

Apresentação CMTT

28 de setembro de 2020

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES

Plano de Segurança (Vida Segura)



- **Pedestre Seguro** (ampliação de tempo de semáforo, alargamento de calçada, melhoria de sinalização, acessibilidade);
- **Regulamentação do Estatuto do Pedestre;**
- **Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias;**

Áreas Calmas: Santana, Lapa de Baixo, Lapa de Cima;

Rota Escolar Segura: Jardim Nakamura
José Bonifácio/Itaquera(obras);

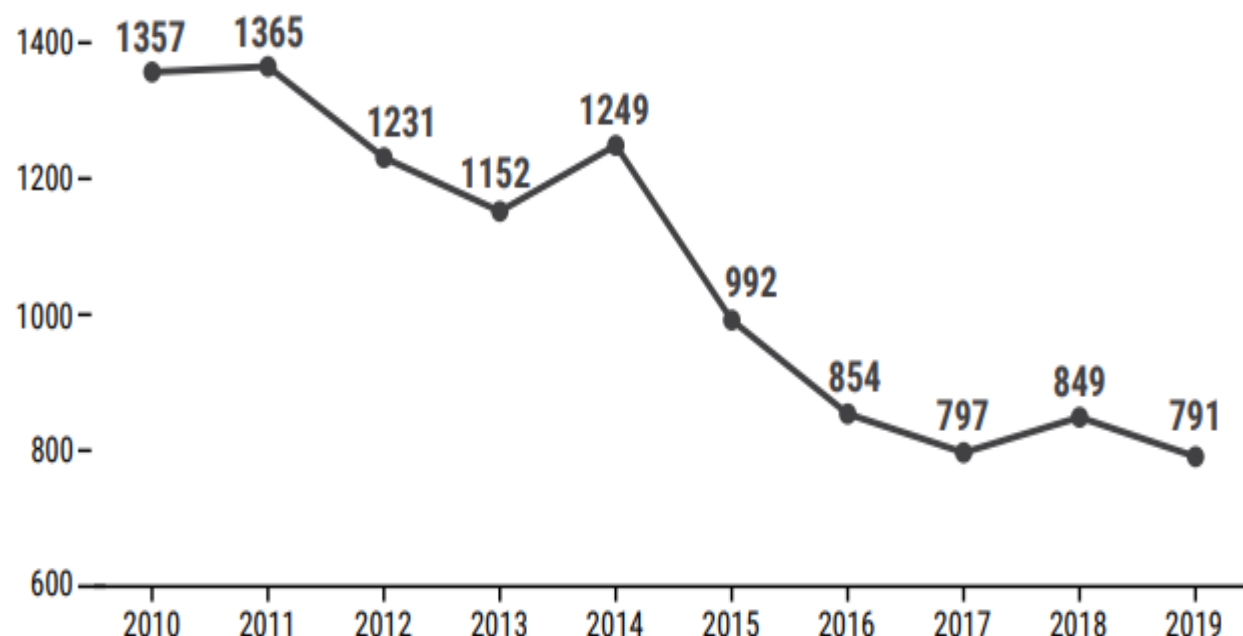
Territórios Educadores: Campo Limpo;
Cidade Tiradentes, Brasilândia, Capão Redondo, Jd Ângela (obras);

Vias Seguras: M'Boi Mirim, Celso Garcia, Carlos Caldeira;
Belmira Marin (obras);

Rota de Acessibilidade (SMPED): Vila Clementino (obra).

Redução de Mortes no Trânsito

Série histórica de mortes no trânsito



- **42% de redução** no número de mortes desde o início da Década de Ação em Segurança Viária (2011).
- **6,09 mortes por 100 mil habitantes (junho/2020).***

- Estado de SP: 10,1/100 mil**
- Brasil: 14,8/100 mil***

*CET-SP

** Infosiga

*** DataSus

Motociclista Seguro

- Cursos **educativos** para motociclistas;
- 30% de **redução de mortes** na Marginal Pinheiros, após a proibição de motos na **pista expressa sentido Castelo Branco** (2018/2019);
- 18% de **redução de mortes** em 2019 (cidade de São Paulo);
- Fim de bônus por tempo de entrega dos aplicativos.

61 ações

**209
palestras**

**7.453 motociclistas
treinados**



Capacitação do programa Motociclista Seguro (antes da pandemia)

Plano Cicloviário



- 173,5 km de **novas conexões**;
- 310 km de **requalificações**;
- R\$ **325 milhões** de investimentos;
- 676 km de malha cicloviária até o fim do ano, a **maior entre as capitais brasileiras**.

