

## GRUPO DE GESTÃO DE MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE

### ATA DA REUNIÃO 03/2019 - GMOA

**Participantes:** conforme Lista de Presença anexa.

**Pauta:**

1. Avaliação das Inspeções Realizadas no Lote 03 das Obras de Arte Especiais.

Às 15h30min, do dia 01 de fevereiro de 2019, na sala de reuniões da SIURB, no 15º andar da Galeria Olido - Av. São João, 473, o Sr. Presidente do Grupo de Gestão de Manutenção de Obras de Arte, preliminarmente, realizou comentários a cerca de um erro na redação das Atas 01/2019 e 02/2019, conforme detalhado a seguir:

**Onde lê-se:** Dada que a Administração não conta com recursos e equipamentos para realização de inspeções especiais e em função do risco iminente de colapso, foi aprovado de comum acordo pelos membros do Grupo, de que para obras com notas de classificação inferiores ou igual a 2, devem ser realizadas Contratações Emergenciais de Inspeções Especiais, a fim de serem elaborados Laudos Técnicos detalhados e aprofundados para determinação do grau de risco existente, bem como as intervenções necessárias em cada obra, conforme preconiza a norma.

**Leia-se:** Dada que a Administração não conta com recursos e equipamentos para realização de inspeções especiais e em função do desconhecimento quanto ao risco iminente de colapso, foi aprovado de comum acordo pelos membros do Grupo, de que para obras com notas de classificação inferiores ou igual a 2, devem ser realizadas Contratações Emergenciais de Inspeções Especiais, a fim de serem elaborados Laudos Técnicos detalhados e aprofundados para determinação do grau de risco existente, bem como as intervenções necessárias em cada obra, conforme preconiza a norma.

Reforça que as inspeções rotineiras estão sendo realizadas pela equipe de engenheiros civis da SPObras, de forma estritamente visual com registro através de máquina fotográfica não profissional, sem utilizações de quaisquer outros equipamentos. Portanto, considerando as complexidades das estruturas observadas, longo período desde a sua construção e a eventual presença de vícios ocultos, tais inspeções não concedem informações suficientes e completas, de modo que seja possível realizar avaliações conclusivas e absolutamente seguras sobre o real e completo estado estrutural das Obras de Arte analisadas. Assim, faz-se necessária e imprescindível a realização de inspeções especiais.

Propôs aos componentes do Grupo que, neste momento, as atividades do Grupo contemplam as análises e encaminhamentos das Inspeções Visuais, realizadas pela equipe da SP Obras relativas às Obras de Arte Especiais, sobre a necessidade de imediata ou não das contratações de inspeções especiais, dada a situação emergencial que se encontram. As demais atribuições, constantes na Portaria nº 040/SIURB G/2018, serão paulatinamente sendo tratadas com a redução das demandas de avaliação das inspeções visuais. Todos os membros manifestaram-se de acordo com a proposta.

O Presidente passou a efetuar a leitura da pauta e seguiu diretamente a tratar do primeiro e único item da pauta.

A SPObras apresentou os resultados das inspeções realizadas do Lote 03 por seus engenheiros civis, classificadas como Rotineiras, sendo apenas visuais, conforme a norma ABNT NBR 9452:2016 - Inspeções de pontes, viadutos e passarela de Concreto - Procedimento. As Obras de Arte do Lote 03 que foram inspecionadas totalizam 9, a saber: Viaduto Carlos Ferraci, Viaduto Miguel Mofarrej, Viaduto João Julião da Costa Aguiar, Viaduto General Marcondes Salgado, Viaduto Brigadeiro Luiz Antônio, Viaduto Major Quedinho, Viaduto Jabaquara, Viaduto Washington Luiz e Viaduto Naor Guelfi.

Os critérios de classificação adotados são os estabelecidos na 2ª Reunião, ATA 01/2019 – GMOA.

Os Relatórios de Inspeções foram apreciados pelos participantes e foram apresentadas, pela SPObras, as notas de classificações, chegando a uma nota mínima ponderada por obra.

Dada que a Administração não conta com recursos e equipamentos para realizações de inspeções especiais e, em função do desconhecimento quanto aos riscos de colapso, foi aprovado de comum acordo pelos membros do Grupo, de que para obras

   2 de 3





com notas de classificação inferiores ou igual a 2, devem ser realizadas Contratações Emergenciais de Inspeções Especiais, a fim de serem elaborados Laudos Técnicos detalhados e aprofundados para determinação do grau de risco existente, bem como as intervenções necessárias em cada obra, conforme preconiza a norma.

Em função do critério acordado, as OAEs que necessitam de Inspeções Especiais imediatas, com as respectivas notas, são:

- Viaduto Carlos Ferraci 1,6
- Viaduto Miguel Mofarrej 1,6

As OAEs que necessitam de Inspeções Especiais urgentes, devendo ser contratada o mais breve possível dada a existência de comprometimento estrutural, são:

- Viaduto João Julião da Costa Aguiar 2,3
- Viaduto General Marcondes Salgado 2,6
- Viaduto Brigadeiro Luiz Antônio 2,4
- Viaduto Major Quedinho 2,5
- Viaduto Jabaquara 2,3
- Viaduto Washington Luiz 2,6
- Viaduto Naor Guelfi 2,2

Estando os membros do grupo de Gestão de Manutenção de Obras de Arte acordados em relação aos elementos expostos e não havendo mais assuntos a serem tratados, a reunião foi encerrada às 17 horas.

