

# LARGO DA BATATA

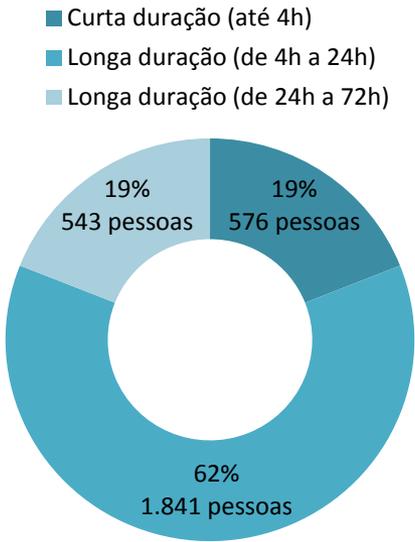
*Junho de 2016*



# BICICLETÁRIO



## Duração do estacionamento



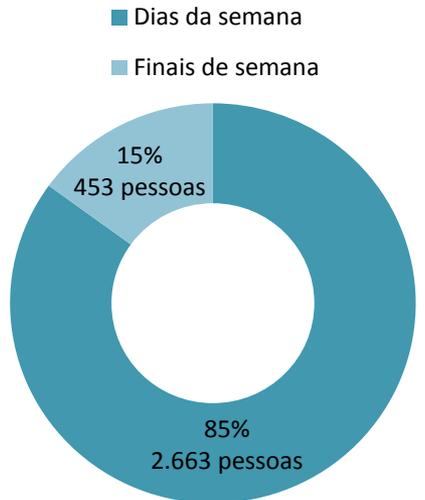
## Contagem de ciclistas na Faria Lima

Antes		abr/14			
Horário	Período	Total bicicletas	Bicicletas comuns	Bike share	Bicicletas de carga
7:00-10:00	Manhã	238	189	18	31
16:00-19:00	Tarde	237	211	16	10
<b>Total</b>		<b>475</b>	<b>400</b>	<b>34</b>	<b>41</b>

Depois		mar/15			
Horário	Período	Total bicicletas	Bicicletas comuns	Bike share	Bicicletas de carga
7:00-10:00	manhã	344	281	23	40
16:00-19:00	tarde	394	316	64	14
<b>Total</b>		<b>738</b>	<b>597</b>	<b>87</b>	<b>54</b>

Comparação		Total bicicletas	Bicicletas comuns	Bike share	Bicicletas de carga
<b>Diferença (%)</b>	<b>55,37%</b>		49,25%	155,88%	31,71%