Ciclofaixa de Lazer

- **Retorno** da Ciclofaixa de Lazer (julho 2020);
- **117** km de extensão;
- R\$ 11,5 milhões **de investimento** privado.

Bicicletas compartilhadas

- **Regulamentação inédita** no Brasil (com estação e *dockless**).

**1,6 milhão de viagens realizadas
no ano de 2020 até agosto**

*atualmente em funcionamento apenas o sistema com estação



Regulamentação das patinetes



Decreto 58.907/2019;

Resolução CMUV nº 24 de 2019;

- Limite de **velocidade** de 20 km/h;
- **Proibição** de uso das patinetes nas **calçadas** e em vias com velocidade acima de 40 km/h;
- Obrigação de devolver as patinetes em **estacionamentos próprios**;
- Proibição da utilização das patinetes por **menores de 18 anos**.

Concessão do Transporte Coletivo

Assinatura dos **novos contratos de concessão** (desde 2014 e 2018 contratos emergenciais)

Melhorias na frota de ônibus (12.814)

5.823 novos ônibus

Frota atual: 12.814 em operação
(anterior à pandemia da Covid-19)

*Rampa e elevador



Interior de ônibus novo em operação na cidade

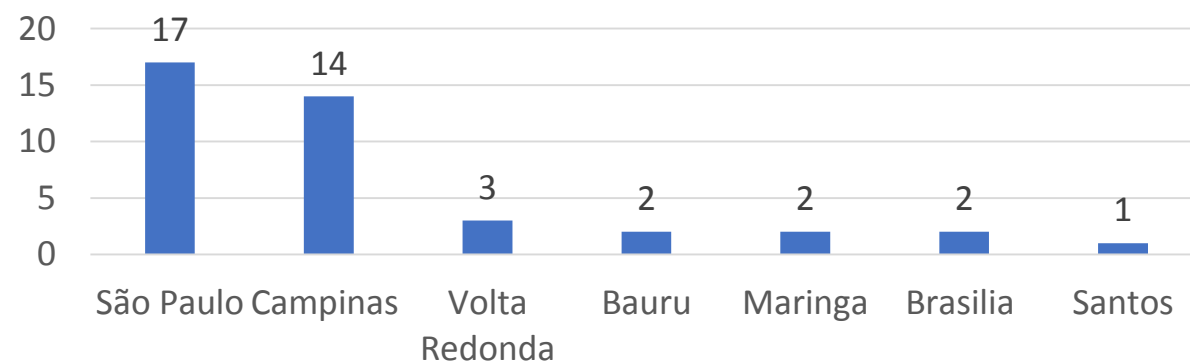
Energia Limpa

Alcançar a meta de transformação da frota para novos ônibus não poluentes (Lei 16.802/2018):

- 10 anos (2028): 50% de dióxido de carbono (CO₂) de origem fóssil, 90% de material particulado e 80% de óxidos de nitrogênio (NO_x);
- 20 anos: 100% de CO₂ de origem fóssil, 95% de material particulado e 95% de Nox.



Frota de ônibus a bateria no Brasil



Linhas Totalmente Acessíveis

Criação de duas linhas com **acessibilidade total**

- Linha 605A/10 Centro Paralímpico – Metrô Jabaquara;
- Linha 476L/10 Metrô Vl. Mariana – Lar Escola São Francisco (AACD).

Veículos com configuração interna inovadora:

- **Sem catracas**, apenas validador interno;
- Acomoda até **quatro cadeiras de rodas**;
- **Piso baixo e porta dianteira com acesso por rampa**;
- Suspensão pneumática com sistema de movimentação vertical, que permite o rebaixamento do veículo para **facilitar o embarque e desembarque**.

Passageiros transportados 1.200 (dia/útil)



Linha especial Aeroporto de Congonhas

Linha 609J/10 Aeroporto – Metrô São Judas

16/02/2020 remodelação da linha
(veículos com novo layout e maior frequência)

- **Sem catracas** e com espaço interno para acomodação de **bagagens**;
- **Mais conforto** com mesma tarifa de R\$ 4,40;
- **Auxiliar de bordo** no ônibus para orientar os passageiros;
- Atende passageiros que embarcam e desembarcam no **Aeroporto de Congonhas**

Passageiros transportados 1.100 (dia/útil)

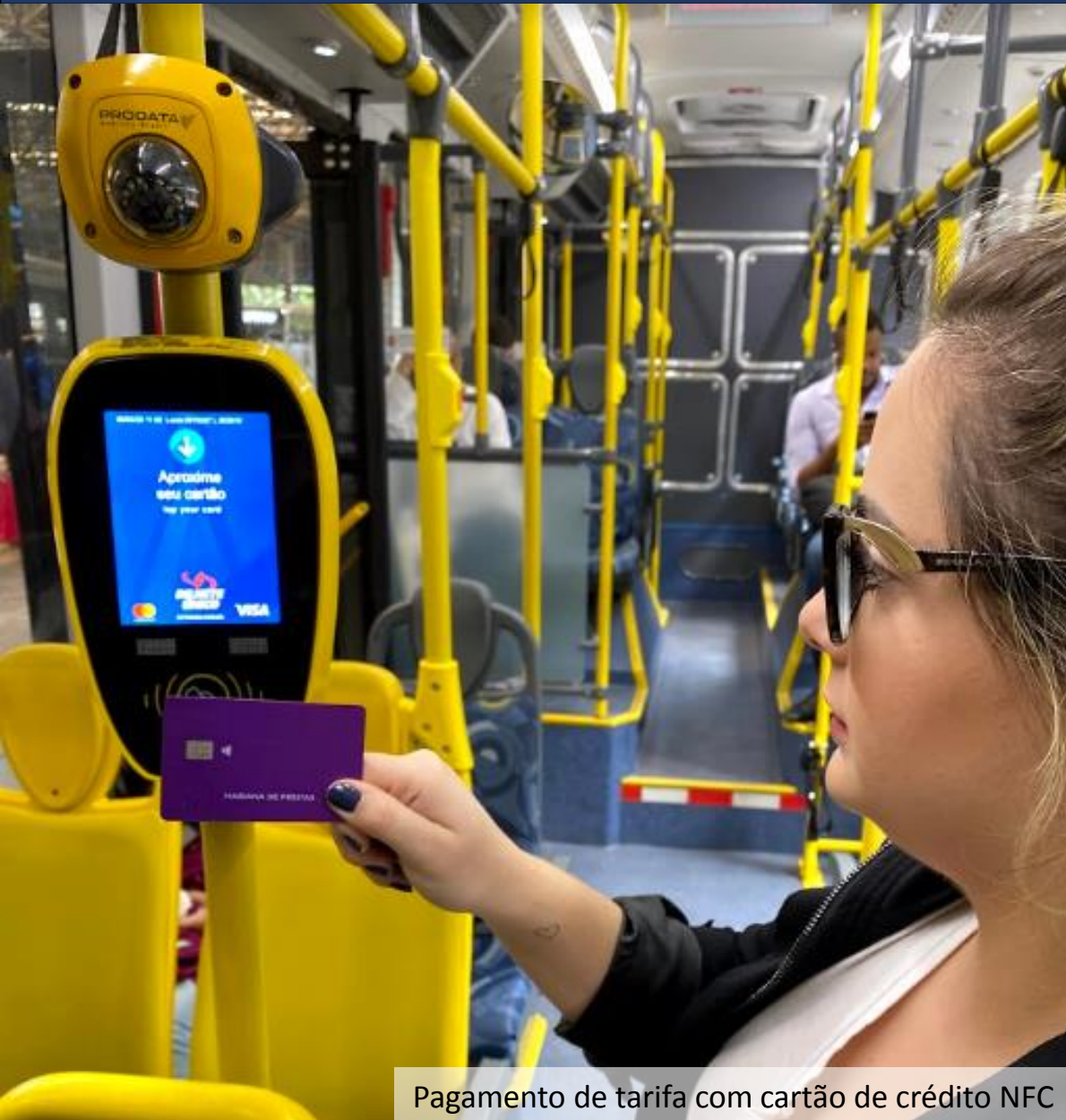


Ônibus Conexão Congonhas



Espaço interno para bagagem

Pagamento com Novas Tecnologias



Pagamento de tarifa com cartão de crédito NFC

Projeto Piloto (2019)

- 200 ônibus;
- 14 linhas;
- Estações do Expresso Tiradentes;
- Pagamento das tarifas com **cartão de crédito, débito, celulares e outros equipamentos eletrônicos** por aproximação;
- Em 2021 será expandido para todas as linhas (1.338);
- 4% dos pagamentos são feitos em dinheiro.

Melhorias do Bilhete Único

Já realizado

- Solicitação do Bilhete Único Especial passou a ser digital em todas as Subprefeituras;
- Em parceria com a SMIT foi criado o atendimento on-line relacionado ao Bilhete Único via Portal 156;
- Pagamento da revalidação do Bilhete de Estudante em máquinas de autoatendimento ou aplicativos;
- Inauguração do Posto Central com acessibilidade para atendimento ao público;
- Troca dos cartões de pessoas idosas ou com deficiência para modelos mais modernos e seguros.

A ser realizado até dezembro de 2020

- Aplicativo da SPTrans para cadastro, consultas, atendimento e venda de crédito do Bilhete Único;
- Doação do sistema de Processamento de Transações pela VISA para expansão do projeto de pagamento com cartões inteligentes com chip;
- Melhorias no cadastro e atendimento da Pessoa com Deficiência, integrando-o ao sistema do Bilhete Único;
- Aumentar a segurança do sistema de Bilhetagem Eletrônica;
- Desenvolvimento do Sistema de Apuração de Fraude;
- Criação de sistema on-line de arrecadação para credenciadas e Loja Virtual.

Melhorias em Paradas

41 paradas
R\$ 8,5 milhões (custo)

Obras de acessibilidade

- Av. Eng. Caetano Álvares (5 paradas);
- Av. Rangel Pestana (2 paradas);
- Av. Parada Pinto (2 paradas);
- Av. Itaberaba (1 paradas);
- Av. São Miguel (17 paradas);
- Estrada de Itapecerica (2 paradas);
- Av. Alcantara Machado (4 paradas);
- Av. Celso Garcia (4 paradas);
- Teodoro Sampaio (2 paradas);
- Cardeal Arcoverde (2 paradas).



Requalificação de Corredores e Faixas Exclusivas

Total **116,46 km** corredores e faixas exclusivas requalificadas:

- 28,46 km de **corredores**
- 88 km de **faixas exclusivas**;

Custo médio por km:

- Pavimento flexível: R\$ 650 mil
- Pavimento rígido: R\$ 3 milhões



Corredor Itapecerica da Serra



Faixa Carlos de Campos

Requalificação Faixas Exclusivas

88 km total (executado)

- Av. Aricanduva: 16,95 km;
- Av. Rio das Pedras: 12,1 km;
- Av. Imirim: 0,6 km;
- Av. Pres. Juscelino Kubitschek: 0,2 km
- Lg. da Concórdia: 0,15 km;
- R. Peroba: 0,2: km;
- R. Artur Mota: 0,4 km;
- Av. Eliseu de Almeida: 6,8 km;
- Av. Guilherme Cotching: 3,2 km;
- Av. Pirajussara: 2 km;
- Av. Prof. Luiz Ignacio de Anhaia Melo: 0,61 km;
- Av. Joaquina Ramalho/R. dos Machados/Av. Prof. Mário Mazagão/Av. Nova Arcádia/Pç. Viola Cabocla: 2,34 km;
- R. dos Pinheiros 0,03 km;
- Av. Brig. Faria Lima: 0,094 km;
- Estr. M'Boi Mirim: 0,033 km;
- Av. Imirim: 0,05 km;
- R. Conrado Moreschi: 0,292 km;
- R. Joaquim Carlos 0,068 km;
- R. Toledo Barbosa (Metrô Belém): 0,057 km
- Estr. da Riviera: 0,048 km
- Pq. D. Pedro II: 0,233 km
- Av. Ragueb Chohfi: 14,4 km;
- Av. Corifeu de Azevedo Marques 14,34 km;
- Av. Jaguaré/Queiroz Filho: 7,2 km
- R. Heitor Penteado: 3,86 km;
- Av. Dr. Arnaldo: 1,75 km;

Requalificação Corredores

28,46 km total (executado)

- Av. Ermano Marchetti / Edgar Faco / Teotonio Vilela: 7,2 km
- Rua Catão / Guaicurus / Faustolo / Monteiro de Melo: 6,3 km
- Av. Cb. Adão Pereira/R. Manoel Barbosa/Av. Miguel de Castro: 5,435 km
- Av. Cb. Adão Pereira; R. Agarum; R. Arcangélica; R. Manoel Barbosa: 3,93 km
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 0,08 km;
- Parada Rio Bonito: 0,07 km;
- Av. Gen. Edgar Facó: 0,73 km;
- Av. 9 de Julho: 0,032 km
- Av. Ermano Marchetti: 0,255 km;
- R. Carlos Vicari 0,044 km;
- R. Guaicurus: 0,124 km;
- R. Clélia: 0,117 km;
- Expresso Tiradentes: 0,005 km;
- R. Manoel Barbosa: 0,076 km;
- Av. Raimundo Pereira de Magalhães: 0,058 km;
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 0,606 km;
- Estr. de Itapecerica: 1,4 km;
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 2km.

Novas Faixas Exclusivas de Ônibus

39,49 km de novas faixas exclusivas em implantação até o fim de 2020

10,1 km de faixas exclusivas já implementadas

- Av. Luís Pires de Minas – 1,05 Km;
- Rua Salvador Gianetti – 1,20 Km;
- Av. Yervant Kissajikian – 0,70 Km;
- Avenida Carlos Lacerda – 4,5 Km;
- Jorge João Saad e Dep Jacob Salvador Zveibil – 0,7 Km;
- Av. Fiorelli Peccicacco – 0,85 Km;
- Avenida Mutinga – 1,1 Km.



Próximas Faixas Exclusivas (2020)

Centro e Zona Leste

- Conselheiro Furtado 1,1km;
- Região do Brás (Cantareira, São Caetano, Oriente, Barão de Ladário, Miller, Gasômetro, Viaduto do Gasômetro 3,25 km);
- Itapitanga e São Teodoro 0,4 km;
- Pires do Rio 1,05 km;
- Sapopemba 2,5 km;
- Luis Pires de Minas 1,05 km;
- Salvador Gianetti 1,2 km;

Zona Oeste

- Ministro Laudo Ferreira de Camargo 0,9 km;
- Baltazar Carrasco e Sumidouro 0,7 km;
- Jorge João Saad e Deputado Jacob Salvador Zveibil 0,7 km;

Próximas Faixas Exclusivas (2020)

Zona Sul

- Yervant Kissajikan: 0,7 km;
- Carlos Lacerda: 4,5 km;
- Salvador Simões e Doutor Gentil de Moura: 0,55 km;
- Miguel Estéfano: 1,3 km;
- Pereira Estéfano: 0,35 km;
- Senador Teotonio Villela: 1,3 km
- Estrada do M,Boi Mirim: 1,18;
- Amador Bueno: 0,8 km;
- Mario Lopes Leão: 0,6 km;
- Alameda Santo Amaro: 0,46;
- Barão do Rio Branco: 0,65 km;
- Adele e Francisco Pitta Brito: 0,5 km;

Zona Norte

- Deputado Cantidio Sampaio 1,4 km;
- Fiorelli Peccicacco 0,85 km;
- Raimundo Pereira de Magalhães 6,4 km;
- Miguel Conejo / João Paulo I / Padre Orlando Garcia da Silveira 4,0 km
- Mutinga 1,1 km;

Corredor Leste Itaquera e Aricanduva

Corredor Leste Itaquera

- **Operação de 2,1 km**
(outubro 2020 - trecho inicial);
- 3 paradas de ônibus no canteiro central em cada sentido;
- Oito linhas de ônibus vão atender esse trecho.
- Nova Consulta Pública do restante do trecho publicada (setembro 2020 - SPTrans).

9,3 km (extensão total)

Corredor Aricanduva

- 13,7 km total;
- 1,6 km na Ragueb Chohfi;
- 12,1 km na Avenida Aricanduva*.
- 250 mil passageiros/dia (demanda estimada);
- Integração com Terminal São Mateus e Linhas do Metrô e CPTM.
- Licitação do projeto: Assinatura do Contrato e emissão de Ordem de Serviço previstos para novembro de 2020;

*pela SPObras

Ampliação da frota do Atende+

**234 substituições na frota
por veículos 0 km**

+ 96

Veículos a mais
nesta gestão



Serviço Atende+

*Dados até 23/09/2020

Modernização da CET



Agente da CET em operação

- 3 novas bases **operacionais** (Parelheiros, Itaim Paulista e Perus);
- Criação de Posto de Apoio ao Trânsito (**PAT**) Interlagos;
- **Aumento** de Painéis de Mensagens Variáveis (62 carretas);
- **Zona Azul** (transição para a Estapar);
- **Nova frota** de veículos (contratos de **locação**);
- 868 km de vias **monitoradas**.

