

OUÇ FÁRIA LIMA

41ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO GRUPO DE GESTÃO
26 de junho de 2019
LEI 13.769/2004

Expediente

- I. **Verificação de Presença;**

- II. **Publicação D.O.C. - Portaria SGM 83, de 07 de maio de 2019, designa as senhoras MARIA CHRISTINA ZACCHELLO e ANA CRISTINA ARCHANGELETTI para, na qualidade de titular e suplente, respectivamente, e como representantes da Secretaria Municipal das Subprefeituras, integrarem o Grupo de Gestão da Operação Urbana Consorciada Faria Lima;**

Publicação D.O.C. – Portaria SGM 105, de 31 de maio de 2019, designa os senhores EMILIO HERMIDA ROMERO e LUIS HENRIQUE TIBIRIÇA RAMOS para, na qualidade de titular e suplente, respectivamente, e como representantes da Secretaria Municipal de Habitação - SEHAB, integrarem o Grupo de Gestão da Operação Urbana Consorciada Faria Lima;

- III. **Leitura e Aprovação da ata da 40ª Reunião Ordinária (19/03/2018) do Grupo de Gestão da Operação Urbana Consorciada Faria Lima.**

Ordem do Dia

- I. **Informes: Aspectos Financeiros / Andamento das Intervenções.**

Aspectos financeiros

Receitas	2.466.428.881
Outorga Onerosa	465.321.921
Leilão de CEPAC	1.313.100.125
CEPAC - Colocação Privada	140.971.609
Outras Entradas	18.008.619
Receita Financeira Líquida	575.637.933
Desvinculação de Receitas	
Decreto 57.380/2016 (13/out/16) e Portarias	-46.611.326
Despesas	1.906.588.094
Saldo Financeiro	559.840.787

INTERVENÇÕES CONCLUÍDAS	Acumulado até Nov/18	Acumulado até Fev/19	Acumulado até Abr/19
	1.471.836.704	1.471.836.704	1.471.836.704
Passagem Faria Lima / Cidade Jardim e Nove de Julho - Túnel Max Feffer, Corru	212.738.575	212.738.575	212.738.575
Passagem Faria Lima / Rebouças e Eusébio Matoso - Túnel Jorn. F. V.de Mello	213.313.413	213.313.413	213.313.413
Prolongamento Faria Lima com ligação Funchal-Haroldo Veloso	22.132.176	22.132.176	22.132.176
Desapropriações	73.616.085	73.616.085	73.616.085
Metrô	200.000.000	200.000.000	200.000.000
Largo da Batata 1	144.303.884	144.303.884	144.303.884
Largo da Batata 2	200.927.413	200.927.413	200.927.413
Desapropriações	95.176.116	95.176.116	95.176.116
Real Parque Fase 1	191.719.816	191.719.816	191.719.816
Desapropriações	8.429.424	8.429.424	8.429.424
Outros contratos a reclassificar	19.690.319	19.690.319	19.690.319
Taxas de Administr/Remunerações (São Paulo Obras, SP Urbanismo, Outros Agentes)	89.789.483	89.789.483	89.789.483

INTERVENÇÕES EM ANDAMENTO	EXECUTADO	EXECUTADO	EXECUTADO	Evolução	A EXECUTAR	TOTAL
	Acumulado até Nov/18	Acumulado até Fev/19 (A)	Acumulado até Abr/19 (A)		(B)	(A+B)
	425.127.847	427.060.606	434.751.390	7.690.784	761.162.169	1.195.913.559
Largo da Batata 3	24.400.572	24.002.127	24.002.127	-	75.910.855	99.912.982
Estudos, Planos e Projetos	244.975	244.975	244.975	-	59.455	304.430
Eugênio de Medeiros - Obras	580.680	580.680	580.680	-	3.839.633	4.420.313
Amaro Cavalheiro e Pascoal Bianco - Obras	4.427.017	4.427.017	4.427.017	-	-	4.427.017
João Elias Saad - Obras	557.255	557.255	557.255	-	-	557.255
Costa Carvalho - Obras	1.191.375	1.191.375	1.191.375	-	-	1.191.375
Mobiliário urbano - Obras	702.812	702.812	702.812	-	39.656	742.468
Acessos das pontes Eusébio Matoso e Bernardo Goldfarb - obras	451.111	451.111	451.111	-	573.667	1.024.777
Diversas ruas - Etapa 2 (Eugenio, Amaro, Pascoal, Butantã, Costa)	-	-	-	-	36.000.000	36.000.000
Obras	-	-	-	-	26.000.000	26.000.000
Enterramento da rede elétrica	-	-	-	-	10.000.000	10.000.000
Acesso ao terminal, cabine de força e caixa d'água CPTM, desmontagem de passarela	-	-	-	-	35.000.000	35.000.000
Desapropriações	16.245.348	15.846.903	15.846.903	-	398.444	16.245.348
HIS	164.546.273	165.436.853	165.524.653	-	251.471.699	416.996.352
Obras HIS	107.414.949	107.414.949	107.414.949	-	190.745.359	298.160.307
Real Parque 2	107.241.929	107.241.929	107.241.929	-	257.854	107.499.783
Coliseu	-	-	-	-	43.787.504	43.787.504
Passarela HIS Panorama e Real Parque	173.020	173.020	173.020	-	44.000.000	44.173.020
Panorama	-	-	-	-	102.700.000	102.700.000
Desapropriações HIS	18.392.135	18.392.135	18.392.135	-	27.100.000	45.492.135
Coliseu	18.392.135	18.392.135	18.392.135	-	-	18.392.135
Panorama	-	-	-	-	27.100.000	27.100.000
Gerenciamento HIS	29.051.389	29.794.769	29.794.769	-	26.454.455	56.249.224
Gerenciamento técnico	7.888.856	7.883.737	7.883.737	-	17.305.118	25.188.856
Gerenciamento social	21.162.533	21.911.032	21.911.032	-	9.149.336	31.060.368
Auxílio aluguel	9.687.800	9.835.000	9.922.800	87.800	7.171.886	17.094.686
Boulevard Juscelino Kubitschek	58.801.589	58.801.589	58.801.589	-	66.000.000	124.801.589
Estudos, Planos e Projetos	2.321.092	2.321.092	2.321.092	-	-	2.321.092
Obras	48.034.704	48.034.704	48.034.704	-	66.000.000	114.034.704
Gerenciamento Técnico	8.445.793	8.445.793	8.445.793	-	-	8.445.793
Melhoramento Urbanístico da Av. Santo Amaro	102.466.131	103.697.265	111.266.230	-	175.300.214	286.566.444
Estudos, Planos e Projetos	4.266.771	4.266.771	4.266.771	-	48.518	4.315.289
Obras	81.227	316.683	316.683	-	60.870.774	61.187.457
Eletropaulo-Enterramento de redes	-	-	-	-	45.000.000	45.000.000
Readequação de imóveis por desapropriações	-	-	-	-	15.000.000	15.000.000
Desapropriações	98.118.133	99.113.811	106.682.776	7.568.965	54.380.922	161.063.697
Gerenciamento Técnico	-	-	-	-	-	-
Interligação Faria Lima com Funchal-Haroldo Veloso	-	-	-	-	40.700.000	40.700.000
Alargamento Elvira Ferraz	-	-	-	-	24.200.000	24.200.000
Drenagem da Vila Olímpia	-	-	-	-	16.500.000	16.500.000
Ciclovía	47.478.806	47.478.806	47.478.806	-	46.983.744	94.462.551
Obras (recursos de outorga onerosa)	16.496.198	16.496.198	16.496.198	-	-	16.496.198
Obras	29.495.578	29.495.578	29.495.578	-	509.792	30.005.370
Ciclopassarela Bernardo Goldfarb	1.487.030	1.487.030	1.487.030	-	42.500.000	43.987.030
Transposição cicloviária - Ponte Cidade Universitária	-	-	-	-	1.042.690	1.042.690
Transposição cicloviária - Ponte Jaguaré	-	-	-	-	2.931.262	2.931.262
Acessibilidade, refoma de passeios, enterramento de redes, paisagismo, mobiliário urbano	-	-	-	-	55.000.000	55.000.000
Taxas de Administração/Remunerações (São Paulo Obras, SP Urbanismo, Outros Agentes)	27.434.476	27.643.966	27.677.986	34.020	49.795.656	77.473.641

Aspectos financeiros

INTERVENÇÕES NÃO CONTRATADAS (desapropriações + obras)	A EXECUTAR	TOTAL
	283.657.000	283.657.000
Intervenções	265.100.000	265.100.000
Extensão da Av. Brig. Faria Lima até Praça Roger Patti	214.500.000	214.500.000
Obras	60.500.000	60.500.000
Desapropriações	154.000.000	154.000.000
Alça de ligação com a Av. dos Bandeirantes no sentido Aeroporto de Congonhas	50.600.000	50.600.000
Taxas de Administr/Remunerações (São Paulo Obras, SP Urbanismo, Outros Agentes)	18.557.000	18.557.000

RESUMO DE GASTOS

EXECUTADO Acumulado até Nov/18	EXECUTADO Acumulado até Fev/19 (A)	EXECUTADO Acumulado até Abr/19 (A)	Evolução	A EXECUTAR (B)	TOTAL (A+B)
1.896.964.550	1.898.897.310	1.906.588.094	7.690.784	1.044.819.169	2.951.407.263

