

Tarifa, Custos e Subsídios do Sistema de Transporte Público por Ônibus da Cidade de São Paulo

Dezembro/21

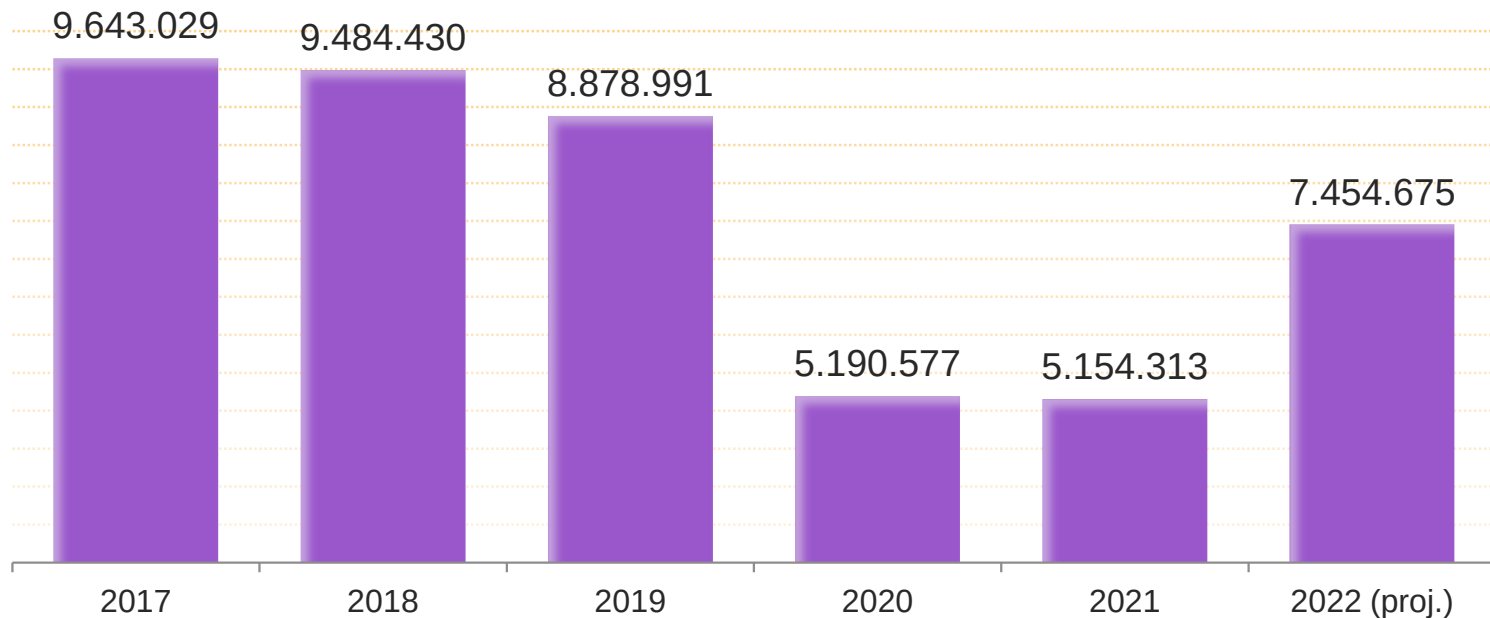


Atualizado em:
12/2021

Dados Operacionais do Sistema de Transporte - Novembro/2021

DADO / INDICADOR	DADO / INDICADOR
11.675 ônibus operacionais	611 passageiros por veículo por dia
66,6 milhões de quilômetros por mês	5.706 quilômetros por mês por ônibus
1.346 linhas	2,79 passageiros transportados por quilômetro
4,3 milhões de viagens de ônibus/ mês	tarifa média de R\$2,54 por embarque
4,3 mil quilômetros de vias	15 quilômetros de extensão em média por linha

