

**Proposta de Alteração do
Plano de Investimentos
2019**

SIURB X FUNDURB

Mai 2019

Alteração no Plano de Investimentos PLOA 2019 – SIURB

PROPOSTA:

INTERVENÇÕES	2017 - Saldo Remanescente	2018 - Saldo Remanescente	2019 - Disponibilizado pelo FUNDURB	Plano de Aplicação proposto por SIURB para 2019
30 % Mobilidade (Corredores, Terminais, Etc)	20.561.527	26.307.355	103.154.315	150.023.198
<i>Corredor Itaquera I</i>				6.709.188
<i>Corredor Itaquera II</i>				5.650.812
<i>Terminal Itaquera</i>				12.594.000
<i>Corredor Capão Redondo</i>				375.000
<i>Corredor Radial Leste - Trecho 1</i>				50.000
<i>Corredor Radial Leste - Trecho 2</i>				50.000
<i>Corredor Radial Leste - Trecho 3</i>				50.000
<i>Corredor Aricanduva</i>				50.000
<i>Corredor Chucrri Zaidan</i>	20.561.527	26.307.355	103.154.315	1.000.000
<i>Trabalho Social (Servs. Terceiros Pessoa Jurídica Mobilidade)</i>				600.000
<i>Av. Itapecerica</i>				283.000
<i>Av. Imirim</i>				1.777.000
<i>Av. Amador Bueno</i>				1.208.000
<i>Av. Santo Amaro (Não OUFL)</i>				766.000
<i>Av. Interlagos</i>				2.235.000
<i>Ponte Graúna-Gaivotas</i>				2.555.194
<i>Nova Ligação Pirituba-Lapa</i>				114.070.004
Demais Intervenções (Drenagem, Viário, Etc)	0	0	35.731.500	35.731.500
<i>Viário Complementar (ligações)</i>			1.100.000	1.100.000
<i>Requalificação e reurbanização do Vale do Anhangabaú</i>			18.000.000	18.000.000
<i>Gerenciamento - SPObras</i>			7.962.550	7.962.550
<i>Drenagem - Córrego Anhanguera</i>			2.000.000	2.000.000
<i>Drenagem - Córrego Dois Irmãos</i>			2.131.500	2.131.500
<i>Fábrica do Samba</i>			4.537.450	4.537.450
TOTAL	20.561.527	26.307.355	138.885.815	185.754.698

Outras intervenções

Gerenciamento:

- Gerenciamento SP Obras – Mobilidade Urbana : **R\$ 7.962.550**

Drenagem Urbana:

- Aplicação em intervenções diversas do Programa de Drenagem Urbana **R\$ 4.131.500** (Córregos Anhanguera, Dois Irmãos).

Intervenções no sistema Viário:

- Aplicação em intervenções diversas no sistema viário **R\$ 1.100.000**

Requalificação do Vale do Anhangabaú:

- Aplicação em todas intervenções de Mobilidade **R\$ 18.000.000**

Fábrica do Samba: R\$ 4.536.450

Trabalho Social Mobilidade: R\$ 600.000

Outras intervenções

➤ Intervenções cujo recursos serão transferidos:

CICLOVIAS: R\$ 35.127.403,76 – Transf. SMT

**CEU'S: R\$ 88.000.000,00 >>> Redução para realocação = (-)R\$ 30,0 Milhões
Anhangabau (-) R\$ 1,8 Milhões Minhocão (-) 9,5 Milhões Emergência**

VALOR DOS CEU's após redução = R\$ 46,7 Milhões

ECOPONTOS: R\$ 20.000.000,00 – Transf. Subprefeituras

➤ **Pressão – Necessidade adicional:**

**REQUALIF.VALE DO ANHANGABAÚ - Valor adicional de R\$ 30.000.000,00
(Realocado dos CEU's) – Total previsto para 2019 = R\$ 48.000.000,00**

**MINHOCÃO - Valor adicional de R\$ 19.800.000,00 (R\$ 18 Milhões realocado
de SMDU e R\$ 1,8 Milhões realocado dos CEU's)**

**EMERGÊNCIA - CONTENÇÃO DO TALUDE DA RUA MARIA ANTONIA
LADALARDO – Valor adicional de R\$ 9.500.000,00 (Realocado dos CEU's)**

CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Leste Itaquera 1	6.709.188
ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Continuidade das obras do Corredor

CONTRATO 045/SIURB/2013
Valor do Contrato: R\$ 150.406.618,68
Processo: 2013-0.136.235-9
Empresa Contratada: CARIOCA/HELENO & FONSECA

Projeção



Integração:

1. Terminal de Ônibus Vila Carrão
2. Terminal / Estação Itaquera (Linha 3 Metrô / Linha 11 CPTM)

Composição da Obra:

3. Obra de arte: Viaduto Eixos 1 e 2 Av. Aricanduva sobre Av. Itaquera.

FOTOS - CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]



CORREDOR E TERMINAL LESTE ITAQUERA II [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Terminal Itaquera Corredor Leste Itaquera 2	18.244.812

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Continuidade das obras do Terminal

CONTRATO 051/SIURB/2013
Valor do Contrato: R\$ 456.360.434,19
Processo: 2013-0.136.203-0
Empresa Contratada: Camargo Côrrea / Constran

Projeção



FOTOS CORREDOR E TERMINAL LESTE ITAQUERA [30% mobilidade]



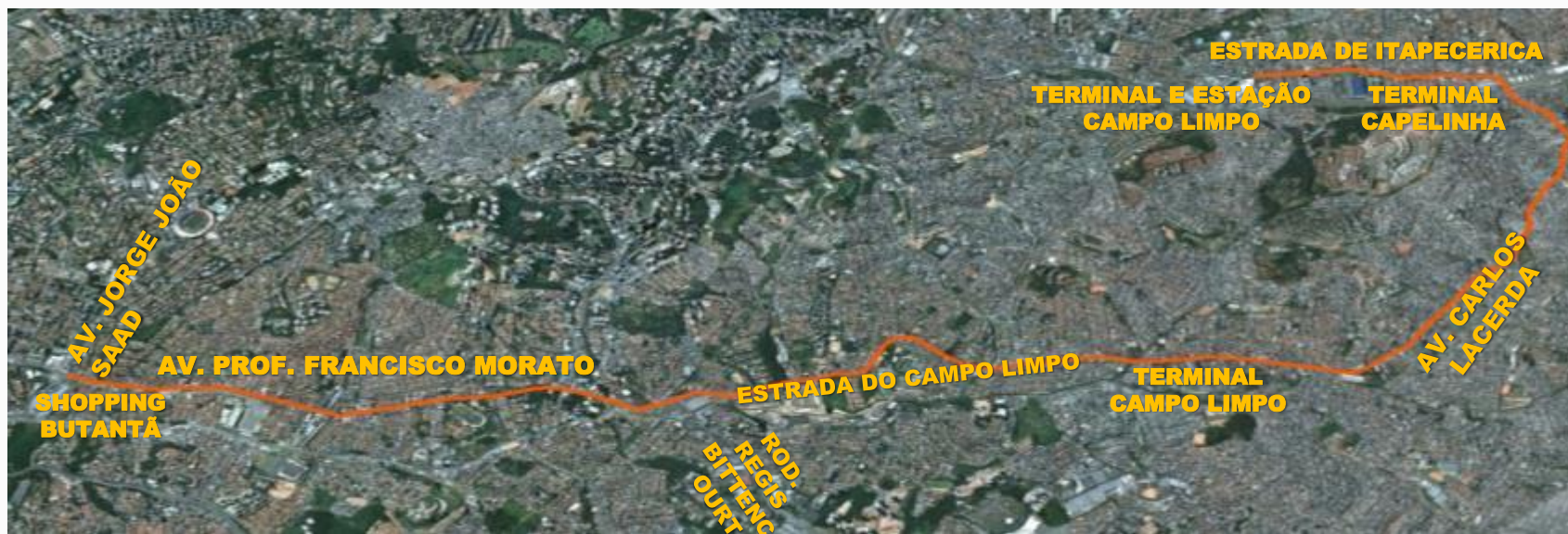
CORREDOR CAPÃO REDONDO [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Capão Redondo	375.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em processo de retomada	- Elaboração de projetos

CONTRATO 046/SMSO/2013
Valor do Contrato: R\$ R\$ 213.175.405,41
Processo: 2013-0.136.122-0
Empresa Contratada: Consórcio S.A. Paulista / Construbase

Projeção



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ **Corredores Radial Leste – Trechos 1, 2 e 3**

- ✓ **Corredor Radial Leste 1** – possui 10,0 km de extensão, compreendendo o trecho entre o Parque Dom Pedro II e a intersecção com a Avenida Aricanduva. O eixo viário denominado Radial Leste constitui a principal ligação viária para a Zona Leste da Cidade de São Paulo, utilizado por mais de 30 linhas que transportam mais de 300.000 passageiros por dia, com volumes de ônibus na hora pico da manhã que atingem até 180 ônibus/hora.
- ✓ **Corredor Radial Leste 2** – possui 7,7 km de extensão, com início na confluência da Av. Aricanduva, sob o Viaduto Eng. Alberto Badra onde a via denomina-se Av. Conde de Frontin, até a Av. Cachoeira Paulista, onde passa a ser denominada Rua Dr. Luís Ayres, seguindo até a Praça Emília de Freitas. O eixo da Radial Leste é estratégico para o sistema de mobilidade da Zona Leste da Cidade.
- ✓ **Corredor Radial Leste 3** – possui 9,4 km de extensão, com início na Rua Dr. Luís Ayres, na altura da Praça Emília de Freitas, próximo a Estação Arthur Alvim do Metrô, seguindo pelo viário sobre o Túnel Jornalista Odon Pereira, pelas Avenidas do Contorno e José Pinheiros Borges e Rua Copenhague, até terminar na Rua Capitão Pucci, onde se conecta com o Trecho 3 do Sistema Perimetral Itaim Paulista - São Mateus.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredores Radial Leste – Trechos 1, 2 e 3



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

150.000,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Aricanduva

- ✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,50 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMTU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

50.000,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Aricanduva

- ✓ **Corredor Itaim Paulista – São Mateus** - possui 19,4 km de extensão, iniciando na intersecção da Avenida Ragueb Chohfi com a Avenida Aricanduva, seguindo pelos eixos da Av. Ragueb Chohfi, da Estrada do Iguatemi, da Rua Saturnino Pereira e das estradas do Lajeado Velho e Dom João Nery até atingir a Av. Marechal Tito, acessando o futuro Terminal Itaim.
- ✓ As principais conexões deste Corredor com outros sistemas de transporte se darão para a Linha 15 – Prata do Metrô (monotrilho), através da conexão com o Trecho 3 do Corredor, e para a Linha 11 - Coral da CPTM, através das interligações com o Corredor Leste Radial 3 al Tito, acessando o futuro Terminal Itaim.
- ✓ O Corredor localiza-se na denominada Região Leste do Município de São Paulo, interligando as Subprefeituras de Itaim Paulista, Guaianazes, Cidade Tiradentes e São Mateus

VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

50.000,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Chucri Zaidan

✓ Implantação do Corredor de Ônibus da Av. Chucri Zaidan – Trechos 2 e 3:

- Execução de túnel sob a Rua Cecília Lottenberg, antiga Rua José Guerra;
- Saídas de emergência e poços de ventilação;
- Alargamento em superfície do viário existente (desapropriação já realizada);
- Adequação da geometria viária e vegetação existente;
- Faixa da esquerda exclusiva para ônibus em pavimento rígido, canteiro central com parada de ônibus;
- Enterramento de redes aéreas.

✓ Rampas cicloviárias na Ponte Laguna:

- Implantação de rampa cicloviária na Ponte Laguna conectando-a com a ciclovia existente na margem Leste do Rio Pinheiros;
- Paisagismo ao longo de todo o viário.

VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

1.000.000,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- ✓ **Projetos/Obras nas seguintes vias:**
 - **Avenida Amador Bueno**
 - **Avenida Imirim**
 - **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Corredor Estrada de Itapecerica**
 - **Avenida Interlagos**
 - **Avenida M'Boi Mirim**

O projeto está subdividido em 6 empreendimentos, sendo 4 (quatro) empreendimentos de requalificação e ampliação de faixas exclusivas à direita e a requalificação de 2 (dois) trechos do corredor Santo Amaro / João Dias e Estrada de Itapecerica com faixas exclusivas a esquerda.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Amador Bueno da Veiga

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

1.208.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Imirim

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schimidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre, além da elevada declividade da via onde a topografia naturalmente impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

1.777.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Imirim



Os volumes de ônibus estão entre 50 e 150 ônibus/hora pico manhã, porém, com variações, tendo o trecho do encontro com a Avenida Inajar de Souza bastante carregado com volume próximo dos 150 ônibus/hora gerando um fluxo intenso e complexo para a região.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Interlagos



Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.

VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

2.235.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Interlagos



Os volumes de ônibus tem variações entre 80 e 240 ônibus/hora pico manhã com o trecho do binário extremamente carregado, a via necessita de tratamento em pavimento rígido, paradas alteadas para uma melhor fluidez do transporte público coletivo.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Avenida João Dias**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida João Dias é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

766.000,00

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA **[30% mobilidade]**

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
- **Avenida João Dias**



Os volumes de ônibus estão entre 63 e 310 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, porém altíssimos principalmente na chegada ao Terminal João Dias.

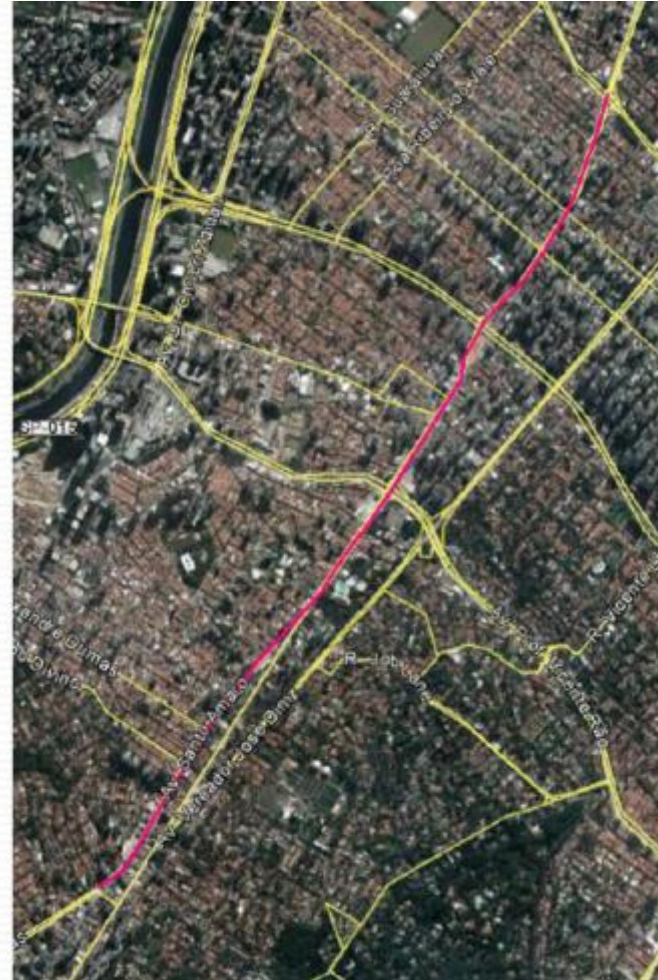
PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Avenida Santo Amaro**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Santo Amaro é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

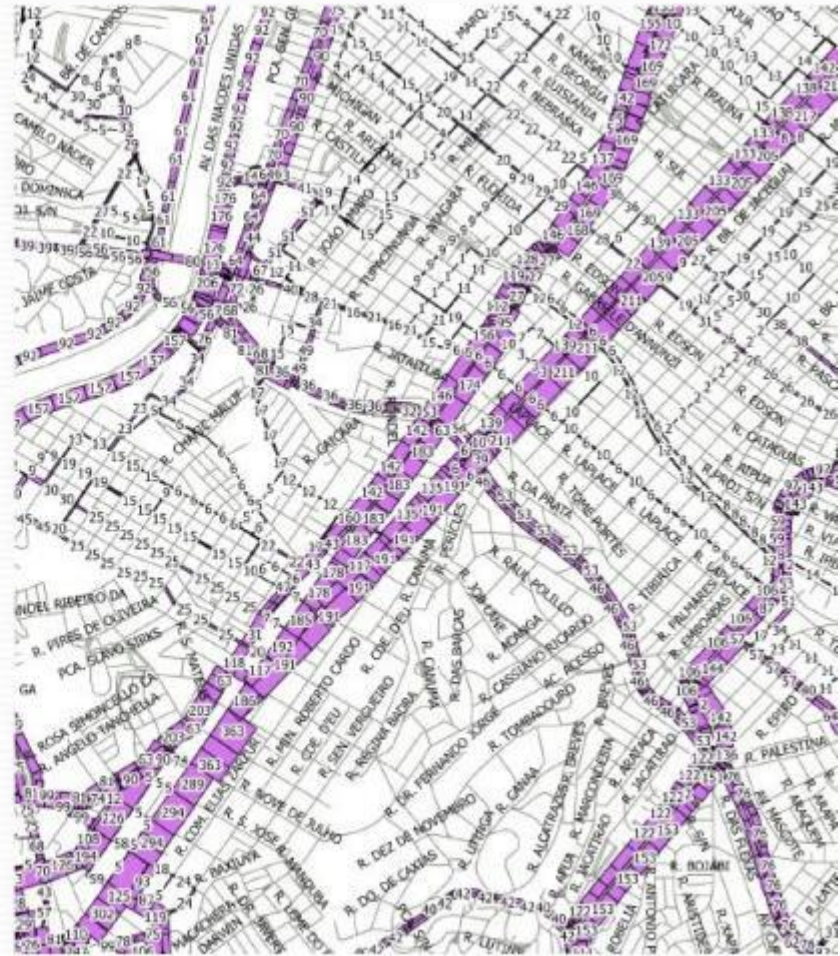
A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação, muito em decorrência das obras do Metrô e das recém feitas alterações do binário Santo Amaro, o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
- **Avenida Santo Amaro**



Os volumes de ônibus estão entre 140 e 290 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, porém altíssimos.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Estrada de Itapecerica

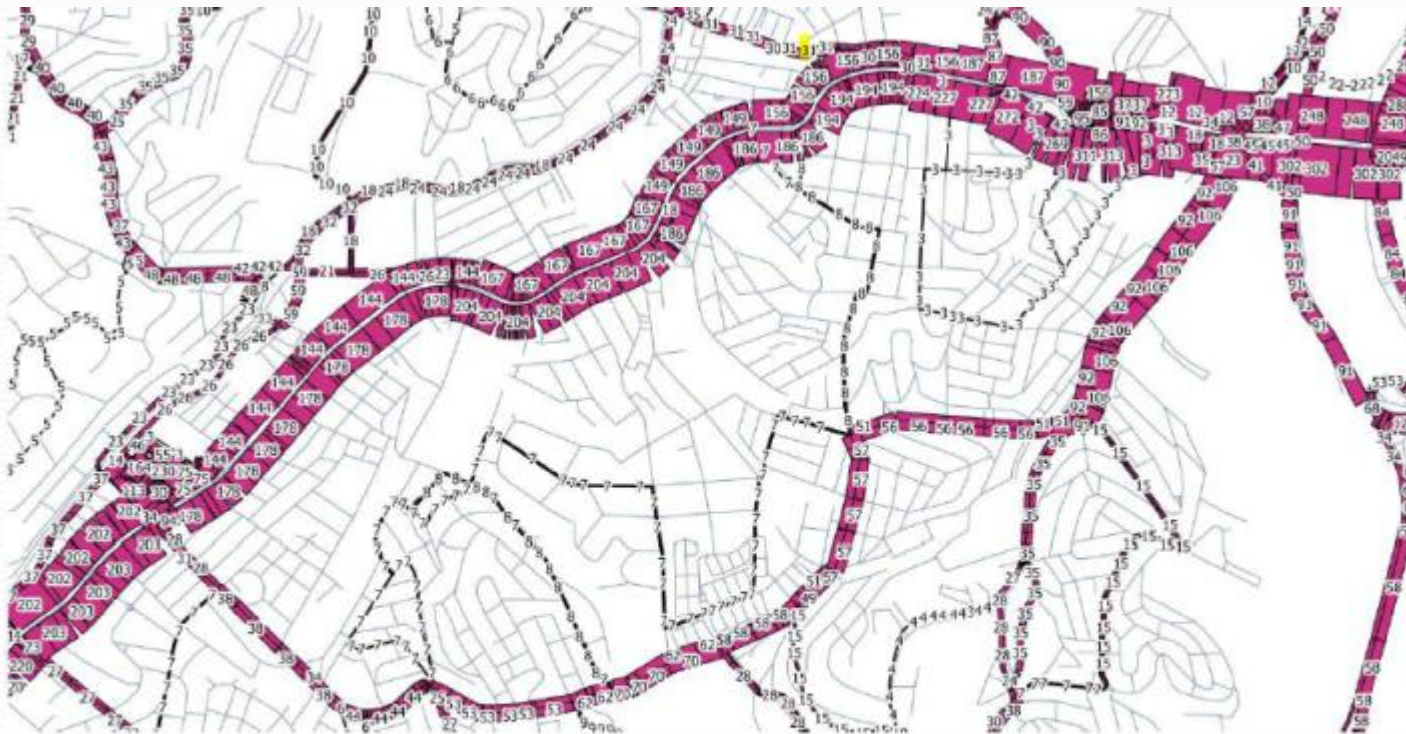
Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clinicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Estrada de Itapecerica



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

283.000

Os volumes de ônibus estão entre 150 e 250 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, tendo o trecho da chegada no Terminal João Dias muito carregado.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Ponte Graúna-Gaivotas

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.



VALOR FUNDURB 2019 (R\$)

2.555.194

NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]

NOME

Ponte Raimundo Pereira
Magalhães

VALOR (R\$)

114.070.003,79

ESTÁGIO

Em andamento

AÇÃO

- Elaboração de projetos
- Licenciamento Ambiental
- Obras

CONTRATO 008/SIURB/2016

Valor do Contrato: R\$ 198.911.424,16

Processo: 2016-0.098.741-5

Empresa Contratada: EIT Engenharia S.A. /
Constran S.A. Construções e Comércio



NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]



Prefeitura do Município de São Paulo

Nova Ligação Viária Pirituba - Lapa

Situação Atual



Alagamento na passagem inferior da Linha 8 – Diamante da CPTM.

Alagamento na Rua John Harrison na altura da Praça Renê Barreto.



NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]



Prefeitura do Município de São Paulo

Nova Ligação Viária Pirituba - Lapa

Situação Atual



Trânsito intenso no acesso à Ponte do Piqueri sentido Lapa.



Trânsito intenso na Ponte do Piqueri sentido Lapa.

NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]



Prefeitura do Município de São Paulo

Nova Ligação Viária Pirituba - Lapa

Situação Pretendida





**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS**