Andamento das intervenções

ITEM	INTERVENÇÕES	SITUAÇÃO DA INTERVENÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA				INVESTIMENTO		
			25%	50%	75%	100%	INVESTIMENTO EXECUTADO	INVESTIMENTO PREVISTO	TOTAL
1	Túnel Max Feffer - Cruzamento em Desnível das Avenidas Faria Lima/Cidade Jardim e Nove de Julho	Concluída					212.738.575	0	212.738.575
2	Túnel Jornalista Fernando Vieira de Mello - Cruzamento em Desnível das Avenidas Faria Lima / Rebouças e Eusébio Matoso	Concluída					213.313.413	0	213.313.413
3	Prolongamento Faria Lima com ligação Funchal-Haroldo Veloso	Concluída					95.748.261	0	95.748.261
4	Metrô (repassa estações)	Concluída					200.000.000	0	200.000.000
5	Reconversão Urbana do Largo da Batata	Em andamento					464.409.540	80.810.855	545.220.395
	Fase 1	Concluída					144.303.884	0	144.303.884
	Fase 2	Concluída					200.927.413	0	200.927.413
	Desapropriações Fases 1 e 2	Concluída					95.176.116	0	95.176.116
	Fase 3 (inclui desapropriações Fase 3)	Intervenção suspensa					24.002.127	40.910.855	64.912.982
	Acesso ao Terminal Pinheiros	Intervenção prevista					0	35.000.000	35.000.000
	Passivo ambiental Fases 1 e 2 (arqueologia e contaminação)	Intervenção prevista					0	4.900.000	4.900.000
6	Boulevard Juscelino Kubitschek	Em andamento / estudo					58.801.589	66.000.000	124.801.589
7	Real Parque (falta Quadra poliesportiva)	Em andamento					307.391.169	257.854	307.649.023
8	Coliseu	Em andamento					18.392.135	43.787.504	62.179.639
9	Panorama	Intervenção prevista					0	129.800.000	129.800.000
10	Passarela Panorama e Real Parque	Em andamento / estudo					173.020	44.000.000	44.173.020
11	Provisão Habitacional - Gerenciamento Técnico e Social	Em andamento / contínuo					29.794.769	26.454.455	56.249.224
12	Provisão Habitacional - Auxílio aluguel	Em andamento / contínuo					9.922.800	7.171.886	17.094.686

Andamento das intervenções

ITEM	INTERVENÇÕES	SITUAÇÃO DA INTERVENÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA				INVESTIMENTO		
			25%	50%	75%	100%	INVESTIMENTO EXECUTADO	INVESTIMENTO PREVISTO	TOTAL
13	Intervenção Avenida Santo Amaro (inclui desapropriações)	Em andamento					111.266.230	175.300.214	286.566.444
14	Sistema cicloviário	Em andamento					45.991.776	4.483.744	50.475.520
	Obras executadas	Em andamento					45.991.776	509.792	46.501.568
	Transposições Cicloviarias (Cidade Universitaria e Jaguaré)	Em andamento					0	3.973.952	3.973.952
15	Ciclop passarela Bernardo Goldfarb	Em andamento					1.487.030	42.500.000	43.987.030
16	Acessibilidade, refoma de passeios, enterramento de redes, paisagismo, mobiliário urbano	Em andamento / estudo					0	55.000.000	55.000.000
17	Prolongamento da Av. Faria Lima + Alça de ligação com Av. Bandeirantes	Intervenção prevista					0	265.100.000	265.100.000
18	Rua Elvira Ferraz + Drenagem Vila Olímpia	Intervenção prevista					0	40.700.000	40.700.000
19	Outros contratos a reclassificar	Concluída					19.690.319	0	19.690.319
20	Taxas de administração / Remunerações	Em andamento / contínuo					117.467.468	68.352.656	185.820.124
TOTAIS							1.906.588.094	1.049.719.168	2.956.307.262

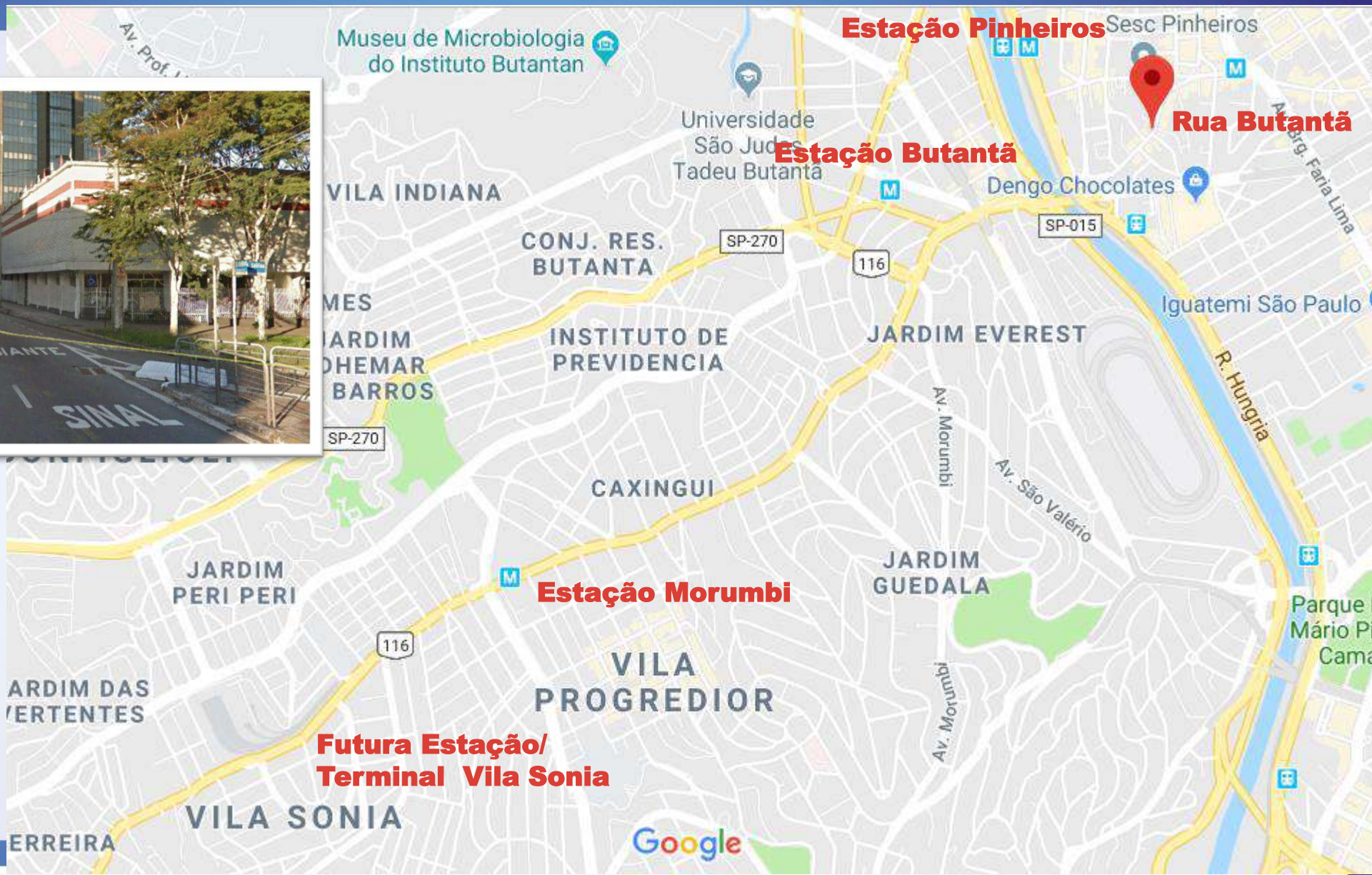
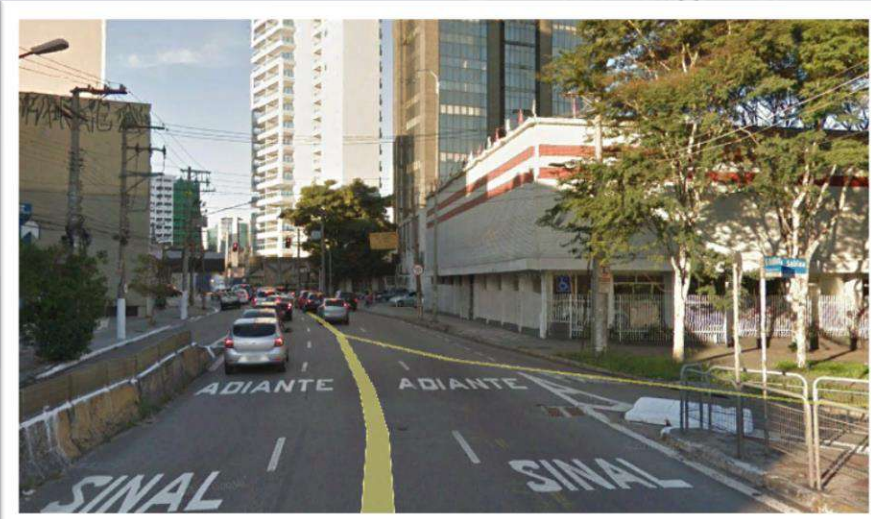