Passageiros transportados dia útil

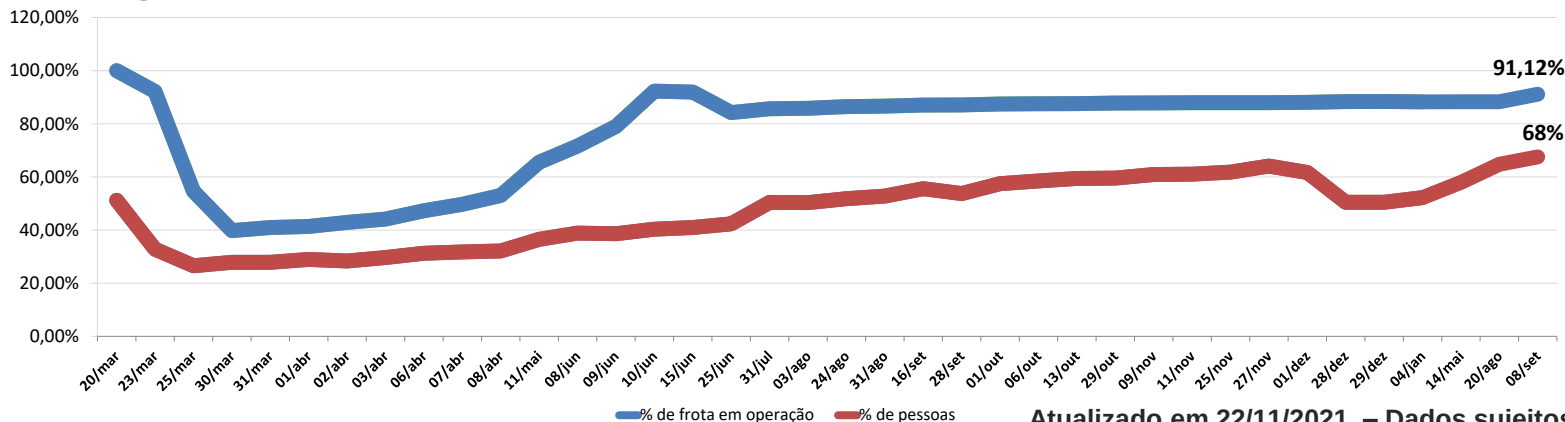


Nota: Médias de janeiro a novembro

Frota Operacional

FROTA OPERACIONAL		
mar/2020 (antes da Pandemia)	12.814	% em relação a mar/2020
03/08/2020	11.001	85,85%
24/08/2020	11.081	86,48%
31/08/2020	11.100	86,62%
16/09/2020	11.155	87,05%
28/09/2020	11.160	87,09%
01/10/2020	11.205	87,44%
06/10/2020	11.215	87,52%
13/10/2020	11.223	87,58%
29/10/2020	11.254	87,83%
09/11/2020	11.255	87,83%
11/11/2020	11.266	87,92%
25/11/2020	11.270	87,95%
27/11/2020	11.271	87,96%
01/12/2020	11.284	88,06%
28/12/2020	11.322	88,36%
29/12/2020	11.324	88,37%
04/01/2021	11.308	88,25%
14/05/2021	11.312	88,28%
A partir de 08/09/2021	11.676	91,12%

Gráfico de Percentual de Frota e de Pessoas – datas com alteração na frota operacional



Atualizado em 22/11/2021 – Dados sujeitos à revisão

Evolução do passageiro pagante equivalente

	Passageiro pagante equivalente / mês
Planilha de 2019	106.094.017
Planilha de 2020	103.051.031
Projeção para 2022 com tarifa atual	91.131.917

Evolução da receita tarifária

Ano	R\$ milhões	R\$ milhões atualizado
2.017	4.720,6	5.922,5
2.018	4.946,9	6.050,3
2.019	5.502,6	6.473,4
2.020	3.945,1	4.469,8
2.021 (proj.)	4.224,7	4.395,5
2.022 (proj.)	5.009,4	5.009,4

