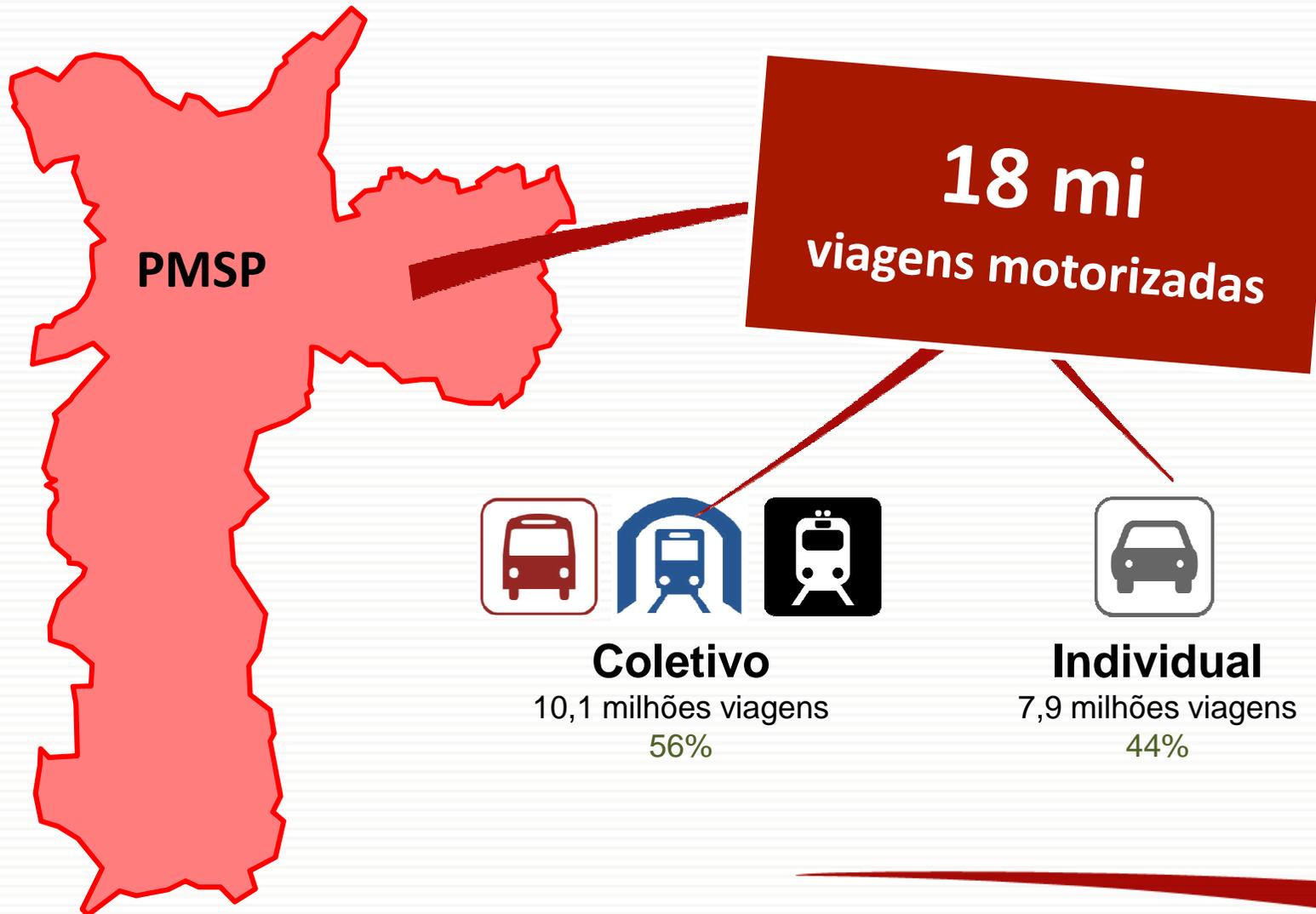




DIRETRIZES DA POLÍTICA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO EM SP

DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO



DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO

🌀 VIAGENS COLETIVAS MUNICIPAIS

Ônibus



8,2 milhões viagens

81% coletivas

+

Metrô

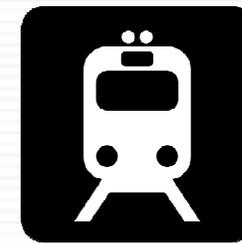


2,2 milhões viagens

22% coletivas

+

Trem



1,1 milhão viagens

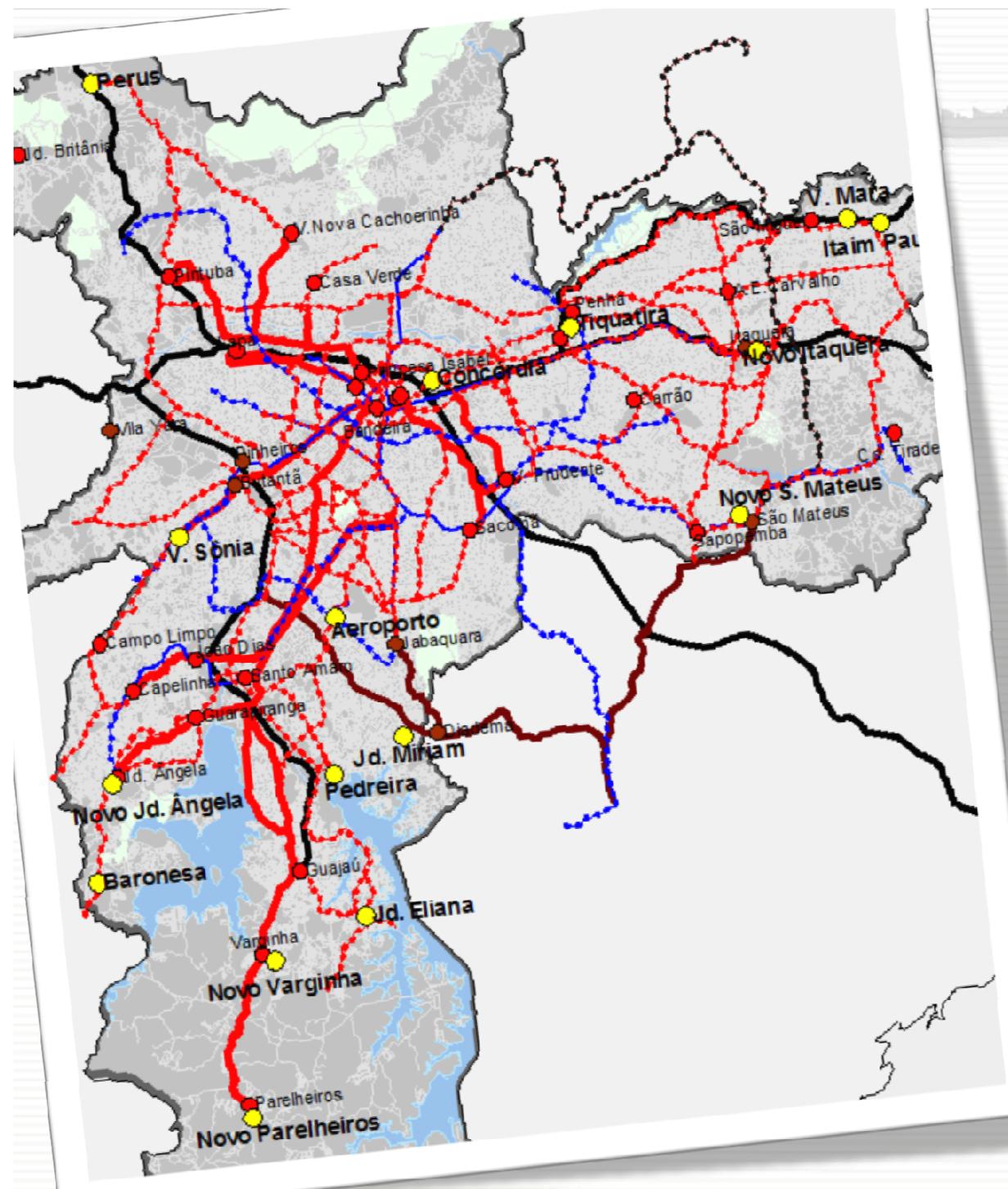
11% coletivas

10,1 mi
56% das viagens

INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- - - Corredor de Ônibus Proposto
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- - - Corredor de Ônibus Metropolitano Proposto
- Linhas de Metrô Existente
- - - Linhas de Metrô Propostas (com Projeto)
- Trem Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Existente
- Terminal Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Proposto

460 km
novos corredores nos
próximos 12 anos



INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- - - Corredor de Ônibus Proposto
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- - - Corredor de Ônibus Metropolitano Proposto
- Linhas de Metrô Existente
- - - Linhas de Metrô Propostas (com Projeto)
- Trem Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Existente
- Terminal Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Proposto

150 km
14 novos terminais nos próximos 04 anos

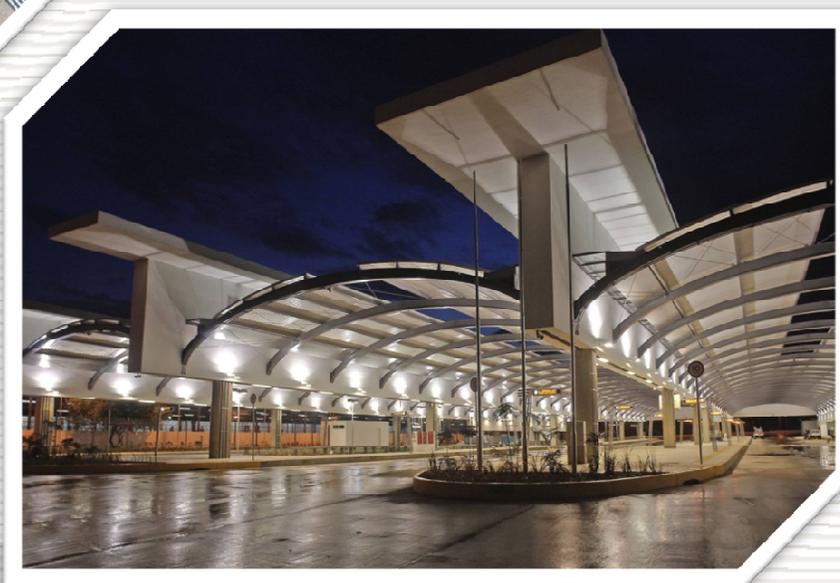


TERMINAIS



NOVOS PROJETOS - PERUS

RECUPERAÇÃO DOS EXISTENTES - LAPA



PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

legenda:

-  faixa exclusiva à esquerda
-  faixa exclusiva à direita existente
-  faixa exclusiva à direita em implantação
-  Faixa exclusiva à direita proposta (versão 20/02/2013)

legenda:

-  faixa exclusiva à esquerda
-  faixa exclusiva à direita existente
-  Faixa exclusiva à direita em implantação
-  Faixa exclusiva à direita proposta (versão 20/02/2013)

150 km
de faixas exclusivas
à direita

FAIXAS EXCLUSIVAS



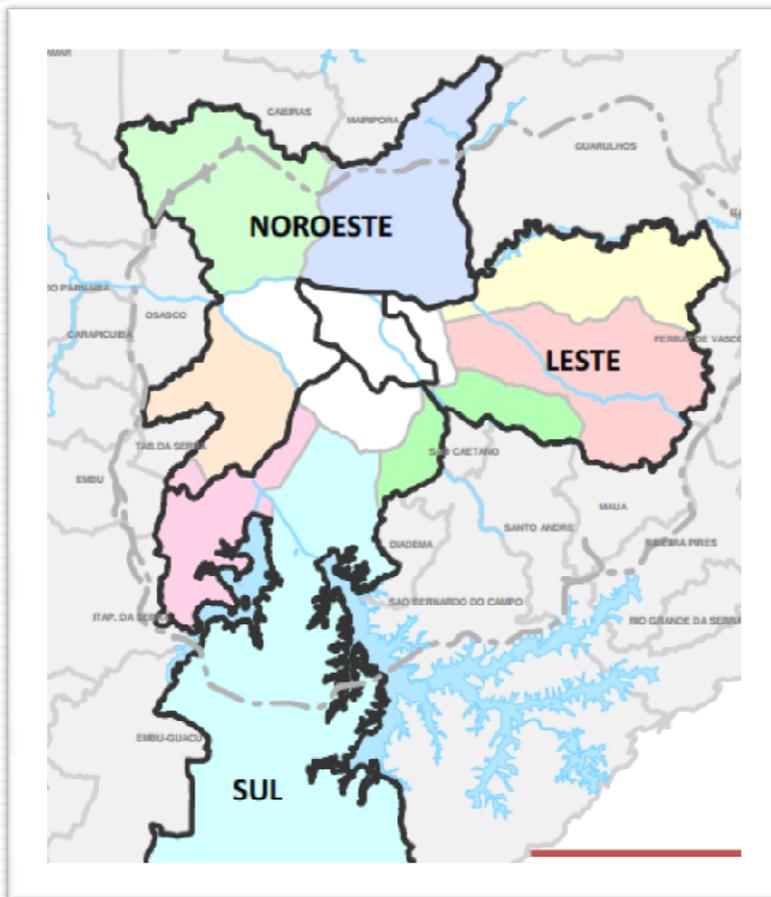
**+ 150 KM DE FAIXAS
EXCLUSIVAS À DIREITA**

FAIXAS REVERSÍVEIS EXCLUSIVAS

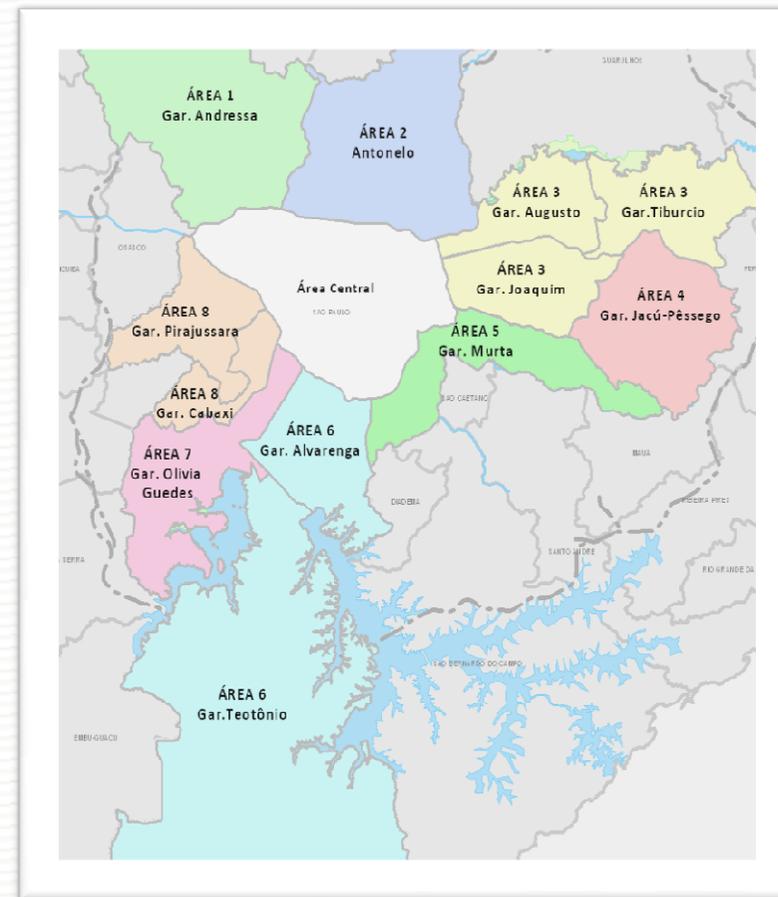


NOVA LICITAÇÃO DO SISTEMA

CONCESSIONÁRIOS



PERMISSIONÁRIOS



BILHETE ÚNICO MENSAL



Viagens diárias de casa para o trabalho



Viagens por mês 23 x 2

(ida e volta) = 46

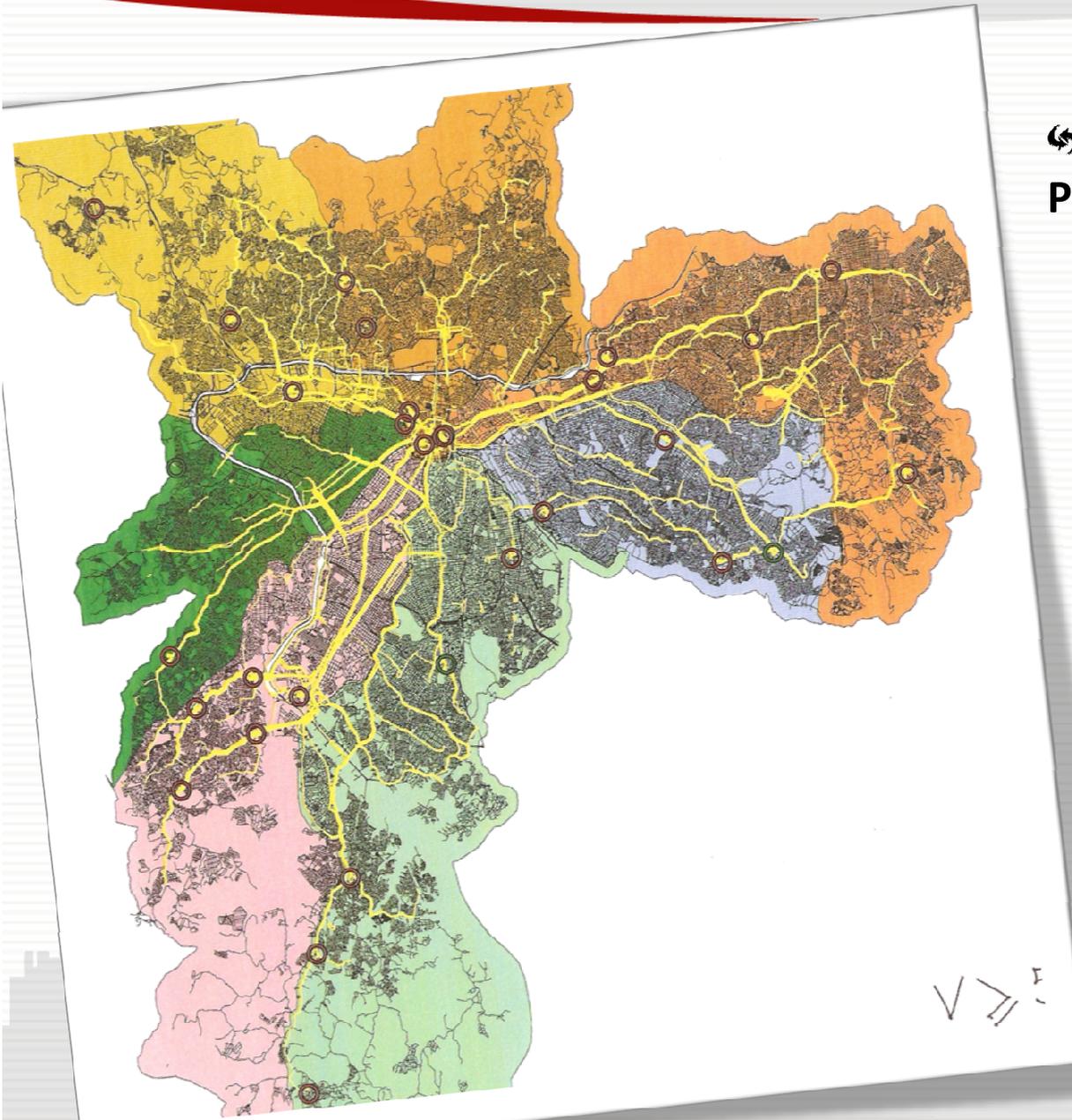


$46 \times R\$ 3,00 = R\$ 138,00$

$+ 2,00 = R\$ 140,00$



GESTÃO OPERACIONAL



↻ Compatibilização de Procedimentos CET e SPTrans

 Áreas Operacionais CET e SPTrans

 Corredores Monitorados
Eixos viários com volumes de ônibus maiores que 50 veículos / hora