DSV – Serviços on-line Disponíveis

Autorizações especiais:

- Cartão de estacionamento do idoso e de pessoa com deficiência;
- Isenção de rodízio para pessoa com deficiência;
- Transporte por Fretamento e acesso à Zona de Máxima Restrição de Fretamento;
- Cadastro de veículos para Zona de Máxima Restrição de Caminhões;
- Transporte de Produtos Perigosos;
- Acesso aos calçadões do Centro para moradores e prestadores de serviços.

Multas de trânsito:

- Indicação de condutor;
- Defesa da autuação;
- Consulta e impressão de notificações;
- Consulta de resultados de recursos;
- Parcelamento multas.

Diversos:

- Recurso contra guinchamento de veículos;
- Certidões de trânsito;
- Solicitação de dados sobre ocorrências de trânsito, sinalização implantada pela CET e vídeos de câmeras da CET.

DTP – Serviços on-line Disponíveis

90 serviços podem ser agendados pela internet como renovação de Condutox e alvará de estacionamento.

Transporte escolar:

- Consulta de motorista autorizado;
- Pedido de credenciamento para Transporte Escolar Gratuito;
- Consulta das planilhas de remuneração do Transporte Escolar Gratuito.

Táxi preto:

- Emissão da parcela para pagamento de outorga.

Diversos :

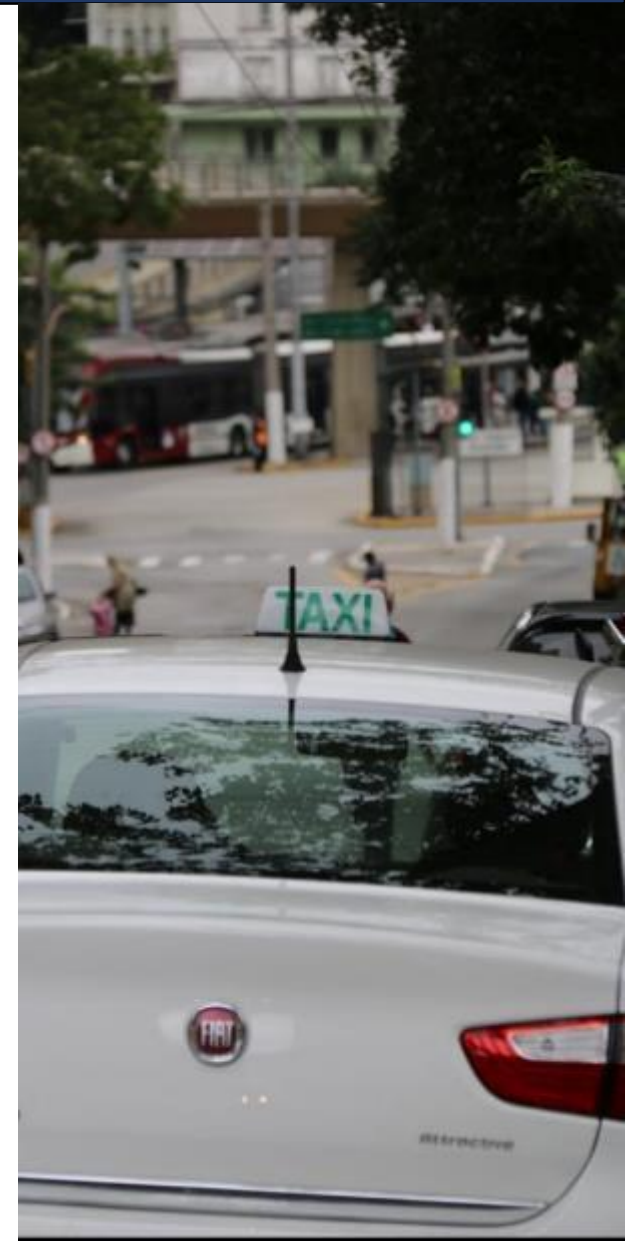
- Emissão de DAMSP (Documento de Arrecadação do Município de São Paulo) para pagamento de taxas do DTP;
- Lista de centros de formação de condutores (CFC);
- Lista de organismos de inspeção (OIAS) credenciados;
- Manuais de Identidade Visual.

SPTaxi

- **Lançado** em 2018;
- Em 2020: concedido à iniciativa privada;
- **Melhorias** no aplicativo:
 - Pagamento por voucher.



29.681 taxistas cadastrados;
140.244 passageiros cadastrados;



Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES