



## **Rogério Viduedo Raymundo | Organizações não Governamentais – ONG`S**

### **Propostas**

Para a população e para o mundo São Paulo é uma sociedade organizada e qualquer que seja o prefeito ou vereador, os compromissos que assinaram em nome da cidade perante organizações e sociedade devem ser cumpridos. São Paulo se comprometeu a zerar a emissão de gás de carbono até 2050. O transporte é parte responsável por esse problema e ainda assim, a cidade patina para privilegiar a caminhada e a bicicleta, únicos transportes que não usam petróleo para queimar. Por isso, são necessárias ações para que a cidade avance nesse propósito.

Para o ano que vem, por exemplo, serão investidos só 10 milhões em ciclovias. Vejam vocês. Em Londres, tem um plano para triplicar as ciclovias e eles vão botar Um milhão e trezentas mil libras para isso. E é para já, não para 2028, conforme plano atual. A cidade é signatária do C40, grupo formado por 90 megacidades mundiais que somam juntas quase 600 milhões de pessoas. Como ela pretende atingir essa meta do ponto de vista dos transportes? Para isso, quero contribuir com propostas que coloquem a bicicleta como agente transformador, mas não apenas como transporte, mas como instrumento que democratiza a cidade, pois ela é limpa e vai para qualquer lugar desde que haja segurança para isso.

Ao mesmo tempo, quero que a cidade invista em mais inteligência de transportes mais inclusivos com privilégios e deveres mais amplos para ônibus e metrô.

E que nas periferias, o município incentive e amplie as possibilidades da população aderir às bicicletas, por serem eficazes, são econômicas e não poluem. Se integradas ao transporte público, vira um modal que vai beneficiar quem mais precisa, o morador de baixa renda afastado do centro.

E ainda gera empregos, pois as bicicletas sempre precisam ser consertadas. Por isso, programas educacionais para uso da bicicleta precisam sair do papel. As ONGs são as estruturas que conhecem seus públicos, e muitas ongs de mobilidade podem contribuir para levar à população o conhecimento que precisam para prosperar com o uso da bicicleta e na luta por calçadas e transporte público de qualidade.