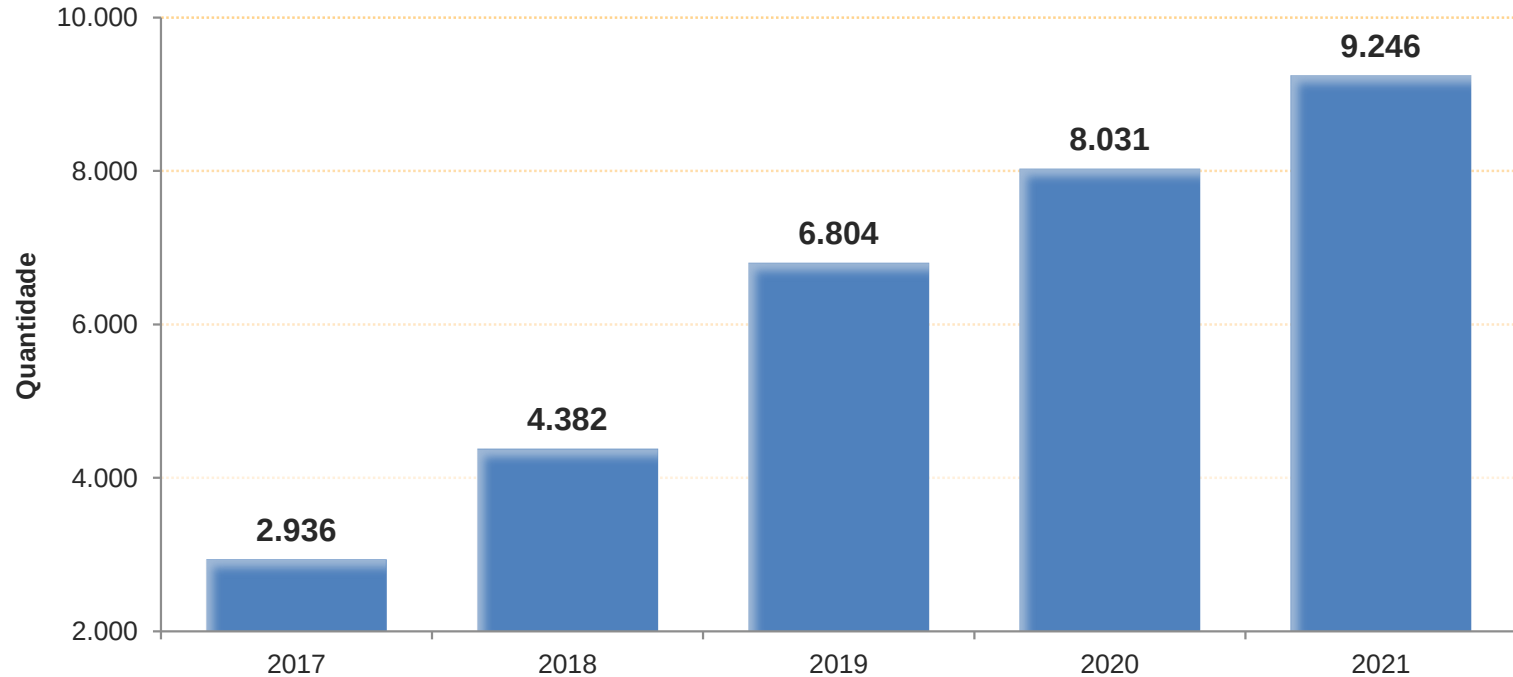
Atualização para nov/21 pelo IPCA/IBGE

Composição dos Custos por Passageiro Equivalente

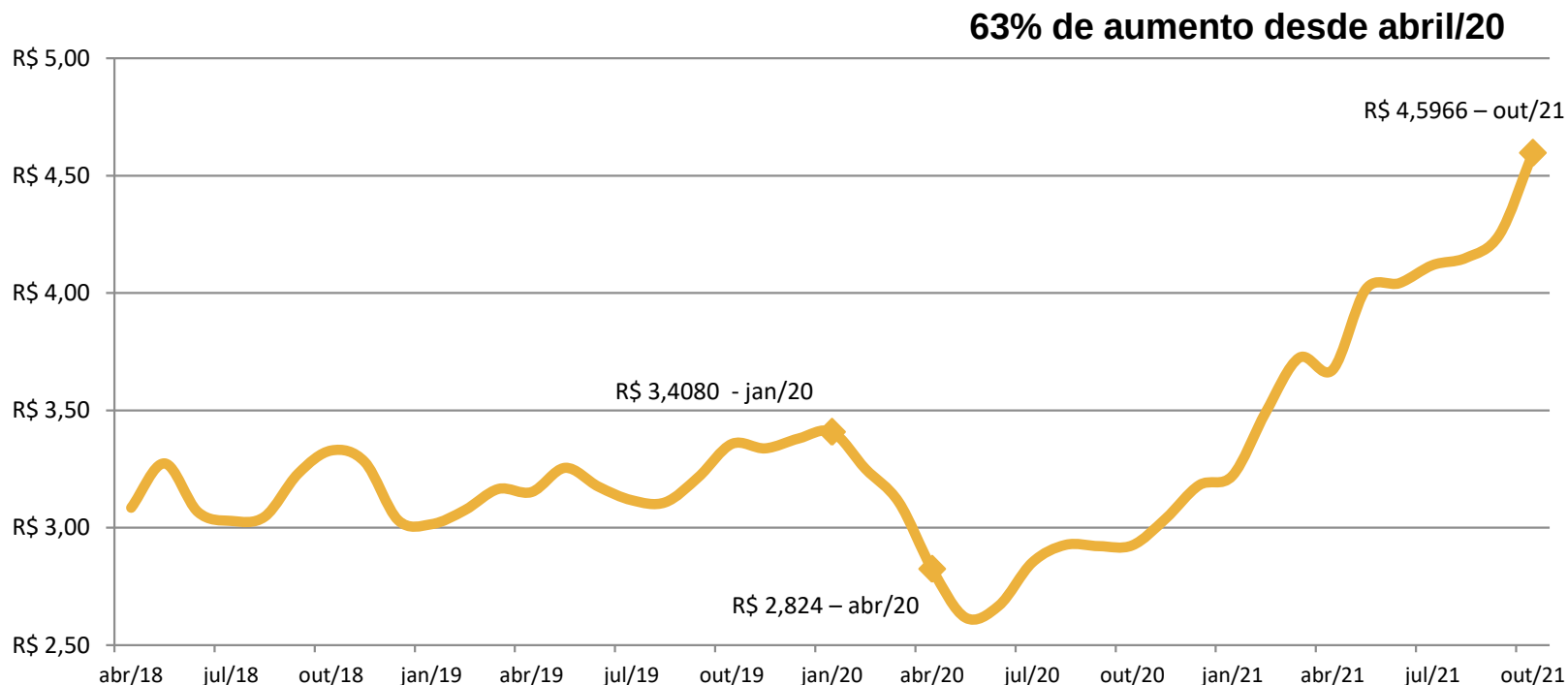
Base: Novembro/2021

Item de custo	Custo por passageiro equivalente	%
Custo Total do Sistema de Transporte	R\$ 8,71	100,0%
Operação da Frota de Veículos (Mão de obra, combustível, investimentos e outros)	R\$ 7,96	91,5%
Infraestrutura do Sistema de Transporte (Terminais, Comercialização e Gestão)	R\$ 0,74	8,5%

