

Prestação de Contas 2018 - SIURB x FUNDURB

Maio/2019

PRESTAÇÃO DE CONTAS 2018 – SIURB

INTERVENÇÕES	EXECUÇÃO PLANO DE INVESTIMENTO 2018			
	(a) 2018 - VALOR ORÇADO ATUALIZADO	(b) EMPENHADO	(c) LIQUIDADADO	(d) PAGO
Mobilidade (Corredores, Terminais, Mat. Exprop. e Gerenciamento)	53.380.238	23.765.985	17.138.765	17.062.622
<i>Itaquera I</i>	19.592.794	15.511.260	9.544.395	9.544.395
<i>PROCESSOS</i> 7910201700003557		11.300.219	9.510.798	9.510.798
6022201800067735/7910201800001890/7910201800001904/ 7910201800001912/7910201800001920/7910201800001939/ 7910201800001955/7910201800001971/7910201800002277/ 7910201800003540/7910201800004480/ 7910201800004600		4.177.445		
		33.596	33.596	33.596
<i>Itaquera II</i>	8.239.455	241.688	191.332	191.332
<i>PROC. 7910201700003514</i>		241.688	191.332	191.332
<i>Capão Redondo</i>	5.556.855	489.052	489.052	489.052
<i>PROC. 7910201700004278</i>		489.052	489.052	489.052
<i>Terminal Itaquera</i>	15.271.770	3.133.772	2.697.839	2.621.696
<i>PROC. 7910201700003514</i>		3.133.772	2.697.839	2.621.696
<i>Carlos Caldeira - Mobilidade</i>	509.000	174.000	0	0
<i>PROC. 201501830933</i>		174.000	0	0
<i>Gerenciamento - SPObras</i>	3.910.364	3.910.364	3.910.300	3.910.300
<i>PROC. 6022201600000960</i>		3.910.364	3.910.300	3.910.300
<i>Trabalho Social (Servs. Terceiros Pessoa Jurídica Mobilidade)</i>	300.000	305.848	305.848	305.848
<i>PROC. 201701216503/201701536206/201602394314</i>		305.848	305.848	305.848

PRESTAÇÃO DE CONTAS 2018 – SIURB

INTERVENÇÕES	(a) 2018 - VALOR ORÇADO ATUALIZADO	(b) EMPENHADO	(c) LIQUIDADADO	(d) PAGO
Intervenções na Área de Mobilidade (Requalificação de Corredores)	2.000	0	0	0
Viário	1.670.335	153.442	153.433	153.433
<i>Viário Complementar (ligações)</i>	1.670.335	153.442	153.433	153.433
<i>PROC. 201701216503/201701536206/201602394314</i>		153.442	153.433	153.433
Pontes e Viadutos	10.351.000	6.003.000	0	0
<i>Nova Ligação Pirituba-Lapa</i>	10.350.000	6.003.000		
<i>PROC. 6022201800067735</i>		6.003.000		
<i>Projetos - Pontes e Viadutos Fase I</i>	1.000	0	0	
Drenagem	2.491.000	2.491.000	1.385.637	1.385.637
<i>Córrego Cordeiro</i>	0	0	0	
<i>Requalificação e reurbanização do Vale do Anhangabaú</i>	2.255.843	2.255.843	1.385.637	1.385.637
<i>PROC. 201602756135</i>		2.255.843	1.385.637	1.385.637
<i>Carlos Caldeira - Drenagem</i>	235.157	235.157	0	0
<i>PROC. 7910201700003514</i>		235.157		
Próprios Municipais	1.001.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
<i>Fábrica do Samba</i>	1.001.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
<i>PROC. 201003239729</i>				
Mobilidade demais ações 1096 e 1100	4.000	0	0	0
TOTAL	68.899.573	33.413.427	19.677.835	19.601.692

CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Leste Itaquera 1	19.592.794

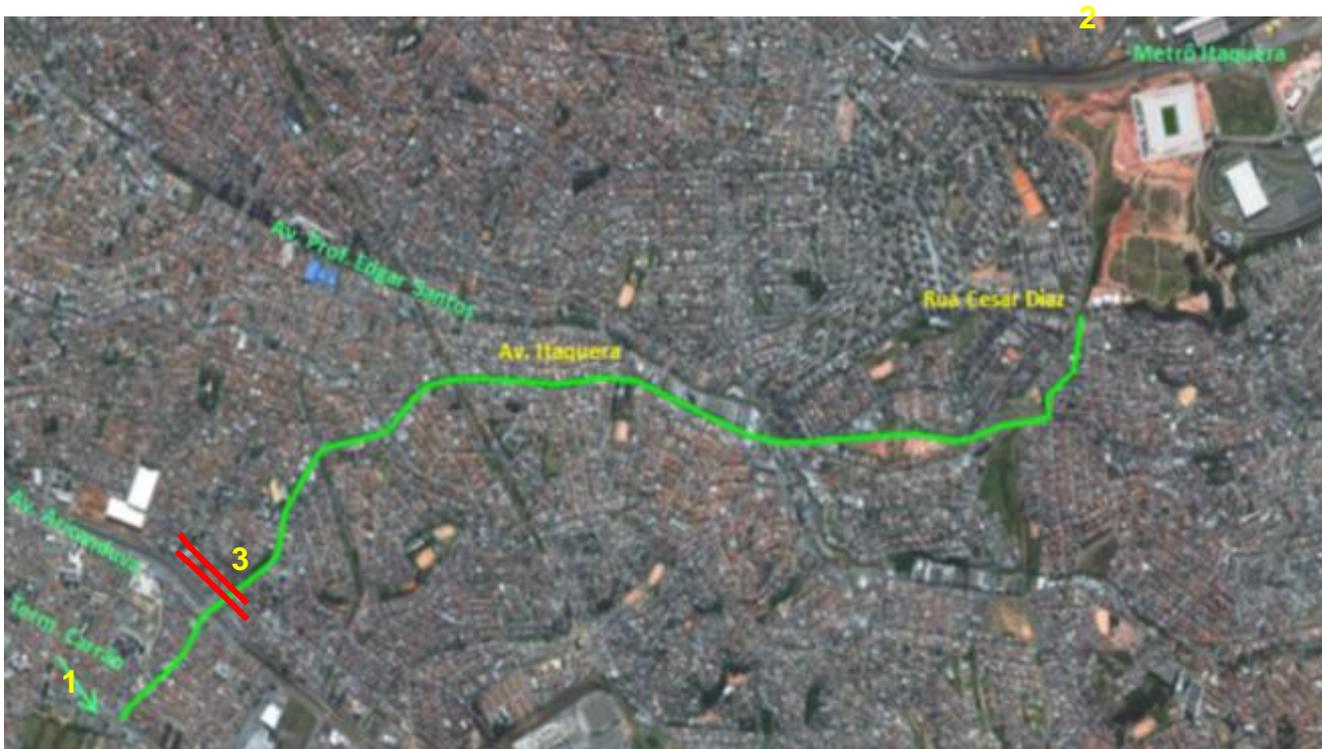
ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Continuidade e finalização das obras do Corredor

CONTRATO 045/SIURB/2013
Valor do Contrato: R\$ 150.406.618,68
Processo: 2013-0.136.235-9
Empresa Contratada: CARIOCA/HELENO & FONSECA

LIQUIDADO 2018

9.544.395

Projeção



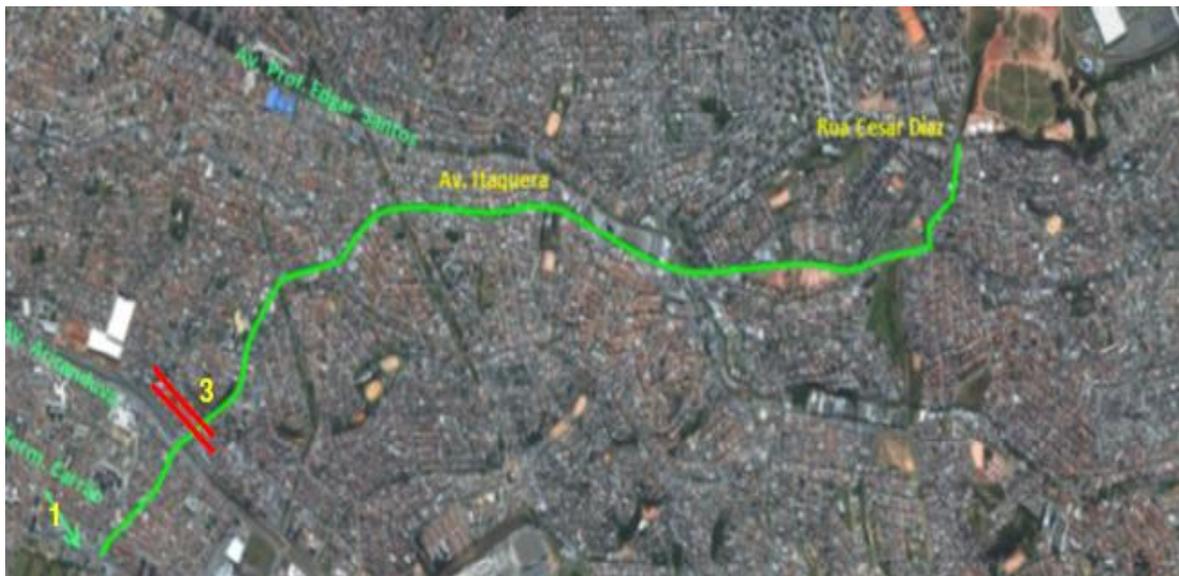
Integração:

1. Terminal de Ônibus Vila Carrão
2. Terminal / Estação Itaquera (Linha 3 Metrô / Linha 11 CPTM)

Composição da Obra:

3. Obra de arte: Viaduto Eixos 1 e 2 Av. Aricanduva sobre Av. Itaquera.

CORREDOR ITAQUERA – TRECHO I (CARRÃO)



Trecho	Principal	Cesar Dias	Carrão
Novo/Existente	Novo	Novo	Novo
Faixa de ônibus	Esquerda	Direita	Esquerda
Cobrança	Embarcada	Embarcada	Embarcada
Comp. (km)	4,0	0,4	2,1

Situação do Projeto

- **Principal (entre Aricanduva e Praça Francisco Daniel Lopes)**
 - Obra em andamento
 - Pavimentação e drenagem parcialmente executados
 - 2 paradas concluídas
- **Carrão**
 - Geometria aprovada
- **Cesar Dias**
 - Necessário atualizar diretrizes

FOTOS - CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]



Escavação para reforço do subleito



Execução de pavimento rígido



Execução de pavimento flexível

TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA II [30% mobilidade]

NOME

Terminal Itaquera
Corredor Leste Itaquera 2

VALOR (R\$)

23.511.225

CONTRATO 051/SIURB/2013

Valor do Contrato: R\$ 456.360.434,19

Processo: 2013-0.136.203-0

Empresa Contratada: Camargo Côrrea / Constran

ESTÁGIO

Em andamento

AÇÃO

- Continuidade das obras do Terminal
- Continuidade nas obras do Corredor denominado Leste Itaquera 2

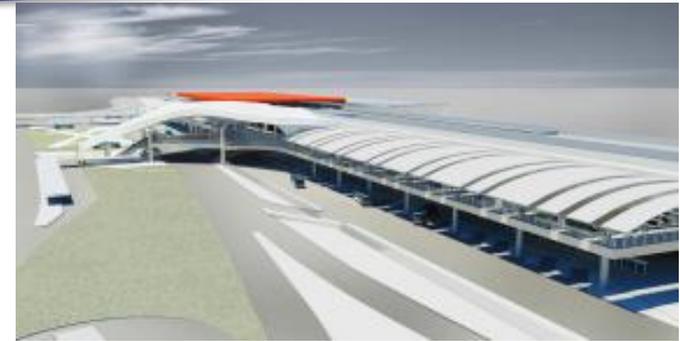
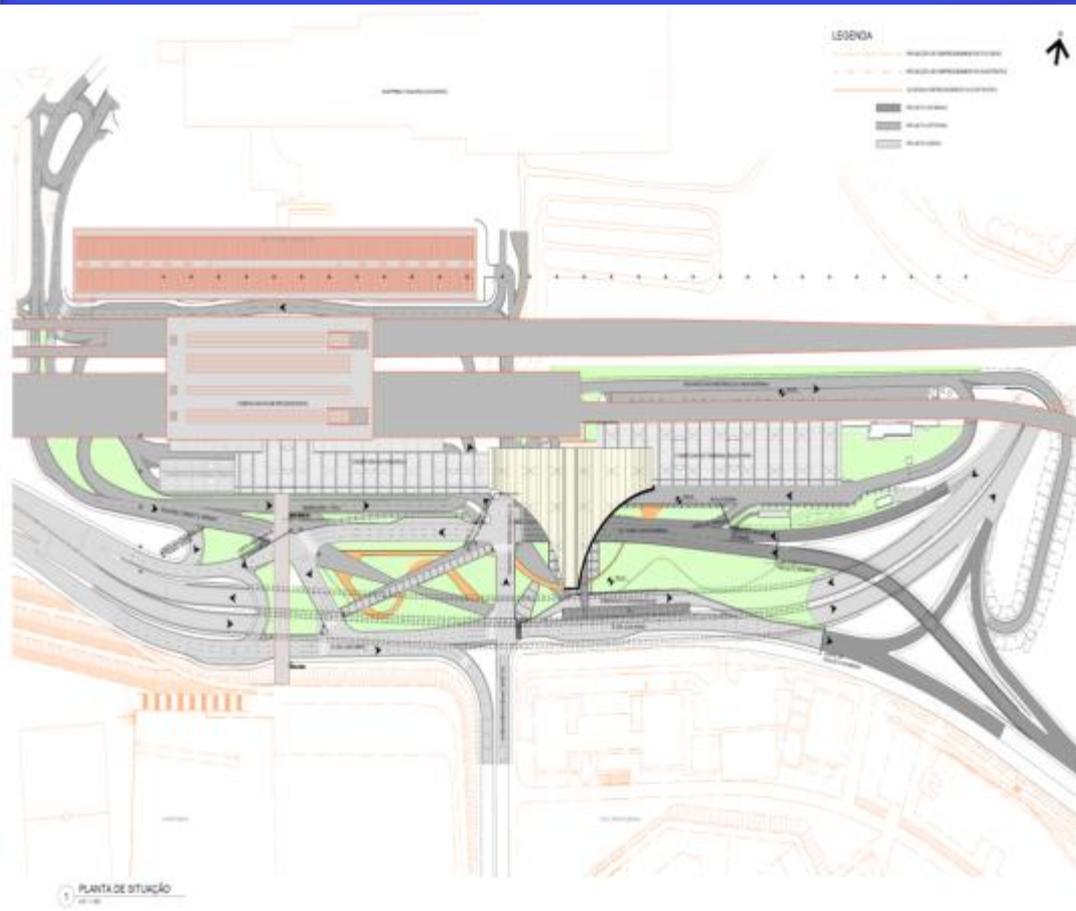
LIQUIDADO 2018

2.889.171

Projeção



TERMINAL ITAQUERA



- 55 linhas de ônibus que transportam 300 mil passageiros por dia
- Integração com Metrô e CPTM

- ✓ Já executados: Ampliação do Terminal Urbano
- ✓ Parcialmente executados: Passarela de ligação, Terminal Satélite (Desembarque, Diafragma e fundações)

CORREDOR ITAQUERA – TRECHO II



-  Obra concluída, exceto acessibilidade
-  Pavimento concluído

Trecho	Binário	Centrinho	São Teodoro	Itaquerinha	Harry	Líder
Novo/Existente	Novo	Novo	Novo	Novo	Novo	Novo
Faixa de ônibus	Direita	Direita	Direita	Direita	Direita	Esquerda
Cobrança	Embarcada	Embarcada	Embarcada	Embarcada	Embarcada	Embarcada
Comp. (km)	0,9	0,4	1,5	1,8	1,7	2,0

Situação do Projeto

- **Líder**
 - Obra concluída, exceto acessibilidade das 3 paradas
- **Binário**
 - Pavimento executado na Av. Itaquerinha e Rua Tomazzo Ferrara
 - Geometria revisada para desvio das favelas da Paz e Miguel Inácio Cury em andamento (análise CET/SPTrans)
- **Centrinho,**
 - Pavimento executado
- **Harry, Itaquerinha e São Teodoro**
 - Necessário atualizar diretrizes

FOTOS CORREDOR E TERMINAL LESTE ITAQUERA [30% mobilidade]



CORREDOR CAPÃO REDONDO [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Capão Redondo	5.556.855

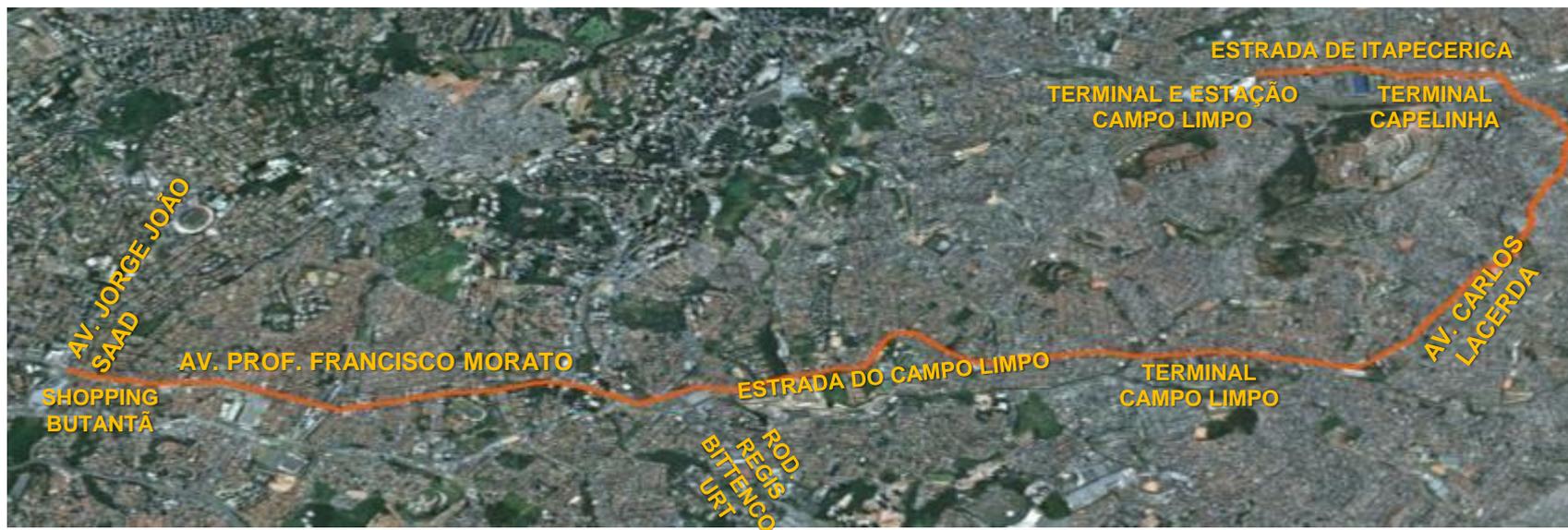
ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Elaboração de projetos

CONTRATO 046/SMSO/2013
Valor do Contrato: R\$ R\$ 213.175.405,41
Processo: 2013-0.136.122-0
Empresa Contratada: Consórcio S.A. Paulista /
Construbase

LIQUIDADO 2018

489.052

Projeção



CARLOS CALDEIRA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Carlos Caldeira	509.000 <<< Mobilidade 235.157 <<< Drenagem

CONTRATO 098/SIURB/2015
Valor do Contrato: R\$ 179.324.091,18
Processo: 2015-0.183.093-3
Empresa Contratada: CONSÓRCIO CG – JZ

ESTÁGIO	AÇÃO
Início de Projeto Executivo	Execução de projeto executivo e de obras de prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho, da estrada de Itapeperica até a estrada M'Boi Mirim, passagem inferior para ligação com a estrada M'Boi Mirim, dois viadutos sobre o futuro reservatório, reservatório de amortecimento de cheias, canalização do córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e sistema de micro-drenagem.

LIQUIDADO 2018
-

Projeção



Gerenciamento e Trabalho Social

Gerenciamento:

- Gerenciamento SP Obras – Mobilidade Urbana : **R\$ 3.910.364**
- ✓ **Prestação de serviços de diversas atividades, como à elaboração de planos de ação integrados para intervenções necessárias ao Programa de Mobilidade Urbana.**

LIQUIDADO 2018

3.910.300

Trabalho Social (Servs. Terceiros Pessoa Jurídica Mobilidade):

- Servs. terc. diversos ref. Corredores e Terminal: **R\$ 305.848**

LIQUIDADO 2018

305.848

Viário [30% mobilidade p/ vias com faixa exclusiva de ônibus]

Viário R\$ 1.670.335:

LIQUIDADO 2018

153.442



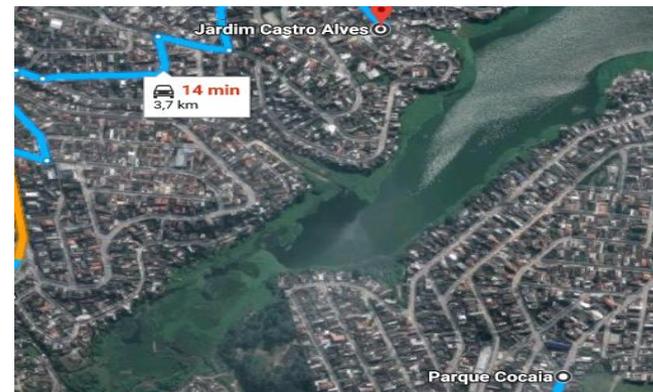
Entorno CEU Novo Mundo



Entorno Hosp. Paraleiros



Duplicação Rua Darzan



Viário entre Parque Cocaia e Jardim Castro Alves

SUBSTITUTI
VO

Drenagem e Próprios Municipais

Drenagem:

- Carlos Caldeira R\$ 235.157 - Reservatório de amortecimento de cheias, canalização do córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e sistema de micro-drenagem.

LIQUIDADO 2018
-

- Requalificação e reurbanização do Vale do Anhangabaú R\$ 2.255.843 - Projeto Executivo

LIQUIDADO 2018
1.385.637

Próprios Municipais:

- Continuidade das obras da Fábrica do Samba R\$ 1.001.000

LIQUIDADO 2018
1.000.000