## Frequência de Uso



DIÁLOGO ABERTO

PROCESSO PARTICIPATIVO MORADORES E FREQUENTADORES



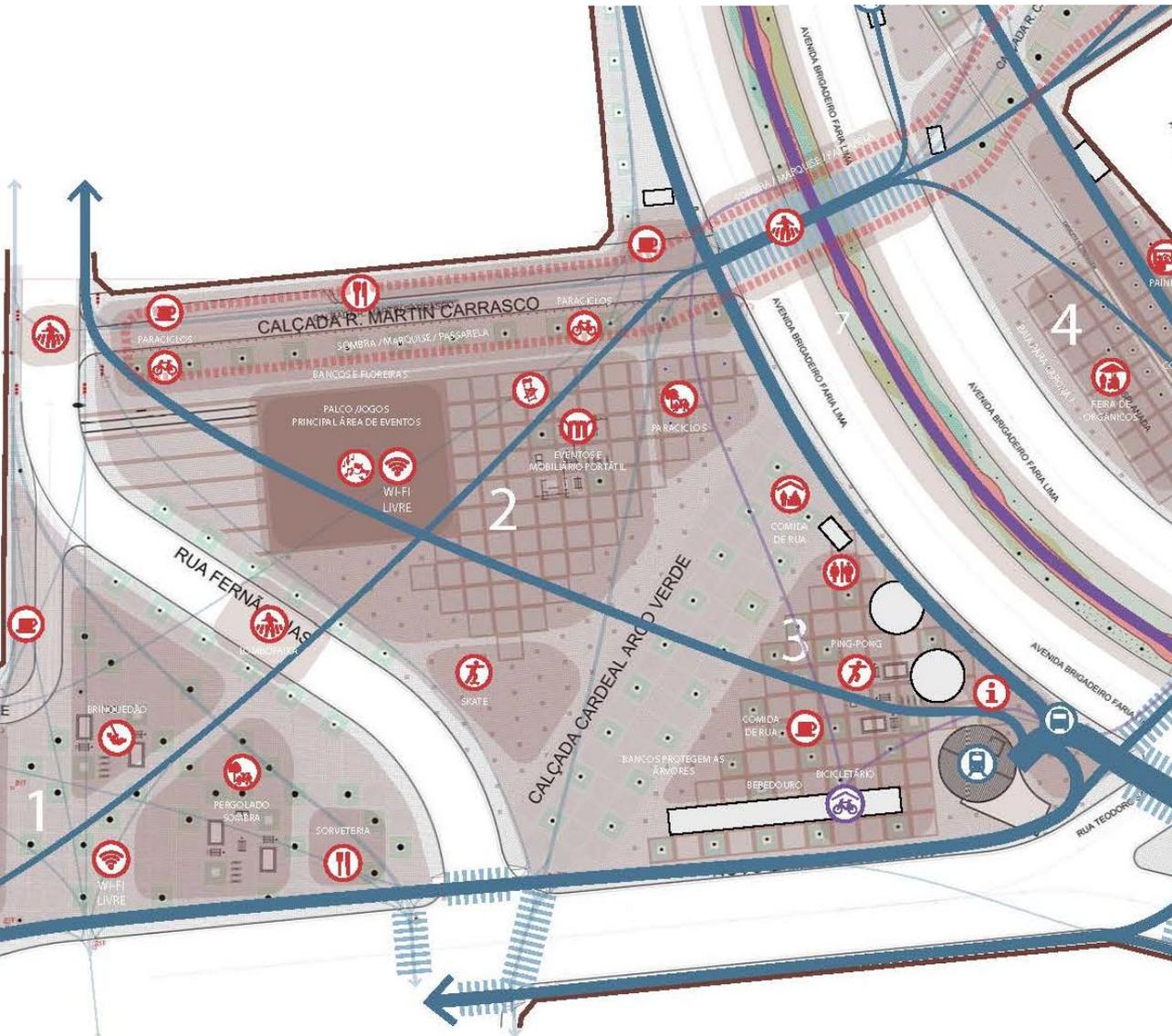




PROPOSTA SPURBANISMO



# PÇA CÍVICA, ZONA METRÔ E BICICLETÁRIO



- Infraestrutura para eventos
- Bancos
- Mesas
- Mobiliário portátil
- Sombra
- Paraciclos
- Espaço para skate
- Controle de acesso para Martim Carrasco