Veículos com ar condicionado



Diesel – R\$/litro – evolução desde abr/18



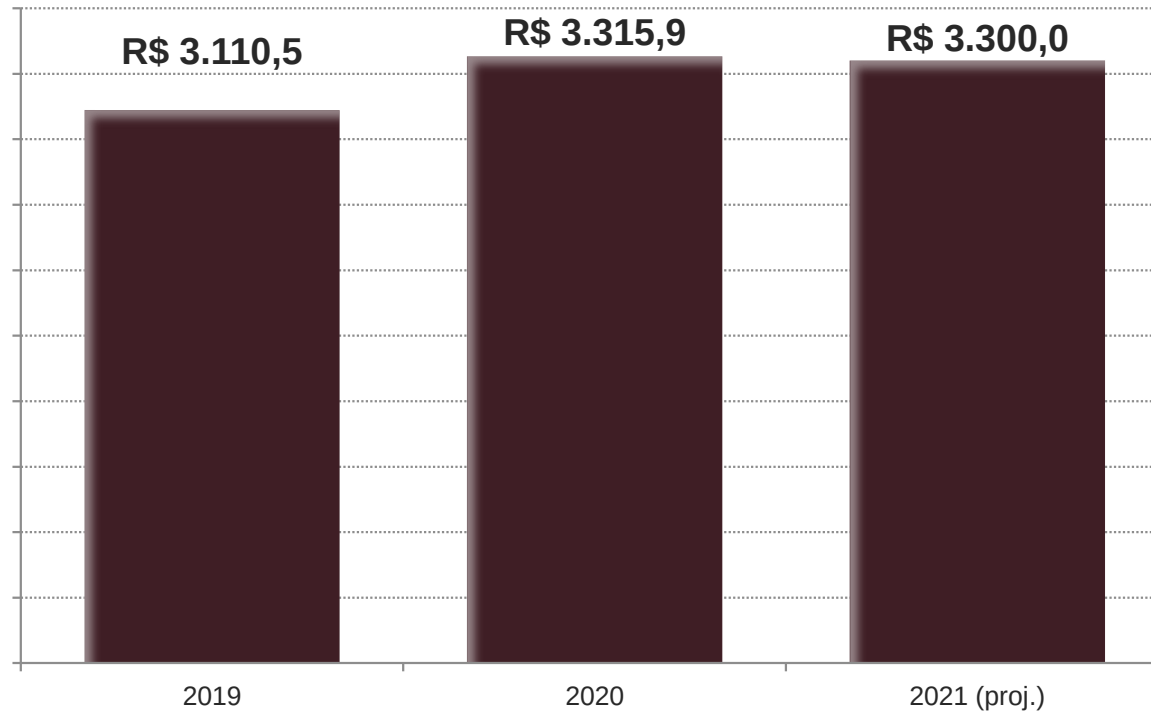
Fonte: Pesquisa ANP – Diesel S10 – preço médio de distribuição no município de São Paulo

Custo das gratuidades de política educacional, social, de saúde e de transporte – 2021 e 2022 (proj.)

Discriminação	2021 Passageiros	2021 Custo – R\$	2022 Passageiros	2022 Custo – R\$
Custo decorrente de política educacional (Estudante)	49.473.919	233.540.121	241.383.821	819.382.560
Custo decorrente de política social (Idoso)	119.101.770	523.960.671	190.474.223	730.601.360
Custo decorrente de política da saúde (PCD)	76.850.907	340.752.515	122.904.276	471.423.533

Subsídios à tarifa

Em milhões/ano



Nota: Compensações Tarifárias; não inclui Serviço Atende

Inflação e tarifa atualizada

Indicador	Acumulado 24 meses (Dezembro de 2019 a Novembro de 2021)	Tarifa básica de R\$ 4,40 atualizada em 24 meses
IGP-M -FGV	46,79%	R\$ 6,46
IPC – FIPE	16,31%	R\$ 5,12
IPCA – IBGE	15,51%	R\$ 5,08

A cada 10 centavos (R\$ 0,10 = +2,3%) na tarifa básica, a receita tarifária aumenta R\$ 104 milhões nos primeiros 12 meses

Ricardo Nunes
PREFEITO DE SÃO PAULO



Ricardo Teixeira
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Levi dos Santos Oliveira
SECRETÁRIO EXECUTIVO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Valdemar Gomes de Melo
DIRETOR PRESIDENTE

Wagner Chagas Alves
DIRETOR DE OPERAÇÕES

Valdemar Gomes de Melo
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE

George William Gidali
DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO

Anderson Clayton Nogueira Maia
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA

Rodney Caetano da Silva
DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS

Sobre esta apresentação, contate:



nome.sobrenome@sptrans.com.br

Curta, siga e fale com a SPTrans:



sptrans.com.br



facebook.com/SPTransOficial



twitter.com/SPTrans_



youtube.com/SPTransSP



instagram.com/SPTransOficial



156



CIDADE DE
SÃO PAULO
TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA