

Visão Zero

Câmara Temática de Bicicleta

dezembro 2020



1. Presença do prefeito em reuniões com a Câmara Temática de Bicicleta

- O Regimento prevê a participação do prefeito nas reuniões da Câmara Temática da Bicicleta trimestralmente (Art. 6, alínea “c”)
- Desde 2016, nenhum prefeito compareceu
- A presença do Chefe do Executivo ajudaria e **demonstrar que ele se preocupa com a segurança dos ciclistas**, assim como permite que ele tenha contato direto com os conselheiros, contribuindo **para o diálogo construtivo**
- As reuniões online facilitam a participação do prefeito e outros interessados
- Solicitamos que o prefeito participe das reuniões da CTB, no mínimo trimestralmente



2. Retomada de campanhas educativas com a participação do prefeito

- Retomar campanhas de segurança viária
- Ação periódica e multicanal
- Foco na prioridade de pedestres e ciclistas (“O maior protege o menor”)
- Usar dados para demonstrar a importância do tema
- Nenhum prefeito liderou uma campanha de segurança viária em São Paulo
- A participação do prefeito demonstraria a importância do tema para a população e para a gestão
- Solicitamos que sejam feitas campanhas educativas no mínimo menos 2 vezes/ano



3. Implantação de novas ciclovias segundo dados e indicações da Câmara Temática de Bicicleta

- Novas infraestruturas cicloviárias devem ser implantadas em locais prioritários de acordo com dados e locais indicados pelos conselheiros/ciclistas
- Objetivos da CTB:
 - Melhorar a segurança de ciclistas
 - Auxiliar no diálogo entre o poder público e a população
- Para proporcionar um debate mais aprofundado é necessário:
 - Respostas rápidas para as questões levantadas
 - Intervenções rápidas após sugestões
- Solicitamos que todas implantações, reformas, substituições e remoções só sejam iniciadas após consulta à Câmara Temática de Bicicleta



4. Redução dos limites de velocidade

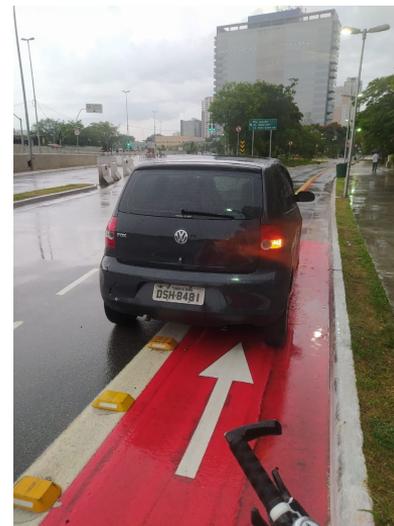
- Dados indicam que a redução dos limites de velocidade faz o número de mortes no trânsito cair
- A maioria das mortes no trânsito ocorrem em velocidades acima de 30 ou 40km/h.
- Precisamos diminuir as velocidades máximas em locais perigosos (definidos com base em dados e opiniões dos usuários).
- Ciclistas e pedestres estão correndo riscos evitáveis devido a limites de velocidades altos
- Solicitamos que sejam reduzidos os limites de velocidade nas seguintes vias:
 - ZO: Av. Rebouças, Av. Corifeu de Azevedo Marques/Vital Brasil
 - ZL: Av. Aricanduva, Av. Alcântara Machado
 - ZS: Av. Ibirapuera / Vereador José Diniz, Av. Sen. Teotônio Vilela
 - ZN: Av. Imirim, R. Zilda, Av. Dr. Antônio Maria Laet
 - Marginais Tietê e Pinheiros



Allan Brum, atropelado em 24/11/20 na ciclofaixa da Avenida Rebouças (limite de velocidade: 50km/h)

5. Aumento na fiscalização para combater a impunidade

- Denúncias de desrespeito às leis de trânsito são constantes
- As infrações mais comuns são as de invasão e estacionamento sobre ciclofaixas
- A ausência de fiscalização incentiva este tipo de conduta.
- É necessária a instalação de mais radares, sobretudo em pontes/viadutos, motoristas tendem a acelerar
- Solicitamos:
 - A realização de concursos para aumento do efetivo de agentes
 - Aprimoramento do canal de denúncias da CET (156 / SP156)
 - Instalação de mais radares, especialmente em pontes/viadutos



Ciclofaixa da Chucri Zaidan sendo invadida por motorista para estacionar

30/11/2020

6. Uso inadequado do termo "acidente de trânsito"



- O uso do termo “acidente de trânsito” sugere aconteceu algo inevitável e isenta possíveis responsáveis
- O Plano de Segurança Viária do Município de São Paulo declara que este termo é inadequado, mas foi usado para evitar “acarretar problemas jurídicos futuros” (norma NBR 10697 de 1989).
- O Plano de Segurança Viária diz que a Organização Mundial da Saúde (OMS) e seus parceiros afirmam que a palavra "acidente" não deve ser aplicada ao trânsito. O termo correto seria “road crash” (batida/colisão/ocorrência de trânsito)
- Solicitamos a substituição do termo "acidente de trânsito" por termo mais adequado ou, se for usado “acidente”, que venha sempre acompanhado de explicação de que ele não deve ser entendido como algo inevitável ou que isente possíveis responsáveis



Câmara Temática de Bicicleta
dezembro 2020
Organização: Kristofer Willy, Sasha Hart e Thomas Wang