# PÇA CÍVICA, ZONA METRÔ E BICICLETÁRIO



# PÇA CÍVICA, ZONA METRÔ E BICICLETÁRIO



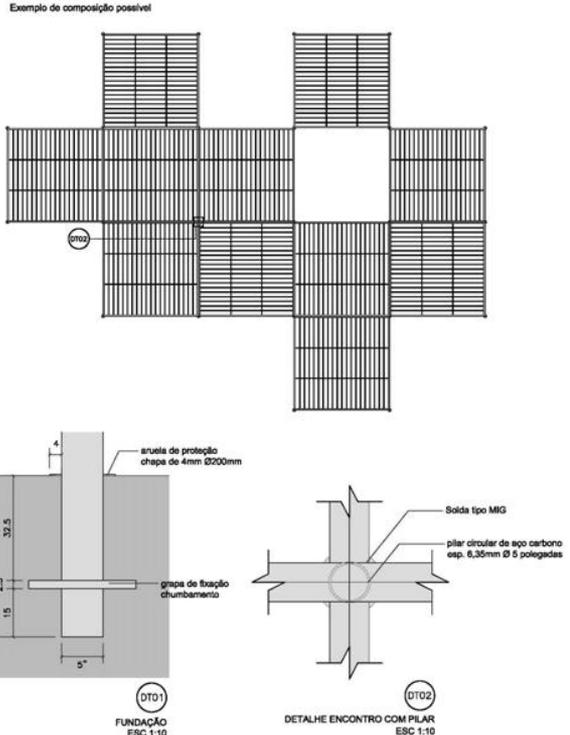
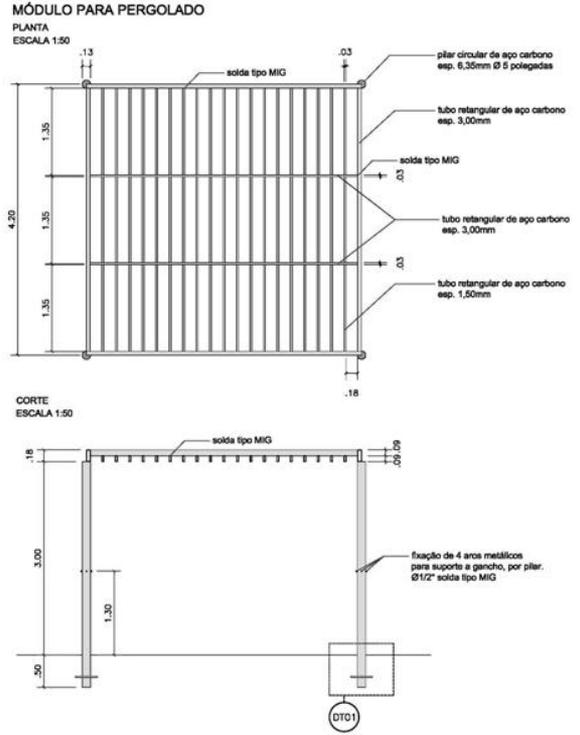
# PÇA CÍVICA, ZONA METRÔ E BICICLETÁRIO



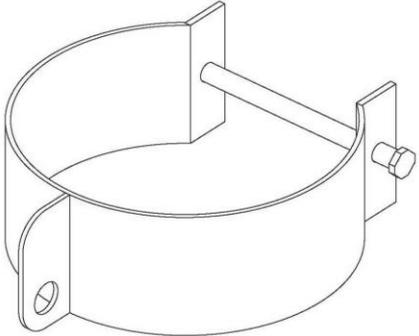
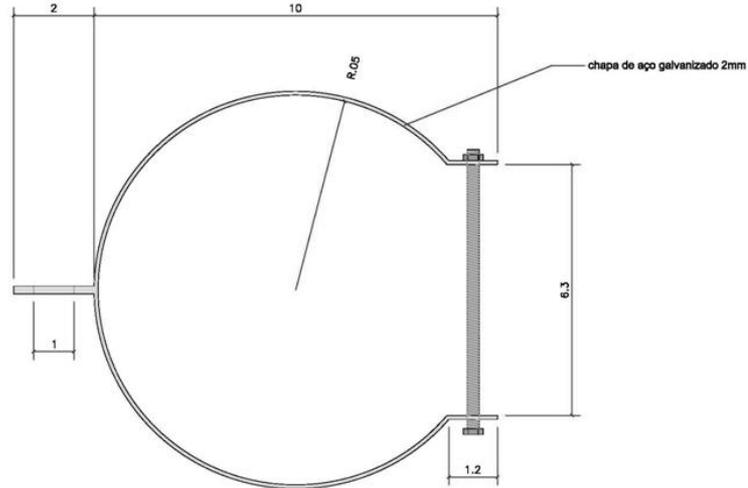
# PÇA CÍVICA, ZONA METRÔ E BICICLETÁRIO