Companhia de Engenharia de Tráfego

Operação Urbana Consorciada Faria Lima

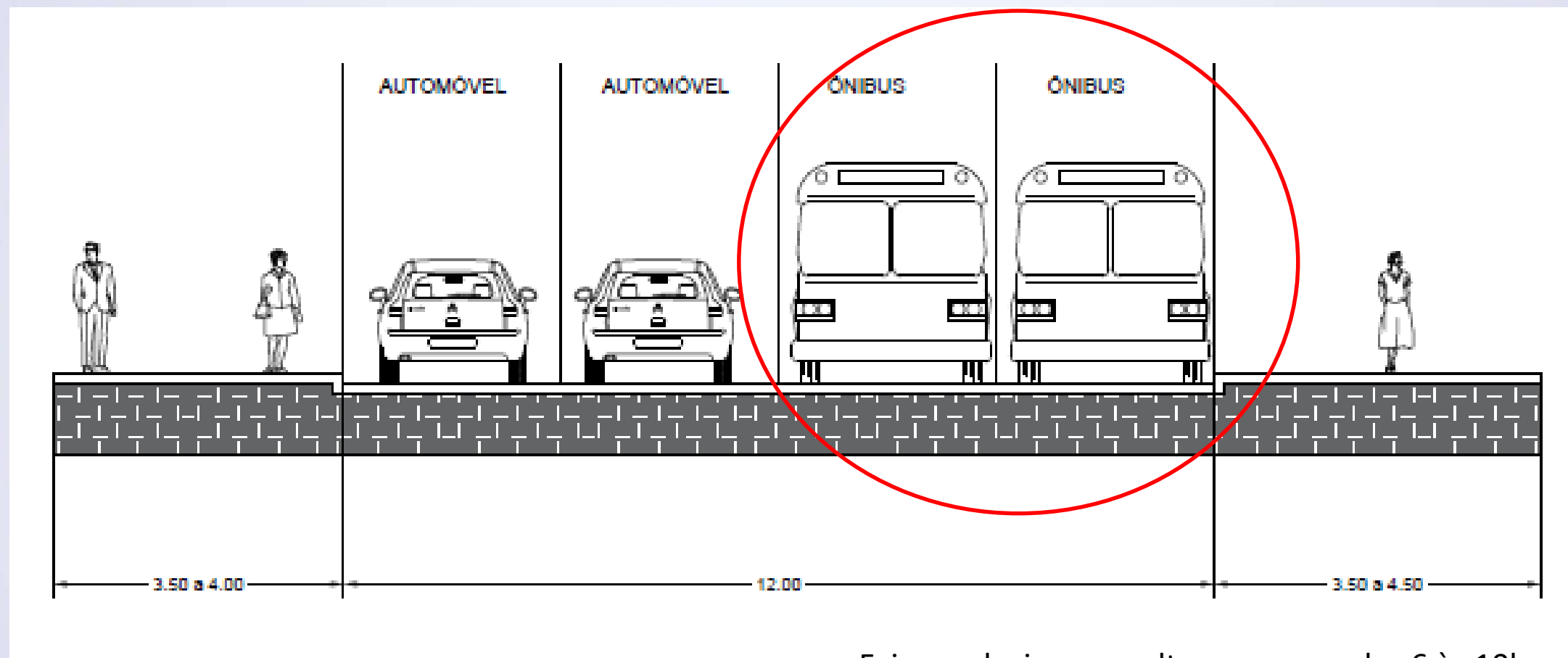
Rua Butantã

Junho/2019

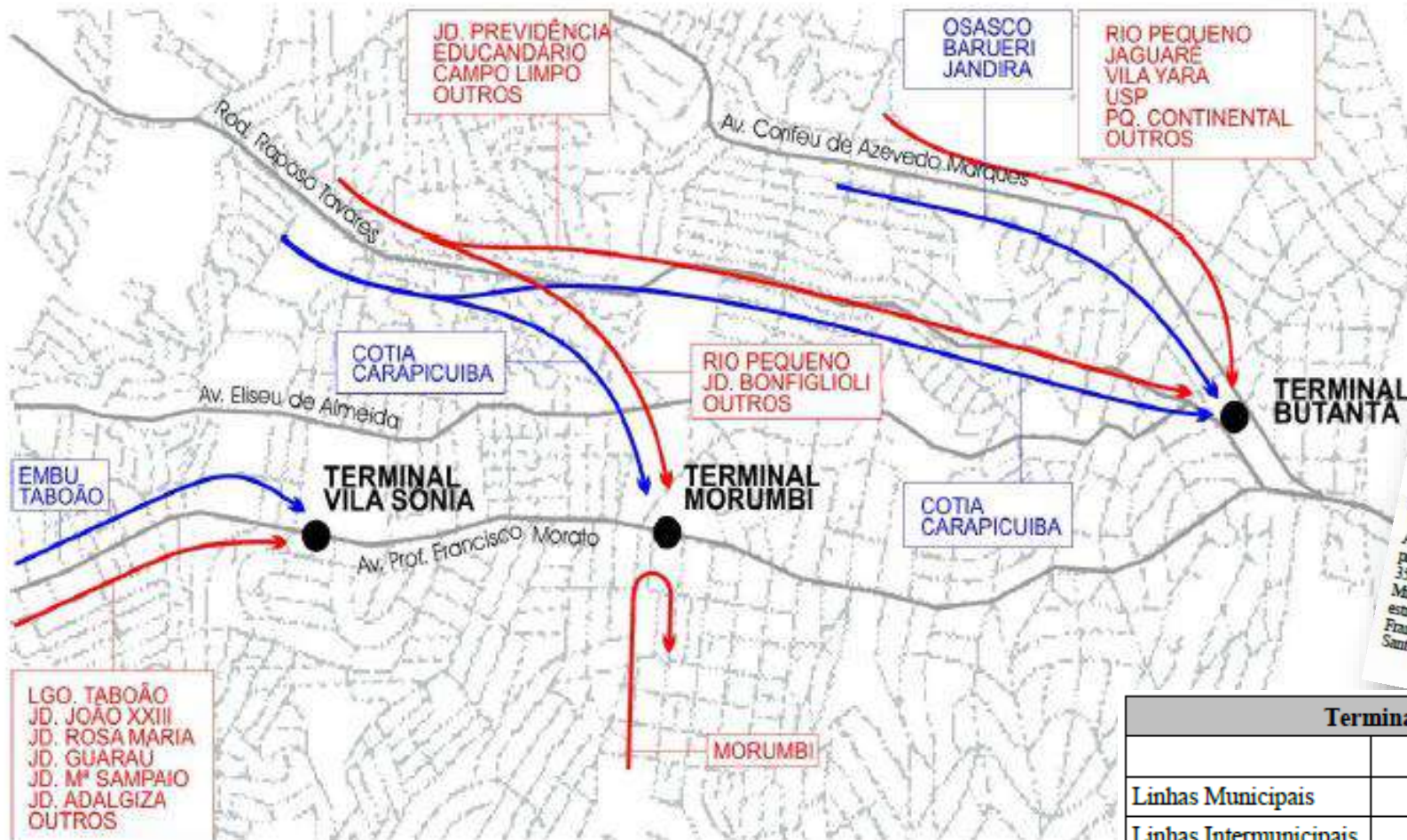


Rua Butantã - Estações e Terminais de ônibus - Localização





Faixa exclusiva com ultrapassagem das 6 às 10hs
Extensão = 500m



3.2.3 Terminal Vila Sônia

A proposta de reorganização do sistema de ônibus intermunicipal e municipal prevê a integração no Terminal Vila Sônia de linhas oriundas dos municípios de Embu e Taboão da Serra, além dos bairros das regiões de Campo Limpo, Vila Sônia e Casimigui, adjacentes ao corredor Francisco Morato.

Na concepção do Sistema Integrado - Corredor Rebouças, a SPTrans projetou seu Terminal Vila Sônia em frente ao Pátio Vila Sônia do Metrô, na Avenida Francisco Morato, entre as Ruas Taborda e Joaquim Galvão. O Terminal foi proposto para abrigar as linhas de ônibus municipais e, apenas de passagem, as linhas intermunicipais com destino principalmente à região de Pinheiros, que deveriam ser troncalizadas conforme o plano de linhas troncais da EMTU. O Metrô projetou um terminal a ser implantado sobre a área do pátio de manutenção da EMTU para promover a integração com o sistema intermunicipal de ônibus do Corredor Francisco Morato, concentrando assim na Vila Sônia a integração das linhas de ônibus da região que trafegam pelo eixo Francisco Morato, contemplando também nesse terminal o sistema municipal, evitando assim a duplicação de terminais no local.

Linhas Integradas Intermunicipais

No Terminal Vila Sônia serão integradas 35 linhas intermunicipais de ponto final, com frequência de 122 on/h, originárias dos Municípios de Taboão da Serra e Embu. O sistema operacional adotado utiliza berços compartilhados por mais de uma linha, sendo necessários 284 metros de plataforma.

Esta previsto também espaço para a acomodação dos ônibus que fazem a ligação Vila Sônia / Taboão da Serra, conforme previsto no Edital da Parceria Público-Privada - PPP da Linha 4 - Amarela.

Linhas Integradas Municipais

A proposta de integração das linhas municipais, foi baseada no sistema integrado da SPTrans e prevê a integração de 19 linhas de ponto final com frequência de 167 on/h que serão alocadas em 358 metros de plataforma. Destas, 14 linhas locais (107 on/h) originam-se nos bairros a sudoeste do Município de São Paulo e serão seccionadas no Terminal Vila Sônia. As linhas estruturais (60 on/h) partirão do Terminal Vila Sônia prestando atendimento aos bairros de Santo Amaro e Terminal Campo Limpo.

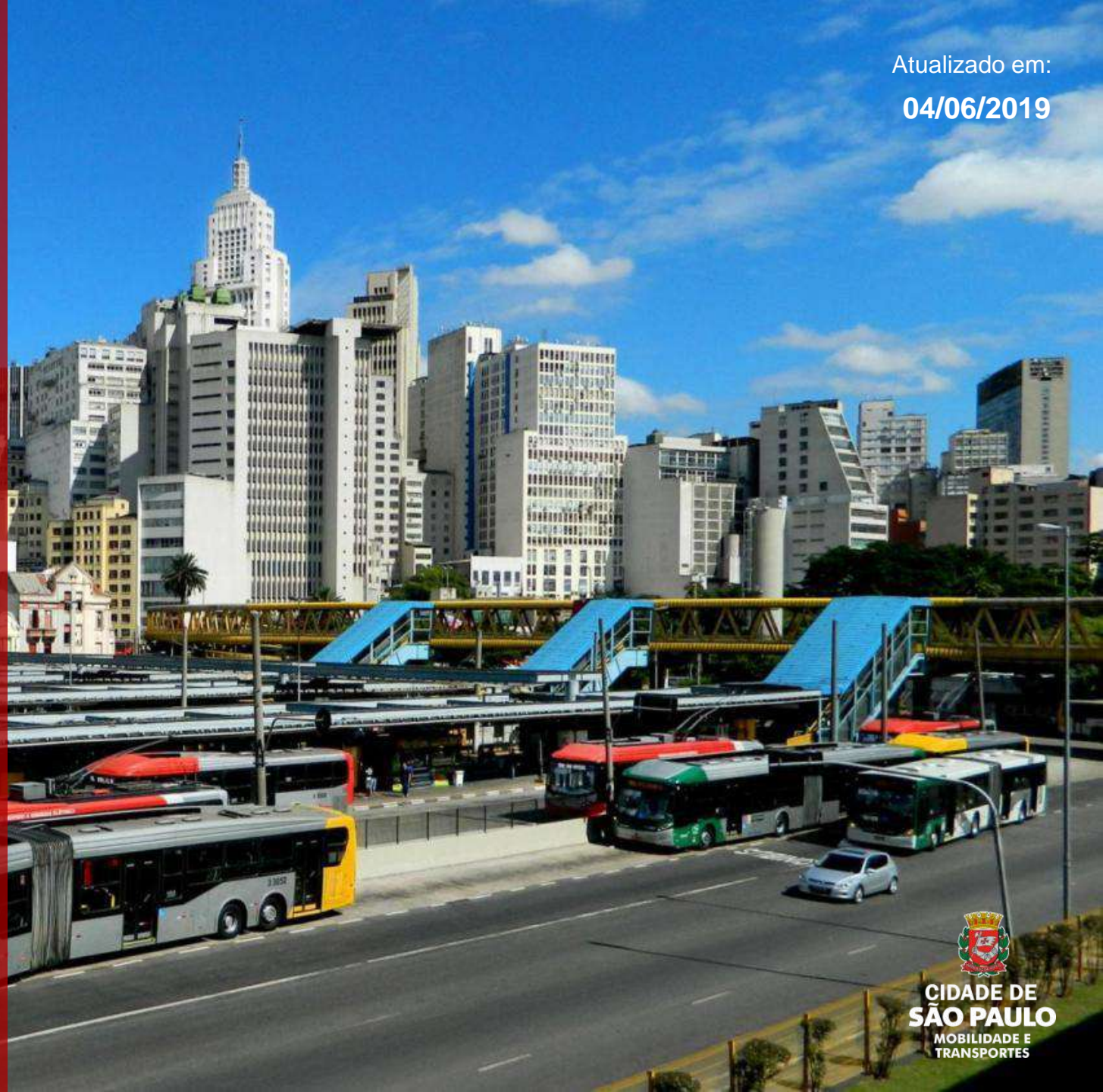
Terminal V. Sônia – Integração – Linhas de Ponto Final

	nº de linhas	Frequência (on/h)	Comprimento da Plat. (m)
Linhas Municipais	19	167	358
Linhas Intermunicipais	35	122	284

Atualizado em:
04/06/2019

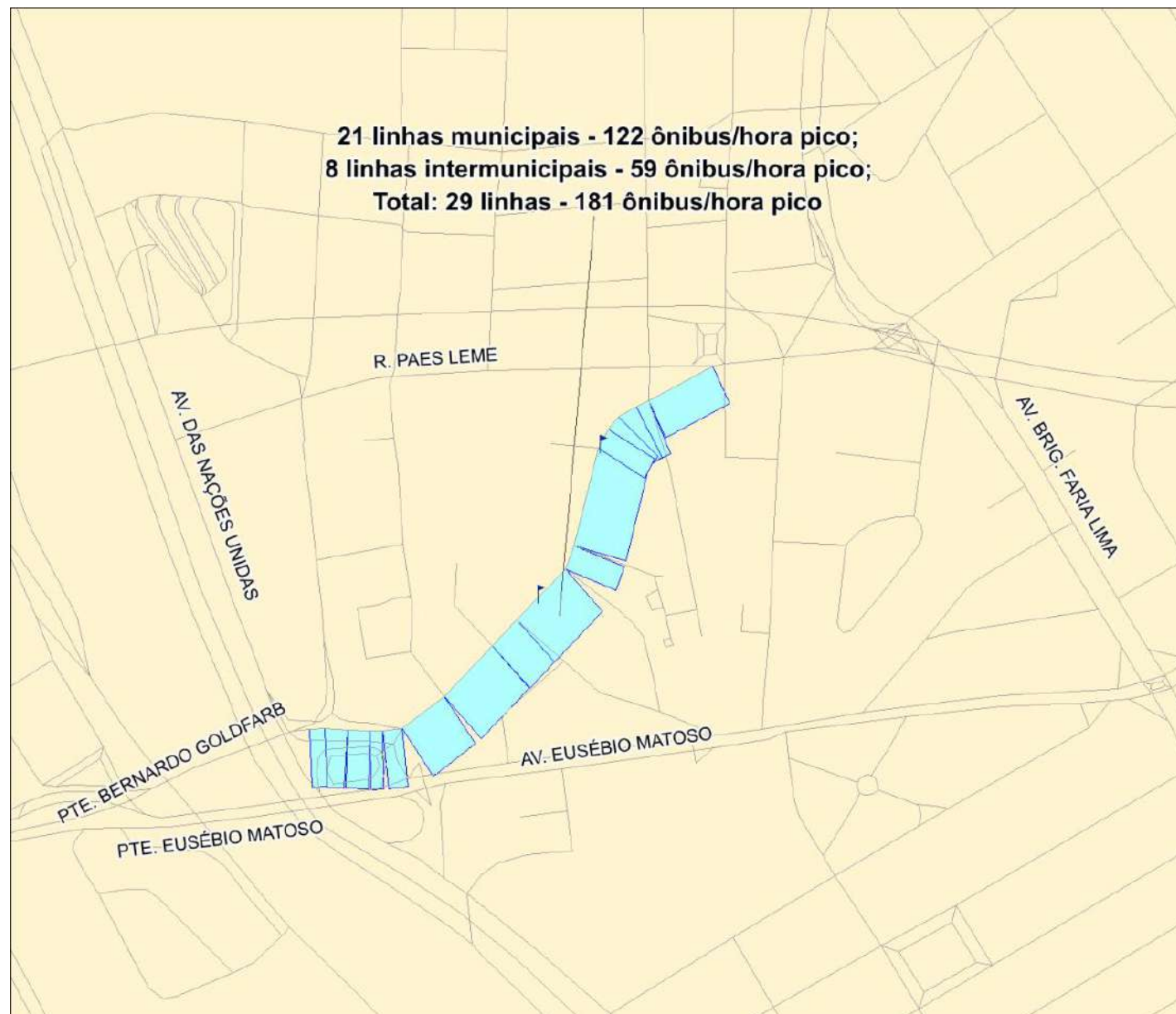
Rua Butantã Carregamentos e Velocidades

São Paulo



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES

Rua Butantã – Volume ônibus/hora/pico manhã



Rua Butantã

pontos de parada escalonados

- **Carregamentos**
(Processamentos da Bilhetagem)

Dia 07-05-2019 (Terça)

- **Velocidades** (Processamentos do GPS)

Dia 11-04-2019 (Quinta)



Carregamentos: R. Butantã

Carregamento Rua Butantã (07-05-2019)



4h	140
5h	2101
6h	4529
7h	4931
8h	3308
9h	1922
10h	1454
11h	1346
12h	1424
13h	1375
14h	1071
15h	854
16h	1000
17h	1203
18h	1608
19h	983
20h	599
21h	560
22h	432

Total **30840** pessoas*

*Apenas Linhas Municipais



SPTrans

Movimentação de usuários nos pontos



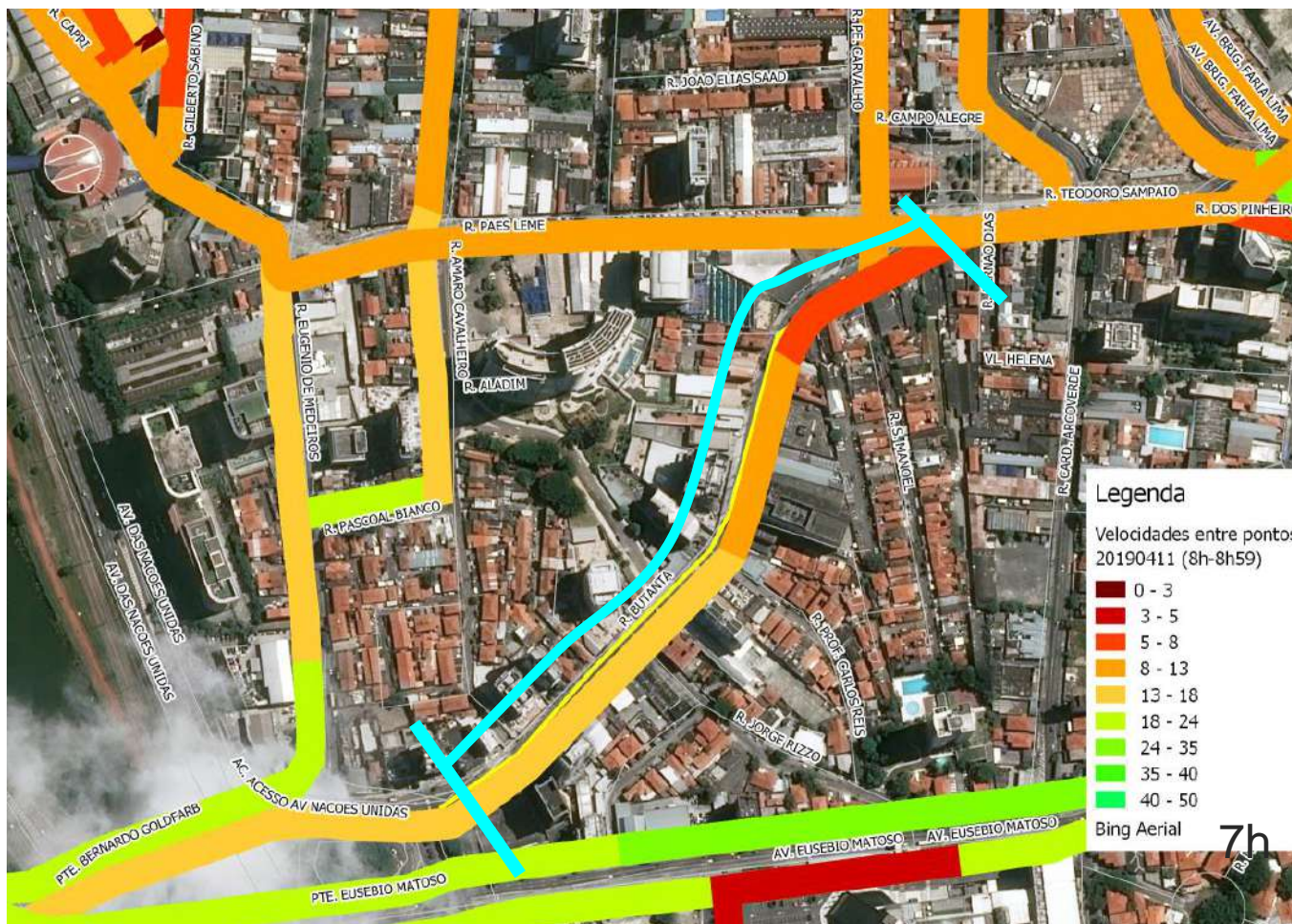
Ponto 630012926
Rua Butantã 123
Movimentação:*
1053 embarques/dia
2563 desembarques/dia

Ponto 630012925
Rua Butantã 305
Movimentação:*
476 embarques/dia
1460 desembarques/dia

Total ambos: 5.552 pessoas
Somente linhas municipais

*Dia 07/05/2019

Velocidades médias no trecho



Velocidades (km/h)* Trecho em azul

8h	9.3
9h	8.3
10h	9.7

*Piores faixas horárias, média de 4 dias úteis

06/11/2018

10/04/2019

07/05/2019

11/04/2019



*Depende da implantação da Ciclopassarela Bernardo Goldfarb, do alargamento da R. Eugênio de Medeiros e da **redução do volume de ônibus com a inauguração do Terminal Vila Sonia** (prevista para 2020)*

Ciclopassarela

Rua Butantã – rede cicloviária

Bruno Covas
PREFEITO DE SÃO PAULO



Edson Caram
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES



Paulo César Shingai
DIRETOR PRESIDENTE

Wagner Chagas Alves
DIRETOR DE OPERAÇÕES

Levi dos Santos Oliveira
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE

Donizete Santana Costa
DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO

Anderson Clayton Nogueira Maia
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA

Luiz Valério da Silva
DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS

Sobre esta apresentação, contate:



renato.arbex@sptrans.com.br

Curta, siga e fale com a SPTrans:



sptrans.com.br



facebook.com/SPTransOficial



twitter.com/SPTrans_



youtube.com/SPTransSP



instagram.com/SPTransOficial



156



Companhia de Engenharia de Tráfego



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES





Companhia de Engenharia de Tráfego

Operação Urbana Consorciada Faria Lima

Rede cicloviária alternativa ao eixo Santo Amaro

Junho/2019

BOULEVARD SANTO AMARO – Breve Histórico

Em março/2014, SPUrbanismo apresentou no Grupo Gestor da Operação Urbana Faria Lima um diagnóstico das condições urbanísticas da Av. Santo Amaro, enfatizando os problemas de circulação de pedestres, poluição atmosférica e ausência de arborização.

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/arquivos/oufl/a_presentacao_21_reuniao_ggoucfl_marco_2014.pdf

A proposta de requalificação urbanística da Av. Santo Amaro no trecho entre a Av. Presidente Juscelino Kubitscheck e Av. dos Bandeirantes foi apreciada pela CET e pela SPTrans conforme Relatório DPJ de fevereiro/2014. Nesse trabalho, foram realizadas simulações e avaliados diversos cenários propostos por SPUrbanismo, sendo que a conclusão demonstrou ganho para os pedestres com a implantação do Boulevard, mesmo sem significativa ampliação de calçadas em alguns trechos, ainda mais considerando a perspectiva de conclusão da Linha 5 – Lilás do Metrô. Em outubro/2014, a SPUrbanismo/Superintendência de Desenvolvimento, em conjunto com a CET (equipe operacional e de ciclovia), estabeleceu uma proposta de rede cicloviária no bairro para superar a insuficiência de largura do eixo da Av. Santo Amaro, mesmo com as desapropriações previstas.

Esse material foi apresentado na reunião do Grupo Gestor da Operação Urbana em 05/04/2016, onde foi obtida aprovação da proposta e prosseguimento para contratação de projetos.

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/FARIA_LIMA/GGOUCFL_28a_Apresentacao_2016_04_05.pdf - Apresentação

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/FARIA_LIMA/2016/GGOUCFL_resolucao_2016_001.pdf - Resolução

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/arquivos/GGOUCFL_28a_RO_ataassinada_2016_04_05.pdf - Ata da reunião

Em abril/2016 a CET manifestou-se à SPOBras através da CE SPP nº 008/2016, cópia anexa, que solicitava adequações nos projetos *básicos* de geometria, sinalização viária, redes e estrutura cicloviária do projeto de Requalificação da Santo Amaro.

Em março/2017 o contrato referente a elaboração de projetos *executivos* foi suspenso por decisão judicial, sendo retomado somente em junho/2018.

Em dezembro/2018, na 39ª reunião ordinária do Grupo de Gestão da OUC Faria Lima, foram novamente esclarecidos os detalhes de impedimento de implantação de ciclovia no eixo da Av. Santo Amaro e reiterada pela CET a necessidade de implantação da rede cicloviária proposta para o bairro.

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/FARIA_LIMA/2019/GGOUCFL_39a_RO_ata_2018_12_18.pdf

Justificativas para implantação

O Prospecto de Registro da Operação Urbana Consorciada Faria Lima, emitido em agosto/2015 estabelece que as obras da Operação Urbana devem respeitar a LAP nº 01/SVMA-G/94 – Licença Ambiental Prévia concedida.

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/desenvolvimento_urbano/sp_urbanismo/arquivos/oufl/Prospecto_oucfi_2015_08_31_final.pdf

A implantação de ciclovia é uma das exigências contidas na LAP e a implantação de uma rede cicloviária foi discutida pelo Grupos Técnicos da SPUrbanismo e da CET desde a definição do projeto funcional de Requalificação da Avenida Santo Amaro, conforme site Gestão Urbana, link <https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/projetos-urbanos/requalificacao-santo-amaro/desenvolvimento-do-projeto-2/>

No Programa de Investimentos do Prospecto acima citado foi reservada uma verba específica para implantação de ciclovia na área da Operação Urbana Consorciada Faria Lima.

De acordo com a LAI nº 01/DECONT-SVMA/2019, também está descrita a necessidade de validação da ciclovia por parte da CET e providências de implantação dentro do escopo do Projeto de Requalificação da Santo Amaro.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DO VERDE E MEIO AMBIENTE

ANEXO ÚNICO LAI nº 01 / DECONT-SVMA / 2019

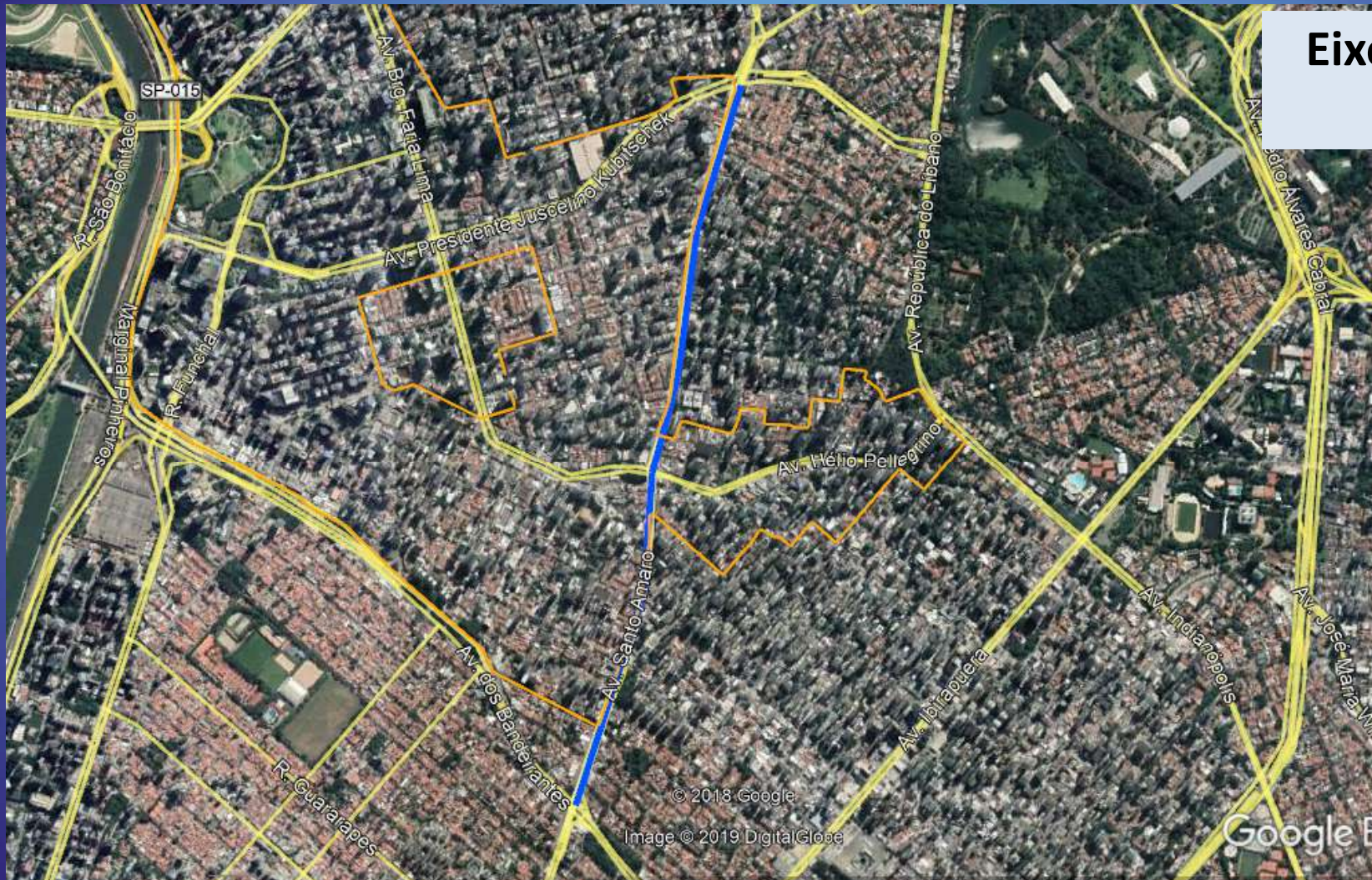
Folhas 1/5

O empreendedor deverá atender as seguintes exigências:

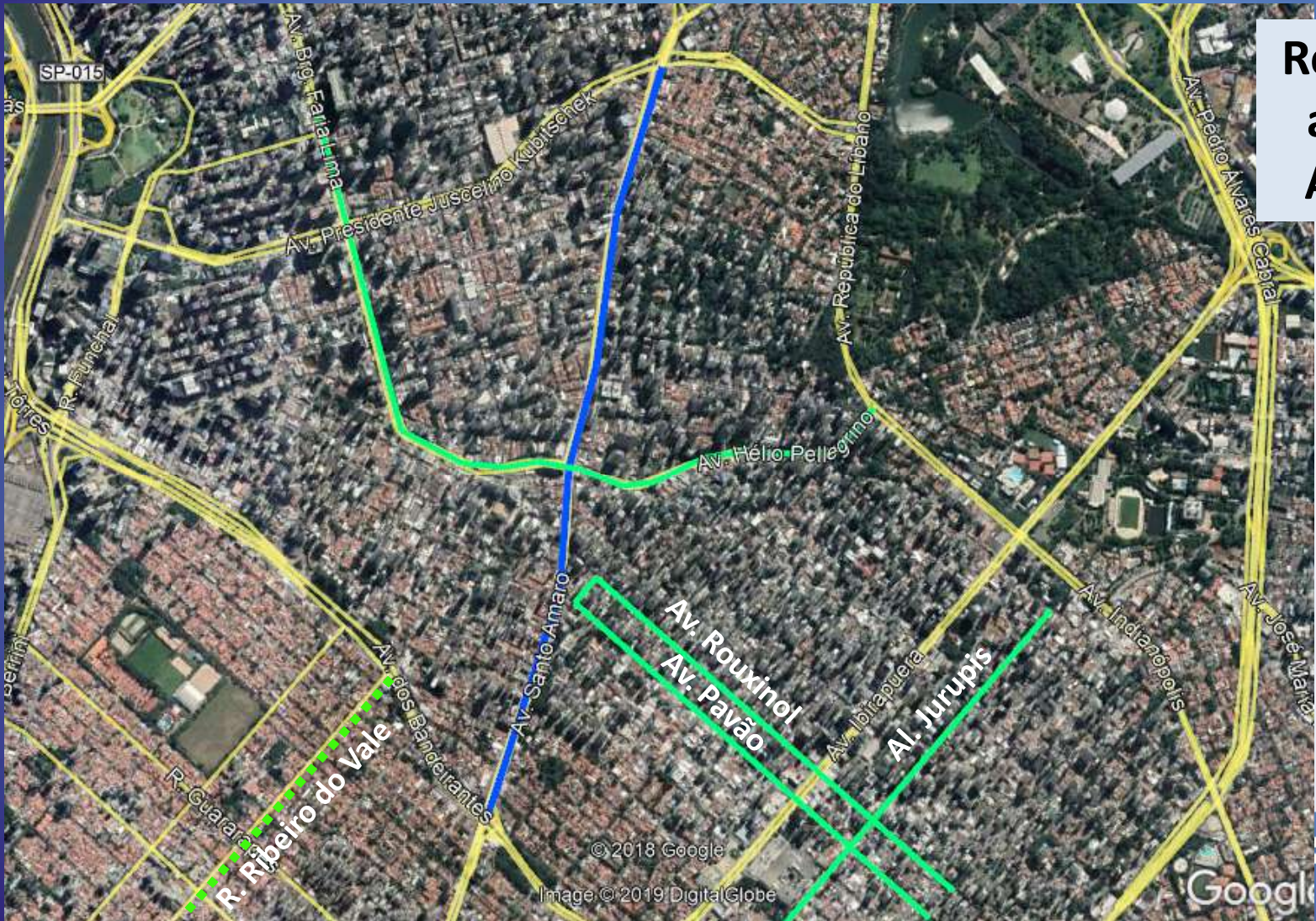
1. Executar as ações e atividades propostas no âmbito do Programa de Acompanhamento de Processos de Desapropriação e Indenização, sempre articulado com o Programa de Comunicação Social, antes do início das obras/intervenções de Requalificação da Avenida Santo Amaro, devendo se estender por toda a fase de implantação do empreendimento.
2. Apresentar a manifestação conclusiva do Departamento Cicloviário da CET quanto ao projeto de melhoramento cicloviário elaborado para o entorno do empreendimento, em alternativa à ciclovia no percurso da Avenida Santo Amaro.
3. Obter e incorporar ao projeto da Avenida Santo Amaro as diretrizes da Comissão Permanente de Acessibilidade – CPA para o empreendimento.





Eixo da Av. Santo Amaro



— Perímetro
OUCFL



Rede cicloviária de apoio ao Eixo da Av. Santo Amaro

-  Ciclovía/ciclofaixa existente
-  Ciclovía/ciclofaixa Prevista no Plano Cicloviário - SMT



Ciclovia: pista de uso exclusivo de bicicletas e outros ciclos, com segregação física do tráfego lindeiro motorizado ou não motorizado, com sinalização viária, podendo ter piso diferenciado no mesmo plano da pista de rolamento ou no nível da calçada.



Tipologia de tratamento cicloviário



Ciclofaixa: faixa de rolamento de uso exclusivo à circulação de ciclos, com segregação visual do tráfego lindeiro, podendo ter piso diferenciado no mesmo plano da pista de rolamento.



Tipologia de tratamento cicloviário

Figura 2: Modelo padrão de ciclorrota



Ciclorrota: Sinalização cicloviária específica em pista de rolamento compartilhada com os demais veículos, onde as características de volume e velocidade do trânsito na via possibilitam o uso de vários modos de transporte sem a necessidade de segregação. Este conceito deve ser aplicado obedecendo ao princípio da continuidade e orientação, especialmente em complementação às ciclovias e ciclofaixas.

Via	Tipo	Comprimento (m)
Inhambu	ciclofaixa	874
Tuim	ciclofaixa	907
Afonso Brás/Quarto Centenário	ciclofaixa	891
Santa Justina	ciclofaixa	406
Campos Rodrigues	ciclofaixa	397
Bueno Brandão	ciclofaixa	528
Domingos Fernandes	ciclofaixa	405
Domingos Leme	ciclofaixa	824
Diogo Jacome	ciclofaixa	222
Taja	ciclorrota	264
Teviot	ciclorrota	268
Bastos Pereira	ciclofaixa	449
Lourenço de Almeida	ciclofaixa	313
Araguari-Marcos Lopes	ciclorrota	849
Bandeira Paulista	ciclofaixa	342
João Cachoeira	ciclofaixa	441
Clodomiro	ciclofaixa	305
Baluarte	ciclofaixa	789
Alvorada	ciclofaixa	291
Bandeirantes	ciclovia	715
Juscelino Kubistchek	ciclovia	2.185
Antônio J. de Moura Andrade	ciclovia	825
Vahia de Abreu	ciclofaixa	206
Cotovia	ciclofaixa	900
Gomes de Carvalho	ciclofaixa	209
Pavão	ciclofaixa	69
	TOTAL Ciclovia	3.725
	TOTAL Ciclofaixa	9.767
	TOTAL Ciclorrota	1.380
	TOTAL GERAL	14.862

Ciclovia: Construção de canteiro ou execução de pavimento de concreto em canteiro existente com pintura, sinalização vertical e horizontal.

Ciclofaixa: Capa asfáltica na pista com pintura, sinalização vertical e horizontal, inclusive segregadores

Ciclorrota: Capa asfáltica onde necessário e sinalização vertical e horizontal, com implantação de imagens pictográficas e marca de canalização.

Tipo	Estimativa R\$/m	Estimativa R\$
Ciclovia	570,36	2.124.591,00
Ciclofaixa	172,89	1.688.616,63
Ciclorrota	110,00	151.800,00
		3.965.007,63

Custos estimados para implantação * não incluídos custos de projeto

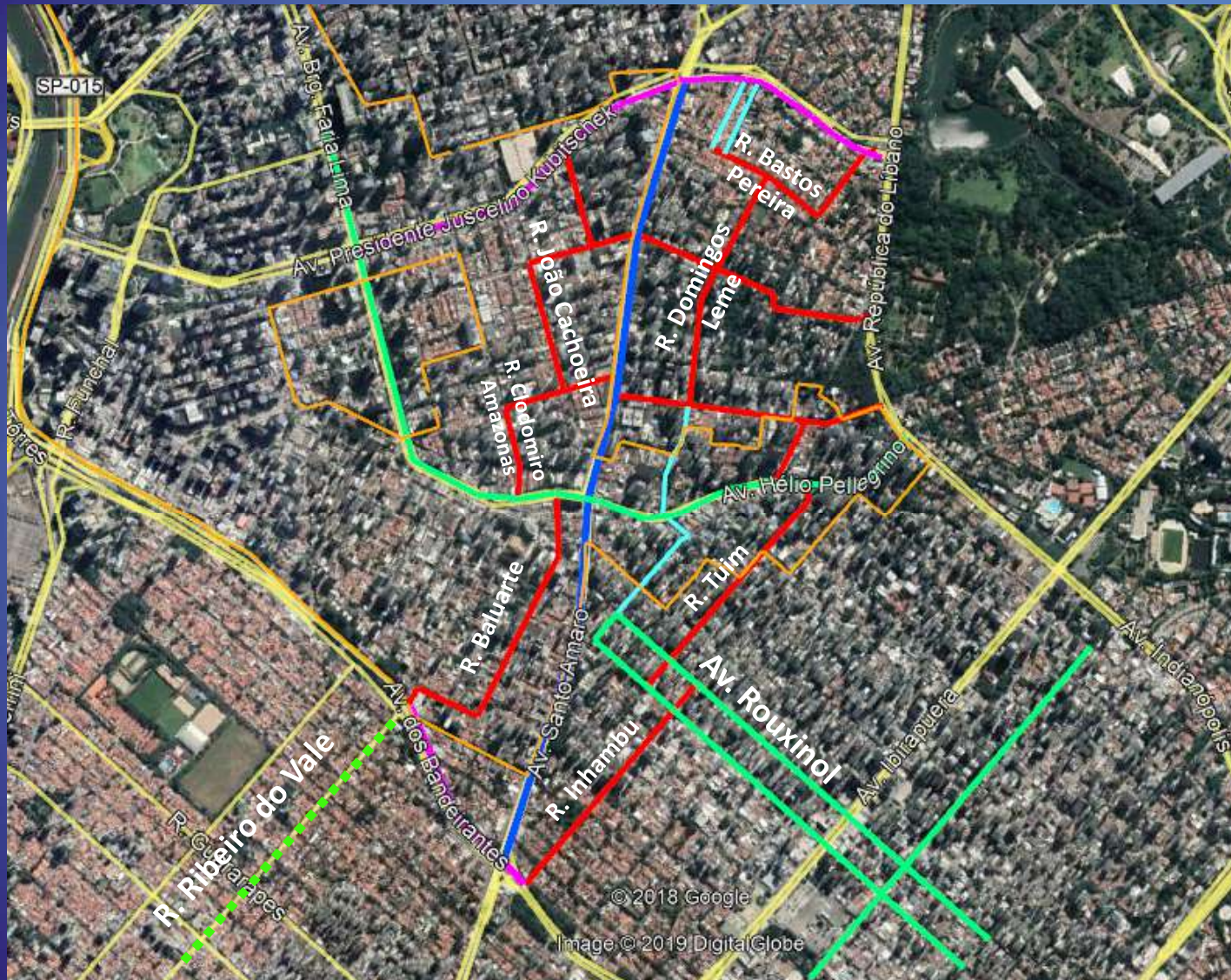


INTERVENÇÕES EM ANDAMENTO	EXECUTADO Acumulado até Nov/18	EXECUTADO Acumulado até Fev/19 (A)	EXECUTADO Acumulado até Abr/19 (A)	Evolução	A EXECUTAR (B)	TOTAL (A+B)
	425.127.847	427.060.606	434.751.390	7.690.784	761.162.169	1.195.913.559
Melhoramento Urbanístico da Av. Santo Amaro	102.466.131	103.697.265	111.266.230	-	175.300.214	286.566.444
Estudos, Planos e Projetos	4.266.771	4.266.771	4.266.771	-	48.518	4.315.289
Obras	81.227	316.683	316.683	-	60.870.774	61.187.457
Eletropaulo-Enterramento de redes	-	-	-	-	45.000.000	45.000.000
Readequação de imóveis por desapropriações	-	-	-	-	15.000.000	15.000.000
Desapropriações	98.118.133	99.113.811	106.682.776	7.568.965	54.380.922	161.063.697
Ciclovía	47.478.806	47.478.806	47.478.806	-	46.983.744	94.462.551
Obras (recursos de outorga onerosa)	16.496.198	16.496.198	16.496.198	-	-	16.496.198
Obras	29.495.578	29.495.578	29.495.578	-	509.792	30.005.370
Ciclopassearela Bernardo Goldfarb	1.487.030	1.487.030	1.487.030	-	42.500.000	43.987.030
Transposição cicloviária - Ponte Cidade Universitária	-	-	-	-	1.042.690	1.042.690
Transposição cicloviária - Ponte Jaguaré	-	-	-	-	2.931.262	2.931.262
Acessibilidade, refoma de passeios, enterramento de redes, paisagismo, mobiliário urbano	-	-	-	-	55.000.000	55.000.000

Custos estimados para implantação * não incluídos custos de projeto



Rede cicloviária proposta como alternativa ao Eixo da Av. Santo Amaro



- Perímetro OUCFL
- Ciclovia/ciclofaixa existente
- Ciclovia proposta OUCFL
- Ciclofaixa proposta OUCFL
- Ciclorota proposta OUCFL

Próximos passos:

- Apresentação da proposta no GG - custo
- Definição de quem irá elaborar os projetos – obra e sinalização
- Definição da contratação de empresa para implantação – obra e sinalização
- Definição de cronogramas



Companhia de Engenharia de Tráfego



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES



41ª GGOUCFL

REUNIÃO ORDINÁRIA DO GRUPO DE GESTÃO DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA FARIA LIMA

Situação das intervenções sob responsabilidade da SPObras - Junho/2019

REQUALIFICAÇÃO AV SANTO AMARO

PROJETOS EXECUTIVOS: projetos do trecho 1 totalmente desenvolvidos em fase de análise, revisão e aprovação, projetos do trecho 2 em desenvolvimento com previsão de conclusão até setembro/2019. Incluídos projetos de adequação de imóveis dos trechos 1 e 2, com previsão de conclusão até dezembro/2019.

MEIO AMBIENTE: LAI – Licença ambiental de instalação foi obtida em 09/02/19. TCA – Termo de compromisso ambiental para manejo arbóreo foi publicado em 28/05/19. Plano de comunicação social em elaboração.

INTERFERÊNCIAS: em tratativas com as concessionárias para compatibilização dos projetos de remanejamento das redes de água/esgoto e gás e dos projetos de enterramento das redes de energia elétrica e telecomunicações (vala compartilhada).

OBRAS: plano de ataque em elaboração prevê a execução das obras em várias frentes simultâneas. Os projetos de desvio de tráfego estão em elaboração pela CET. Previsão de ordem de serviço para início das obras em julho/19 (demolições e adequações de imóveis do trecho 1).



REQUALIFICAÇÃO AV SANTO AMARO

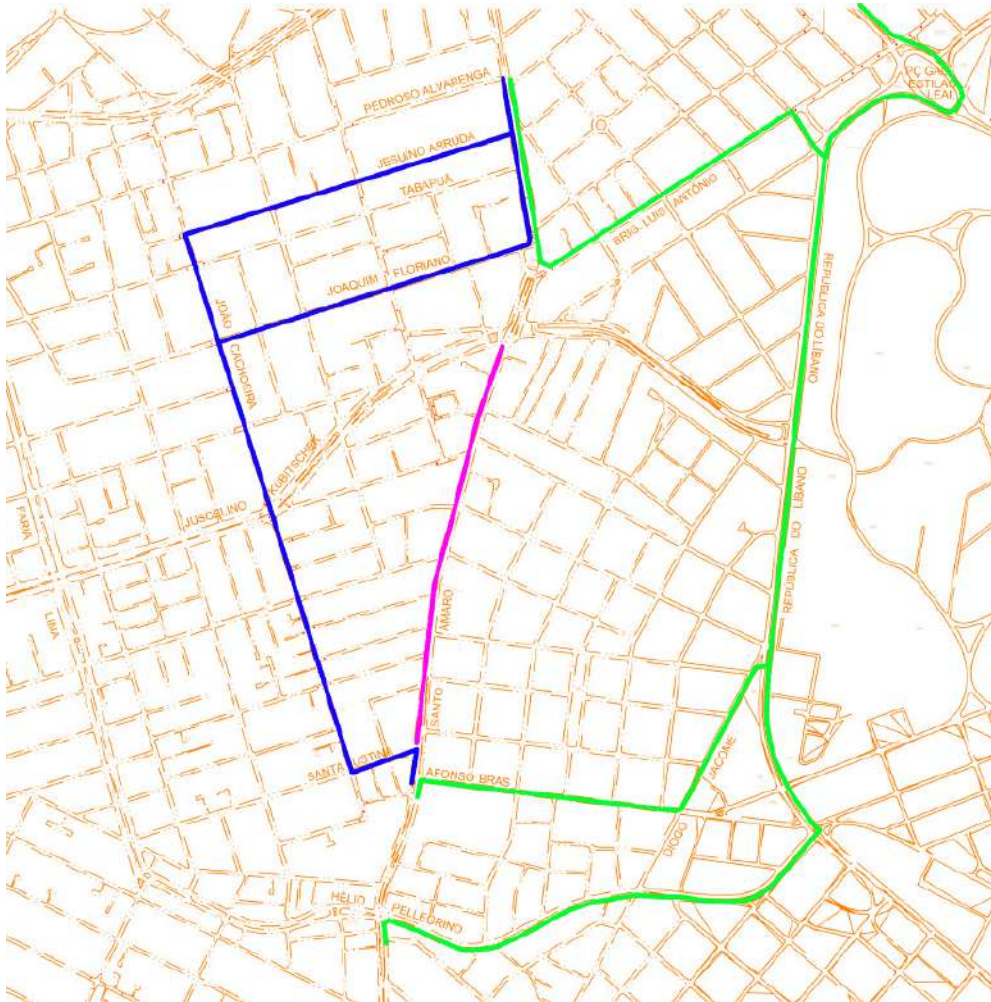
DESAPROPRIAÇÕES: temos 09 imóveis com IP cumprida e 33 imóveis com MIP emitido para cumprimento.



DECRETO PUBLICADO	LAUDO PRÉVIO	DECISÃO SOBRE IP	MANDADO IP DEVOLVIDO	AÇÃO SUSPensa
AÇÃO DISTRIBUIDA	COM LAUDO PRÉVIO	EXPEDIÇÃO MANDADO IP	IMISSION NA POSSE	AÇÃO DESISTIDA
SALÁRIO DO PERITO	COMPLEMENTAÇÃO	OFICIAL C/ MANDADO IP	PERMISSÃO DE USO	IMÓVEL PÚBLICO

REQUALIFICAÇÃO AV SANTO AMARO

DESVIOS DE TRÁFEGO:



Para possibilitar a execução das obras do trecho 1 prioritário, conforme orientação da CET – Companhia de Engenharia de tráfego, serão implantados desvios do tráfego geral no sentido centro-bairro pelas ruas:

- R Jesuino Arruda e R Joaquim Floriano
- Av João Cachoeira
- R Santa Justina (mão de direção alterada)

e no sentido bairro-centro através das ruas:

- Av Helio Pelegrino e R Afonso Braz
- R Diogo Jacome e Av República do Líbano
- Av Brigadeiro Luis Antonio

Durante o período ficará garantida operação de 1 faixa por sentido para circulação de ônibus e trânsito local, além de faixa para circulação segura dos pedestres e acessos dos imóveis.



REQUALIFICAÇÃO AV SANTO AMARO

CRONOGRAMA SANTO AMARO	2018												2019												2020												2021																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
projetos executivos e obras (incluem projetos adequação imóveis)	Projetos executivos (incluem adequação imóveis T1 e T2)												Obras T1 (incluem adequação imóveis)												Obras T2																																			
																									Licitação												Obras T2																							
adequações imóveis																									Obras T1												Obras T2																							
enterramento de redes																																					Obras T2																							
desapropriações													Compl												IP T1+T3																																			
																									Compl												IP T2																							

INVESTIMENTO SANTO AMARO	EXECUTADO	PREVISTO	TOTAL
estudos, planos e projetos	R\$4.000.000	-	R\$4.000.000
projetos executivos e obras (P0)	R\$500.000	R\$60.500.000	R\$61.000.000
adequações de imóveis (valor estimado a licitar)	-	R\$15.000.000	R\$15.000.000
enterramento de redes elétricas (a contratar)	-	R\$60.000.000	R\$60.000.000
apoio à operação de tráfego (valor estimado a licitar)	-	R\$10.000.000	R\$10.000.000
fiscalização das obras (valor estimado a licitar)	-	R\$6.000.000	R\$6.000.000
desapropriações	R\$100.000.000	R\$60.000.000	R\$160.000.000
TOTAL	R\$104.500.000	R\$211.500.000	R\$316.000.000



CICLOPASSARELA BERNARDO GOLDFARB

PROJETOS EXECUTIVOS: processo licitatório em andamento com previsão de ordem para início dos serviços em agosto/19. Julgamento da proposta técnica foi publicado em 18/06/19 e o prazo para recurso vai até 27/06/19. Propostas comerciais serão abertas em 28/06/19.

CRONOGRAMA CICLOPASSARELA	2018												2019												2020												2021																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12											
projetos executivos																																																											
obras																																																											

INVESTIMENTO CICLOPASSARELA	EXECUTADO	PREVISTO	TOTAL
estudos, planos e projetos	R\$1.500.000	-	R\$1.500.000
projetos executivos (em licitação)	-	R\$1.700.000	R\$1.700.000
obras (valor estimado a licitar)	-	R\$40.000.000	R\$40.000.000
TOTAL	R\$1.500.000	R\$41.700.000	R\$43.200.000



LARGO DA BATATA – FASE 3

PROJETOS COMPLEMENTARES E OBRAS: processo licitatório permanece suspenso por liminar concedida pela 13ª VFP em 10/01/19. SPOBRAS e empresa 1ª colocada entraram com agravo mas em 16/04/19 foi negado provimento ao recurso. Processo está concluso para sentença e aguardamos o julgamento do mérito.

CRONOGRAMA LARGO BATATA 3 (ETAPA 2)	2018												2019												2020												2021																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																													
projetos complementares e obras																																																																													
enterramento de redes																																																																													

INVESTIMENTO LARGO BATATA 3 (ETAPA 2)	EXECUTADO	PREVISTO	TOTAL
projetos complementares e obras (licitação suspensa)	-	R\$26.000.000	R\$26.000.000
enterramento de redes eletricas (a contratar)	-	R\$10.000.000	R\$10.000.000
TOTAL		R\$36.000.000	R\$36.000.000

LARGO DA BATATA – FASES 1 E 2

PASSIVO AMBIENTAL – ARQUEOLOGIA FASE 1: arqueólogo preparando publicação relativa ao material coletado da fase 1, para encerramento do processo no IPHAN.

PASSIVO AMBIENTAL – ARQUEOLOGIA FASE 2: em tratativas com IPHAN para esclarecimentos quanto às providências pendentes relativas à fase 2 (catalogação das peças recolhidas e publicação).

PASSIVO AMBIENTAL – CONTAMINAÇÃO: em tratativas para contratação de investigação detalhada, plano de intervenção e eventual monitoramento/ remediação de imóvel antes ocupado por posto de gasolina.

INVESTIMENTO LARGO BATATA 1 e 2 (PASSIVO AMBIENTAL)	EXECUTADO	PREVISTO	TOTAL
arqueologia fase 1 (estimativa)	-	R\$100.000	R\$100.000
arqueologia fase 2 (estimativa)	-	R\$3.000.000	R\$3.000.000
contaminação (estimativa)	-	R\$1.800.000	R\$1.800.000
TOTAL		R\$4.900.000	R\$4.900.000



ACESSO AO TERMINAL PINHEIROS

PROJETOS EXECUTIVOS: em tratativas com CPTM para assinatura de Convênio visando repasse de recursos para elaboração dos projetos executivos e execução dos serviços de remanejamento da sala técnica, permanecendo o desenvolvimento dos projetos executivos e obras de adequação viária, bem como a demolição da passarela sob responsabilidade da PMSP.

CRONOGRAMA TERMINAL PINHEIROS	2019												2020												2021												2022											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
projetos executivos - PMSP	Assinatura de Convênio						Licitação						Projetos viários																																			
obras - PMSP													Licitação						Obras viárias																													
projetos executivos - CPTM													Licitação						Projetos sistemas																													
obras - CPTM													Licitação						Obras sistemas																													

INVESTIMENTO ACESSO TERMINAL PINHEIROS	EXECUTADO	PREVISTO	TOTAL
projetos executivos (valor estimado a licitar)	-	R\$3.000.000	R\$3.000.000
obras (valor estimado a licitar)	-	R\$32.000.000	R\$32.000.000
TOTAL		R\$35.000.000	R\$35.000.000

PRÓXIMA REUNIÃO ORDINÁRIA
24 de setembro de 2019 - terça-feira 15h
Ed. Martinelli 15º andar – sala 154