vias compartilhadas a implantar | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Sistema Cicloviário Proposto |
| | Sistema Cicloviário Existente |
| | Bancas de Jornal |
| | Acesso Metrô |



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

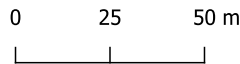


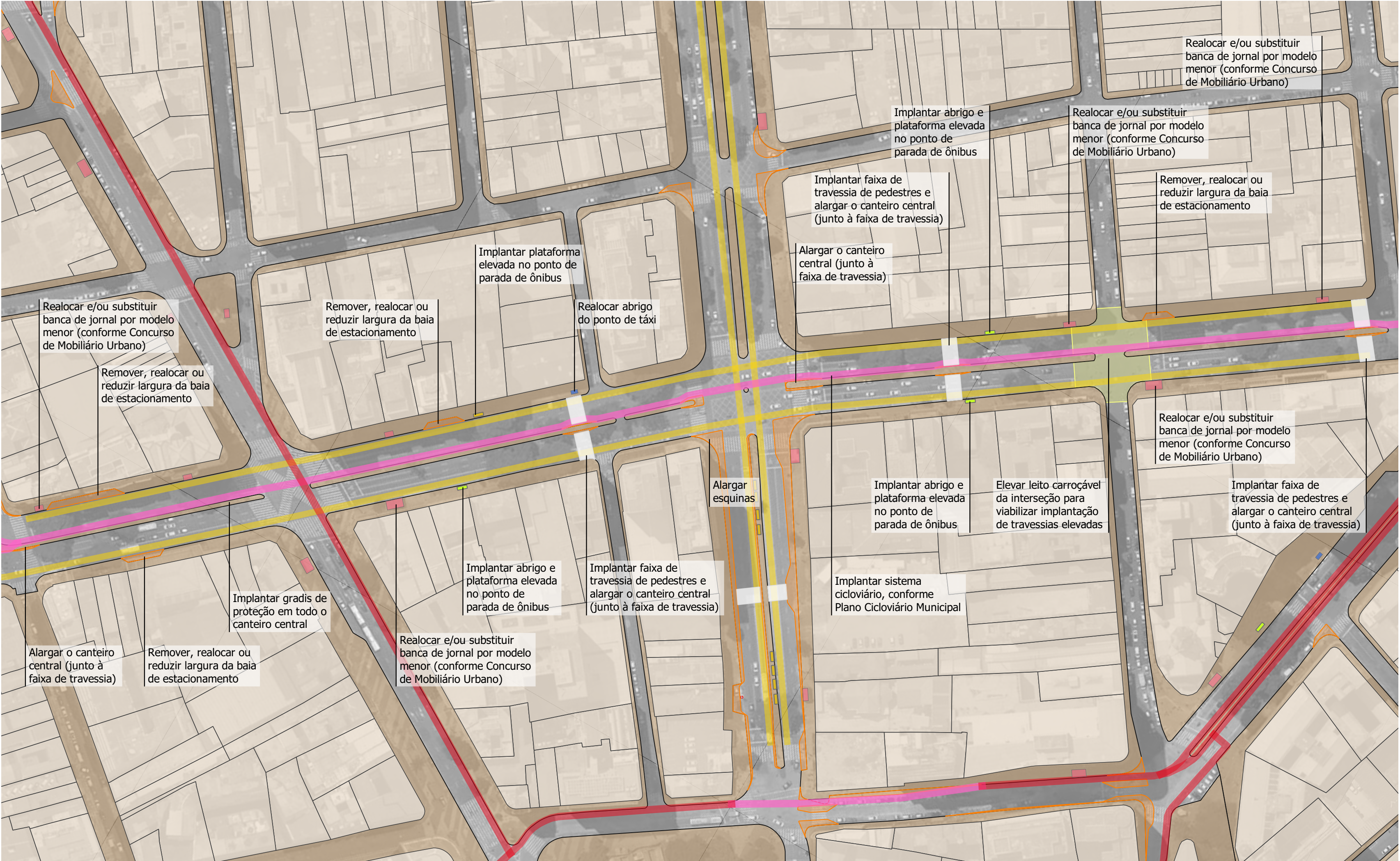
Avenida Senador Queirós

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A





02550 m

Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 08 - Av. Ipiranga

Calçadas

Calçada ou Canteiro a Demolir

Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência

Vias compartilhadas a implantar

Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar

Travessias Elevadas a Implantar

Faixas Exclusivas de Ônibus

Pontos de Parada de Ônibus Existentes

Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes

Sistema Cicloviário Proposto

Ciclovia existente

Pontos de Táxi

Bancas de Jornal

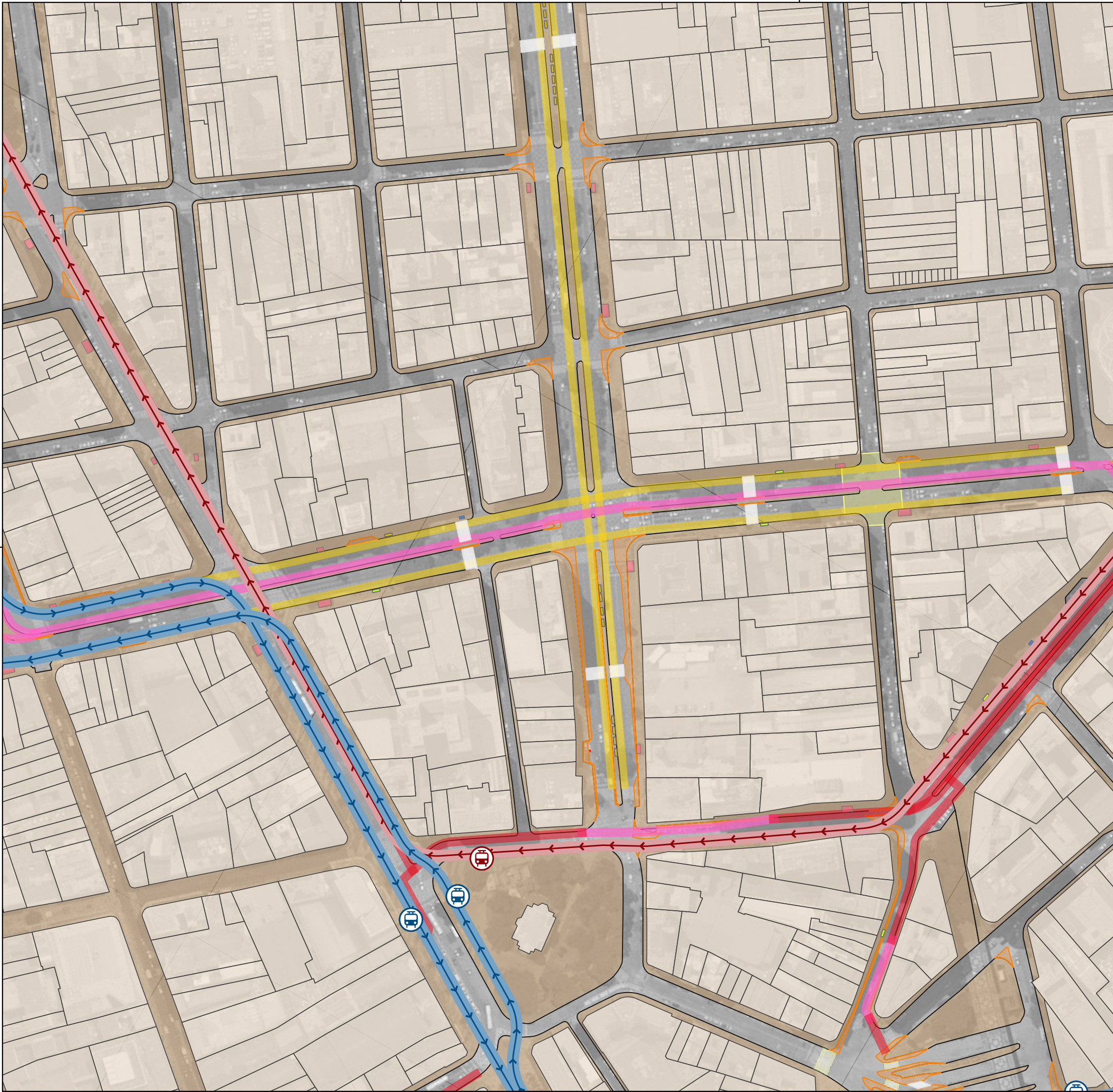
Acesso Metrô

Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 08 - Av. Ipiranga

	Calçadas		Pontos de Parada de Ônibus Existentes
	Calçada ou Canteiro a Demolir		Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
	Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência		Sistema Cicloviário Proposto
	Vias compartilhadas a implantar		Ciclovia existente
	Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar		Pontos de Táxi
	Travessias Elevadas a Implantar		Bancas de Jornal
	Faixas Exclusivas de Ônibus		Acesso Metrô



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- Linha Azul - sentido horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário (faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Calçada ou canteiro a demolir
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema cicloviário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.

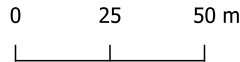


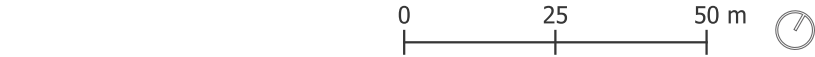
Avenida Ipiranga

VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1.250

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

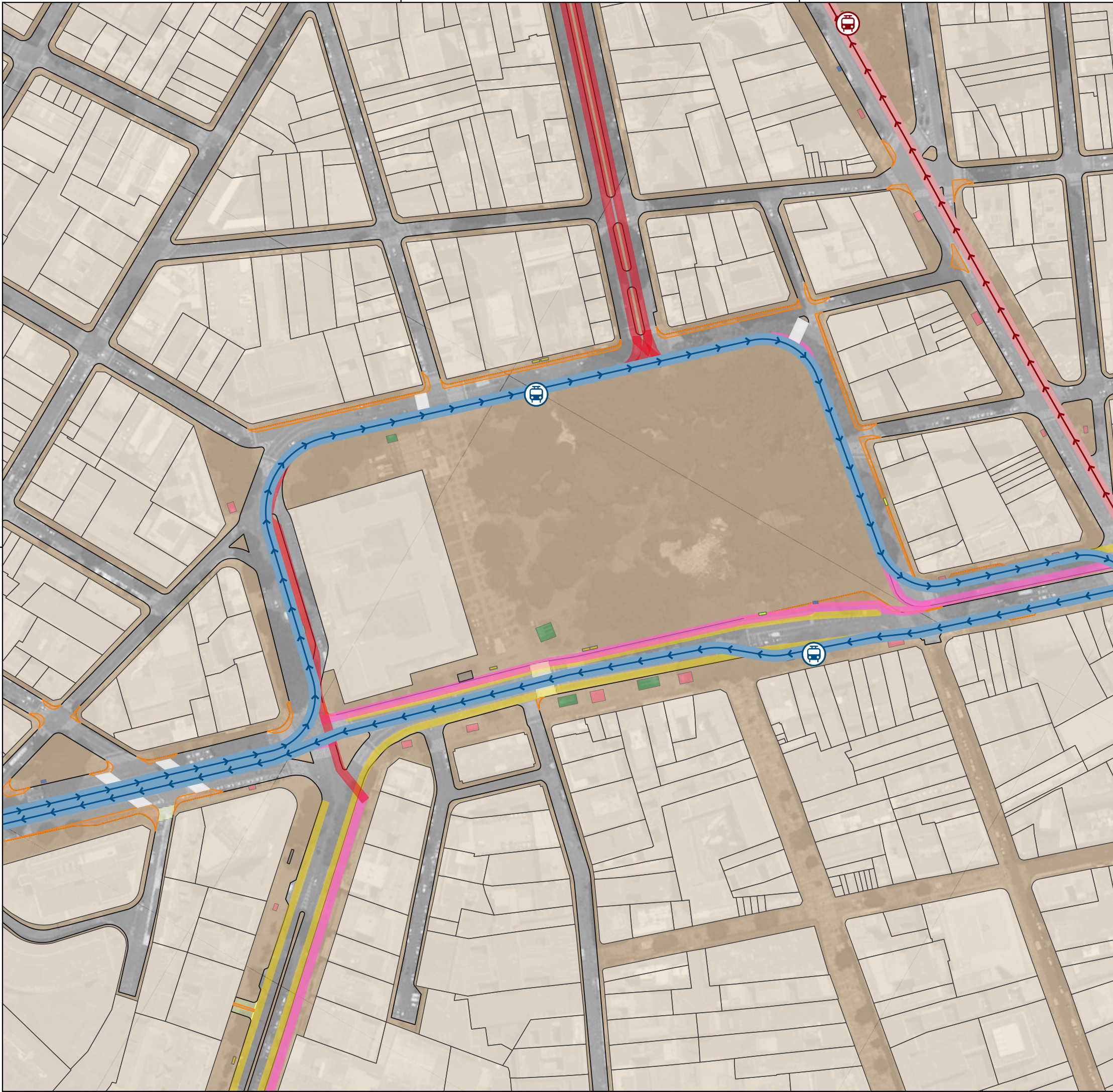




Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).
Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 09 - Praça da República

Calçadas	Travessias Elevadas a Implantar
Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência	Faixas Exclusivas de Ônibus
Calçada ou Canteiro a Demolir	Pontos de Parada de Ônibus Existentes
Vias compartilhadas a implantar	Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar	Sistema Cicloviário Proposto
	Sistema Cicloviário Existente
	Pontos de Táxi
	Bancas de Jornal
	Acesso Metrô



LEGENDA

PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Trilho de operação da Linha Azul
- ← Linha Vermelha (faixa de segurança = 3,15 m)
- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

- Calçadas
- Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
- Vias compartilhadas a implantar
- Faixas de travessia de pedestres a implantar
- Travessias elevadas a implantar
- Faixas exclusivas de ônibus
- Pontos de parada de ônibus existentes
- Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
- Sistema ciclovário proposto
- Cilcovia existente
- Pontos de táxi
- Bancas de jornal
- Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Praça da República

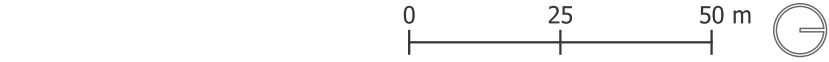
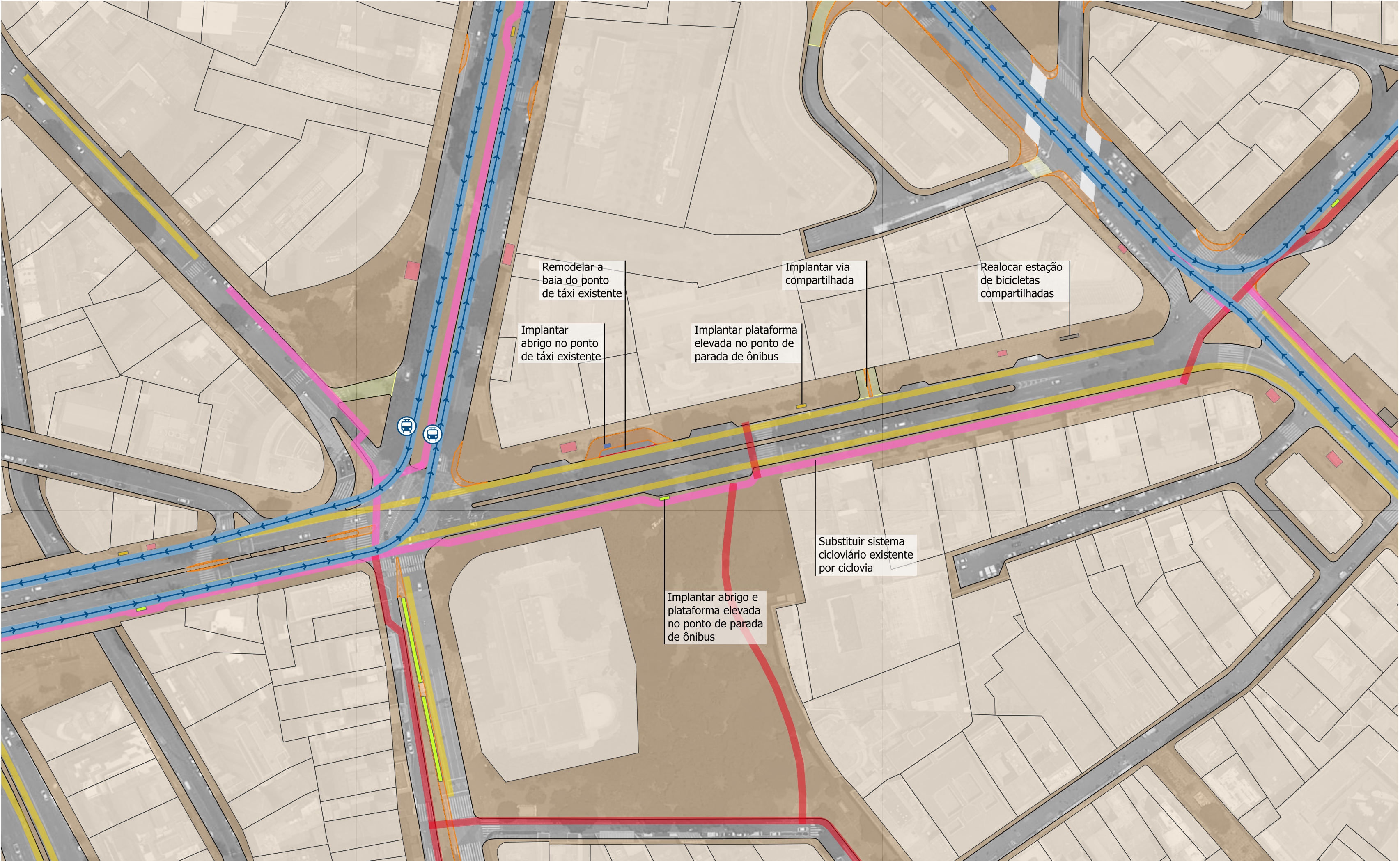
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m