GESTÃO OPERACIONAL

DIAGRAMA DE VELOCIDADE DOS CORREDORES - SENTIDO CENTRO – BAIRRO

Corredor		4:00 às 10:29										10:30 às 16:59										17:00 às 23:59																				
		4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
Inajar	Seg	41.89	27,86	29,99	25,24	19,38	13,44	13,49	11,06	8,34	11,64	10,27	13,63	13,17	13,53	15,70	13,96	10,18	18,75	16,96	15,94	14,40	15,99	15,68	15,32	12,96	13,00	13,02	11,10	10,48	11,74	13,35	15,98	15,30	19,12	18,79	21,61	20,28	21,10	18,70	24,69	
	Ter	41.15	31,20	29,30	30,01	18,28	18,93	14,61	10,93	10,94	11,19	10,71	11,44	10,87	15,63	13,36	12,57	15,87	17,01	13,45	16,65	16,62	14,29	15,96	14,61	13,50	12,04	12,16	12,41	11,68	8,79	10,07	16,29	17,16	15,52	17,23	22,10	20,87	16,04	23,27	24,21	
	Qua	42.06	29,90	30,03	27,13	18,67	14,95	15,08	13,48	8,53	11,98	11,48	13,85	13,13	15,66	14,99	13,84	15,52	15,93	17,37	17,03	15,91	16,49	16,11	16,79	12,78	12,11	11,59	13,27	9,82	10,61	14,02	16,75	14,23	18,21	18,13	19,26	20,48	18,91	16,76	21,62	
	Qui	40.83	31,10	29,07	24,90	16,79	14,93	16,66	17,25	12,22	10,61	10,74	13,41	14,92	14,08	15,81	16,17	16,63	17,28	17,48	16,63	15,24	13,21	11,33	11,01	10,89	9,46	8,75	12,45	12,70	11,65	17,65	17,25	18,38	21,68	20,03	18,91	23,47				
	Sex	44.43	30,78	27,38	28,26	18,49	18,03	17,78	16,12	9,56	15,48	9,99	13,99	14,81	13,45	14,71	15,73	14,17	16,33	15,84	14,71	15,23	16,57	12,99	12,48	11,93	10,13	12,67	9,36	10,30	11,79	13,42	14,23	15,32	18,56	17,91	16,49	19,00	20,65	22,36		
Pirituba	Seg	27.00	26,54	24,20	21,68	19,90	13,89	11,32	9,31	10,83	10,24	8,49	10,11	9,69	13,57	10,49	11,62	12,16	10,81	11,24	11,08	11,88	12,12	10,81	12,79	10,49	10,21	12,08	10,93	10,47	10,65	11,19	12,91	10,69	12,05	12,89	12,71	17,37	11,08	14,16	22,80	
	Ter	37.00	37,30	26,93	21,27	19,98	12,90	12,68	10,43	9,69	12,36	8,63	8,97	8,43	8,62	9,92	9,98	13,41	12,77	13,08	11,23	11,78	10,99	11,09	12,96	12,80	9,66	10,61	10,28	10,66	10,67	11,49	8,97	11,79	13,46	13,77	10,99	12,57	11,73	16,68	22,09	
	Qua	25.00	25,96	16,44	25,16	13,36	12,30	11,18	10,05	11,48	9,66	9,80	8,69	7,70	9,10	9,78	12,28	12,67	13,90	9,61	12,98	11,06	10,67	10,29	11,96	11,12	10,12	10,68	9,53	9,27	9,62	10,35	13,01	12,10	13,96	12,96	14,91	14,15	14,59	14,02	18,93	
	Qui	32.00	33,50	26,27	20,30	12,90	10,68	10,57	9,26	8,79	9,31	8,09	9,41	9,22	10,18	8,61	11,63	9,51	10,67	9,28	12,14	10,28	12,62	12,42	12,97	9,73	10,16	10,81	10,44	8,64	10,26	11,48	13,05	11,90	12,47	12,81	13,54	15,67	13,91	15,84	20,83	
	Sex	39.00	44,02	23,73	21,96	15,24	9,61	12,38	11,16	11,28	9,38	8,14	10,71	10,11	6,74	9,95	10,72	9,38	10,68	11,47	12,39	13,83	13,24	10,63	11,98	10,18	9,66	10,83	11,21	8,50	8,40	11,07	10,63	9,79	13,57	9,38	16,39	15,33	14,09	21,02	20,71	
Vereador José Diniz	Seg	42.31	35,50	26,42	26,41	20,79	19,38	16,15	15,12	13,63	13,65	13,36	13,51	14,25	15,71	15,30	16,12	15,53	15,44	13,88	15,36	14,35	15,62	15,07	13,96	14,25	12,78	12,62	11,79	12,99	12,72	14,90	16,97	19,31	18,12	20,84	22,14	20,61	20,84	21,94	20,34	
	Ter	30.20	35,84	26,03	23,20	20,90	17,93	16,06	14,89	12,90	11,67	12,04	12,92	11,68	12,01	11,71	14,18	13,34	14,50	14,51	14,76	14,71	14,83	13,07	12,86	12,43	12,13	10,89	12,89	12,68	13,00	13,50	13,14	15,89	19,68	20,84	21,84	19,04	21,84	21,94	21,02	
	Qua	40.48	35,31	25,72	22,61	20,08	20,57	16,12	16,83	13,73	14,05	12,88	14,16	14,40	14,16	15,52	16,49	15,79	15,78	13,81	14,41	14,38	14,51	14,13	14,75	12,88	11,89	12,73	12,14	12,74	13,43	15,09	15,92	17,33	17,30	20,09	23,10	21,73	21,61	21,00	20,39	
	Qui	39.92	32,01	27,38	23,69	18,58	19,04	17,53	15,01	14,44	13,72	14,05	14,27	13,90	14,12	15,22	15,66	14,76	14,30	14,49	14,37	12,45	13,03	13,33	11,91	12,97	11,41	10,72	11,78	12,34	11,21	13,37	14,25	15,79	17,05	16,84	19,83	20,57	21,84	21,87	20,73	
	Sex	39.38	30,36	23,42	23,38	19,26	18,43	18,21	15,96	14,81	15,80	14,80	14,07	13,97	13,48	12,59	14,74	13,24	14,09	14,48	14,59	14,56	16,21	15,82	13,68	14,06	14,48	14,65	16,21	12,36	13,14	14,37	14,31	14,93	15,78	16,38	18,88	18,69	21,65	20,67	23,27	22,38
Jardim Ângela	Seg	24.48	24,64	20,91	13,46	13,33	15,23	14,25	17,16	14,75	15,76	17,67	17,40	17,34	17,52	20,74	18,97	16,71	15,31	21,71	18,72	18,91	15,96	15,35	15,15	16,45	16,08	13,01	13,50	11,96	12,07	12,12	12,18	11,99	10,65	13,56	15,90	15,00	14,78	18,26	19,77	
	Ter	18.38	26,61	21,72	15,29	14,87	16,36	18,48	15,49	17,40	17,53	17,35	17,41	17,81	18,50	17,90	16,45	19,52	18,04	18,48	16,20	18,22	16,28	16,87	16,51	15,69	14,90	13,83	12,79	11,88	12,03	12,27	12,95	13,45	12,34	14,05	15,53	15,27	15,66	17,51	17,57	
	Qua	10.82	24,83	19,92	18,14	15,69	14,84	15,50	14,21	16,00	17,44	17,71	17,22	16,63	18,32	19,51	17,60	17,82	16,96	18,41	17,20	18,26	15,73	17,17	16,53	15,22	14,71	13,12	12,27	12,05	11,84	11,31	10,80	10,37	10,64	11,65	12,86	12,48	14,12	15,62	17,42	
	Qui	15.60	25,96	17,70	16,67	16,65	13,90	14,96	13,50	15,65	16,88	16,56	16,80	20,30	17,31	17,67	17,22	18,67	19,98	18,92	16,63	17,42	16,01	12,06	10,99	13,53	12,11	12,59	13,72	12,60	13,68	13,08	12,86	11,62	10,44	11,00	14,08	12,96	9,98	13,04	15,22	
	Sex	15.48	24,68	13,26	13,43	17,62	15,62	16,29	15,87	17,70	16,43	18,48	17,20	20,33	21,26	18,23	17,17	18,92	16,28	18,92	18,92	17,74	17,67	16,39	15,83	15,22	14,49	14,05	12,78	11,98	12,03	13,71	13,83	12,41	13,61	15,34	13,47	13,37	13,32	15,24	17,10	
Campo Limpo	Seg	34.87	34,29	31,68	27,22	15,48	17,77	12,77	12,18	13,01	11,67	10,68	11,89	10,95	11,42	12,83	12,34	12,34	9,97	10,61	12,31	13,09	12,74	12,92	11,38	10,18	9,64	10,16	9,99	10,92	10,45	13,45	13,67	14,61	16,11	17,71	18,22	19,07	15,21	20,18	21,08	
	Ter	30.22	34,54	17,89	23,60	19,21	13,16	14,32	15,79	12,08	14,36	12,96	11,49	11,14	13,02	14,67	12,21	12,25	10,68	11,17	12,95	13,10	12,54	12,59	10,32	11,65	10,20	10,17	10,60	11,41	12,29	13,47	13,00	13,67	17,31	17,99	13,65	15,45	14,47	18,62	24,07	
	Qua	35.25	34,27	21,21	20,60	23,07	14,29	14,20	13,95	10,65	13,41	12,60	11,67	11,68	12,89	10,67	12,44	11,67	11,68	11,55	12,89	12,38	12,73	14,00	10,32	11,56	10,07	10,86	9,10	10,64	10,68	10,62	11,01	12,65	12,86	15,60	13,15	14,80	19,64	15,16	24,12	
	Qui	36.88	34,83	21,62	22,37	21,37	13,01	11,96	11,42	10,27	11,37	9,54	11,14	11,05	9,68	12,96	9,30	9,84	10,64	11,26	10,37	13,64	11,78	11,36	11,66	11,23	10,29	10,76	9,59	10,65	9,62	10,61	11,87	15,13	14,94	16,80	14,68	14,67	15,14	17,61	22,61	
	Sex	33.98	21,99	21,21	26,29	18,20	15,09	12,65	11,07	11,48	8,62	11,47	11,68	11,19	11,22	13,37	13,59	11,44	12,17	12,57	12,03	12,82	10,78	10,24	10,07	10,11	9,74	10,42	10,02	10,89	10,19	10,97	12,24	13,89	15,83	14,79	15,93	16,49	15,15	16,33	22,92	
Itapeverica	Seg	33.22	33,79	26,84	27,58	25,40	19,36	23,65	14,52	15,23	18,89	22,81	22,20	19,32	20,01	20,82	19,91	17,53	19,58	19,58	17,75	20,89	19,51	16,61	16,33	18,07	17,56	16,13	11,81	12,25	14,11	15,65	19,82	17,88	18,45	17,67	16,51	17,68	18,92			
	Ter	37.71	30,92	28,76	26,00	25,71	22,28	18,80	21,18	20,38	19,51	23,09	21,96	19,95	21,69	16,84	17,93	18,76	17,54	18,34	21,80	18,90	19,38	16,10	20,87	18,74	18,78	16,47	16,48	15,27	13,59	16,07	17,84	17,94	17,85	16,83	14,31	13,05	17,94	19,08	22,31	
	Qua	38.33	31,71	29,21	26,41	22,77	21,77	21,07	20,83	21,37	20,38	19,71	22,70	19,85	21,39	19,78	17,94	20,06	17,49	17,51	21,39	18,99	20,84	20,03	18,88	17,66	17,69	15,91	16,38	15,36	15,45	14,81	16,09	17,47	18,40	16,04	14,82	16,22	14,04	17,61	20,30	
	Qui	36.21	30,50	29,29	27,34	25,14	21,72	20,08	17,51	18,32	20,63	21,86	21,89	20,73	20,22	20,38																										

GESTÃO OPERACIONAL

MAPA DE VELOCIDADE - OLHOVIVO

Data / Faixa horária	Velocidade média do período: 21.60 (BC) - 13.24 (CB)	
	B/C	C/B
▶  18/03/2013 (seg)	21.88	12.06
▶  19/03/2013 (ter)	14.67	16.08
▶  20/03/2013 (qua)	19.88	13.36
▶  21/03/2013 (qui)	20.71	12.29
▶  22/03/2013 (sex)	20.78	13.22
▶  23/03/2013 (sáb)	24.77	12.35
▶  24/03/2013 (dom)	23.49	15.31
▶  25/03/2013 (seg)	20.83	12.09
▶  26/03/2013 (ter)	21.1	12.5
▶  27/03/2013 (qua)	21.2	10.89
▶  28/03/2013 (qui)	21.41	11.83
▶  29/03/2013 (sex)	24.27	12.71
▶  30/03/2013 (sáb)	24.08	16.25
▶  31/03/2013 (dom)	24.2	14.7
▶  01/04/2013 (seg)	19.95	11.38
▶  02/04/2013 (ter)	21.45	11.24
▶  03/04/2013 (qua)	18.6	18.38
▶  04/04/2013 (qui)	20.72	21.27

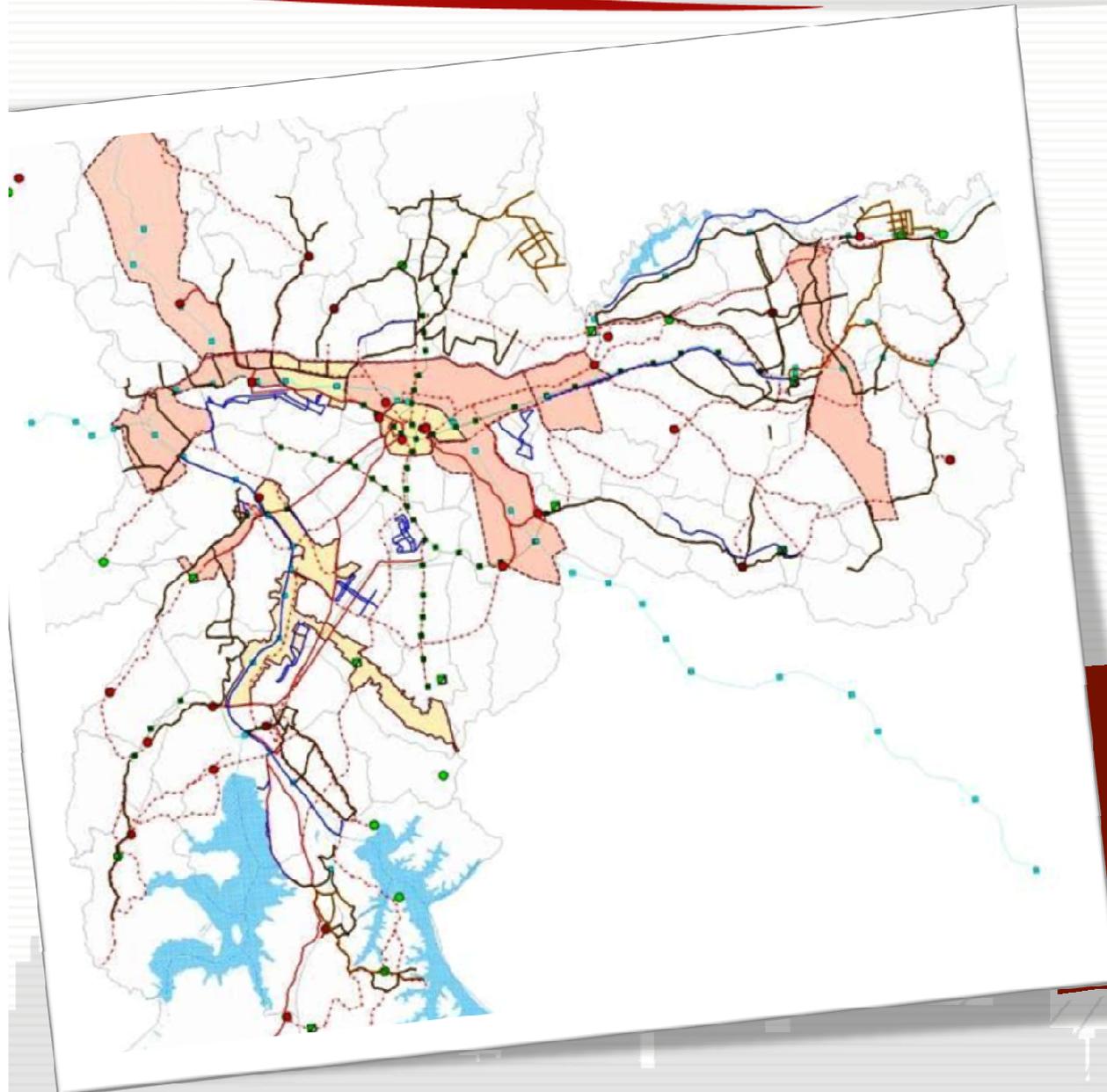
GESTÃO OPERACIONAL

MAPA DE VELOCIDADE - OLHOVIVO

Data / Faixa horária	Velocidade média do período: 21.60 (BC) - 13.24 (CB)	
	B/C	C/B
▶  18/03/2013 (seg)	21.88	12.06
▶  19/03/2013 (ter)	14.67	16.08
▶  20/03/2013 (qua)	19.88	13.36
▶  21/03/2013 (qui)	20.71	12.29
▶  22/03/2013 (sex)	20.78	13.22
▶  25/03/2013 (seg)	20.83	12.09
▶  26/03/2013 (ter)	21.1	12.5
▶  27/03/2013 (qua)	21.2	10.89
▶  28/03/2013 (qui)	21.41	11.83
▶  29/03/2013 (sex)	24.27	12.71
▶  01/04/2013 (seg)	19.95	11.38
▶  02/04/2013 (ter)	21.45	11.24
▶  03/04/2013 (qua)	18.6	18.38
▶  04/04/2013 (qui)	20.72	21.27

ARCO DO FUTURO

PLANO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



Arco do Futuro

Previsão inicial: 150 Km com possibilidade de expansão

Acompanhada por **programa de Bicicletas Públicas**

150 km
infraestrutura
ciclovária

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



CICLOVIAS



CICLOFAIXAS



CICLORROTAS - 40KM/H

Modernização do sistema semafórico

	Abril 2013	Mai 2013	Agosto 2013	Setembro 2013	Setembro 2015
Publicação do chamamento público	●				
Definição e publicação do edital		●			
Assinatura do contrato			●		
Início da execução				●	
Término da execução					●

3000 cruzamentos com semáforos Inteligentes



Modernização do sistema semafórico

	Abril 2013	Maio 2013	Junho 2013	Maio 2015
Publicação do pregão	●			
Assinatura do contrato		●		
Início da execução			●	
Término da execução				●

4800 cruzamentos revitalizados



RACIONALIZAÇÃO DO TRANSPORTE URBANO DE CARGAS

Metas:

- ↻ Subsidiar a reestruturação logística da cadeia de suprimentos urbana
- ↻ Aumentar a eficiência na distribuição de mercadorias, insumos, serviços e também na utilização da infraestrutura viária
- ↻ Reduzir os conflitos e impactos com outros modais de transporte
- ↻ Reduzir impactos ambientais pela diminuição do consumo de combustíveis e emissão de poluentes
- ↻ Gerar sinergia entre gestores públicos e privados (indústria, comércio, transporte, abastecimento, renovação imobiliária e urbanística);
- ↻ Incrementar o nível de atividade econômica

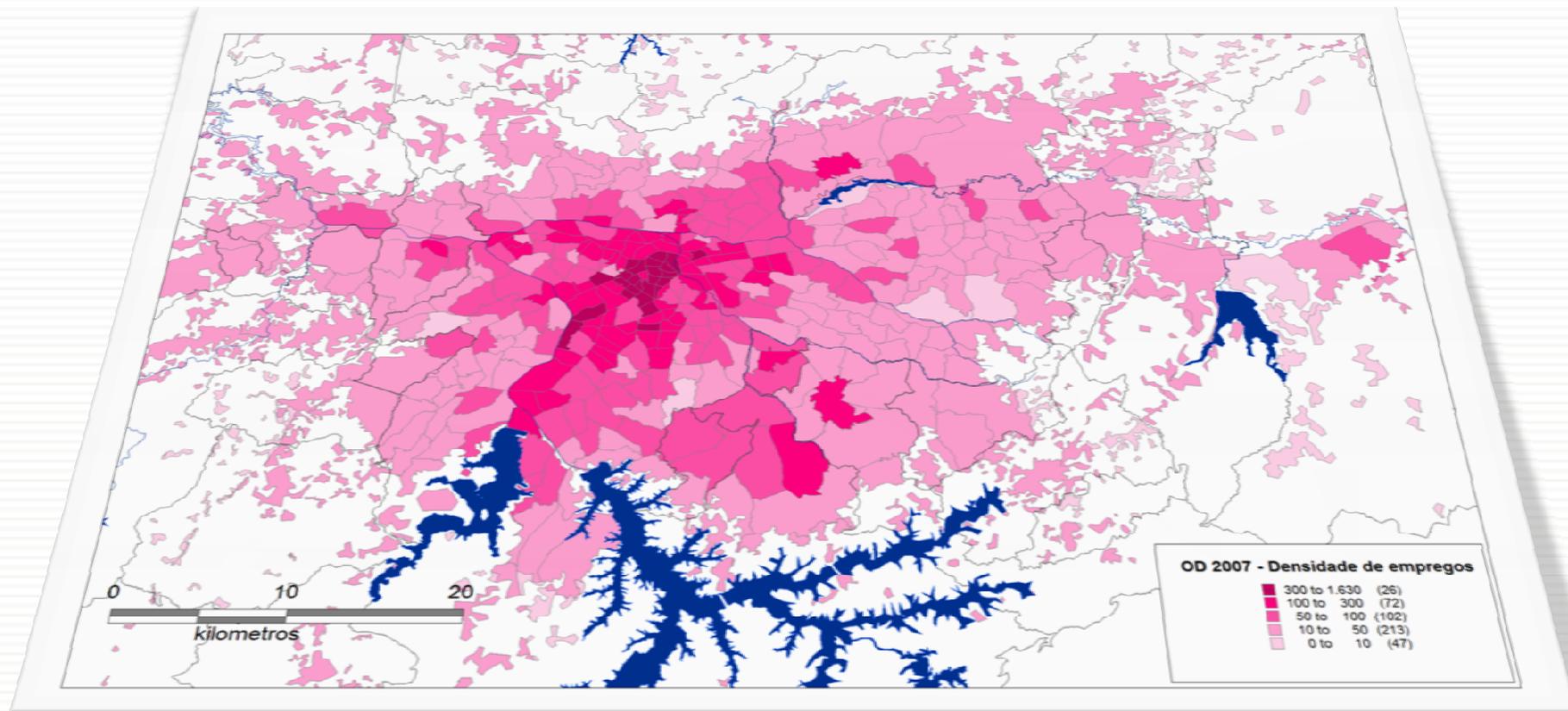




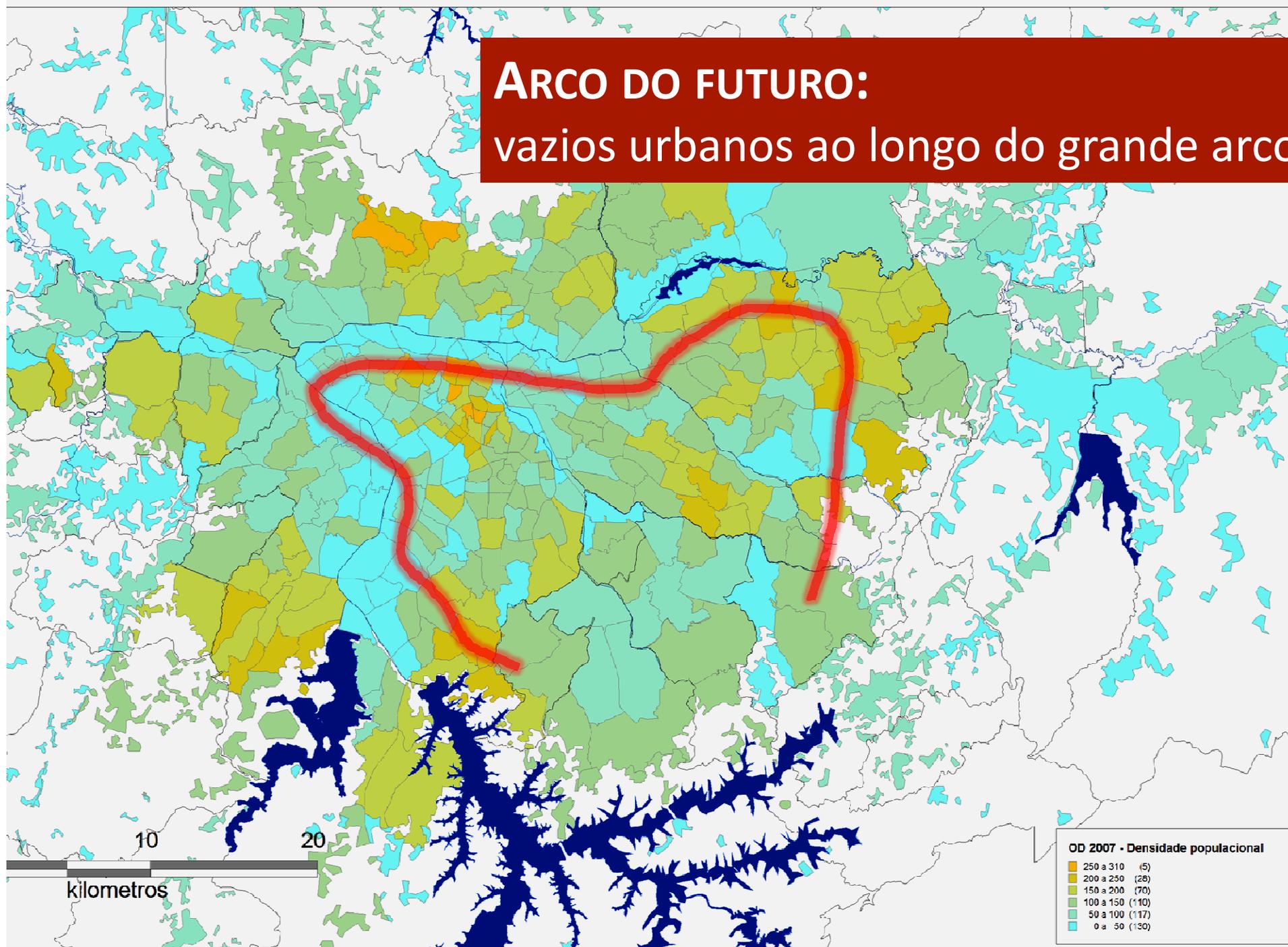
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E O ARCO DO FUTURO

NOVO MODELO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

ARCO DO FUTURO: DENSIDADE DE EMPREGOS

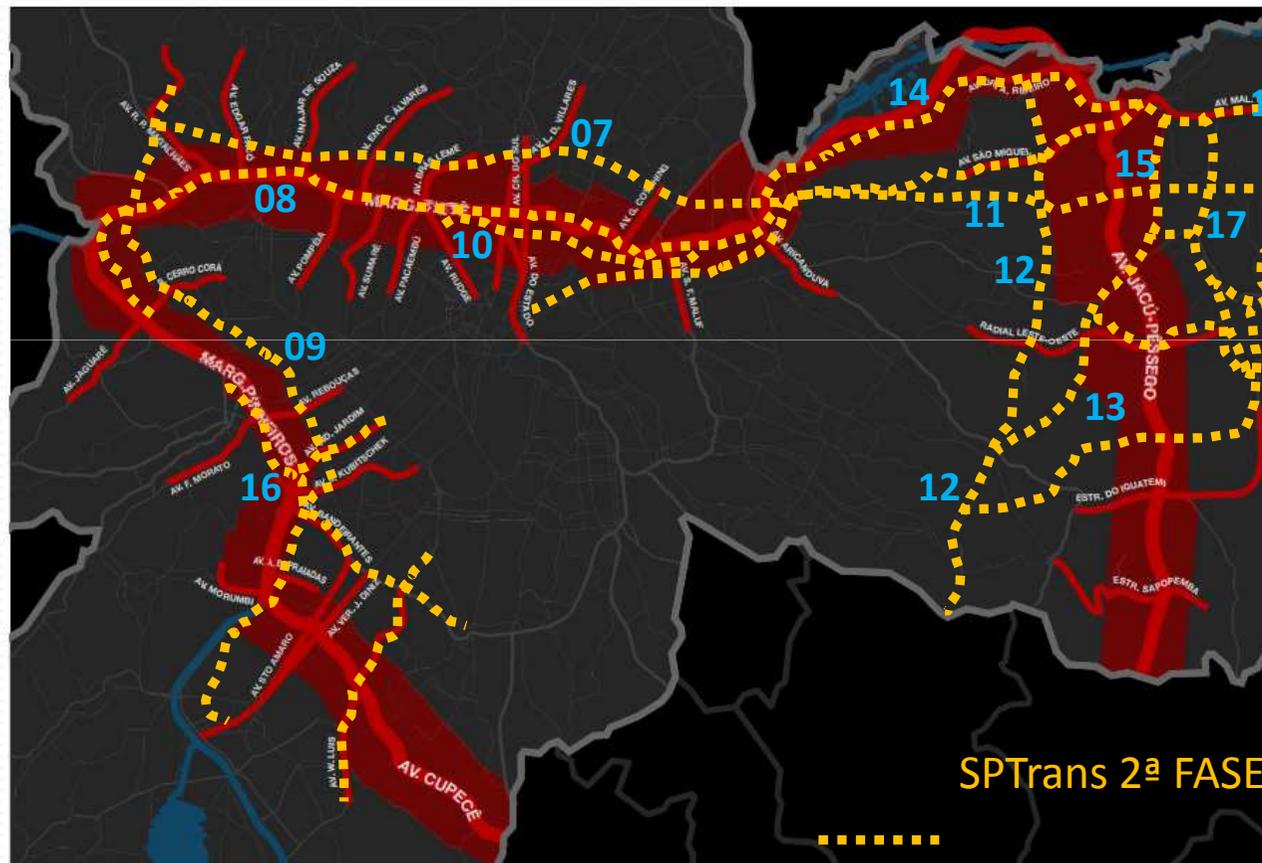


ARCO DO FUTURO: vazios urbanos ao longo do grande arco



Arco do futuro:

eixos de desenvolvimento relacionados – 2ª FASE



- 07. Apoio Norte M. Tietê
- 08. Marginal Tietê
- 09. Faria Lima
- 10. Apoio Sul M. Tietê
- 11. Imperador
- 12. Águia de Haia / Artigas
- 13. Afonso Sampaio
- 14. Assis Ribeiro
- 15. Pires do Rio
- 16. USP / 9 de Julho
- 17. Itaquera - Itaqueruna

Corredores perimetrais e transversais



OBRIGADO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES URBANOS