



**VIDA
SEGURA**



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES

DSV

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

CET

SPTrans



PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA

São Paulo - SP



O QUE É O VIDA SEGURA

**PLANO A SER CRIADO COM BASE EM UM
DECRETO MUNICIPAL NORTEADOR DAS
POLÍTICAS PÚBLICAS DE SEGURANÇA
VIÁRIA DA CIDADE DE SÃO PAULO**

**DESENVOLVIDO COM BASE NO
PLANEJAMENTO DE AÇÕES DE
SEGURANÇA VIÁRIA DA CIDADE PARA O
PERÍODO 2019-2028**



CONCEITO VISÃO ZERO

0

Nenhuma morte no
trânsito é aceitável



Responsabilidade
conjunta entre
poder público e
sociedade



EIXOS DE ATUAÇÃO DO PLANO

- I Gestão da Segurança Viária
- II Mobilidade Urbana, Desenho de Ruas e Engenharia
- III Regulamentação e Fiscalização
- IV Gestão das Velocidades
- V Atendimento e Cuidado Pós Acidente
- VI Comunicação, Educação e Capacitação



CONSTRUÇÃO DO PLANO



15 órgãos públicos
envolvidos



Envolvimento de
cerca de 200 pessoas



Texto feito por mais
de 50 colaboradores







Recomendações Banco Mundial e WRI

Consulta pública online e 32 audiências públicas presenciais

Parceria com a Iniciativa Bloomberg para Segurança Global no Trânsito



METAS GLOBAIS 2028

REDUZIR O ÍNDICE DE MORTES NO TRÂNSITO	2020	2028
Mortes no trânsito para cada 100 mil habitantes	6,0	3,0
 Reduzir o número de mortes de pedestres e ciclistas	10%	50%
 Reduzir o número de mortes de motociclistas	10%	50%
 Reduzir o número de mortes decorrentes de ocorrências com envolvimento de ônibus	10%	50%
 Reduzir o número de veículos que trafegam acima da velocidade máxima permitida	20%	80%
 Atingir meta no uso de cinto de segurança nos bancos dianteiro e traseiro e de dispositivos de retenção para crianças	50%	95%
 Manter acima de 99% o uso de capacete por motociclistas e garupas	99%	99%



AÇÕES CONCRETAS - IMEDIATAS



- Proibição de tráfego de motociclistas nas pistas expressas da Marginal Pinheiros sentido Castelo Branco a partir de maio de 2019;
- Campanha de comunicação sobre beber e dirigir.



AÇÕES CONCRETAS – NO BIÊNIO

Áreas Calmas

Rotas Escolares
Seguras

Vias Seguras

Orientação de
Travessia



AÇÕES CONCRETAS – ÁREAS CALMAS NO BIÊNIO



- Fixação da velocidade máxima regulamentada em 30 km/h;
- Estreitamentos de pista;
- Lombadas;
- Travessias elevadas;
- Refúgios para pedestres;
- Adequação da sinalização;
- Melhoria das calçadas;
- Adequação e implantação de semáforos.



AÇÕES CONCRETAS – ÁREAS CALMAS NO BIÊNIO



- São Miguel Paulista;
- Santana;
- Lapa 1;
- Lapa 2;
- Centro.





**Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pré-intervenção**



Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pós-intervenção



AÇÕES CONCRETAS – VIAS SEGURAS NO BIÊNIO



- Melhoria na sinalização viária;
- Adequação da via voltada à segurança;
- Adequação de ciclos semafóricos e tempos de travessia;
- Reforço de pessoal operacional da CET, SPTrans e CPTRAN;
- Reforço de ação policial contra alcoolemia.



AÇÕES CONCRETAS – VIAS SEGURAS NO BIÊNIO



- Belmira Marin;
- Est. De Itapecerica;
- Av. Teotônio Vilella;
- Av. Raimundo Pereira de Magalhães;
- Av Marechal Tito.



AÇÕES CONCRETAS – ROTAS ESCOLARES SEGURAS



Segurança viária no entorno das escolas públicas:

- Velocidade reduzida;
- Travessias elevadas;
- Reforço de sinalização;
- Refúgio de pedestre;
- Ampliação de calçadas.



AÇÕES CONCRETAS – ROTAS ESCOLARES SEGURAS



- Itaquera (em implantação);
- Jardim Ângela (em implantação);
- Brasilândia;
- A definir.



CAMPANHA



- Tema: “Nunca beba e dirija”;
- A partir de 18 de abril;
- Veiculação durante 1 mês;
- O filme será exibido nas principais emissoras de TV da capital paulista, além de rádio, redes sociais, cinema e mídia exterior;





DSV

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

CET

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
**MOBILIDADE E
TRANSPORTES**

