

## **Reunião da Câmara Temática de Bicicleta**

**Data:** 02/06/2020

**Hora:** 09h00

**Local:** reunião realizada online por conta da pandemia da Covid-19.

### **Participantes**

#### **Poder público:**

Elisabete França - CET

Evely Lacerda - CET

Rosa Oliveira - CET

Dawton Gaia - CET

Luis Gregório – CET

Diego Xavier Leite - CET

Luan Ferraz Chaves - CET

#### **Membros da CT de bicicleta:**

Kristofer Willy

Danilo Pereira Micheletto

Felipe Claros

Jean Carlos Martins

Leandro Bazito

Luiz Ferraz Chaves

Lucian Bernardi

Renata Falzoni

Sasha

Silvia Ballan

Thiago Ferreira

Thomas Wang

**Elisabete França** - Abre a reunião.

**Diego Leite** – atualiza sobre o andamento na execução do programa de metas de infraestrutura ciclo viária. A previsão é entregar 185 km de novas ciclovias e desse total já existem projetos elaborados pela CET para 119 km, sendo 83 km de ciclofaixas e 36 km de ciclovias.

**Elisabete França** - informa que todas as requalificações e os 310 km já estão prontos e até o dia 30 de junho serão entregues os projetos de conexões. A ideia é terminar os 28 km para licitar em julho.

**Jean Carlos Martins** - questiona sobre a obra da Metalúrgicos?

**Dawton Gaia** - responde que o projeto está pronto da parte da CET, mas depende de um término de obra por parte da prefeitura regional.

**Luis Gregório** - complementa que a Metalúrgico teve fresa e recape integral e faltou a obra junto ao terminal, que ficou como segunda etapa da SMSUB. O projeto não pode ser implantado enquanto não finalizar o trecho de obra.

**Thomas Wang** - questiona sobre o prazo para a volta da Duque de Caxias pelo canteiro central?

**Dawton Gaia** - responde que provavelmente é uma das primeiras vias a voltarem. Informa que da última vez que verificou faltava um pedaço de recape e calçada, mas da parte da CET está concluído.

**Thomas Wang** - elogia o trabalho realizado em Moema. Sobre a Vila Clementino reclama de alguns pedaços sem pintura e sinalização e trechos com degraus e buracos. Recomenda cobrar a empresa responsável referente a essas falhas. Na Madre Cabrini, aponta que substituíram 20 metros de ciclovia por vagas para transporte escolar, mas não colocaram sinalização avisando sobre a passagem de ciclistas no contra fluxo. Destaca que a falta de visibilidade e motoristas transitando com alta velocidade podem resultar em acidentes.

**Elisabete França** - diz que vai reavaliar os projetos.

**Kristofer Willy** - comenta que a Martiniano de Carvalho tinha uma ciclofaixa que protegia a saída da escola e após a remoção os carros começaram a passar pela região com maior velocidade. Sugere medida de acalmamento de tráfego para a proteção das crianças que frequentam a escola.

**Leandro Bazito** - questiona sobre a Tobias Barreto, pois conforme conversado em outras reuniões, estavam indecisos se seria retirada ou requalificada?

**Dawton Gaia** - fala que estava previsto o remanejamento na Tobias Barreto e por este motivo foi iniciada uma requalificação, mas como não estava presente no pacote acabaram decidindo retirar. Orienta que a ideia do projeto é que a ciclovia venha da Radial Leste, ligando a estação Tatuapé ao viaduto Bresser e conectando a ciclofaixa da R. 21 de abril.

**Leandro Bazito** - rebate ressaltando a retirada de ligações entre pontos importantes da região, como Sesc, parque, faculdades e metrô antes do remanejamento. Lembra que o Secretário afirmou que não retiraria nada antes do remanejamento.

**Dawton Gaia** - responde dizendo que estão buscando alternativas para atender essa demanda, mas por enquanto estão focados na entrega do plano ciclo viário.

**Elisabete França** - se compromete a avaliar a questão sugerida por Leandro após as entregas do dia 30 de junho.

**Sasha Hart** - elogia os feitos nas ciclovias na Henrique Schauman e da Brasil, mas demonstra preocupação com os trabalhadores da obra que não estavam usando máscara conforme o recomendado para os cuidados da Covid-19. Aproveita para questionar sobre o cronograma de execução dos 183 km e qual será a ordem de prioridade para a realização das obras?

**Elisabete França** - afirma que existe protocolo de segurança para os trabalhadores e que vai notificar as empresas sobre o ocorrido. Referente as implantações, informa que 36 km estão em licitação na SPTrans. Na próxima semana vão sinalizar 20 km de ciclofaixa que já receberam asfalto novo e nesta semana estão fiscalizando com a equipe da SPP 80 km de ciclofaixas que precisam de pouca obra. Orienta que não há uma ordem de prioridade nos cronogramas, pois as ciclovias serão licitadas pela SPTrans e os pacotes são divididos pela cidade e vão começar simultaneamente.

**Dawton Gaia** – anuncia que segunda-feira serão implantadas algumas ciclofaixas e até sexta-feira vão vistoriar os projetos que já estão elaborados. Comenta estar acompanhando a obra da Domingo de Moraes e informa que os quatro engenheiros responsáveis pretendem realizar a entrega no final do mês de julho.

**Sasha Hart** - reitera sobre o papel colaborativo da Câmara Temática em fiscalizar, gerar feedbacks e levar as atualizações e boas notícias para a sociedade.

**Lucian Bernardi** - cita a retirada de uma faixa zebra da Santa Cruz na rua Domingo de Moraes indo em direção a Paulista, que resultou em uma ondulação no asfalto.

**Dawton Gaia** - responde que perguntou para a prefeitura regional se no programa de recapeamento a Domingo de Moraes seria incluída, mas ainda não obteve a resposta.

**Leandro Bazito** - questiona se existe previsão de término das obras de conexão da zona leste com o centro?

**Dawton Gaia** - responde que no caso da ciclovia depende da licitação da SPTrans. O prazo é esse ano, mas ainda não tem o cronograma definido.

**Jean Carlos Martins** - comenta sobre obra realizada pelo metrô na ciclovia da Avenida Sapopemba da linha 15 - prata em conexão com a Vilanova Artigas do Terminal Sapopemba. Diz que fizeram uma via bidirecional com 134 cm e pede verificação da CET para correção. Aproveita mencionar um trecho da Avenida Adélia Chohfi que já está com o recapeamento e a fresa finalizados, e já é possível recomeçar a pintura da área.

**Leandro Bazito** - fala da ciclovia que começou a ser requalificada na Vitoria Speers mas foi paralisada. Questiona um parecer sobre a situação?

**Luis Gregório** - responde não estar ciente da paralisação, mas se compromete em averiguar e retornar com uma resposta.

**Jean Carlos Martins** – menciona o projeto da ciclofaixa da Jacu Pêssego, que inicialmente estava previsto para ser na Jacu Pêssego inteira até a divisa de SP e ABC, depois passou a ser projetada até Ragueb Chohfi e agora no último mapa disponibilizado está limitada até a região do Parque do Carmo. Questiona os motivos da discrepância nas mudanças?

**Luis Gregório** - informa que o projeto está pronto até a Avenida São Miguel e será verificado o trecho que foi apontado.

**Kristofer Willy** - cobra resposta ao ofício enviado pela CT no início da pandemia, tratando de sugestões do uso da bicicleta como transporte mais seguro durante este momento.

**Dawton Gaia** – cita que no Canadá e em Londres as bicicletas tem transitado pela faixa de ônibus. Entretanto, diz que para essa medida ser implantada aqui é necessário um treinamento aos motoristas e a elaboração e um estudo. Devido ao foco na entrega do plano ciclo viário, ainda não foi possível analisar essa hipótese.

**Sasha Hart** - rebate dizendo que especialistas no mundo inteiro recomendam a utilização da mobilidade ativa para salvar vidas durante a pandemia. Reclama que as ações em São Paulo só têm contemplado a utilização do transporte público, o que acarreta em aglomeração, o oposto das recomendações para a contenção do vírus. Considera importante que o secretário e prefeito incentivem a população sobre a importância de adotar a mobilidade ativa neste momento.

**Elisabete França** - diz que será recomendado que a campanha da mobilidade ativa seja reforçada.

**Thomas Wang** – sugere que o secretário e prefeito mencionem a mobilidade ativa nas entrevistas diárias como alternativa segura de locomoção durante a pandemia. Como outra medida para sanar o problema, sugere a regulamentação do Bike SP, que já foi aprovada na câmara municipal, mas está paralisado há alguns anos. Considera que a regularização incentivaria o uso da mobilidade ativa.

**Elisabete França** - informa que estão tentando regulamentar o estatuto do pedestre, que já está pronto e em breve será publicada a regulamentação. Sobre o Bike SP, diz estar buscando os recursos necessários. O tema está na pauta de prioridade e em julho ou agosto terão mais notícias.

**Lucian Bernardi** – apesar de entender o empenho da equipe na entrega do plano cicloviário, considera que algumas medidas sugeridas no ofício não demandam grandes esforços. Cita como exemplo as faixas exclusivas de ônibus, que funcionam em horários reduzidos e poderiam ser adaptadas para funcionamento 24h. Desta forma, os ciclistas também poderiam compartilhar o espaço com os ônibus, atendendo duas demandas: mobilidade ativa e transporte coletivo. Outra sugestão é a ativação da ciclofaixa de lazer durante os dias da semana e não apenas aos domingos.

**Renata Falzoni** - recomenda que a equipe da CET considere as sugestões anteriores como oportunidade para ganhar relevância e força para destacar os projetos de mobilidade ativa.

**Jean Carlos Martins** - questiona se internamente foi discutida a proposta de tornar em faixa de pedestre os espaços das estruturas que seriam realocadas ao invés de transformar em estacionamento para carros?

**Elisabete França** - diz que para isso é necessário realizar novos estudos e verificar qualidade de pavimentos. Essas demandas serão acatadas após a entrega do plano ciclo viário.

**Leandro Bazito** - elogia a equipe pelas obras de reforma de calçadas e iluminação na Avenida Dom Pedro no Ipiranga.

**Jean Carlos Martins** - questiona sobre a implantação de novos paraciclos para acompanhar as ciclofaixas no plano cicloviário?

**Dawton Gaia** – responde que o estudo de paraciclos sempre deve preceder a implantação da ciclofaixa para não correr o risco de colocar em locais inadequados. Primeiro é necessário observar o funcionamento da ciclofaixa.

**Luis Gregório** - menciona portaria da prefeitura que ordena que todos os órgãos públicos dos municípios implantem paraciclos para atender aos ciclistas.

**Elisabete França** - agradece a participação de todos e encerra a reunião.