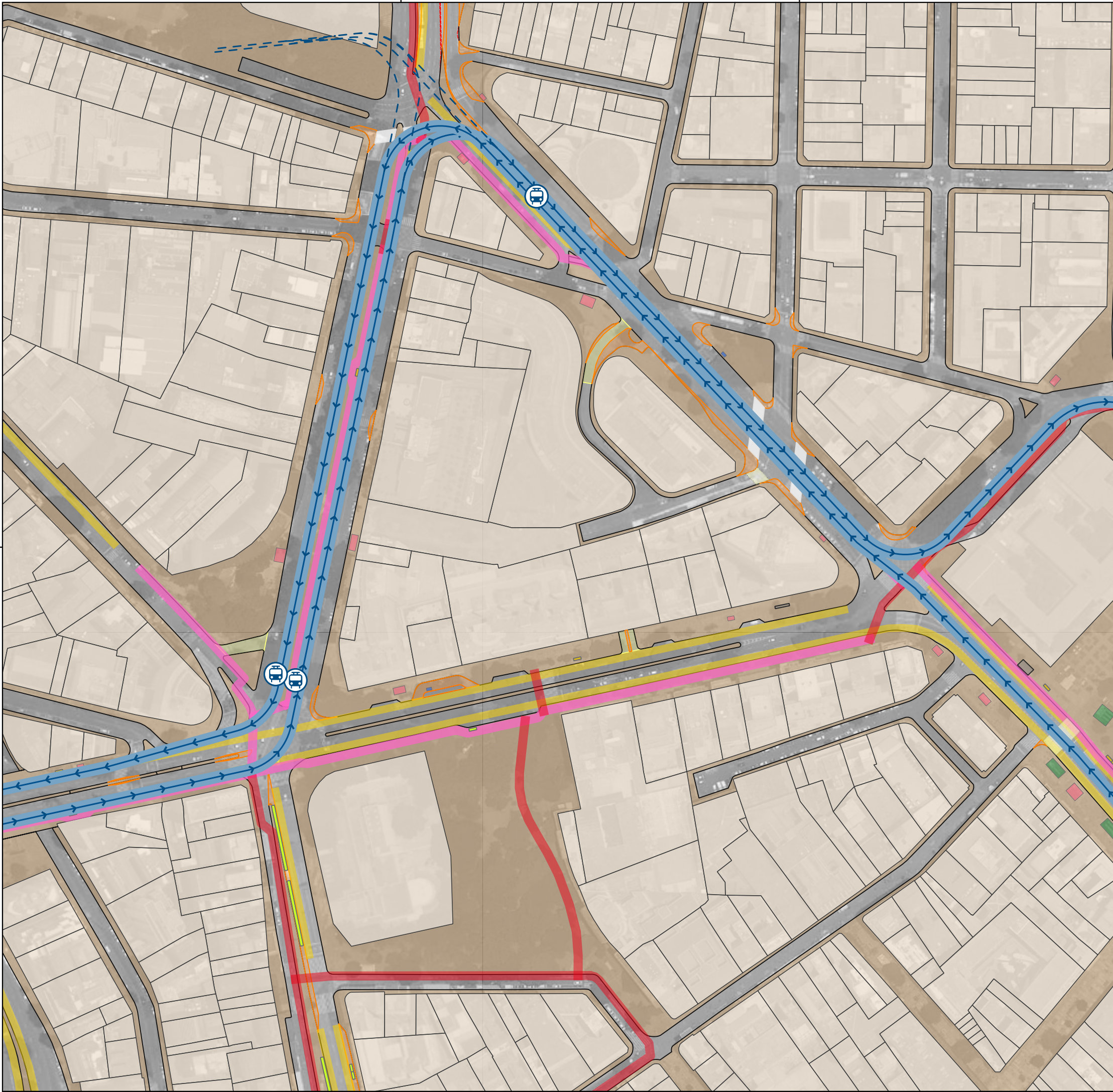


Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).

Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 10 - Avenida São Luís

- | | |
|---|--|
| Calçadas | Travessias Elevadas a Implantar |
| Áreas Potenciais para Alargamento de Calçadas e Implantação de Espaços de Permanência | Faixas Exclusivas de Ônibus |
| Calçada ou Canteiro a Demolir | Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Vias compartilhadas a implantar | Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes |
| Faixas de Travessia de Pedestres a Implantar | Sistema Cicloviário Proposto |
| | Sistema Cicloviário Existente |
| | Pontos de Táxi |
| | Bancas de Jornal |



LEGENDA















PROPOSTA VLT
Estudos elaborados por SMUL/AGGE em 2023

- ← Linha Azul - sentido horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Linha Azul - sentido anti-horário
(faixa de segurança = 3,15 m)
- Trilho de operação da Linha Azul

 Estação VLT - Linha Azul

PLANO DE REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO
Contrato 12/2021/SMUL (6068.2021/0008528-4)

Propostas e elementos existentes
(SpUrbanismo, 2023)

-  Calçadas
-  Calçada ou canteiro a demolir
-  Áreas potenciais para alargamento de calçadas e implantação de espaços de permanência
-  Vias compartilhadas a implantar
-  Faixas de travessia de pedestres a implantar
-  Travessias elevadas a implantar
-  Faixas exclusivas de ônibus
-  Pontos de parada de ônibus existentes
-  Abrigos Propostos em Pontos de Parada de Ônibus Existentes
-  Sistema ciclovário proposto
-  Cilcovia existente
-  Pontos de táxi
-  Bancas de jornal
-  Acesso Metrô

MELHORAMENTOS VIÁRIOS
Previstos na AIU-SCE (Lei 17.844/2022)

Não constam no perímetro.



Avenida São Luís

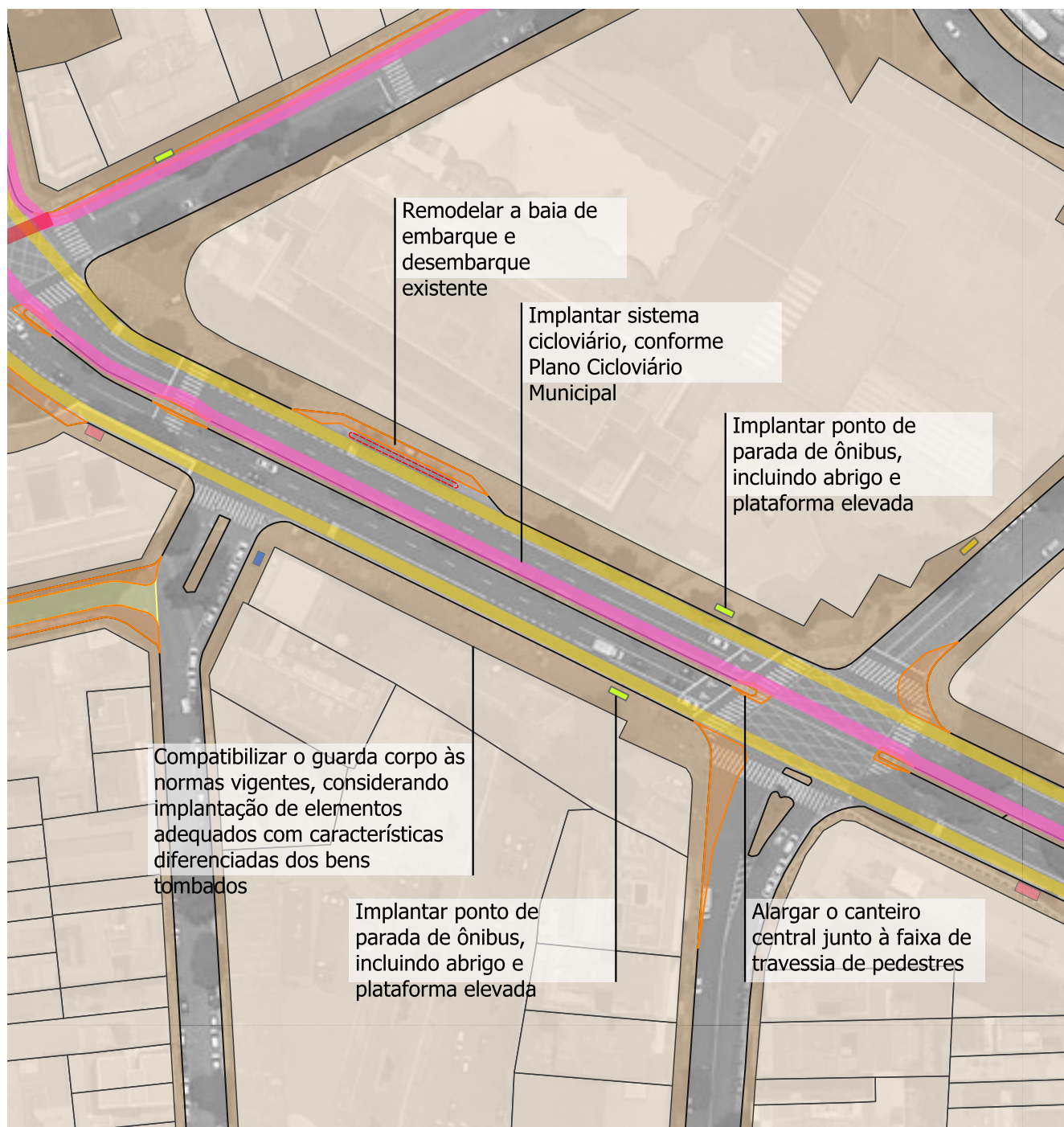
VLT e Plano de Requalificação do Centro
ESCALA 1 : 2.000

SMUL - GAB - AGGE

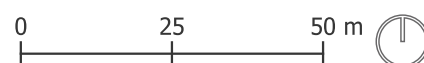
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
SÃO PAULO, RUA SÃO BENTO, 405 - 22 ° ANDAR - 223 A

0 25 50 m





Fontes: Fontes: Lotes, Calçadas (Geosampa); Imagem de Satélite (Google); Perímetro de Intervenção (SPUrbanismo).



Arquivo: VLT_mapas_01_a_43-SPUrb_V02

Mapa 11 - Viaduto Jacareí

