

## **Relatório da 38ª Reunião do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito - CMTT**

**Data:** 19/07/2018

**Horário:** 19h às 21h30

**Local:** Auditório do Centro de Pesquisa e Educação em Mobilidade – CEMOB | Rua Vilela, 579

**Pauta:** Ações de Mobilidade na Zona Leste

A **38ª** reunião do **CMTT** contou com a participação de 04 (quatro) Conselheiros Titulares e 02 (dois) Suplentes dos **Órgãos Municipais**; 01 (um) Conselheiro Titular e 02 (dois) Suplentes dos **Usuários Temáticos** e 56 convidados gerais. Não houve participação de Conselheiros Titulares e Suplentes dos Operadores do Serviço de Transporte.

### **Mesa Diretora:**

- **Milton Persoli** – Presidente de CET, naquele ato representando o Secretário de Mobilidade e Transportes, Sr. João Octaviano Machado Neto;
- **Oziel Evangelista** – Prefeito Regional da Cidade Tiradentes;
- **Fernando E. A. de Mello** - Prefeito Regional de São Mateus;
- **Selma Strublic** – SPTrans;
- **Ana Carolina A.S. Nunes** – Mobilidade a Pé

**Camila** (Mestre de Cerimônias) – abriu a reunião, cumprimentou e agradeceu a presença das autoridades e dos presentes. Informou que a composição da Mesa Diretora seria feita após as apresentações dos palestrantes da SPTrans e CET e que, em seguida, seria aberta a palavra aos participantes. Solicitou que todos se apresentassem quando da formulação das perguntas, informassem a quem se dirigia e que as mesmas fossem objetivas uma vez que o horário para o término da reunião estava previsto para as 21h. Apresentou a primeira palestrante.

**Maria Olívia**, SPTrans – fez uma panorâmica geral dos Transportes na cidade de São Paulo e em seguida apresentou os projetos previstos para a Zona Leste (realizados e em andamento).

**Lúcio Fujimoto**, CET, GET-LE – apresentou o projeto de Rota Escolar Segura do Conjunto Habitacional José Bonifácio, cujo local de estudo inicial foi o setor 4 (Jardim Tamoio). Este conjunto foi escolhido por apresentar maior concentração de escolas e número de acidentes.

**Alexandre**, CET, GET-LE – apresentou o projeto da Celso Garcia com foco na reconfiguração da sinalização viária.

**Henrique**, CET, GET-SU – apresentou as ações e obras em andamento na região envolvendo, entre outros, projetos de sinalização semafórica e reprogramações, asfaltos novos e recapeamentos e rotatórias verdes.

**Camila** (Mestre de Cerimônias) – compôs o Mesa Diretora e abriu a palavra aos participantes orientando uma vez mais para que fossem sintéticos ao dirigirem suas perguntas.

**Sandra Ramalhão**, representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência – salientou que não viu, em nenhuma das apresentações, preocupação com idosos e pessoas com deficiência; perguntou onde estariam as rotas acessíveis? Dados sobre linhas de ônibus

acessíveis? Acessibilidade aos equipamentos de saúde? Ainda, sobre o trecho inicial da Avenida Sapopemba (mais ou menos 3 km), argumentou que se encontra em total abandono pelos responsáveis. Destacou que já foi atropelada no referido trecho e que nada é feito para melhorar a situação no local.

**Felipe** – indagou a CET sobre a destruição da ciclovia na Milene Elias e cobrou providências. Disse também que não viu em nenhuma apresentação projetos de ciclofaixas.

**Magrão** – cobrou o novo plano que a gestão ficou de apresentar sobre Ciclovias. A reestruturação, de acordo com o que tinha sido previsto no Plano de Governo. Perguntou também o local onde foi implantada a 1ª Ciclo Rota.

**Márcia** – indagou sobre a ligação da ciclovia da zona leste ao centro. Será feita? Quando? Cobrou providências em relação à falta de segurança (vários assaltos à mão armada) no trecho/ciclovia carrão-penha. Disse ainda não ter entendido a abertura para carros na Rangel Pestana e Celso Garcia. Onde teremos mais segurança?

**Aparecido, OAB** – reiterou a necessidade da ligação zona leste-centro (ciclovia).

**Calabria** – perguntou o motivo da faixa mais larga para os carros na Celso Garcia e onde haveria facilitação com a medida? Comentou que os ônibus perderam muito. Disse ainda que não há que se estimular o transporte individual em detrimento do coletivo e nem ampliar o viaduto. Pontuou a questão dos contratos (licitação ônibus?). Que não fazia sentido serem de um ano, mas sim de 6 meses.

**Leandro** – disse que anda toda cidade de bike e que não há ligação de ciclovia com a Vila Prudente. Perguntou se haveria possibilidade da gestão fazer uma ciclorrota na Av. Presidente Wilson e indagou por que está congelada a ciclovia da Bresser?

**Gláucia** – solicitou que a CET parasse de considerar “gradil” como item de segurança para o pedestre. Não consta em lugar nenhum! Disse também que a CET continua liberando asfalto novo sem a pintura/sinalização de solo.

**Juliana** – enfatizou o problema das calçadas esburacadas e desniveladas; que não há acessibilidade aos equipamentos básicos de saúde. Perguntou aos Prefeitos Regionais como estão os SAC’s das demandas sobre o assunto. Solicitou à SPTrans transparência em relação ao SAC’s. O que aparece mais? Perguntou também quem foram os gestores da pesquisa realizada com a comunidade sobre a Rota Escolar Segura e se os mais vulneráveis haviam sido incluídos?

**Ernani** – sugeriu uma Câmara Temática para os motoristas de Aplicativos e questionou a Operação Delegada no sentido da blitz interpelar apenas os motoristas de aplicativos e não todos os motoristas indistintamente.

**Ana Carolina** – perguntou sobre o andamento do projeto da Área 40 em São Miguel Paulista; questionou a alteração na Celso Garcia em relação ao excesso de pessoas na calçada; perguntou também quando e como será feito corredor de ônibus da Celso Garcia e a conciliação com os outros meios de transporte.

**Rafael Drummond** – elogiou o atendimento de uma demanda sobre o Ponto de Ônibus mais na esquina e perguntou quem afinal decide se os pontos devem ficar mais na esquina: CET ou SPTrans?

**Milton Persoli**, Presidente CET – agradeceu a presença de todos pela participação e mencionou que o tempo entre apresentações e debates deveria ser mais calibrado nas próximas reuniões (muitas apresentações). Informou que a proposta de Plano Cicloviário está sendo finalizada; que já haviam sido realizadas duas apresentações para o Prefeito. Que foram solicitadas algumas alterações e em agosto estava prevista sua apresentação pelo Prefeito. O objetivo é que a partir da aprovação, o mesmo seja levado às Prefeituras Regionais. Portanto, solicitou que algumas respostas fossem adiadas. Serão respondidas na próxima reunião do CMTT, prevista para 23/08/18.

Sobre o questionamento do **Felipe** em relação a ciclovia da Milene Elias, solicitou que o Gestor Lúcio respondesse. Ele informou que foi um ato de vandalismo (aproximadamente 25m); que a CET não conseguiu nem limpar os tachões, uma vez que a pintura fora feita com vedapren preto e que este material não sai.

Em seguida o presidente foi respondendo pontualmente cada questão. Sobre o questionamento da **Gláucia** (recapeamento, falta de sinalização), explicou que é necessário um tempo de “cura” para que a CET possa seguir pintando a sinalização. Que se a mesma é feita logo em seguida ao recapeamento, a tinta não adere, não funciona. Informou ainda que os programas são ajustados conforme a demanda e que, se a obra ainda não foi finalizada, há que se cumprir a programação prevista para o perfeito término do trabalho.

Sobre o questionamento do motorista de aplicativo, informou que os assuntos seriam tratados junto ao DTP. Sobre a Operação Delegada, o presidente da SPTrans, Paulo César Shingai, informou que são direcionadas à todos os modos de transporte indistintamente.

Em relação à Área 40, São Miguel, informou que está em processo licitatório e dependendo de um teste operacional na Marechal Tito.

**Osiel**, Prefeito Regional Cidade Tiradentes – comentou sobre os projetos de calçadas e demais melhorias na região. Falou sobre a criação da operação “Sono Tranquilo” que eliminou mais de 80% dos “Pancadões”.

**Fernando**, Prefeito Regional São Mateus – disse que já foi elaborado um Plano em relação a mobilidade e acesso aos equipamentos de saúde. Que estão ouvindo a população para a elaboração do referido Plano.

**Milton Persoli**, Presidente CET - informou que além dos projetos de calçadas, os demais itens envolvendo a CET seriam contemplados.

**Selma**, SPTrans – informou igualmente que as questões relativas a SPTrans também seriam contempladas.

**Milton Persoli**, Presidente CET – agradeceu novamente a presença de todos e encerrou os trabalhos.