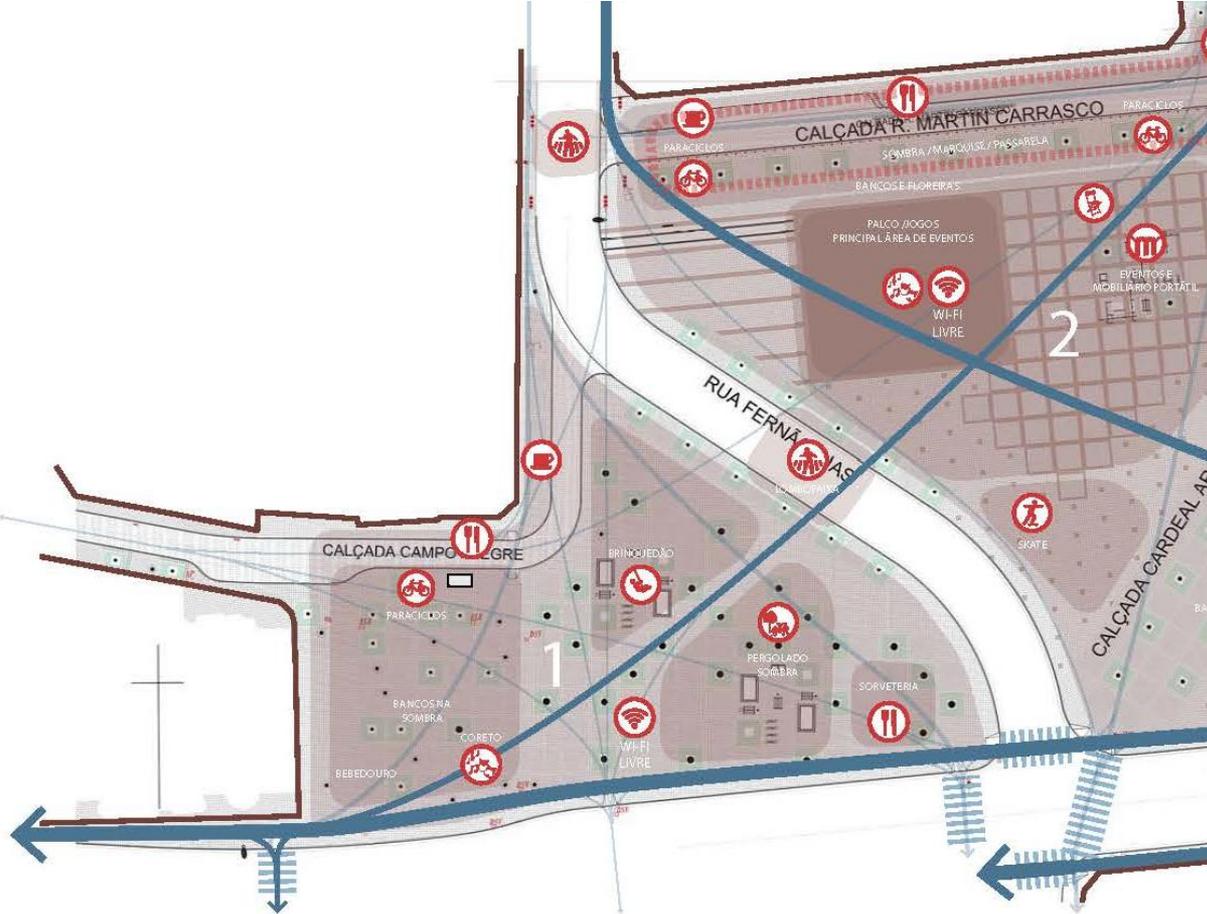
# PERGOLADO



# SUPOORTE PARA REDES



# ZONA IGREJA



- Lazer para idosos
- Lazer para crianças
- Bancos
- Redário
- Infraestrutura (água e energia)
- Paraciclos
- Quiosque com sanitários

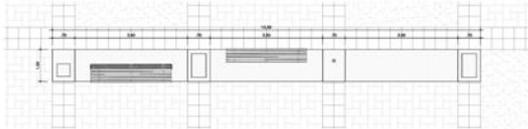
# ZONA IGREJA



# ZONA IGREJA



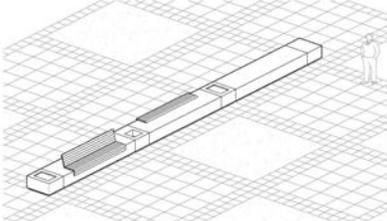
# BANCO DE CONCRETO



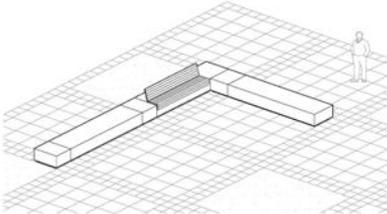
BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
PLANTA - ARTICULAÇÃO DE MÓDULOS  
ESCALA 1:50



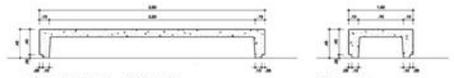
BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
ELEVÇÃO - ARTICULAÇÃO DE MÓDULOS  
ESCALA 1:50



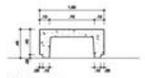
BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
ISOMÉTRICA - ARTICULAÇÃO, EXEMPLO 1  
SEM ESCALA



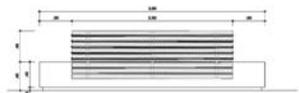
BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
ISOMÉTRICA - ARTICULAÇÃO, EXEMPLO 2  
SEM ESCALA



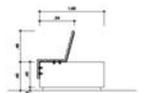
BANCO EM CONCRETO - MÓDULO 350  
CORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:50



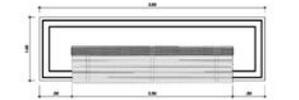
MÓDULO 350  
CORTE TRANSVERSAL  
ESCALA 1:50



MÓDULO 350  
ELEVÇÃO FRONTAL  
ESCALA 1:50



MÓDULO 350  
CORTE TRANSVERSAL  
ESCALA 1:50



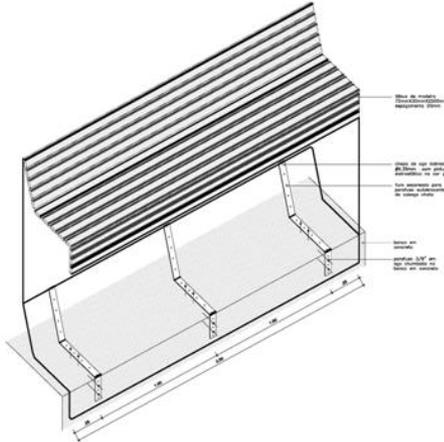
BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
PLANTA  
ESCALA 1:50

BANCO ASSENTO EM CONCRETO ARMADO  
PRE-MOLDADO MÓDULO DE 3,50m x 0,70m,  
COM 2,00m DE PROFUNDIDADE, ASSOCIADO AO  
FORMADO COMPOSTOS SIMILARES.

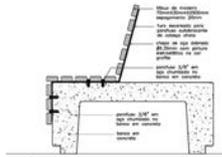
A PROFUNDIDADE DO SEIO EXISTENTE NOS LADOS DA  
BANCADA ORIENTA A MONTAGEM ADICIONAL.

MONTAGEM DE BANCADA COM E SEM ASSENTO  
ADICIONAL EM AÇO MÓDULO BANCADA.

O MÓDULO DE 0,70m PERMITE MANEJARES  
COM PAINEL FLUXOGRAMA, SINALIZAÇÃO E  
PAINEL.



ESQUEMA DE MONTAGEM DO BANCO - ISOMÉTRICA  
SEM ESCALA



CORTE A  
ESCALA 1:10



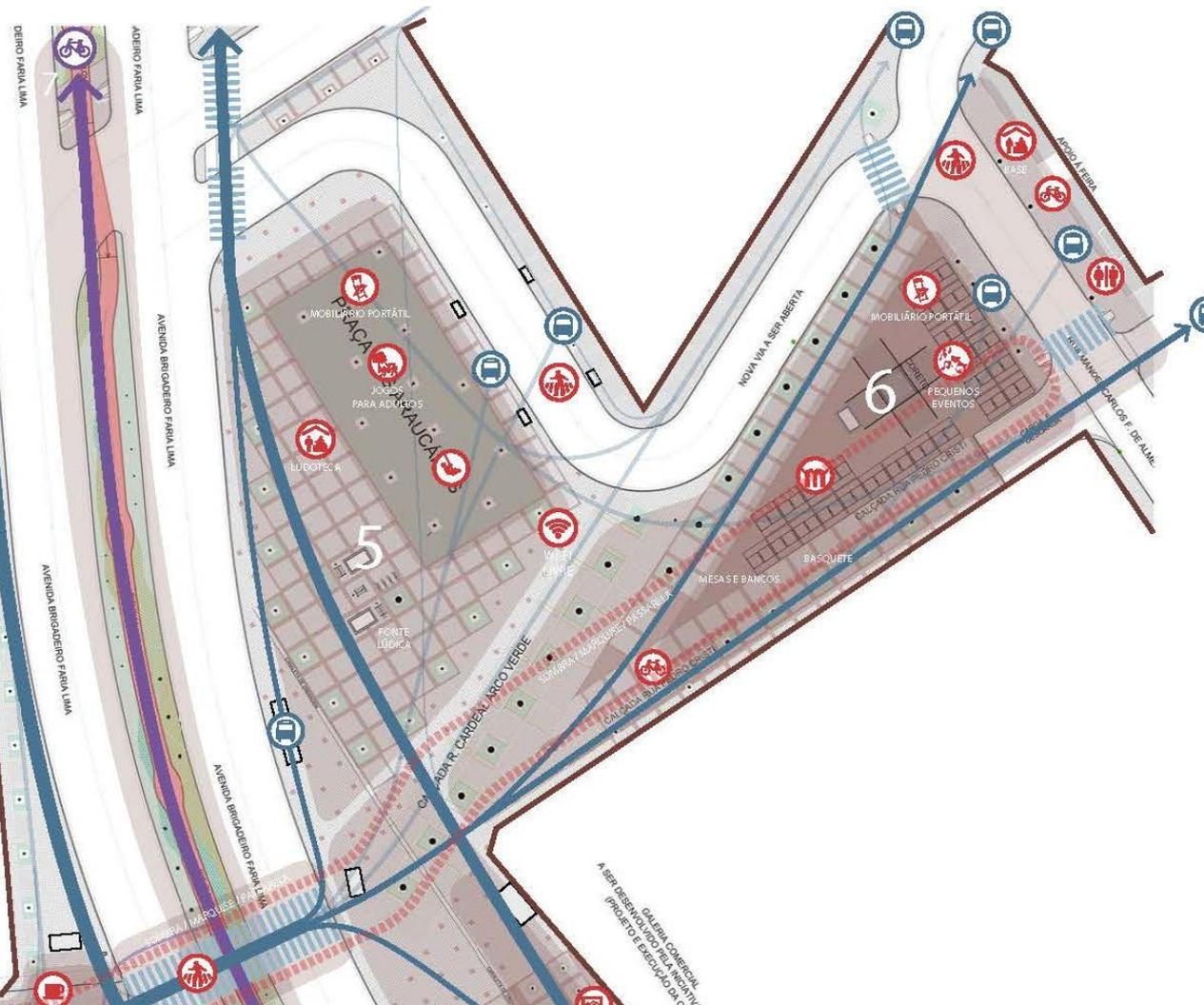
BANCO - ISOMÉTRICA  
SEM ESCALA

BANCO EM CONCRETO COM ASSENTO EM MADEIRA  
MONTAGEM DE BANCADA COM E SEM ASSENTO  
ADICIONAL EM AÇO MÓDULO BANCADA.

## localização



# ZONA ARAUCÁRIAS E MERCADO



- Estar e descanso
- Lazer para crianças
- Bancos
- Mobiliário portátil
- Infraestrutura (água e energia)
- Ludoteca e sanitários



# ZONA ARAUCÁRIAS E MERCADO







# ZONA EM FRENTE A "CAC"

